



Rheinland-Pfalz

POLIZEIPRÄSIDIUM KOBLENZ

Polizeidirektion Neuwied
Führungsgruppe
Az.: 20 272

Verkehrsunfalllagebild der Polizeidirektion Neuwied

Jahresbericht 2022

Impressum

Polizeidirektion Neuwied
Reckstraße 6
56564 Neuwied

Inhaltsverzeichnis

.....	1
Inhaltsverzeichnis	2
Verkehrsunfallbilanz 2022 Medieninformation	3
1. Verkehrsunfallentwicklung	4
1.1 Allgemein.....	4
1.2 Verkehrsunfälle mit Personenschaden	5
1.3 Verkehrsunfälle mit unerlaubtem Entfernen von der Unfallstelle	7
2. Risikogruppen	9
2.1 nach Alter.....	9
2.1.1 Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern (0 bis 14 Jahre):.....	9
2.1.2 Verkehrsunfälle mit Beteiligung junger Fahrender (18 – 24 Jahre alt)	11
2.1.3 Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Seniorinnen und Senioren.....	13
2.2 nach Art der Verkehrsbeteiligung	15
2.2.1 Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Radfahrenden	15
2.2.2 Motorradunfälle (Motorisierte Zweiräder mit amtlichen Kennzeichen).....	17
2.2.3 Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Lastkraftwagen	19
3. Unfallursachen	21
3.1 Verkehrsunfälle unter Alkoholeinfluss.....	21
3.2 Drogenunfälle	23
3.3 Unfälle aufgrund mangelnden Sicherheitsabstands	25
3.4 Geschwindigkeitsunfälle	26
3.5 Wildunfälle	27
3.6 Weitere Unfallursachen	27
4. Zusammenfassende Übersicht der Verkehrsunfallentwicklung	28
4.1 Unfallzahlen Polizeidirektion Neuwied	28
4.2 Unfallzahlen Landkreis Neuwied	29
4.3 Unfallzahlen Landkreis Altenkirchen.....	30
4.4 Unfallzahlen Stadt Neuwied	31

Verkehrsunfallbilanz 2022 Medieninformation

- 9.085 Verkehrsunfälle registriert, leichter Anstieg von rund 5 %.
- 1.302 verunglückte Verkehrsteilnehmende. Zunahme um 5,5 %. 12 Menschen starben.
- Rund 1.900 flüchtige Unfallverursachende. Ca. 40 % (766) konnten ermittelt werden. Aufklärungsquote leicht gesunken.
- 101 Unfälle mit Kinderbeteiligung (+ 19 %). 86 Kinder verletzt (+ 21 %), 13 davon schwer. Mehr als die Hälfte der Kinder (57 %) als Mitfahrer in Fahrzeugen nur passiv beteiligt.
- 1.955 Unfälle mit junge Fahrenden (18 bis 24 Jahre). 25 % mehr Verletzte in dieser Risikogruppe. 2 junge Menschen starben.
- 1.983 Unfälle mit Verkehrsteilnehmenden über 65 Jahren. Erstmals mehr Unfälle als in der Risikogruppe der junge Fahrenden.
- Weniger Unfälle mit Radfahrenden. 1 Radfahrender kam ums Leben.
- Motorradunfälle leicht gestiegen. 3 Biker tot.
- Zahl der LKW-Unfälle bleibt konstant. 3 Menschen starben im Zusammenhang mit LKW-Unfällen.
- 160 Unfälle mit alkoholisierten Verkehrsteilnehmenden. Anstieg um 25 % verzeichnet. 361 alkoholisierte Verkehrsteilnehmende bei Kontrollen aus dem Verkehr gezogen.
- 37 Unfälle mit drogenbeeinflussten Verkehrsteilnehmenden, Zahl unverändert. 285 folgenlose Fahrten unter Drogeneinfluss festgestellt.
- 3.189 Abstandsunfälle. Unzureichender Sicherheitsabstand ist Unfallursache Nr. 1.
- 671 Geschwindigkeitsunfälle. 4 Tote und 68 Schwerverletzte! Weiterhin Hauptunfallursache bei Unfällen mit Personenschäden. Über 10.000 Geschwindigkeitsverstöße registriert.

1. Verkehrsunfallentwicklung

1.1 Allgemein

Im Jahr 2022 ereigneten sich im Zuständigkeitsbereich der Polizeidirektion (PD) Neuwied, der die Landkreise Neuwied und Altenkirchen umfasst, insgesamt 9.085 Verkehrsunfälle (VU). Damit ist die Gesamtunfallzahl im Bereich der PD Neuwied erstmals wieder angestiegen. Gegenüber dem Vorjahr 2021 ist ein Plus von 453 Verkehrsunfällen (+ 5,3 %) zu verzeichnen. Dennoch war nicht bei allen Dienststellen dieser Anstieg festzustellen:

Kreis Neuwied: + 474 oder + 8,8 %

Polizeiinspektion Neuwied: + 358 oder + 15,2 %

Polizeiinspektion Straßenhaus: + 77 oder + 3,9 %

Polizeiinspektion Linz: + 39 oder + 3,6 %

Kreis Altenkirchen: - 21 oder - 0,6 %

Polizeiinspektion Betzdorf: + 57 oder + 3,6 %

Polizeiinspektion Altenkirchen: - 45 oder - 3,8 %

Polizeiwache Wissen: - 33 oder - 6,7 %

Die Zunahme dürfte im Zusammenhang mit den Lockerungen der Schutzmaßnahmen während der Corona-Pandemie zusammenhängen. Durch weitere Aufhebungen bestimmter Verhaltensregeln, Öffnungen in Bereichen der Infrastruktur, Rückgang von Home-Office etc. nahm das Verkehrsaufkommen wieder zu und damit auch die Wahrscheinlichkeit eines Schadeneintritts in Zusammenhang mit Verkehrsunfällen.

Verkehrsunfälle insgesamt

Verkehrsunfälle	2018	2019	2020	2021	2022
PD Neuwied	10.272	10.122	8.795	8.632	9.085
<i>Kreis Neuwied</i>	<i>6.209</i>	<i>6.354</i>	<i>5.433</i>	<i>5.391</i>	<i>5.865</i>
PI Neuwied	2.926	2.938	2.503	2.352	2.710
PI Straßenhaus	2.062	2.154	1.899	1.961	2.038
PI Linz	1.221	1.262	1.031	1.078	1.117
<i>Kreis Altenkirchen</i>	<i>4.063</i>	<i>3.768</i>	<i>3.362</i>	<i>3.241</i>	<i>3.220</i>
PI Betzdorf	2.113	1.949	1.678	1.592	1.649
PI Altenkirchen	1.394	1.316	1.204	1.168	1.123
PW Wissen	556	503	480	481	448

Tabelle 1: Verkehrsunfälle insgesamt

6.227 Verkehrsunfälle (68,5 %) waren innerhalb geschlossener Ortschaften zu verzeichnen, 2.858 Unfälle (31,5 %) ereigneten sich außerhalb von Ortschaften. Bei 8.104 Unfällen (89,2 %) entstand lediglich Sachschaden.

1.2 Verkehrsunfälle mit Personenschaden

Die Verkehrsunfälle mit Personenschaden sind im Vergleich zum Vorjahr um 28 Verkehrsunfälle von 954 auf 981 Unfälle leicht angestiegen und haben damit einen Anteil von 10,8 % an allen verzeichneten Unfällen. Der Anteilswert ging im Vergleich zu 2021 um 0,3 % zurück.

Als sehr bedauerlich und tragisch anzusehen ist die Anzahl der tödlich verletzten Personen. Diese nahm im Berichtsjahr deutlich zu. 12 Menschen verloren bei 11 Verkehrsunfällen ihr Leben. Dabei handelte es sich um acht PKW-Insassen, drei Motorradfahrende und einen Radfahrenden. Die Anzahl schwerverletzter Personen ging um 20 (- 8,5 %) auf 216 Personen zurück, dem gegenüber stieg die Zahl der Leichtverletzten um einen fast gleichen Anteil von 8,0 % (+ 80 Personen) auf 1.074. Insgesamt ist die Zahl der Verunglückten um 5,5 % auf 1.302 Personen nur leicht gestiegen und bleibt damit weiterhin unter dem Mittelwert von 1.344 verunglückten Personen der vergangenen Jahre.

