

Pressemeldung

Heben leicht gemacht: Der neue Demag Kettenzug DBC

- Neues Einstiegsmodell als Erweiterung des Produktportfolios
- Bis zu 2,5 t Tragfähigkeit
- Universell einsetzbarer Kettenzug als Lagerzug oder mit Optionen

Wetter, Deutschland, 26. April 2023. Auf der LogiMAT 2023 stellt Demag eine Erweiterung des Kettenzug-Programms vor. Neben der bewährten DC-Baureihe steht den Anwendern ab Juni 2023 die DBC-Serie als Einstiegsbaureihe zur Verfügung.

Für viele Kranbauer und -betreiber ist die Demag DC-Baureihe DER Kettenzug, der in vielen Jahren immer weiterentwickelt und bis zur High-end Kettenzug-Serie ausgebaut wurde. In diversen Baugrößen ist der DC ein- und zweisträngig verfügbar sowie durch viele Optionen in puncto Bauformen und Leistungsstufen individuell konfigurierbar. Der Demag Kettenzug DC verfügt über das größte Portfolio an Bauformen und Extras und lässt aus Nutzersicht kaum einen Wunsch offen.

Nun bekommt die DC-Baureihe einen weiteren Kettenzug zur Seite gestellt: Der „Basic Line“-Kettenzug DBC, der mit seinen exklusiven Options- und Konfigurationsmöglichkeiten keine Kompromisse in Sachen Sicherheit und Qualität macht.

Der neue „Demag Basic Chain Hoist“ ist in drei Baugrößen (2, 5, 10) für Traglasten von 125 kg bis 2,5 t lieferbar – bei Hakenwegen bis zu sechs Metern. Er ist ausgestattet mit mechanischen Endschaltern für die obere und untere Hakenstellung.

Der gesamte Antriebsstrang ist auf lange Lebensdauer und effizienten Kranbetrieb ausgerichtet. Der Hubmotor, polschaltbar im Verhältnis 4:1, ist ausgelegt für 300 Schaltungen pro Stunde bei 60 % Einschaltdauer. Das zwei- bzw. bei Baugröße 10 dreistufiges Getriebe ermöglicht eine sichere Kraftübertragung. Neben der patentierten Rutschkupplung sorgt die neu entwickelte Bremseneinheit für höchste Betriebssicherheit „made in Germany“.

Die zweistufige Hubgeschwindigkeit beträgt bis zu 8 m/min, eine einstufige Variante ergänzt das Angebot. Optional lassen sich die Baugrößen 5 und 10 auch mit Betriebsstundenzähler ausrüsten.

Der DBC ist leicht montierbar mit einem Aufhängebügel. Für den ortsfesten Einsatz steht dabei fixe Aufhängung zur Verfügung. Bei den Fahrwerken für Flanschbreiten zwischen 58 und 500 mm wählen Anwender zwischen den mechanischen Varianten PBU und RBU sowie dem Elektrofahrwerk EBU. In dieser angetriebenen Version werden Fahrgeschwindigkeiten von 20/5 m/min erreicht.

Darüber hinaus wird der DBC (Steuerspannung 48 V) über kabelgebundene zweistufige Steuertaster der Baureihe DSB mit Steuertasten für bis zu drei Achsen bedient.

Der DBC wird standardmäßig mit einer Kette in DAT-Qualität (gehärtete Oberfläche) ausgeliefert. Die Einstufung des DBC nach FEM/ISO liegt – abhängig von der Ausführung - bei bis 3m / M6.

Ein weiterer Fokus dieses Einstiegmodells liegt auch auf der schnellen Verfügbarkeit. Ausgewählte Baugrößen (125 – 2.000 kg) sind mit einem definierten Optionsumfang über den Demag Shop direkt ab Lager bestellbar.

Bildmaterial (42821 / 42829):

Kettenzug DBC, Baugröße 5, 1.000 kg

Kontakt Fachpresse:

Christoph Kreutzenbeck
Demag Cranes & Components GmbH
Standort Wetter
Ruhrstraße 28
58300 Wetter / Ruhr
Tel: +49 2335 92 3907
Email: christoph.kreutzenbeck@demagcranes.com

