

# Autostudie 2023

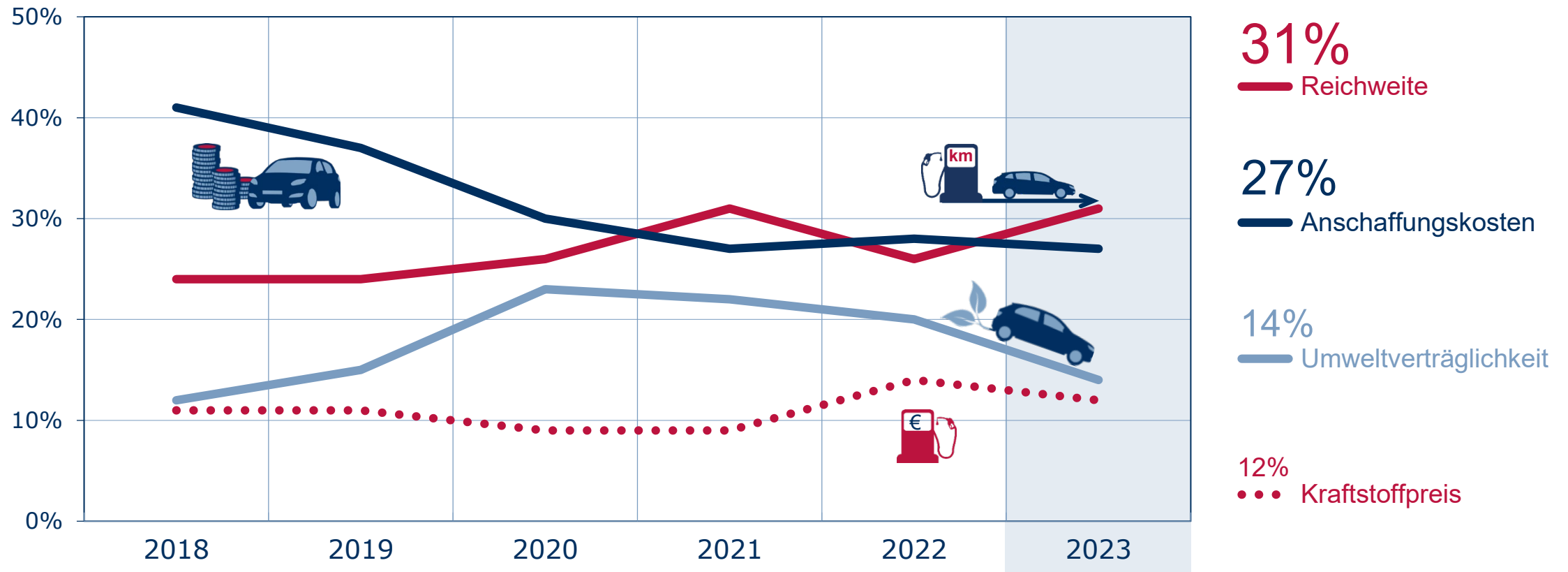
# Studiendetails

## Zielsetzung und Untersuchungsdesign

<b>Ziele</b>	Repräsentativbefragung unter Autofahrern in Deutschland zu aktuellen Themen rund um den Autokauf und das Autofahren.
<b>Zielpersonen</b>	Deutschsprachige Internetnutzer ab 18 Jahren, die ein Auto fahren und beim Autokauf (mit-)entscheiden.
<b>Anzahl Interviews</b>	Insgesamt 1.010 Befragte.
<b>Methode</b>	Onlinebefragung im forsa.omninet, das für die deutsche Onlinebevölkerung repräsentative Panel.
<b>Feldzeit</b>	1. bis 10. Februar 2023

# Wichtige Aspekte bei der Antriebswahl

Reichweite ist 2023 wieder der wichtigste Aspekt bei der Antriebswahl, vor den Anschaffungskosten. Die Wichtigkeit von Umweltfreundlichkeit geht zurück.



Basis: 944 Autofahrer ab 18 Jahren, die einen Autokauf nicht ausschließen

forsa.

# Unsicherheit in Bezug auf die Antriebswahl

Das **umweltfreundliche Image** von Elektrofahrzeugen bröckelt. Nur noch

**39%** (2022: 44%)  
(2021: 48%)  
(2020: 49%)  
(2019: 57%)

halten E-Autos pauschal für umweltfreundlicher als Verbrenner.