Verkehrsunfälle mit Verletzten

VU mit Verletzten	2018	2019	2020	2021	2022
PD Neuwied	1.145	1.063	952	954	981
<i>Kreis Neuwied</i>	630	639	571	588	613
PI Neuwied	278	286	253	263	236
PI Straßenhaus	224	235	207	211	256
PI Linz	128	118	111	114	121
<i>Kreis Altenkirchen</i>	495	424	381	366	368
PI Betzdorf	244	226	186	175	174
PI Altenkirchen	188	149	148	149	132
PW Wissen	63	49	47	42	62

Tabelle 2: Verkehrsunfälle mit Verletzten

Verunglückte

Verunglückte	2018	2019	2020	2021	2022
PD Neuwied	1.534	1.379	1.227	1.234	1.302
<i>Kreis Neuwied</i>	871	815	729	762	829
PI Neuwied	367	358	330	337	314
PI Straßenhaus	330	310	266	278	354
PI Linz	174	147	133	147	161
<i>Kreis Altenkirchen</i>	663	564	498	472	473
PI Betzdorf	326	294	238	218	225
PI Altenkirchen	252	209	196	201	173
PW Wissen	85	61	64	53	75

Tabelle 3: Verkehrsunfälle mit Verletzten - Verunglückte insgesamt

Getötete	2018	2019	2020	2021	2022
PD Neuwied	9	11	8	4	12
<i>Kreis Neuwied</i>	5	5	4	1	10
PI Neuwied	1	1	2	0	0
PI Straßenhaus	2	4	2	1	7
PI Linz	2	0	0	0	3
<i>Kreis Altenkirchen</i>	4	6	4	3	2
PI Betzdorf	0	4	0	1	1
PI Altenkirchen	4	2	4	1	1
PW Wissen	0	0	0	1	0

Tabelle 4: Verkehrsunfälle mit Verletzten – Getötete insgesamt

Schwerverletzte	2018	2019	2020	2021	2022
PD Neuwied	296	233	219	236	216
<i>Kreis Neuwied</i>	130	130	132	140	138
PI Neuwied	47	45	41	45	50
PI Straßenhaus	49	54	50	60	61
PI Linz	34	31	41	35	27
<i>Kreis Altenkirchen</i>	166	103	87	96	78
PI Betzdorf	79	49	36	42	41
PI Altenkirchen	66	47	46	45	26
PW Wissen	21	7	5	9	11

Tabelle 5: Verkehrsunfälle mit Verletzten – Schwerverletzte insgesamt

Leichtverletzte	2018	2019	2020	2021	2022
PD Neuwied	1.229	1.135	1.000	994	1.074
<i>Kreis Neuwied</i>	736	680	593	621	681
PI Neuwied	319	312	287	292	264
PI Straßenhaus	279	252	214	217	286
PI Linz	138	116	92	112	131
<i>Kreis Altenkirchen</i>	493	455	407	373	393
PI Betzdorf	247	241	202	175	183
PI Altenkirchen	182	160	146	155	146
PW Wissen	64	54	59	43	64

Tabelle 6: Verkehrsunfälle mit Verletzten – Leichtverletzte insgesamt

Während in Bezug auf die Gesamtzahl der Verkehrsunfälle rund 69 % innerorts und 31 % außerorts zu verzeichnen waren, so entfällt auch das Verhältnis in Bezug auf die Verkehrsunfälle mit Personenschaden mit rund 55 % zu 45 % auf die innerörtlichen Unfälle. Betrachtet man ausschließlich die Verkehrsunfälle mit tödlich- und schwerverletzten Personen, so besteht ein umgekehrtes Verhältnis mit ca. 47 % innerorts und ca. 53 % außerorts. Bei den Unfällen mit tödlichem Ausgang haben sich mit Ausnahme eines Unfalls, alle anderen Unfälle (91 %) außerhalb der geschlossenen Ortschaften zugetragen.

1.3 Verkehrsunfälle mit unerlaubtem Entfernen von der Unfallstelle

Im Einklang mit der Gesamtunfallzahl ist auch die Zahl der Verkehrsunfälle mit unerlaubtem Entfernen vom Unfallort wieder leicht gestiegen und entspricht einer Zunahme um 133 (+ 7,4 %) auf 1.927 Unfälle. Im Verhältnis zur Gesamtunfallzahl beträgt der Anteil 21,2 % (2021 = 20,8 %). Damit entfernt sich weiterhin jeder fünfte Unfallbeteiligte unerlaubt vom Unfallort!

Bei 82 Fällen im Zusammenhang einer Unfallflucht kam es zu Personenschäden mit insgesamt einer tödlich verletzten Person, sechs Schwerverletzten und 79 Leichtverletzten. In 50 Fällen (61 %) konnten die flüchtigen Unfallverursachenden eines Personenschadens ermittelt werden.

Die Aufklärungsquote ist mit 39,8 % gegenüber dem Vorjahr um 2,4 % leicht gesunken. Somit konnten insgesamt 766 Unfallfluchten geklärt werden. In diesem Zusammenhang ist die Polizei bei ihren Ermittlungen regelmäßig auf Zeugenhinweise aus der Bevölkerung – insbesondere bei sog. Bagatellunfällen wie z. B. beim Ein- und Ausparken mit oftmals geringen Anhaltspunkten zur Täterermittlung – angewiesen.

Unfallfluchten

VU mit Flucht	2018	2019	2020	2021	2022
PD Neuwied	2.070	2.054	1.849	1.794	1.927
<i>Kreis Neuwied</i>	<i>1.329</i>	<i>1.350</i>	<i>1.245</i>	<i>1.179</i>	<i>1.303</i>
PI Neuwied	675	684	623	560	636
PI Straßenhaus	383	388	381	385	422
PI Linz	271	278	241	234	245
<i>Kreis Altenkirchen</i>	<i>741</i>	<i>704</i>	<i>604</i>	<i>615</i>	<i>624</i>
PI Betzdorf	388	365	308	315	330
PI Altenkirchen	238	236	196	200	188
PW Wissen	115	103	100	100	106

Tabelle 7: Unfallfluchten insgesamt

Aufgeklärte Fälle	2018	2019	2020	2021	2022
PD Neuwied	914	837	767	757	766
<i>Kreis Neuwied</i>	<i>582</i>	<i>543</i>	<i>516</i>	<i>534</i>	<i>520</i>
PI Neuwied	300	271	247	246	252
PI Straßenhaus	172	156	180	177	175
PI Linz	110	116	89	111	93
<i>Kreis Altenkirchen</i>	<i>332</i>	<i>294</i>	<i>251</i>	<i>223</i>	<i>246</i>
PI Betzdorf	183	146	134	112	127
PI Altenkirchen	112	107	70	81	84
PW Wissen	37	41	47	30	35

Tabelle 8: Unfallfluchten – Aufgeklärte Fälle

Aufklärungsquote	2018	2019	2020	2021	2022
PD Neuwied	44,1 %	40,7 %	41,5 %	42,2 %	39,8 %
<i>Kreis Neuwied</i>	<i>43,8 %</i>	<i>40,2 %</i>	<i>41,4 %</i>	<i>45,3 %</i>	<i>39,9 %</i>
PI Neuwied	44,4 %	39,6 %	39,6 %	43,9 %	39,6 %
PI Straßenhaus	44,9 %	40,2 %	47,2 %	46,0 %	41,5 %
PI Linz	40,6 %	41,7 %	36,9 %	47,4 %	38,0 %
<i>Kreis Altenkirchen</i>	<i>44,8 %</i>	<i>41,8 %</i>	<i>41,6 %</i>	<i>36,3 %</i>	<i>39,4 %</i>
PI Betzdorf	47,2 %	40,0 %	43,5 %	35,6 %	38,5 %
PI Altenkirchen	47,1 %	45,3 %	35,7 %	40,5 %	44,7 %
PW Wissen	32,2 %	39,8 %	47,0 %	30,0 %	33,0 %

Tabelle 9: Unfallfluchten – Aufklärungsquote

2. Risikogruppen

2.1 nach Alter

2.1.1 Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern (0 bis 14 Jahre):

Im Berichtszeitraum ereigneten sich 101 Verkehrsunfälle mit Kinderbeteiligung das sind 16 Unfälle oder 18,8 % mehr als im Vorjahr. Der Anteil von Verkehrsunfällen mit Personenschaden ist bei Unfällen mit Beteiligung von Kindern mit 76,2 % (77 Unfälle) sehr hoch. Positiv zu konstatieren ist, dass wie in den Jahren zuvor kein Kind zu Tode kam.

Verkehrsunfälle mit Kindern (0 bis 14 Jahre)

VU mit Kindern	2018	2019	2020	2021	2022
PD Neuwied	106	100	81	85	101
<i>Kreis Neuwied</i>	<i>58</i>	<i>61</i>	<i>50</i>	<i>56</i>	<i>65</i>
PI Neuwied	28	30	26	25	33
PI Straßenhaus	15	21	15	22	21
PI Linz	14	10	9	9	11
<i>Kreis Altenkirchen</i>	<i>48</i>	<i>39</i>	<i>31</i>	<i>29</i>	<i>36</i>
PI Betzdorf	30	16	21	20	21
PI Altenkirchen	14	22	8	7	11
PW Wissen	4	1	2	2	4

Tabelle 10: Kinderunfälle - insgesamt

Verunglückte Kinder (0 bis 14 Jahre)

Verunglückte Kinder	2018	2019	2020	2021	2022
PD Neuwied	104	86	68	71	86
<i>Kreis Neuwied</i>	<i>60</i>	<i>50</i>	<i>42</i>	<i>46</i>	<i>60</i>
PI Neuwied	29	22	22	15	36
PI Straßenhaus	17	21	11	25	19
PI Linz	14	7	9	6	5
<i>Kreis Altenkirchen</i>	<i>44</i>	<i>36</i>	<i>26</i>	<i>25</i>	<i>26</i>
PI Betzdorf	29	15	17	14	16
PI Altenkirchen	13	20	7	10	8
PW Wissen	3	1	2	1	2

