



LATAM erneuert Flotte und erwartet bis Ende 2023 31 Flugzeuge der A320neo-Familie

- Die LATAM-Gruppe startet mit 16 in Betrieb befindlichen Maschinen vom Typ Airbus A320neo in die Sommersaison und rechnet im Laufe des Jahres mit weiteren 15 neuen Flugzeugen, darunter auch der erste A321neo. Derzeit verfügen die Gruppe und ihre Tochtergesellschaften über eine Flotte von 311 Flugzeugen.
- Die getätigten Investitionen umfassen die Erneuerung der Flotte mit mehr als 100 Flugzeugen der Modelle A320neo, A321neo und A321XLR, die gegen Ende dieses Jahrzehnts schrittweise aufgestockt werden sollen.

Santiago de Chile/Frankfurt, 22. Februar 2023 - Mit dem Ziel, effizienter und nachhaltiger zu werden, treibt die LATAM-Gruppe die Erneuerung ihrer Flotte voran und kündigt an, bis Ende 2023 31 Flugzeuge der A320neo-Familie in Betrieb zu nehmen.

Durch den zusätzlichen Kauf von Airbus-Flugzeugen wird die Gruppe bis zum Ende dieses Jahrzehnts über mehr als 100 A320neo, A321neo und A321XLR verfügen. Heute hat die LATAM-Gruppe 16 Airbus A320neo in Betrieb und erwartet in diesem Jahr die Auslieferung weiterer 15 Airbus-Flugzeuge, darunter die erste A321neo. Die erste A321XLR wird im Jahr 2025 ausgeliefert.

Dies wird es der LATAM-Gruppe ermöglichen, ihre Flotte durch modernere und effizientere Flugzeuge zu ersetzen, ihre Flotte zu vergrößern und die Erholung ihres Betriebs gegenüber dem Niveau vor der Pandemie fortzusetzen.

„Die Erneuerung unserer Flotte steht in vollem Einklang mit unserem Engagement für Nachhaltigkeit und bringt uns dem Ziel näher, bis 2050 ein klimaneutraler Konzern zu werden. Die Airbus A320neo-Flugzeuge verfügen über effizientere Triebwerke, aerodynamische Verbesserungen und Technologien, die einen um 20 Prozent geringeren Treibstoffverbrauch und eine Reduzierung der Stickoxidemissionen um 50 Prozent ermöglichen“, sagte Sebastián Acuto, Director of Fleet and Projects der LATAM Airlines Group.

Der Airbus A321neo verbraucht 22 Prozent weniger Treibstoff pro Sitzplatz als das Vorgängermodell A320neo. Darüber hinaus ist der Airbus A321XLR das Single-Aisle-Flugzeug (Narrowbody) mit der weltweit größten Reichweite (7.400 km) und einem um bis zu 38 Prozent geringeren Treibstoffverbrauch pro Flug als ein Flugzeug mit zwei Gängen (Widebody).

Der Großteil der Flugzeuge der A320-Familie von LATAM ist mit einer Software ausgestattet, die den jährlichen CO₂-Ausstoß um mehr als 60.000 Tonnen reduziert, indem sie die Landeanflugbahn der Flugzeuge optimiert.

Derzeit verfügt die LATAM-Gruppe über 311 Flugzeuge, davon 57 Boeing-Flugzeuge (Modelle 767, 777 und 787) und 238 Airbus-Flugzeuge (Modelle A319, A320, A320neo und A321). Darüber hinaus verfügen LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colombia und LATAM Cargo Brazil über eine gemeinsame Flotte von 16 Frachtflugzeugen, die bis 2024 schrittweise auf 20 Frachtflugzeuge erweitert werden soll.



###

ÜBER DIE LATAM-GRUPPE

Die LATAM Airlines Group S.A. und ihre Tochtergesellschaften sind die führende Airline-Gruppe in Lateinamerika, die in fünf Binnenmärkten der Region vertreten ist: Brasilien, Chile, Kolumbien, Ecuador und Peru. Hinzu kommen internationale Flüge innerhalb Lateinamerikas sowie nach Europa, Ozeanien, in die Vereinigten Staaten und in die Karibik.

Die Gruppe verfügt über eine Flotte von Flugzeugen der Typen Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A320, A320neo und A319. LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colombia und LATAM Cargo Brazil sind die Frachttöchter der LATAM-Gruppe und verfügen über eine Flotte von insgesamt 16 Frachtflugzeugen, die bis 2024 schrittweise auf insgesamt 20 Frachtflugzeuge aufgestockt wird. Diese Frachttöchter haben Zugang zu den Passagierflugzeugen der Gruppe und operieren sowohl innerhalb des Netzwerks der LATAM-Gruppe als auch auf exklusiven internationalen Routen für den Frachttransport. Darüber hinaus bieten sie eine moderne Infrastruktur und eine breite Palette von Dienstleistungen und Support-Optionen, um die Bedürfnisse ihrer Kunden zu erfüllen.

Weitere Finanzinformationen unter www.latamairlinesgroup.net

www.latam.com