**66%** (2022: 61%)

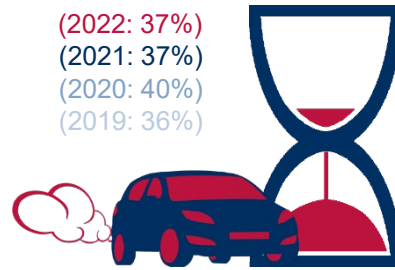
sind dagegen der Auffassung, dass E-Autos im Vergleich zu **modernen** Verbrennern nicht umweltfreundlicher sind.

Basis: 1.010 Autofahrer ab 18 Jahren

**33%**

Jeder Dritte hält Verbrennungsmotoren nicht mehr für zeitgemäß.

(2022: 37%)  
(2021: 37%)  
(2020: 40%)  
(2019: 36%)



Die große Mehrheit der Befragten

**72%** (2022: 66%)

würden **Verbrenner** aber aktuell noch einem E-Auto **vorziehen**.

Hybride bieten für die Mehrheit zwar einen **guten Kompromiss** aus geringer Umweltbelastung und Reichweite.

**57%** (2022: 59%)  
(2021: 66%)  
(2020: 73%)

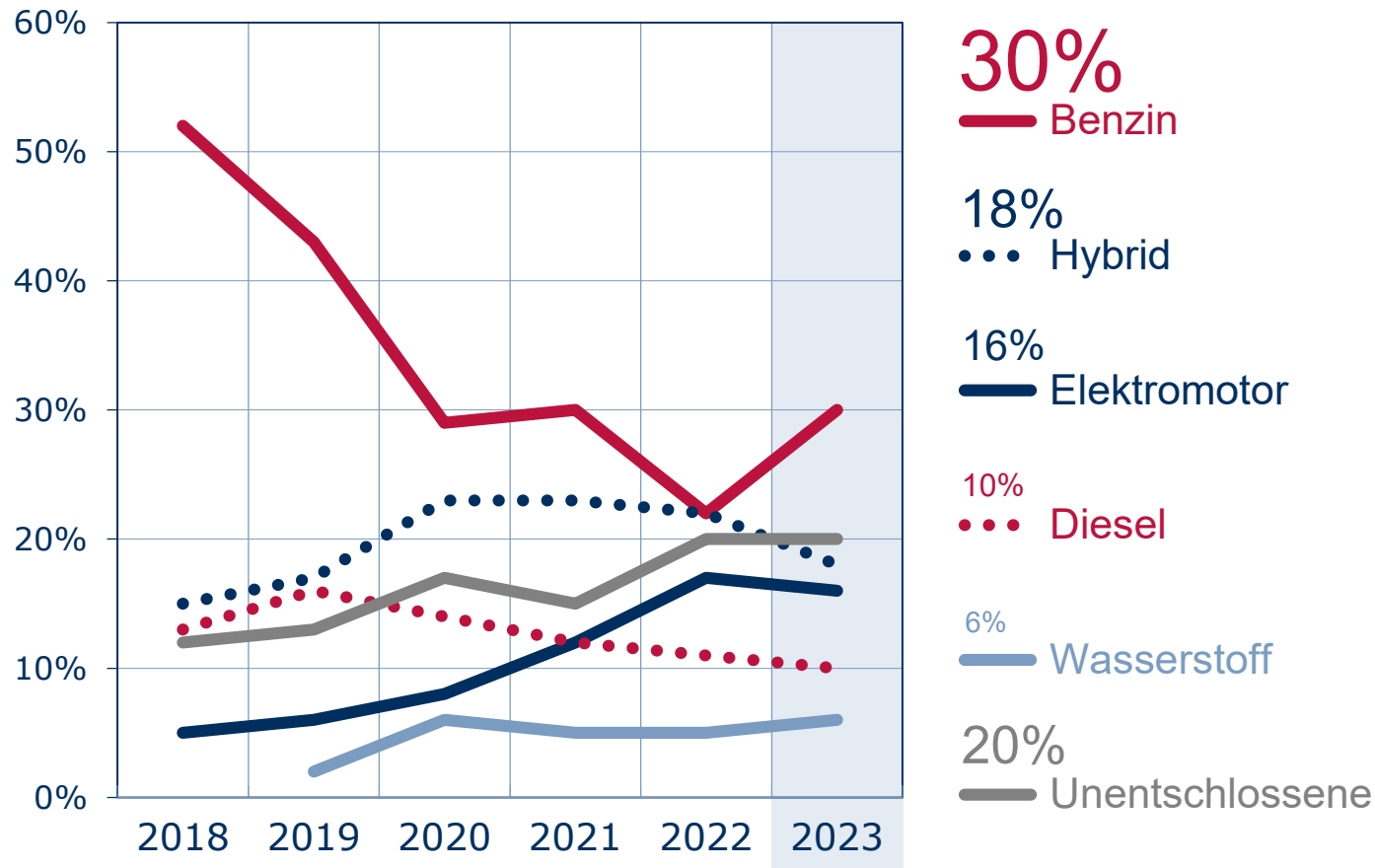


Aber auch hier lässt die Euphorie im Zeitverlauf **merklich** nach.

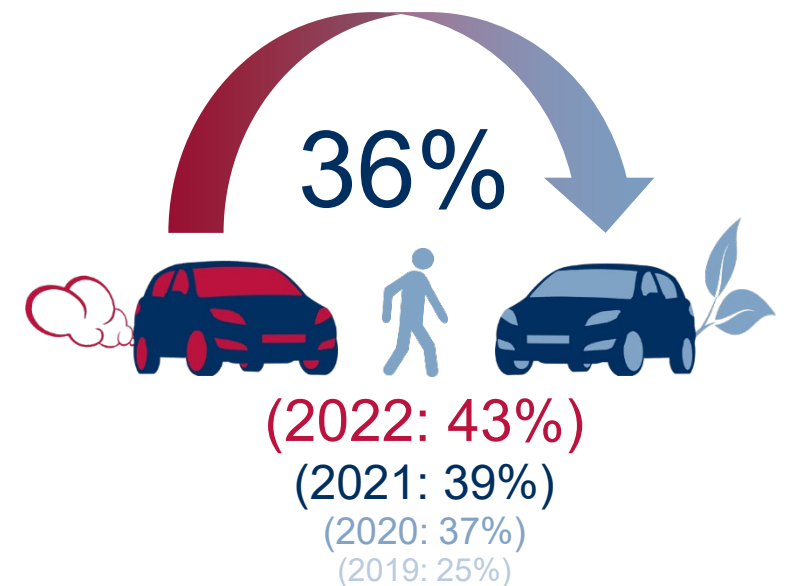
forsa.

# Antriebsart des nächsten Autos

Benziner werden 2023 deutlich häufiger als im Vorjahr präferiert.



Jeder dritte Fahrer eines Verbrenners **plant den Umstieg auf einen alternativen Antrieb.**

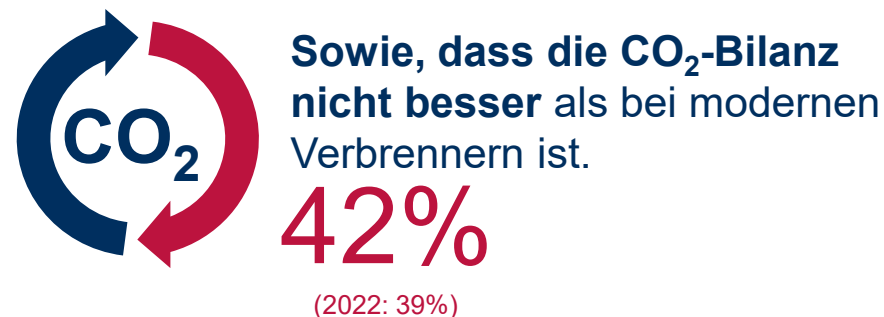
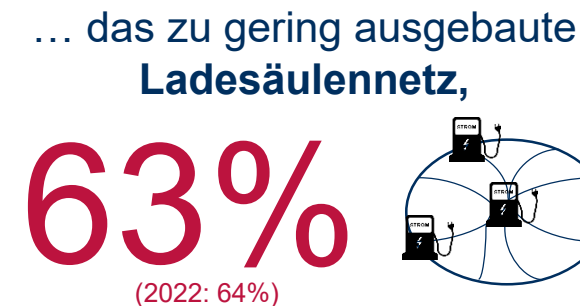


Basis: 944 Autofahrer ab 18 Jahren, die einen Autokauf nicht ausschließen

forsa.