Tabelle 11: Kinderunfälle – Verunglückte Kinder

Getötete	2018	2019	2020	2021	2022
PD Neuwied	0	0	0	0	0

Tabelle 12: Kinderunfälle – Getötete Kinder

Schwerverletzte	2018	2019	2020	2021	2022
PD Neuwied	15	11	11	10	13
<i>Kreis Neuwied</i>	7	7	6	5	10
PI Neuwied	3	1	2	1	7
PI Straßenhaus	2	5	2	4	3
PI Linz	2	1	2	0	0
<i>Kreis Altenkirchen</i>	8	4	5	5	3
PI Betzdorf	7	2	1	2	3
PI Altenkirchen	1	2	3	3	0
PW Wissen	0	0	1	0	0

Tabelle 13: Kinderunfälle – Schwerverletzte Kinder

Leichtverletzte	2018	2019	2020	2021	2022
PD Neuwied	89	75	57	61	73
<i>Kreis Neuwied</i>	52	43	36	41	50
PI Neuwied	25	21	20	14	29
PI Straßenhaus	15	16	9	21	16
PI Linz	12	6	7	6	5
<i>Kreis Altenkirchen</i>	37	32	21	20	23
PI Betzdorf	22	13	16	12	13
PI Altenkirchen	12	18	4	7	8
PW Wissen	3	1	1	1	2

Tabelle 14: Kinderunfälle – Leichtverletzte Kinder

Was die Art der Verkehrsbeteiligung betrifft, waren mehr als die Hälfte der verunglückten Kinder (49 Kinder oder 57 %) passiv, das heißt als Mitfahrer in Fahrzeugen, an Verkehrsunfällen beteiligt und hatten damit keine Möglichkeit, sich dem Unfallgeschehen zu entziehen. Ein Viertel (22 Kinder oder 25,6 %) der verunglückten Kinder waren als Radfahrende unterwegs und etwa ein Sechstel (14 Kinder oder 16,3 %) als Fußgänger.

Die Kinder selbst werden durch intensive Arbeit der Verkehrssicherheitsberaterinnen der Polizeiinspektionen in den Kindergärten und Schulen gut für eine sichere Teilnahme am Straßenverkehr vorbereitet. So nahmen im Bereich der Polizeidirektion Neuwied insgesamt 2.836 Kinder an der Ausbildung im Rahmen der Jugendverkehrsschule teil. Rund 94 % (2.661) der teilnehmenden Kinder konnten erfolgreich eine Radfahrprüfung absolvieren, die teilweise auch im Realverkehr stattfand. Trotz der seit Jahren niedrigen Zahlen verunglückter Kinder stehen Verkehrskontrollen mit Blick auf eine sichere Beförderung im PKW oder Bussen auch weiterhin im Fokus der Polizei. Regelmäßige Kontrollen auf Zufahrtswegen von Kindergärten und Schulen sollen auch die Zahl der Schulwegunfälle reduzieren. So kam es 2022 im gesamten Direktionsbereich zu insgesamt 12 Schulwegunfällen bei denen drei Kinder schwer und 13 Kinder leichtverletzt wurden.

2.1.2 Verkehrsunfälle mit Beteiligung junger Fahrer (18 – 24 Jahre alt)

Im Jahr 2022 waren an insgesamt 1.955 Verkehrsunfällen junge Menschen im Alter von 18 bis 24 Jahren beteiligt, was einer geringfügigen Zunahme von 20 Unfällen oder + 1 % entspricht. Die Zahl liegt damit weiterhin unter dem Mittel der vergangenen vier Jahre von 2.163 Unfällen. Der Anteil am Gesamtunfallaufkommen beträgt in dieser Risikogruppe 21,5 %. Im Berichtsjahr verloren zwei junge Menschen ihr Leben. Bei den tödlich verletzten Personen handelte es sich um einen 22 Jahre alten PKW-Fahrer und um einen 23-jährigen Radfahrer. Weiterhin waren 30 Schwerletzte und 201 Leichtverletzte in dieser Risikogruppe zu beklagen. Damit stieg die Gesamtzahl der Verunglückten jungen Fahrer von 187 des Vorjahres um 46 oder + 24,6 % auf 233 Personen an.

Verkehrsunfälle junge Fahrer (18 – 24 Jahre alt)

VU junge Fahrer	2018	2019	2020	2021	2022
PD Neuwied	2.415	2.269	2.033	1.935	1.955
<i>Kreis Neuwied</i>	<i>1.422</i>	<i>1.365</i>	<i>1.240</i>	<i>1.170</i>	<i>1.243</i>
PI Neuwied	702	646	562	526	580
PI Straßenhaus	503	474	474	429	465
PI Linz	217	245	204	215	198
<i>Kreis Altenkirchen</i>	<i>993</i>	<i>904</i>	<i>793</i>	<i>765</i>	<i>712</i>
PI Betzdorf	541	448	383	344	366
PI Altenkirchen	317	327	294	285	238
PW Wissen	135	129	116	136	108

Tabelle 15: Verkehrsunfälle junge Fahrer – insgesamt

Verunglückte junge Fahrer (18 – 24 Jahre alt)

Verunglückte j. F.	2018	2019	2020	2021	2022
PD Neuwied	293	264	226	187	233
<i>Kreis Neuwied</i>	<i>177</i>	<i>151</i>	<i>122</i>	<i>107</i>	<i>144</i>
PI Neuwied	66	68	46	39	49
PI Straßenhaus	79	65	61	43	69
PI Linz	32	18	15	25	26
<i>Kreis Altenkirchen</i>	<i>116</i>	<i>113</i>	<i>104</i>	<i>80</i>	<i>89</i>
PI Betzdorf	47	52	49	25	42
PI Altenkirchen	56	50	42	43	33
PW Wissen	13	11	13	12	14

Tabelle 16: Verkehrsunfälle junge Fahrer – Verunglückte junge Fahrer

Getötete	2018	2019	2020	2021	2022
PD Neuwied	0	1	0	1	2
<i>Kreis Neuwied</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>2</i>
PI Neuwied	0	0	0	0	0
PI Straßenhaus	0	0	0	0	2
PI Linz	0	0	0	0	0
<i>Kreis Altenkirchen</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
PI Betzdorf	0	1	0	0	0
PI Altenkirchen	0	0	0	1	0
PW Wissen	0	0	0	0	0

Tabelle 17: Verkehrsunfälle junge Fahrende – Getötete junge Fahrende

Schwerverletzte	2018	2019	2020	2021	2022
PD Neuwied	48	38	35	24	30
<i>Kreis Neuwied</i>	<i>19</i>	<i>23</i>	<i>20</i>	<i>12</i>	<i>16</i>
PI Neuwied	5	6	3	2	9
PI Straßenhaus	5	14	13	5	4
PI Linz	9	3	4	5	3
<i>Kreis Altenkirchen</i>	<i>29</i>	<i>15</i>	<i>15</i>	<i>12</i>	<i>14</i>
PI Betzdorf	7	8	7	3	8
PI Altenkirchen	14	5	7	7	4
PW Wissen	8	2	1	2	2

Tabelle 18: Verkehrsunfälle junge Fahrende – Schwerverletzte junge Fahrende

Leichtverletzte	2018	2019	2020	2021	2022
PD Neuwied	245	225	191	162	201
<i>Kreis Neuwied</i>	<i>155</i>	<i>144</i>	<i>113</i>	<i>97</i>	<i>126</i>
PI Neuwied	61	62	43	37	40
PI Straßenhaus	74	51	48	38	63
PI Linz	20	31	22	22	23
<i>Kreis Altenkirchen</i>	<i>87</i>	<i>97</i>	<i>89</i>	<i>67</i>	<i>75</i>
PI Betzdorf	40	43	42	22	34
PI Altenkirchen	42	45	35	35	29
PW Wissen	5	9	12	10	12

Tabelle 19: Verkehrsunfälle junge Fahrende – Leichtverletzte junge Fahrende

In 279 Fällen handelte es sich um Unfälle mit Personenschaden, von denen die jungen Fahrenden in 195 Fällen – also in 69,9 % – die Hauptunfallverursachenden waren! Oftmals treffen dabei mangelnde Fahrerfahrung und erhöhte Risikobereitschaft aufeinander und führen, insbesondere außerorts und in Verbindung mit nicht angepasster Geschwindigkeit, zu folgeschweren Verkehrsunfällen.

Junge Fahrende werden daher regelmäßigen Kontrollen unterzogen, um den „verkehrserzieherischen Dialog“ zu verstärken. Hierbei gilt es, das gesamte Spektrum der Verkehrssicherheit über Insassensicherung, Ablenkung (insbes. Handy-Nutzung), Geschwindigkeit, Fahrtüchtigkeit, aber auch Tuning von Fahrzeugen abzudecken.

2.1.3 Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Seniorinnen und Senioren

Verkehrsunfälle mit Seniorinnen und Senioren (ab 65 Jahre)

Dieser Risikogruppe sind für das vergangene Jahr 1.983 Verkehrsunfälle zuzuordnen, was eine Zunahme um 247 Unfälle oder + 14,2 % zeichnet. Damit erlangen die Unfälle mit Beteiligung von Seniorinnen und Senioren einen Anteil von 21,8 % des Gesamtunfallaufkommens (2021: 20,1 %). Im Falle ihrer Beteiligung war diese Altersgruppe in 67,7 % hauptunfallverursachend. Dieser Anteil nahm im Vergleich zum Vorjahr um 0,6 % ab (2021: 68,3 %).

