

Bundesland:	Thüringen
Touristische Ankünfte 2019 ¹ :	148.782
Anzahl Einwohner 2019 ² :	1.650
Untersuchter Haupt-Ankunftsort:	Busbahnhof, Oberhof
Untersuchte touristische Website:	www.oberhof.de
Testtag Vor-Ort-Erhebung:	08.09.2022

Vergleichende Betrachtung ausgewählter Kriterien**1 | Information****1a | Informationen zur Mobilität ohne Auto auf der touristischen Website**

- 😊 Informationen zur Anreise bzw. Anreise-Button direkt auf der Hauptseite oder maximal 1 Klick entfernt
- 😞 Informationen zur Anreise ohne Auto vorhanden, jedoch nicht an erster Stelle
- 😊 Fahrplanauskunft der Bahn direkt auf der Seite eingebettet, oder Link zur Fahrplanauskunft der Bahn mit bereits eingegebenem Zielort
- 😞 Keine eigene Kategorie mit Informationen zur Barrierefreiheit
- 😞 Keine Informationen zur Barrierefreiheit in der regulären Rubrik "Sehenswürdigkeiten" bzw. nicht durchgängig
- 😊 Fahrpläne von ÖPNV-Mobilitätsangeboten auf der Seite oder über Link auf Verkehrsverbund
- 😊 Informationen zu Autovermietung(en) oder Carsharing Anbietern vor Ort
- 😊 Informationen zu mobilitätsbezogenen Vergünstigungen oder Gratisleistungen mit der Gäste-/Kurkarte
- 😊 Touristische Übersichtskarte
- 😊 Informationen zur Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge

1b | Informationen am Hauptankunftsort

- 😞 Kein Ortsplan am Hauptankunftsort der zur weiteren Orientierung geeignet ist bzw. sehr schwer auffindbar
- 😊 Infotafel mit Fahrplanübersicht für die Weiterfahrt mit öffentlichen Verkehrsmitteln
- 😞 Kein Hinweis zu Taxi (stationär oder Telefonnummer) direkt am Hauptankunftsort ersichtlich
- 😞 Kein Hinweis auf Standort der Tourist-Information direkt am Hauptankunftsort ersichtlich
- 😞 Kein Leitsystem/ Wegweisung für Fußgänger zur Ortsmitte ab Hauptankunftsort ersichtlich
- 😞 Kein Leitsystem/ Wegweisung für Radfahrer mit Entfernungsangabe (z.B. in die Innenstadt oder zu überregionalen Zielen) ab Hauptankunftsort ersichtlich

¹ Quelle: Statistische Ämter des Landes und des Bundes, www.regionalstatistik.de [Werteabruf zu "Beherbergungsbetriebe, Schlafgelegenheiten, Gästeankünfte, Gästeübernachtungen - Jahressumme - regionale Tiefe: Gemeinden" für das Jahr 2019]

² Quelle: Statistische Ämter des Landes und des Bundes, www.regionalstatistik.de [Werteabruf zu „Bevölkerung nach Geschlecht, Stichtag 31.12.2019, regionale Tiefe: Gemeinden]

2 | Angebote zur An- und Abreise

2a | An- und Abreise

- ☹️ Kein Bahnanschluss zur Anreise (DB, Regional/ S-Bahn)
- ☹️ Fernbushaltestelle im Umkreis von maximal 20 Kilometern

2b | Überbrückung der „letzten Meile“

- 😊 Linienbushaltestelle zur Weiterfahrt unmittelbar am Hauptankunftsort
- ☹️ Kein Hinweis auf Taxidienstleistungen am Hauptankunftsort ersichtlich
- ☹️ Keine Autovermietung oder Carsharing Angebot im Umkreis von maximal 250 Metern vom Hauptankunftsort
- 😊 Fahrradverleih(-system) am Hauptankunftsort
- 😊 Umstieg zum nächsten öffentlichen Verkehrsmittel vom Hauptankunftsort stufenlos ohne große Umwege möglich
- ☹️ Keine überdachte Fahrradabstellanlage mit Haltebügeln/ Rahmenhaltern für mindestens 10 Fahrräder am Hauptankunftsort

3 | Mobilität vor Ort

3a | Mobilitätsangebote im Ort

- ☹️ Keine ergänzenden thematischen oder saisonalen Mobilitätsangebote (z.B. eigens deklariertes Wanderbus, Bikebus)
- ☹️ Kein Motorrad- bzw. Rollerverleih

3b | Services / Infrastrukturen zur Förderung der klimafreundlichen Mobilität

- ☹️ Gäste-/ Kurkarte mit teilweise kostenloser oder vergünstigter Nutzung mindestens der örtlichen öffentlichen Verkehrsmittel
- 😊 Autovermietung oder Carsharing Angebot mit Elektro- oder Hybridfahrzeugen im Ort
- 😊 Ladestationen für Elektroautos im Ort
- 😊 Vermietung von E-Bikes oder Pedelecs im Ort
- 😊 Verleih von Fahrrad-Zubehör oder Bereitstellung von Serviceleistungen für Räder (z.B. Reparatur) im Ort
- 😊 Fußgängerzone im Zentrum
- ☹️ Kein Radwegenetz im Ort

3c | Erreichbarkeit von Sehenswürdigkeiten

Erreichbarkeit des beliebten Ausflugsziels „Sportstätte Gästebob“ mit öffentlichen Verkehrsmitteln (geprüft vom Hauptankunftsort am 27. August 2022 zwischen 10 und 12 Uhr):

- ☹️ in längerer Taktung als Halbstundentakt
- 😊 insgesamt innerhalb von 30 Minuten inklusive Fußweg erreichbar
- 😊 ohne Umstieg

Erreichbarkeit des beliebten Ausflugsziels „Rennsteiggarten“ in der Umgebung mit öffentlichen Verkehrsmitteln (geprüft vom Hauptankunftsort am 27. August 2022 zwischen 10 und 12 Uhr):

☹️ in längerer Taktung als stündlich

😊 insgesamt innerhalb von einer Stunde inklusive Fußweg erreichbar

😊 maximal ein Umstieg nötig

4 | Örtliche / Regionale Strategien zur Förderung nachhaltiger touristischer Mobilität

☹️ Keine Erhebung von Informationen zur Anreiseart der Gäste

☹️ Kein touristisches Mobilitätskonzept vorhanden

Sonstiges

Positiv aufgefallen ist außerdem:

- Informationen zu Erreichbarkeit umfassend und übersichtlich auf der Website präsentiert
- Informationen zur Erreichbarkeit der POIs auf der Website sehr gut eingepflegt

Empfehlungen (Stand 07.12.2022):

- im pdf Winter-Stadtplan, der auf der Website zum Download zur Verfügung steht, auch eine Legende inkludieren
- Ankunftsqualität an der Haltestelle Bahnhof steigern, z.B. Informationen zur Verfügung stellen (Infotafel mit Ortsplan, Leitsysteme, Hinweis auf TI) installieren, um eine erste Orientierung zu ermöglichen
- Informationen zur Barrierefreiheit auf der Website zur Vorabinformation zur Verfügung stellen

Anmerkungen:

- Nach Ende der Testphase wurde die Flixbus-Haltestelle in Zella-Mehlis aufgelöst