# Top Bedenken gegen E-Autos

Gegen die Anschaffung eines reinen Elektroautos sprechen aktuell insbesondere ...



Basis: 790 Autofahrer ab 18 Jahren, deren nächstes Auto kein reines Elektroauto sein wird

forsa.

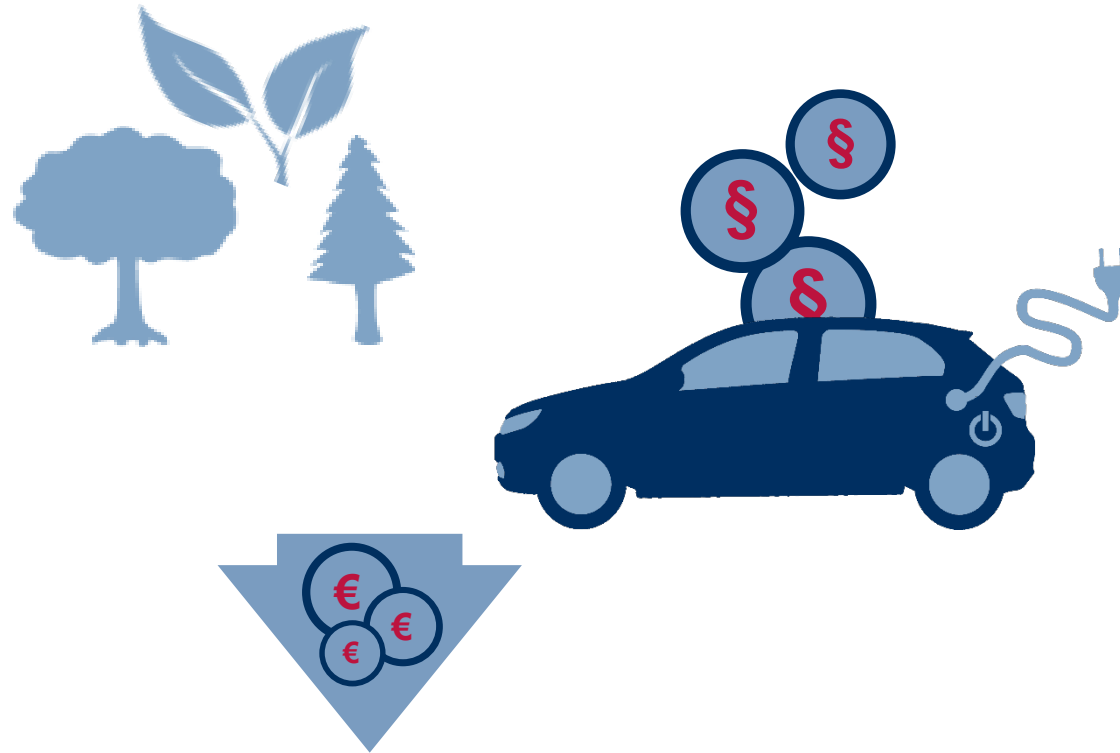
# Elektroauto-Förderung

**49%** (2022: 54%)

halten es für **richtig**, dass der Kauf von E-Autos aus Umweltgesichtspunkten gefördert wird.

**47%** (2022: 43%)

stimmen dem **nicht** zu.



Die **Verwendung von Steuergeldern** für die E-Auto-Förderung halten nur noch

(2022: 42%) **35%** für **richtig**

(2022: 55%) **61%** stimmen dem **nicht** zu.

**Aufgrund der Reduzierung** der Förderung haben **10%** der Befragten ihr Kaufverhalten für E-Autos/Hybride geändert und den **Kauf vorgezogen oder aufgeschoben**.