Seniorenunfälle	2018	2019	2020	2021	2022
PD Neuwied	2.108	2.091	1.805	1.736	1.983
<i>Kreis Neuwied</i>	<i>1.330</i>	<i>1.350</i>	<i>1.150</i>	<i>1.111</i>	<i>1.318</i>
PI Neuwied	705	702	632	569	672
PI Straßenhaus	371	374	282	326	376
PI Linz	254	274	236	216	271
<i>Kreis Altenkirchen</i>	<i>778</i>	<i>741</i>	<i>655</i>	<i>625</i>	<i>675</i>
PI Betzdorf	402	388	319	316	352
PI Altenkirchen	270	258	234	211	227
PW Wissen	106	95	102	98	86

Tabelle 20: Seniorenunfälle – insgesamt

Verunglückte Seniorinnen und Senioren

Verunglückte Sen.	2018	2019	2020	2021	2022
PD Neuwied	143	156	145	131	141
<i>Kreis Neuwied</i>	<i>87</i>	<i>102</i>	<i>86</i>	<i>79</i>	<i>88</i>
PI Neuwied	39	41	42	44	28
PI Straßenhaus	25	34	27	22	40
PI Linz	23	27	17	13	20
<i>Kreis Altenkirchen</i>	<i>56</i>	<i>54</i>	<i>59</i>	<i>52</i>	<i>53</i>
PI Betzdorf	33	22	32	26	23
PI Altenkirchen	17	24	21	20	25
PW Wissen	6	8	6	6	5

Tabelle 21: Seniorenunfälle - Verunglückte Seniorinnen und Senioren

Getötete	2018	2019	2020	2021	2022
PD Neuwied	1	5	0	1	0
<i>Kreis Neuwied</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
PI Neuwied	0	1	0	0	0
PI Straßenhaus	1	1	0	0	0
PI Linz	0	0	0	0	0
<i>Kreis Altenkirchen</i>	<i>0</i>	<i>3</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
PI Betzdorf	0	1	0	0	0
PI Altenkirchen	0	2	0	0	0
PW Wissen	0	0	0	1	0

Tabelle 22: Seniorenunfälle – Getötete Seniorinnen und Senioren

Schwerverletzte	2018	2019	2020	2021	2022
PD Neuwied	44	40	40	38	35
<i>Kreis Neuwied</i>	<i>27</i>	<i>19</i>	<i>29</i>	<i>21</i>	<i>24</i>
PI Neuwied	10	5	11	10	7
PI Straßenhaus	10	8	8	7	14
PI Linz	7	6	10	4	3
<i>Kreis Altenkirchen</i>	<i>17</i>	<i>21</i>	<i>11</i>	<i>17</i>	<i>11</i>
PI Betzdorf	10	9	4	6	6
PI Altenkirchen	5	12	6	11	5
PW Wissen	2	0	1	0	0

Tabelle 23: Seniorenunfälle – Schwerverletzte Seniorinnen und Senioren

Leichtverletzte	2018	2019	2020	2021	2022
PD Neuwied	98	111	105	92	106
<i>Kreis Neuwied</i>	<i>59</i>	<i>81</i>	<i>57</i>	<i>58</i>	<i>64</i>
PI Neuwied	29	35	31	34	21
PI Straßenhaus	14	25	19	15	26
PI Linz	16	21	7	9	17
<i>Kreis Altenkirchen</i>	<i>39</i>	<i>30</i>	<i>48</i>	<i>34</i>	<i>42</i>
PI Betzdorf	23	12	28	20	17
PI Altenkirchen	12	10	15	9	20
PW Wissen	4	8	5	5	5

Tabelle 24: Seniorenunfälle – Leichtverletzte Seniorinnen und Senioren

Erfreulich ist, dass aus dieser Risikogruppe keine Person ums Leben kam. Dennoch sind 35 Schwerletzte und 106 Leichtverletzte und damit insgesamt 141 verunglückte Menschen, die zum Unfallzeitpunkt 65 Jahre und älter waren, zu verzeichnen, was einer leichten Zunahme von 7,6 % (+ 10) im Vergleich zum Vorjahr entspricht. Davon hatten rund 42 % (60 Verunglückte) bereits das 75. Lebensjahr vollendet bzw. überschritten. Zudem gab es erstmals mehr Verkehrsfälle in der Risikogruppe der Seniorinnen und Senioren als in der Risikogruppe der jungen Fahrennden (1.955 Unfälle). Dies zeigt, dass sich inzwischen auch die demografische Entwicklung in der Verkehrsunfallstatistik niederschlägt. Ältere Verkehrsteilnehmende sind aber immer noch an weniger Verkehrsunfällen mit Personenschäden verwickelt, als junge Menschen.

2.2 nach Art der Verkehrsbeteiligung

2.2.1 Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Radfahrenden

Radfahrende waren 2022 an insgesamt 178 polizeilich registrierten Verkehrsunfällen beteiligt. Das entspricht im Vergleich zu den Vorjahren weiterhin einem hohen Niveau, auch wenn im Vergleich zur Gesamtunfallunfallzahl anteilig ein leichter Rückgang festzustellen ist. Die verstärkte Nutzung des Verkehrsmittels Fahrrad dürfte vor dem Hintergrund der Klimawandel-Diskussion, den hohen Energiepreisen und einem gesteigerten Gesundheitsempfinden zu sehen sein. Obwohl Radfahrende eher zu den schwächeren Verkehrsteilnehmenden zählen, waren sie zu 60,1 % (107 Unfälle) die Hauptunfallverursachenden (2021: 64,7 % oder 120 Unfälle).

Verkehrsunfälle mit Radfahrenden

VU mit Radf.	2018	2019	2020	2021	2022
PD Neuwied	174	190	196	186	178
<i>Kreis Neuwied</i>	<i>124</i>	<i>133</i>	<i>134</i>	<i>130</i>	<i>124</i>
PI Neuwied	76	74	68	69	63
PI Straßenhaus	25	27	33	29	31
PI Linz	23	32	33	32	30
<i>Kreis Altenkirchen</i>	<i>50</i>	<i>57</i>	<i>62</i>	<i>56</i>	<i>54</i>
PI Betzdorf	31	39	38	35	26
PI Altenkirchen	13	9	18	12	17
PW Wissen	6	9	6	9	11

Tabelle 25: Radfahrerunfälle – insgesamt

Verunglückte Radfahrende

Verunglückte Radf.	2018	2019	2020	2021	2022
PD Neuwied	134	145	157	146	140
<i>Kreis Neuwied</i>	<i>96</i>	<i>102</i>	<i>105</i>	<i>100</i>	<i>101</i>
PI Neuwied	53	54	54	54	53
PI Straßenhaus	26	23	24	19	26
PI Linz	17	25	27	27	22
<i>Kreis Altenkirchen</i>	<i>38</i>	<i>43</i>	<i>52</i>	<i>46</i>	<i>39</i>
PI Betzdorf	23	31	31	31	19
PI Altenkirchen	10	7	16	10	13
PW Wissen	5	5	5	5	7

Tabelle 26: Radfahrerunfälle – Verunglückte Radfahrende

Getötete	2018	2019	2020	2021	2022
PD Neuwied	1	1	0	0	1
<i>Kreis Neuwied</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
PI Neuwied	0	1	0	0	0
PI Straßenhaus	0	0	0	0	1
PI Linz	1	0	0	0	0
<i>Kreis Altenkirchen</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
PI Betzdorf	0	0	0	0	0
PI Altenkirchen	0	0	0	0	0
PW Wissen	0	0	0	0	0

Tabelle 27: Radfahrerunfälle – Getötete Radfahrende

Schwerverletzte	2018	2019	2020	2021	2022
PD Neuwied	30	32	45	38	40
<i>Kreis Neuwied</i>	<i>16</i>	<i>20</i>	<i>26</i>	<i>27</i>	<i>31</i>
PI Neuwied	5	10	15	13	13
PI Straßenhaus	6	4	4	6	10
PI Linz	5	6	7	8	4
<i>Kreis Altenkirchen</i>	<i>14</i>	<i>12</i>	<i>19</i>	<i>11</i>	<i>13</i>
PI Betzdorf	11	8	8	7	6
PI Altenkirchen	2	4	8	2	4
PW Wissen	1	0	3	2	3

Tabelle 28: Radfahrerunfälle – Schwerverletzte Radfahrende

Leichtverletzte	2018	2019	2020	2021	2022
PD Neuwied	103	114	112	108	99
<i>Kreis Neuwied</i>	<i>79</i>	<i>81</i>	<i>79</i>	<i>73</i>	<i>73</i>
PI Neuwied	48	43	39	41	40
PI Straßenhaus	20	19	20	13	15
PI Linz	11	19	20	19	18
<i>Kreis Altenkirchen</i>	<i>24</i>	<i>31</i>	<i>33</i>	<i>35</i>	<i>26</i>
PI Betzdorf	12	23	23	24	13
PI Altenkirchen	8	3	8	8	9
PW Wissen	4	5	2	3	4

Tabelle 29: Radfahrerunfälle – Leichtverletzte Radfahrende

In 75,8 % bzw. bei 135 Unfällen kam es zu Personenschäden. Nur 35 oder 19,5 % der Unfälle mit Personenschaden waren sogenannte „Alleinunfälle“, also Unfälle, an denen außer dem Radfahrenden kein weiterer Verkehrsteilnehmender beteiligt war. Die Zahl der verletzten Radfahrenden ist nur um sechs verunglückte Radfahrende oder Minus 4,1 % leicht zurückgegangen und liegt mit 141 Verunglückten unter dem Mittelwert von 145 der vergangenen Jahre. Ein geringfügiger Anstieg im Verhältnis zur Gesamtunfallzahl mit beteiligten Radfahrenden, ist bei den Verkehrsunfällen mit tödlich- und schwerverletzten Personen zu erkennen (+ 1,5 %). Bedauerlicherweise kam im Berichtsjahr auch ein Radfahrender ums Leben.

