

**MAZBLATT****BIG WILLI: SCHWERE ARBEIT FÜR DEN RÜSTIGEN MESSE SCHIFFSKRAN**

Länge 00:02:25

**Zusammenfassung**

Nach drei Jahren Corona Zwangspause ist er endlich wieder im Einsatz: Der Schiffskran Big Willi. Vor dem Start der Messe boot Düsseldorf hebt er große und kleinere Boote und Yachten aus dem Rhein, damit sie zu ihren Plätzen in den Messehallen gebracht werden können. Dabei läuft nicht immer alles reibungslos, aber im eingespielten Team werden alle Herausforderungen gemeistert.

**Social Media Teaser**

Schiffskran Big Willi ist wieder im Einsatz und hebt selbst schwerste Yachten und Boote sicher aus dem Rhein.

**O-Töne**

Name	Funktion
Norbert Pilarski	Kranführer
Lottie Underwood	Management Meros Yachtsharing
Petros Michelidakis	Director boot Düsseldorf

**Musik**

Titel	Interpret	Komponist	Labelcode
artlist.io			

Musik Info

Musik in diesem Beitrag GEMA-frei

**Text**

Nach 42 Jahren im Dienst und zuletzt drei Jahren Corona-Zwangspause kann man schon mal morgens ein paar Startschwierigkeiten haben. So geht es auch Big Willi, dem Messekran. Gute zwei Wochen sind es noch bis zur diesjährigen boot-Messe in Düsseldorf, und eigentlich müsste er heute Boote und Yachten aus dem Rhein heben. Aber sein Motor springt nicht an. Draußen auf dem Wasser wartet schon das heutige Schwergewicht, die Sunseeker 95. Gut, dass das Team rund um Big Willi eingespielt und erfahren ist, so kann der Motor doch noch flott gemacht werden und die Großyacht muss nicht länger warten.

O-Ton Norbert Pilarski, Kranführer:

„Also, wir fahren runter, die Böschung runter, die Stempel fahren aus, um uns im Niveau zu halten, es geht ins Wasser, wir legen vorne einen Ausleger um, lassen eine Boie über die Gurte drüber weg treiben, das Boot kommt angefahren, pickt diese Boie auf, und dann ziehen wir über eine Seiltrommel das Boot in die richtige Position, und dann werden die vorderen und hinteren Gurte platziert.“

Die Sunseeker wiegt mit 85 Tonnen mehr als der rüstige Messekran, das bringt Material und Mensch an ihre Grenzen und erfordert größte Konzentration von allen Beteiligten. Jetzt kann die wertvolle Fracht sicher hochgehoben und über die Rampe zum Tieflader

gebracht werden. Von da aus geht es dann weiter bis in die Messhalle 6, wo die Großyacht und ihre luxuriöse Ausstattung ab dem 21. Januar bestaunt werden kann:

O-Ton Lottie Underwood, Management Meros Yachtsharing:

„She is a beautiful vessel with five cabins, so she can have up to twelve guests in total. So this is a fantastic boat for family and friends that want to adventure together.“

Bis zum 29. Januar können Besucher auf der Messe boot Düsseldorf endlich wieder Innovationen und Trends aus allen Bereichen des Wassersports entdecken und zahlreiche Live Acts erleben.

O-Ton Petros Michelidakis, Director boot Düsseldorf:

„Es gibt wie jedes Jahr viele Highlights. Was ich jetzt beobachte, ist das Becken in der Beachworld in Halle 17. Das wird sicher faszinierend, Wingfoilen und Wingsurfen dort zu erleben. Der Tauchurm, der neue Tauchurm ist in diesem Jahr im Einsatz. Und natürlich die vielen Neuheiten, die es auf der Boot nach 2 Jahren Abstinenz geben wird. Und unsere Segelboote und unsere Motorboote und Yachten sind natürlich, wie immer, der Anziehungspunkt für alle, die Wassersport lieben.“

Bis es aber so weit ist, hat Big Willi noch jede Menge Arbeit vor sich!