

## Zusammenfassung der möglichen Auswirkungen für vier Dekarbonisierungspfade

	<b>Good Citizen</b> Status Quo	<b>Good Citizen</b> Progressive Regulatorik	<b>Frontrunner</b> Status Quo	<b>Frontrunner</b> Progressive Regulatorik
Restemissionen (2050)	<b>14,5%</b>	<b>13,5%</b>	<b>6,4%</b>	<b>6,2%</b>
CO <sub>2</sub> -Emissionen insgesamt (2018–2050)	<b>2,14 Gigatonnen CO<sub>2</sub>e</b>	<b>1,88 Gigatonnen CO<sub>2</sub>e</b>	<b>1,73 Gigatonnen CO<sub>2</sub>e</b>	<b>1,62 Gigatonnen CO<sub>2</sub>e</b>
Gesamtzahl der produzierten Fahrzeuge (2022–2050)	<b>57,0 Millionen</b>	<b>62,3 Millionen</b>	<b>80,2 Millionen</b>	<b>90,4 Millionen</b>
Marktanteil (2050)	<b>5%</b>	<b>5%</b>	<b>10%</b>	<b>10%</b>
OEM-Beschäftigte (im Vergleich zu 2022)	<b>-15%</b>	<b>-12%</b>	<b>+29%</b>	<b>+35%</b>
EBIT (2050)	<b>3%</b>	<b>-5%</b>	<b>8%</b>	<b>9%</b>