Begünstigt wird die gesamte Entwicklung im Bereich der Verkehrsunfälle unter Beteiligung Radfahrender sicherlich auch durch die sogenannten „Pedelects“, also Fahrrädern mit Trekkurbelantrieb und unterstützendem Elektromotor. Bei jedem fünften Unfall mit Beteiligung eines Radfahrenden (37 Unfälle oder 20,8 %) war ein Pedelect beteiligt. 10 Pedelect-Fahrende wurden schwer- und 16 leichtverletzt.

2.2.2 Motorradunfälle (Motorisierte Zweiräder mit amtlichen Kennzeichen)

Im Jahr 2022 ereigneten sich insgesamt 178 Verkehrsunfälle mit Beteiligung eines Motorradfahrenden, was einer geringfügigen Zunahme von 4 Unfällen oder + 2,2 % entspricht. Die Zahl der Verunglückten bleibt im Vergleich zum Vorjahr nahezu unverändert.

Ähnlich wie bei den Radfahrenden ist der Anteil der Unfälle mit Verletzten mit ca. 69 % (126 Unfälle) verhältnismäßig hoch, da Motorradfahrender wie Radfahrende – abgesehen von getragener Schutzbekleidung – kaum über passiven Schutz verfügen. Trotzdem handelt es sich bei ca. 44 % der Personenschadensunfälle (56 Unfälle) mit Beteiligung eines Motorradfahrenden um Alleinunfälle.

Motorradunfälle

Motorradunfälle	2018	2019	2020	2021	2022
PD Neuwied	174	190	196	186	178
<i>Kreis Neuwied</i>	130	122	128	109	117
PI Neuwied	44	34	37	28	32
PI Straßenhaus	63	65	67	56	56
PI Linz	23	23	24	25	29
<i>Kreis Altenkirchen</i>	114	72	53	69	65
PI Betzdorf	49	40	24	27	27
PI Altenkirchen	44	27	21	30	27
PW Wissen	21	5	8	12	11

Tabelle 30: Motorradunfälle – insgesamt

Verunglückte Motorradfahrende

Verunglückte	2018	2019	2020	2021	2022
PD Neuwied	180	143	124	136	136
<i>Kreis Neuwied</i>	88	88	85	86	88
PI Neuwied	24	25	22	20	24
PI Straßenhaus	46	48	47	46	45
PI Linz	18	15	16	20	19
<i>Kreis Altenkirchen</i>	92	55	39	50	48
PI Betzdorf	35	31	18	20	21
PI Altenkirchen	38	23	18	26	20
PW Wissen	19	1	3	4	7

Tabelle 31: Motorradunfälle – Verunglückte Motorradfahrende

Getötete	2018	2019	2020	2021	2022
PD Neuwied	1	4	2	0	3
<i>Kreis Neuwied</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>3</i>
PI Neuwied	0	0	1	0	0
PI Straßenhaus	1	2	0	0	1
PI Linz	0	0	0	0	2
<i>Kreis Altenkirchen</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
PI Betzdorf	0	2	0	0	0
PI Altenkirchen	0	0	1	0	0
PW Wissen	0	0	0	0	0

Tabelle 32: Motorradunfälle – Getötete Motorradfahrende

Schwerverletzte	2018	2019	2020	2021	2022
PD Neuwied	68	40	48	51	30
<i>Kreis Neuwied</i>	<i>22</i>	<i>21</i>	<i>31</i>	<i>32</i>	<i>22</i>
PI Neuwied	6	7	6	8	7
PI Straßenhaus	11	8	19	18	12
PI Linz	5	6	6	6	3
<i>Kreis Altenkirchen</i>	<i>46</i>	<i>19</i>	<i>17</i>	<i>19</i>	<i>8</i>
PI Betzdorf	16	8	8	8	3
PI Altenkirchen	21	11	8	10	4
PW Wissen	9	0	1	1	1

Tabelle 33: Motorradunfälle – Schwerverletzte Motorradfahrende

Leichtverletzte	2018	2019	2020	2021	2022
PD Neuwied	111	99	74	85	103
<i>Kreis Neuwied</i>	<i>65</i>	<i>65</i>	<i>53</i>	<i>54</i>	<i>63</i>
PI Neuwied	18	18	15	12	17
PI Straßenhaus	34	38	28	28	32
PI Linz	13	9	10	14	14
<i>Kreis Altenkirchen</i>	<i>46</i>	<i>34</i>	<i>21</i>	<i>31</i>	<i>40</i>
PI Betzdorf	19	21	10	12	18
PI Altenkirchen	17	12	9	16	16
PW Wissen	10	1	2	3	6

Tabelle 34: Motorradunfälle – Leichtverletzte Motorradfahrende

Wie bereits in den Jahren zuvor ist weiterhin signifikant, dass Motorradfahrende in 66,5 % (121 Unfälle) der registrierten Unfälle die Hauptunfallverursachenden waren. Sofern die Motorradfahrenden als Hauptunfallverursachende geführt werden, konnten nicht angepasste Geschwindigkeit (51 Unfälle) gefolgt von zu geringem Abstand (31 Unfälle), als die weit überwiegenden Unfallursachen festgestellt werden.

Auch die Zahl von drei getöteten Motorradfahrenden macht weiterhin eine intensive polizeiliche Präventionsarbeit und schwerpunktbezogene Kontrollmaßnahmen an Brennpunkten notwendig.

2.2.3 Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Lastkraftwagen

Lastkraftwagen waren im Jahr 2022 an 1.061 Unfällen (- 8 Unfälle oder – 0,7 %) im Direktionsbereich beteiligt. Hingegen ist die Zahl der Verunglückten im Zusammenhang mit LKW-Unfällen bei nahezu gleichbleibender Unfallzahl um 42,1 % (+ 40) auf 135 verletzte Personen stark gestiegen (2021: 95 Verunglückte). Drei Menschen verloren dabei ihr Leben.

72,2 % (766 Unfälle) der Verkehrsunfälle mit Beteiligung eines Lastkraftwagens ereigneten sich innerhalb geschlossener Ortschaften.

Das Verhältnis der Unfallbeteiligung von Lastkraftwagen über 3,5 t zulässiger Gesamtmasse (Last- bzw. Sattelzüge) zu den LKW unter 3,5 t („Sprinter“ bzw. Kastenwagen) liegt etwa bei rund 60 : 40 Prozentpunkten.

Verkehrsunfälle mit LKW-Beteiligung

LKW-Unfälle	2018	2019	2020	2021	2022
PD Neuwied	1.180	1.072	1.008	1.069	1.069
<i>Kreis Neuwied</i>	<i>723</i>	<i>646</i>	<i>577</i>	<i>637</i>	<i>641</i>
PI Neuwied	311	260	219	262	277
PI Straßenhaus	285	265	255	223	248
PI Linz	127	121	103	152	116
<i>Kreis Altenkirchen</i>	<i>457</i>	<i>426</i>	<i>431</i>	<i>432</i>	<i>420</i>
PI Betzdorf	272	237	256	243	256
PI Altenkirchen	134	126	118	136	112
PW Wissen	51	63	57	53	52

Tabelle 35: LKW-Unfälle – insgesamt

Verunglückte bei LKW-Unfällen

Verunglückte	2018	2019	2020	2021	2022
PD Neuwied	118	103	109	95	135
<i>Kreis Neuwied</i>	<i>71</i>	<i>62</i>	<i>63</i>	<i>60</i>	<i>81</i>
PI Neuwied	25	19	27	22	33
PI Straßenhaus	26	36	26	21	30
PI Linz	20	7	10	17	18
<i>Kreis Altenkirchen</i>	<i>47</i>	<i>41</i>	<i>46</i>	<i>34</i>	<i>54</i>
PI Betzdorf	21	17	22	14	20
PI Altenkirchen	22	19	21	15	24
PW Wissen	4	5	3	6	10

Tabelle 36: LKW-Unfälle – Verunglückte mit LKW-Beteiligung

Getötete	2018	2019	2020	2021	2022
PD Neuwied	1	1	1	1	3
<i>Kreis Neuwied</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
PI Neuwied	0	0	0	0	0
PI Straßenhaus	0	1	0	0	0
PI Linz	0	0	0	0	1
<i>Kreis Altenkirchen</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2</i>
PI Betzdorf	0	0	0	0	1
PI Altenkirchen	1	0	1	0	1
PW Wissen	0	0	0	1	0