# Verbrennerverbot und synthetische Kraftstoffe

Der Beschluss der EU-Kommission, dass ab 2035 **keine Diesel und Benziner neu zugelassen** werden sollen, wird mehrheitlich abgelehnt

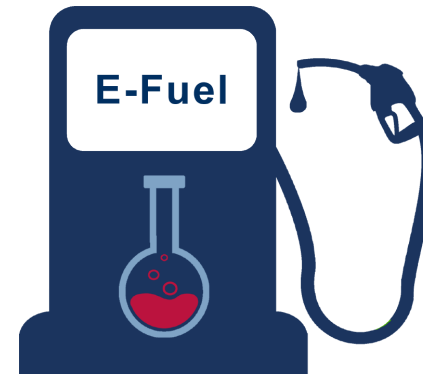
**65%** (2022: 60%)

**33%** (2022: 36%) befürworten das Verbot.



**78%** (2022: 55%)

ist der Begriff E-Fuels geläufig.



Dass für PKW die **E-Fuel** Technik als **zusätzliche Alternative** weiterverfolgt werden soll, dafür sprechen sich noch

**24%** (2022: 13%) **54%** aus. (2022: 57%)  
lehnen dies ab.

Basis: 1.010 Autofahrer ab 18 Jahren/833 Autofahrer ab 18 Jahren

forsa.



# Veränderung der Fahrweise

Die aktuell hohen Kraftstoffpreise führen bei

**63%**

zu Veränderung der Fahrweise.

Ein Drittel (36 %) gibt an, die Fahrweise nicht ändern zu wollen oder zu können, da es z. B. durch die Arbeit oder die Anbindung an den ÖPNV nicht möglich ist oder das Fahrverhalten bereits optimiert ist.

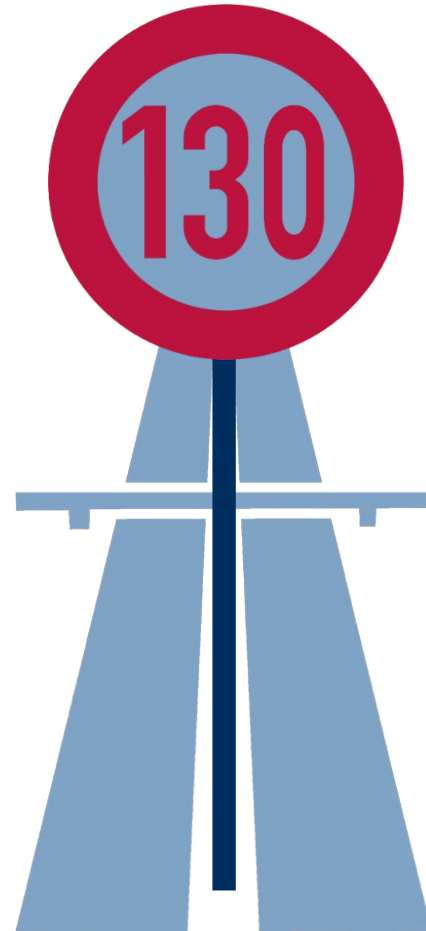


# Tempolimit auf Autobahnen

Ein **generelles  
Tempolimit** auf  
Autobahnen wird  
unverändert von

**63%**  
befürwortet.

(2022: 63 %)  
(2021: 58 %)  
(2020: 62 %)  
(2019: 57 %)



im **Durchschnitt**  
halten  
Befürworter  
**130 km/h** für  
angemessen.

2022: **134**  
2021: **135**  
2020: **130**  
2019: **136**

**35%**  
**lehnen** ein  
generelles  
Tempolimit  
dagegen **ab.**

(2022: 35 %)  
(2021: 41 %)  
(2020: 36 %)  
(2019: 42 %)