Tabelle 37: LKW-Unfälle – Getötete mit LKW-Beteiligung

Schwerverletzte	2018	2019	2020	2021	2022
PD Neuwied	16	22	19	22	24
Kreis Neuwied	9	17	12	11	14
PI Neuwied	5	3	5	2	6
PI Straßenhaus	5	10	3	3	5
PI Linz	2	4	4	6	3
<i>Kreis Altenkirchen</i>	<i>7</i>	<i>5</i>	<i>7</i>	<i>11</i>	<i>10</i>
PI Betzdorf	1	4	2	3	5
PI Altenkirchen	7	3	5	6	4
PW Wissen	1	0	0	2	1

Tabelle 38: LKW-Unfälle – Schwerverletzte mit LKW-Beteiligung

Leichtverletzte	2018	2019	2020	2021	2022
PD Neuwied	90	64	83	69	108
<i>Kreis Neuwied</i>	<i>61</i>	<i>37</i>	<i>48</i>	<i>47</i>	<i>66</i>
PI Neuwied	22	16	22	20	27
PI Straßenhaus	21	25	23	18	25
PI Linz	18	3	6	11	14
<i>Kreis Altenkirchen</i>	<i>34</i>	<i>27</i>	<i>35</i>	<i>22</i>	<i>42</i>
PI Betzdorf	20	13	20	11	14
PI Altenkirchen	14	16	15	9	19
PW Wissen	3	5	3	3	9

Tabelle 39: LKW-Unfälle – Leichtverletzte mit LKW-Beteiligung

Zur Überwachung des gewerblichen Güter- und Personenverkehrs verfügt die Polizei über eine Fachdienststelle, die bei der Verkehrsdirektion eingerichtet ist und neben eigenen Kontrollmaßnahmen monatlich eine Kontrollwoche im präsidialweiten Verbund mit den Flächendirektionen auf den Autobahnen und Fernverkehrsrouten des nachgeordneten Straßennetzes durchführt.

3. Unfallursachen

3.1 Verkehrsunfälle unter Alkoholeinfluss

2022 wurden 160 Verkehrsunfälle mit der Ursache einer Alkoholbeeinflussung registriert. Das sind 25,0 % oder 32 Unfälle mehr als im Vorjahr. Damit liegt die Zahl wieder deutlich über dem Mittelwert von 150 Unfällen der vergangenen Jahre. Bei 57 alkoholbedingten Unfällen kam es zu Personenschäden. Ein Mensch wurde getötet, 13 Personen wurden schwer- und 54 Personen leichtverletzt, was zusammen einer Zunahme um rund 26 % (+ 14 Verunglückte) gegenüber dem Vorjahr entspricht. Der Anstieg dürfte im Zusammenhang mit den Lockerungen der Coronamaßnahmen zu sehen sein.

Bei 12 Verkehrsunfällen wurde neben einer Alkoholbeeinflussung zusätzlich noch eine Drogenbeeinflussung beim Unfallverursachenden festgestellt.

Verkehrsunfälle unter Alkoholeinfluss

Alkoholunfälle	2018	2019	2020	2021	2022
PD Neuwied	150	161	159	128	160
<i>Kreis Neuwied</i>	<i>86</i>	<i>100</i>	<i>95</i>	<i>72</i>	<i>86</i>
PI Neuwied	40	44	32	30	27
PI Straßenhaus	29	32	46	30	52
PI Linz	17	24	17	12	7
<i>Kreis Altenkirchen</i>	<i>64</i>	<i>61</i>	<i>64</i>	<i>56</i>	<i>74</i>
PI Betzdorf	25	26	27	18	28
PI Altenkirchen	33	32	28	32	35
PW Wissen	6	3	9	6	11

Tabelle 40: Alkoholunfälle – insgesamt

Verunglückte bei Alkoholunfällen

Verunglückte	2018	2019	2020	2021	2022
PD Neuwied	67	73	68	54	68
<i>Kreis Neuwied</i>	<i>35</i>	<i>50</i>	<i>43</i>	<i>34</i>	<i>32</i>
PI Neuwied	16	19	17	20	9
PI Straßenhaus	14	20	21	12	20
PI Linz	5	11	5	2	3
<i>Kreis Altenkirchen</i>	<i>32</i>	<i>23</i>	<i>25</i>	<i>20</i>	<i>36</i>
PI Betzdorf	10	8	11	5	19
PI Altenkirchen	18	13	11	14	15
PW Wissen	4	2	3	1	2

Tabelle 41: Alkoholunfälle – Verunglückte

Getötete	2018	2019	2020	2021	2022
PD Neuwied	1	2	0	0	1
<i>Kreis Neuwied</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
PI Neuwied	1	0	0	0	0
PI Straßenhaus	0	1	0	0	1
PI Linz	0	0	0	0	0
<i>Kreis Altenkirchen</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
PI Betzdorf	0	1	0	0	0
PI Altenkirchen	0	0	0	0	0
PW Wissen	0	0	0	0	0

Tabelle 42: Alkoholunfälle – Getötete

Schwerverletzte	2018	2019	2020	2021	2022
PD Neuwied	17	17	12	11	13
<i>Kreis Neuwied</i>	<i>6</i>	<i>12</i>	<i>6</i>	<i>9</i>	<i>7</i>
PI Neuwied	1	4	2	5	1
PI Straßenhaus	1	5	3	3	5
PI Linz	4	3	1	1	1
<i>Kreis Altenkirchen</i>	<i>11</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>2</i>	<i>6</i>
PI Betzdorf	4	1	1	0	5
PI Altenkirchen	7	4	5	2	1
PW Wissen	0	0	0	0	0

Tabelle 43: Alkoholunfälle – Schwerletzte

Leichtverletzte	2018	2019	2020	2021	2022
PD Neuwied	49	54	56	43	54
<i>Kreis Neuwied</i>	<i>28</i>	<i>37</i>	<i>37</i>	<i>25</i>	<i>24</i>
PI Neuwied	14	15	15	15	7
PI Straßenhaus	13	14	18	9	14
PI Linz	1	8	4	1	3
<i>Kreis Altenkirchen</i>	<i>21</i>	<i>17</i>	<i>19</i>	<i>18</i>	<i>30</i>
PI Betzdorf	6	6	10	5	14
PI Altenkirchen	11	9	6	12	14
PW Wissen	4	2	3	1	2

Tabelle 44: Alkoholunfälle – Leichtverletzte

Im Rahmen polizeilicher Kontrollmaßnahmen wurden zusätzlich 222 Straf- und 139 Ordnungswidrigkeitenanzeigen wegen des Fahrens unter Alkoholeinfluss (ohne Unfallzusammenhang) erstattet. Eine Ordnungswidrigkeit liegt hier im Bereich von 0,5 bis 1,09 Promille ohne Ausfallerscheinungen vor. Ab 1,10 Promille sowie bei einer Alkoholisierung unter Hinzutreten von Ausfallerscheinungen liegt grundsätzlich der Verdacht des Straftatbestandes der Trunkenheit im Verkehr vor. In 16 Fällen konnte eine potentielle Trunkenheitsfahrt noch vor Fahrtantritt durch polizeiliche Kontrollmaßnahmen unterbunden werden.

3.2 Drogenunfälle

Die Zahl der Verkehrsunfälle unter Drogeneinfluss hat sich im Vergleich zum Vorjahr nicht verändert und blieb mit 37 registrierten Unfällen konstant. Damit bleibt die Zahl weiterhin unter dem Jahresmittel von 42 Unfällen. Dieser Zahl steht jedoch ein Anstieg bei den verunglückten Personen um 39 % (+7) von 18 auf 25 verunglückte Personen gegenüber.

Verkehrsunfälle unter Einfluss von Drogen

Drogenunfälle	2018	2019	2020	2021	2022
PD Neuwied	48	35	46	37	37
<i>Kreis Neuwied</i>	29	19	29	24	20
PI Neuwied	11	10	11	8	6
PI Straßenhaus	15	8	12	11	11
PI Linz	3	1	6	5	3
<i>Kreis Altenkirchen</i>	19	16	17	13	17
PI Betzdorf	3	7	7	5	9
PI Altenkirchen	16	6	8	6	7
PW Wissen	0	3	2	2	1

Tabelle 45: Drogenunfälle – insgesamt

Verunglückte bei Drogenunfällen

Verunglückte	2018	2019	2020	2021	2022
PD Neuwied	28	13	12	18	25
<i>Kreis Neuwied</i>	19	9	9	11	19
PI Neuwied	2	5	4	4	5
PI Straßenhaus	13	4	5	3	9
PI Linz	4	0	0	4	5
<i>Kreis Altenkirchen</i>	9	4	3	7	6
PI Betzdorf	1	2	3	2	3
PI Altenkirchen	8	1	0	4	2
PW Wissen	0	1	0	1	1

Tabelle 46: Drogenunfälle – Verunglückte

Getötete	2018	2019	2020	2021	2022
PD Neuwied	0	0	0	0	0

Tabelle 47: Drogenunfälle – Getötete

Schwerverletzte	2018	2019	2020	2021	2022
PD Neuwied	12	4	0	12	6
<i>Kreis Neuwied</i>	9	3	0	5	6
PI Neuwied	0	1	0	2	3
PI Straßenhaus	7	2	0	1	2
PI Linz	2	0	0	2	1
<i>Kreis Altenkirchen</i>	3	1	0	7	0
PI Betzdorf	1	0	0	2	0
PI Altenkirchen	2	1	0	4	0
PW Wissen	0	0	0	1	0