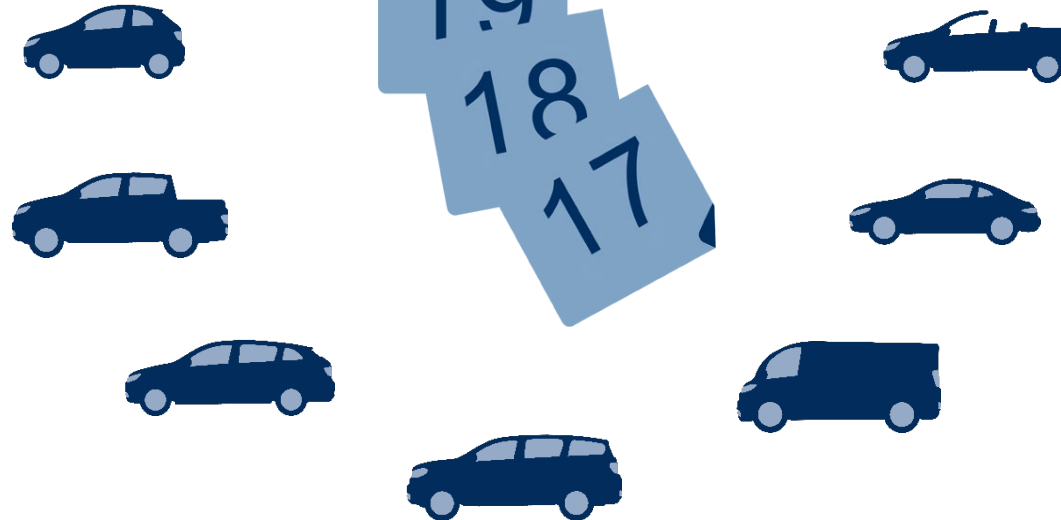


# Auto-Abo

Alternativ zum Kaufen oder Leasen eines Autos gibt es auch die Möglichkeit, ein Auto im Abo zu nutzen.

**49%** haben schon mal von der Möglichkeit gehört, ein Auto im Abo zu nutzen.

**31%** sehen es grundsätzlich auch als **attraktive Alternative** zu Kauf oder Leasing



Basis: 944 Autofahrer ab 18 Jahren, die einen Autokauf nicht ausschließen

forsa.

# 49-Euro-Ticket

19% der Autofahrer planen **auf jeden Fall** oder **wahrscheinlich den Kauf eines** 49 Euro-Tickets. 18 % beabsichtigen eventuell einen Kauf.

 **61%**  
haben dagegen **eher kein Interesse** am Kauf eines Tickets.



## 50%

Jeder Zweite potenzielle 49-Euro-Ticket-Käufer gibt an, dass sich durch das Ticket voraussichtlich die eigene PKW- bzw. Motorrad/Motorroller-Nutzung **reduziert**.

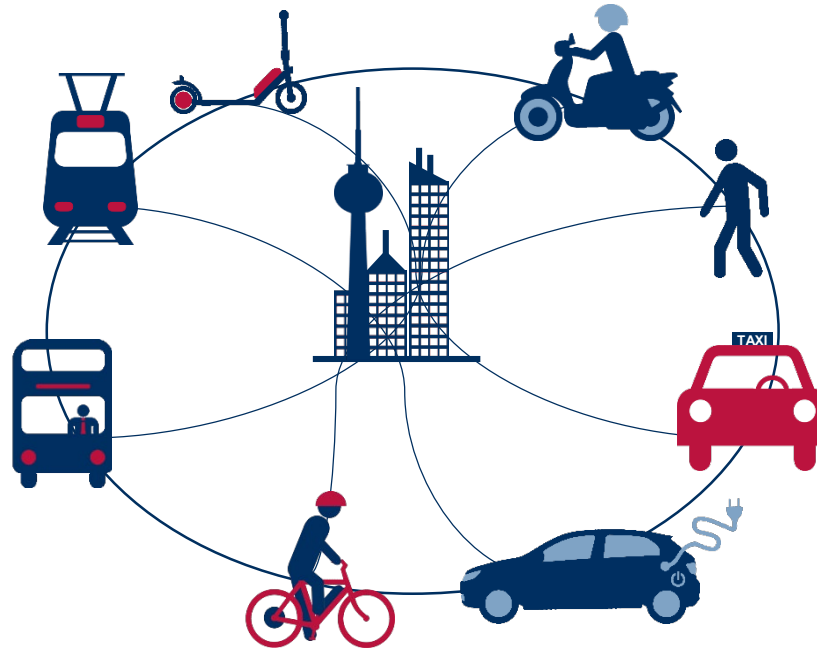


# Verkehrspolitik in Innenstädten



# 79%

sprechen sich für einen **kostenlosen ÖPNV** in Innenstädten aus.



Generell autofreie Innenstädte oder Tempolimit 30km/h?

# 77%

präferieren **individuelle Lösungen** gegenüber Pauschalregelungen.