Tabelle 48: Drogenunfälle – Schwerverletzte

Leichtverletzte	2018	2019	2020	2021	2022
PD Neuwied	16	9	12	6	19
<i>Kreis Neuwied</i>	10	6	9	6	13
PI Neuwied	2	4	4	2	2
PI Straßenhaus	6	2	5	2	7
PI Linz	2	0	0	2	4
<i>Kreis Altenkirchen</i>	6	3	3	0	6
PI Betzdorf	0	2	3	0	3
PI Altenkirchen	6	0	0	0	2
PW Wissen	0	1	0	0	1

Tabelle 49: Drogenunfälle – Leichtverletzte

Im Rahmen polizeilicher Kontrollmaßnahmen wurden zusätzlich in 285 Fällen Anzeigen wegen des Fahrens unter Drogeneinfluss ohne Unfallzusammenhang – also Fälle, in denen die Polizei verkehrsuntüchtige Fahrende stoppen konnte, bevor es zum Unfall kam – vorgelegt. Die Überprüfung von Fahrzeugführenden hinsichtlich eines Betäubungsmittelleinflusses gehört nach wie vor zu den Standardmaßnahmen einer Verkehrskontrolle. Das Entdeckungsrisiko für drogenbeeinflusste Fahrzeugführende wird dabei durch zielgerichtete, anlassbezogene wie auch anlassunabhängige Kontrollmaßnahmen permanent und flächendeckend hochgehalten.

3.3 Unfälle aufgrund mangelnden Sicherheitsabstands

Während der Corona-Pandemie war Abstandhalten eine Grundregel. Auf der Straße kommt diese Regel immer häufiger zu kurz. Mit inzwischen 35,1 % ist ein unzureichender Sicherheitsabstand die primäre Unfallursache. Rund 94 % (2.992 Unfälle) der Abstandsunfälle sind reine Sachschadensunfälle, davon ereigneten sich rund 82 % (2.616 Unfälle) innerorts. Weiterhin ist jeder fünfte Unfall mit Personenschaden (ca. 20 % oder 197 Unfälle) auf einen zu geringen Abstand zurückzuführen. Im vergangenen Jahr wurden zu dieser Unfallursache 27 Schwer- und 243 Leichtverletzte registriert. Dabei hätten viele Unfälle mit mehr Abstand vermieden werden können.

Verkehrsunfälle aufgrund eines „unzureichenden Sicherheitsabstandes“

Abstandsunfälle	2018	2019	2020	2021	2022
PD Neuwied	2.877	2.981	2.540	2.633	3.189
<i>Kreis Neuwied</i>	<i>1.909</i>	<i>2.002</i>	<i>1.688</i>	<i>1.805</i>	<i>2.290</i>
PI Neuwied	954	987	871	896	1.231
PI Straßenhaus	579	639	522	575	669
PI Linz	376	376	295	334	390
<i>Kreis Altenkirchen</i>	<i>968</i>	<i>828</i>	<i>852</i>	<i>828</i>	<i>899</i>
PI Betzdorf	639	618	538	488	522
PI Altenkirchen	242	275	220	200	238
PW Wissen	87	86	94	140	109

Tabelle 50: Abstandsunfälle – insgesamt

Verunglückte bei Abstandsunfällen

Verunglückte	2018	2019	2020	2021	2022
PD Neuwied	304	317	344	274	270
Kreis Neuwied	180	176	209	154	167
PI Neuwied	78	80	94	81	70
PI Straßenhaus	69	64	85	57	69
PI Linz	33	32	30	16	28
Kreis Altenkirchen	124	141	135	120	103
PI Betzdorf	54	85	81	72	59
PI Altenkirchen	58	45	49	38	31
PW Wissen	12	11	5	10	13

Tabelle 51: Abstandsunfälle – Verunglückte

3.4 Geschwindigkeitsunfälle

Überhöhte bzw. nicht angepasste Geschwindigkeit ist die zweihäufigste Ursache für Verkehrsunfälle. Bei nahezu jedem dritten Unfall mit dieser Ursache (30 % oder 201 Unfälle) war Personenschaden zu beklagen (2021: 176 Unfälle). 4 Menschen starben, 68 wurden schwer- und 263 leichtverletzt.

Verkehrsunfälle aufgrund zu hoher oder nicht angepasster Geschwindigkeit

Geschw.- Unfälle	2018	2019	2020	2021	2022
PD Neuwied	808	724	600	657	671
<i>Kreis Neuwied</i>	<i>447</i>	<i>390</i>	<i>343</i>	<i>352</i>	<i>390</i>
PI Neuwied	113	131	100	121	119
PI Straßenhaus	243	192	179	170	186
PI Linz	91	67	64	61	85
<i>Kreis Altenkirchen</i>	<i>361</i>	<i>334</i>	<i>257</i>	<i>305</i>	<i>281</i>
PI Betzdorf	172	152	115	128	126
PI Altenkirchen	125	114	100	102	101
PW Wissen	64	68	42	75	54

Tabelle 51: Geschwindigkeitsunfälle – insgesamt

Verunglückte bei Geschwindigkeitsunfällen

Verunglückte	2018	2019	2020	2021	2022
PD Neuwied	385	407	331	280	335
<i>Kreis Neuwied</i>	<i>197</i>	<i>194</i>	<i>171</i>	<i>169</i>	<i>200</i>
PI Neuwied	55	38	50	55	57
PI Straßenhaus	106	114	93	85	110
PI Linz	36	42	28	29	33
<i>Kreis Altenkirchen</i>	<i>188</i>	<i>213</i>	<i>160</i>	<i>111</i>	<i>135</i>
PI Betzdorf	93	106	93	46	64
PI Altenkirchen	67	83	49	49	51
PW Wissen	28	24	18	16	20

Tabelle 52: Geschwindigkeitsunfälle – Verunglückte

Angeichts dieser gravierenden Unfallfolgen sind anlassbezogene Geschwindigkeitsüberwachungsmaßnahmen weiterhin zu allen Tages- und Nachtzeiten fest in der polizeilichen Verkehrssicherheitsstrategie verankert. Insbesondere außerorts, wo sich rund 80 % der geschwindigkeitsbedingten Personenschadensunfälle ereignen. Kontrollmaßnahmen sollen dazu beitragen, unfallträchtiges Rasen durch flächendeckenden Überwachungsdruck zu reduzieren. Bei entsprechender Feststellung werden diese konsequent zur Ahndung gebracht. Hierbei kommen auch mobile und semimobile Messgeräte (sog. „Enforcement-Trailer“) sowie Handlasermessgeräte zum Einsatz. Im vergangenen Jahr wurden im Zuständigkeitsbereich der Polizeidirektion Neuwied durch die Polizei mehr als 10.000 Geschwindigkeitsverstöße registriert.

3.5 Wildunfälle

Im Jahr 2022 kam es zu 1.135 Unfällen mit Wild auf der Fahrbahn. Diese stellen mit einem Anteil von 12,5 % am Gesamtunfallgeschehen immer noch eine nicht unwesentliche Unfallursache dar. Nach einem deutlichen Rückgang ab dem Jahr 2020, ging die Anzahl der Wildunfälle im Berichtsjahr nochmal um ca. 14 % zurück. Bei insgesamt 9 Wildunfällen war Personenschaden zu beklagen.

Verkehrsunfälle mit Wild

Wildunfälle	2018	2019	2020	2021	2022
PD Neuwied	1.435	1.526	1.343	1.318	1.135
<i>Kreis Neuwied</i>	<i>729</i>	<i>890</i>	<i>758</i>	<i>731</i>	<i>659</i>
PI Neuwied	73	89	91	79	98
PI Straßenhaus	446	560	492	465	430
PI Linz	210	241	175	187	131
<i>Kreis Altenkirchen</i>	<i>706</i>	<i>636</i>	<i>585</i>	<i>587</i>	<i>476</i>
PI Betzdorf	313	284	247	230	181
PI Altenkirchen	332	307	304	306	252
PW Wissen	61	45	34	51	43

Tabelle 53: Wildunfälle – insgesamt

3.6 Weitere Unfallursachen

Neben den Hauptunfallursachen unzureichender Sicherheitsabstand und nicht angepasste Geschwindigkeit, sind fehlerhaftes Verhalten beim Abbiegen, Wenden und Rückwärtsfahren, sowie Ein- und Ausfahren mit einem Anteil von 19,1 % (1.734 Unfälle) und Vorfahrts- und Vorrangverletzungen mit einem Anteil von 6,3 % (569 Unfälle) verzeichnet worden. Weitere Fehler wurden bei der Straßenbenutzung (Rechtsfahrgebot, Falschfahrende, verbotswidriges Befahren) mit ca. 4,7 % (431 Unfälle), beim Vorbei-/Nebeneinanderfahren mit ca. 1,5 % (136 Unfälle), sowie beim Überholen mit ca. 1,3 % (115 Fälle) als unfallursächliches Verhalten ausgemacht.

Verkehrsunfälle, die sich infolge einer Ablenkung durch die Nutzung von Smartphones und anderen elektronischen Geräten ereigneten, werden erstmals mit Beginn des Jahres 2021 statistisch erhoben. Demzufolge konnten im Berichtsjahr 44 Unfälle mit der Ursache „Ablenkung“ verzeichnet werden, das entspricht einem Rückgang von 54,6 % (- 53 Unfälle) im Vergleich zum Vorjahr (97 Unfälle). Bei 7 Unfällen kam es zu Personenschäden.

Auch wenn die Zahlen deutlich zurückgegangen sind, ist eine Ablenkung im Straßenverkehr äußerst gefährlich. Die meisten Autofahrenden werden immer noch durch die Benutzung des Mobiltelefons während der Fahrt abgelenkt. Aber auch die Bedienung anderer elektronischer Geräte (z. B. Navigationsgerät), der Verzehr von Lebensmitteln, das Anzünden einer Zigarette, anregende Gespräche mit Mitfahrern sowie abschweifende Gedanken oder emotionaler Stress können die Konzentration auf den Straßenverkehr erheblich beeinträchtigen. Über mehrere Sekunden kann der Blick von der Straße dabei abgewendet werden. Die Strecke wird in dieser Zeit sprichwörtlich im Blindflug zurückgelegt. Im schlimmsten Fall kann die Ablenkung zu einem Frontalzusammenstoß mit tödlichem Ausgang führen.

4. Zusammenfassende Übersicht der Verkehrsunfallentwicklung

4.1 Unfallzahlen Polizeidirektion Neuwied

Polizeidirektion Neuwied	2018	2019	2020	2021	2022
Allgemein					
Verkehrsunfälle (VU) insgesamt	10.272	10.122	8.795	8.632	9.085
Getötete	9	11	8	4	12
Schwerverletzte	296	233	219	236	216
Leichtverletzte	1.229	1.135	1.000	994	1.074
VU mit Personenschaden	1.145	1.063	952	954	981
VU mit Sachschaden	9.127	9.059	7.843	7.678	8.104
VU-Flucht	2.070	2.054	1.849	1.794	1.927
(davon geklärt)	914	837	767	757	766
Aufklärungsquote	44,1 %	40,7 %	41,5 %	42,2 %	39,8 %
Risikogruppen					
VU Kinder	106	100	81	85	101
VU junge Fahrende (18-24 J.)	2.415	2.269	2.033	1.935	1.955
VU Seniorinnen und Senioren (65+)	2.108	2.091	1.805	1.736	1.983
VU mit Radfahrenden	174	190	196	186	178
VU mit Motorradfahrenden	244	194	181	178	182
VU mit Lastkraftwagen	1.180	1.072	1.008	1.069	1.061
Unfallursachen					
Alkohol	150	161	159	128	160
Drogen	48	35	46	37	37
Abstand	2.877	2.981	2.540	2.633	3.189
Abbiegen/Wenden/Rückwärtsfahren Ein- und Ausfahren	2.208	2.037	1.693	1.598	1.734
Geschwindigkeit	808	724	600	657	671
Vorfahrt/Vorrang	729	683	548	559	569
Straßenbenutzung	486	443	386	430	431
Vorbei-/Nebeneinanderfahren	163	174	158	139	136
Überholen	152	149	133	126	115
Ablenkung	-	-	-	97	44
Andere Fehler Fahrzeugführender	708	698	721	437	404
Wild auf der Fahrbahn	1.435	1.526	1.343	1.318	1.135

Tabelle 54: Unfallzahlen PD Neuwied - Zusammenfassung

4.2 Unfallzahlen Landkreis Neuwied

Landkreis Neuwied	2018	2019	2020	2021	2022
Allgemein					
Verkehrsunfälle (VU) insgesamt	6.209	6.354	5.433	5.391	5.865
Getötete	5	5	4	1	10
Schwerverletzte	130	130	132	140	138
Leichtverletzte	736	680	593	621	681
VU mit Personenschaden	630	639	571	588	613
VU mit Sachschaden	5.579	5.715	4.862	4.770	5.252
VU-Flucht	1.329	1.350	1.245	1.179	1.303
(davon geklärt)	582	543	516	534	520
Aufklärungsquote	43,8 %	40,2 %	41,4 %	45,3 %	39,9 %
Risikogruppen					
VU Kinder	58	61	50	56	65
VU junge Fahrende (18-24 J.)	1.422	1.365	1.240	1.170	1.243
VU Seniorinnen und Senioren (65+)	1.330	1.350	1.150	1.111	1.318
VU mit Radfahrenden	124	133	134	130	124
VU mit Motorradfahrenden	130	122	128	109	117
VU mit Lastkraftwagen	723	646	577	637	641
Unfallursachen					
Alkohol	86	100	95	72	86
Drogen	29	19	29	24	20
Abstand	1.942	2.002	1.688	1.805	2.290
Abbiegen/Wenden/Rückwärtsfahren Ein- und Ausfahren	1.286	1.231	962	951	1.022
Geschwindigkeit	447	390	343	352	390
Vorfahrt/Vorrang	481	459	357	381	362
Straßenbenutzung	242	212	209	238	230
Vorbei-/Nebeneinanderfahren	119	145	118	106	105
Überholen	76	84	80	65	73
Ablenkung	-	-	-	51	26
Andere Fehler Fahrzeugführender	503	523	536	321	321
Wild auf der Fahrbahn	729	890	758	731	659

Tabelle 55: Unfallzahlen Landkreis Neuwied - Zusammenfassung

4.3 Unfallzahlen Landkreis Altenkirchen

Landkreis Altenkirchen	2018	2019	2020	2021	2022
Allgemein					
Verkehrsunfälle (VU) insgesamt	4.063	3.768	3.362	3.241	3.320
Getötete	4	6	4	3	2
Schwerverletzte	166	103	87	96	78
Leichtverletzte	493	455	407	373	393
VU mit Personenschaden	495	424	381	366	368
VU mit Sachschaden	3.568	3.344	2.981	2.875	2.952
VU-Flucht	741	704	604	615	624
(davon geklärt)	332	294	251	223	246
Aufklärungsquote	44,8 %	41,8 %	41,6 %	36,3 %	39,4 %
Risikogruppen					
VU Kinder	48	39	31	29	36
VU junge Fahrende (18-24 J.)	993	904	793	765	712
VU Seniorinnen und Senioren (65+)	778	741	655	625	665
VU mit Radfahrenden	50	57	62	56	54
VU mit Motorradfahrenden	114	72	53	69	65
VU mit Lastkraftwagen	457	426	431	432	420
Unfallursachen					
Alkohol	64	61	64	56	74
Drogen	19	16	17	13	17
Abstand	968	828	852	828	899
Abbiegen/Wenden/Rückwärtsfahren Ein- und Ausfahren	922	647	731	647	712
Geschwindigkeit	361	305	257	305	281
Vorfahrt/Vorrang	248	178	191	178	207
Straßenbenutzung	244	192	177	192	201
Vorbei-/Nebeneinanderfahren	44	33	40	33	31
Überholen	76	61	53	61	42
Ablenkung	-	-	-	46	18
Andere Fehler Fahrzeugführender	201	116	185	116	83
Wild auf der Fahrbahn	706	636	585	587	476

Tabelle 56: Unfallzahlen Landkreis Altenkirchen – Zusammenfassung

4.4 Unfallzahlen Stadt Neuwied

Stadt Neuwied	2018	2019	2020	2021	2022
Allgemein					
Verkehrsunfälle (VU) insgesamt	2.844	2.851	2.432	2.295	2.236
Getötete	1	1	2	0	0
Schwerverletzte	46	41	38	42	47
Leichtverletzte	309	298	276	285	256
VU mit Personenschaden	269	273	243	256	225
VU mit Sachschaden	2.575	2.578	2.189	2.014	2.011
VU-Flucht	655	663	597	547	621
(davon geklärt)	293	261	241	241	249
Aufklärungsquote	44,7 %	39,4 %	40,4 %	44,1 %	40,1 %
Risikogruppen					
VU Kinder	29	30	26	25	32
VU junge Fahrende (18-24 J.)	686	622	547	508	563
VU Seniorinnen und Senioren (65+)	689	687	624	561	659
VU mit Radfahrenden	74	72	67	67	61
VU mit Motorradfahrenden	41	32	32	27	29
VU mit Lastkraftwagen	292	237	194	253	262
Unfallursachen					
Alkohol	35	42	31	29	27
Drogen	11	7	10	8	5
Abstand	936	1.014	903	930	1.253
Abbiegen/Wenden/Rückwärtsfahren Ein- und Ausfahren	734	740	593	559	664
Geschwindigkeit	107	142	115	137	125
Vorfahrt/Vorrang	237	219	168	177	170
Straßenbenutzung	58	60	50	63	53
Vorbei-/Nebeneinanderfahren	89	129	114	92	94
Überholen	27	46	41	32	28
Ablenkung	-	-	-	22	11
Andere Fehler Fahrzeugführender	383	440	436	249	223
Wild auf der Fahrbahn	67	84	83	73	93

Tabelle 57: Unfallzahlen Stadt Neuwied – Zusammenfassung