



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 1 von 16

ŠKODA AUTO Deutschland GmbH
Unternehmenskommunikation
Max-Planck-Str. 3 – 5
64331 Weiterstadt
Telefon 06150 133 120
Telefax 06150 133 129
E-Mail presse@skoda-auto.de
www.skoda-media.de

Mladá Boleslav, 5. Dezember 2022

Bitte beachten Sie, dass es sich bei den folgenden Informationen um eine internationale Pressemappe handelt. Die darin enthaltenen Modellbeschreibungen beziehen sich auf die Weltmodelle. Für den deutschen Markt kann es zu Abweichungen kommen.

Pressemappe ŠKODA ENYAQ RS iV

Inhalt

Der ŠKODA ENYAQ RS iV: dynamisch, effizient und nachhaltig	2
Exterieur: RS-typisch sportlich mit schwarzen Akzenten	4
Interieur: zwei Design Selections und neue Optionspakete	5
Antrieb: zwei Motoren, Allradantrieb und 220 kW¹ Systemleistung	7
Konnektivität: ‚over the air‘ immer auf dem aktuellen Stand	9
Sicherheit: optimierter Travel Assist und bis zu neun Airbags	11
ŠKODA iV-Ökosystem: europaweit mobil mit dem POWERPASS	13
Nachhaltigkeit: ENYAQ RS iV wird bilanziell CO₂-neutral ausgeliefert	14



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 2 von 16

Der ŠKODA ENYAQ RS iV: dynamisch, effizient und nachhaltig

- › Topversion des rein elektrischen SUV mit zwei Motoren, 220 kW¹ Systemleistung und Allradantrieb
- › Hervorragende Aerodynamik sorgt für mehr als 500 Kilometer² Reichweite im WLTP-Zyklus
- › Viele RS-Details bei Exterieur und Interieur sowie neue Angebotsstruktur mit zwei Optionspaketen

ŠKODA AUTO präsentiert den ENYAQ RS iV: Mit der neuen Topversion des batterieelektrischen SUV erweitert ŠKODA AUTO seine sportliche RS-Familie um ein zweites rein batterieelektrisches Modell neben dem ENYAQ COUPÉ RS iV. Damit gibt der tschechische Automobilhersteller seiner Elektro-Offensive weiter Schub. Allein bis 2026 werden drei weitere, vollkommen neue E-Modelle folgen. Ziel ist es, die gesamte elektrische Produktpalette vom Kleinwagen bis zum 7-Sitzer anzubieten und den BEV-Anteil an den Auslieferungen in Europa bis 2030 auf über 70 Prozent zu steigern. Ebenso wie die Coupé-Variante verfügt auch der ENYAQ RS iV über zwei Elektromotoren mit einer Systemleistung von insgesamt 220 kW¹ und Allradantrieb, die Reichweite beläuft sich auf mehr als 500 Kilometer² im WLTP-Zyklus. Eine maximale Ladeleistung von 135 kW ermöglicht an geeigneten Ladesäulen ein noch schnelleres Aufladen. Neben den beiden Design Selections RS Lounge und RS Suite und einer umfassenden Serien- und Sicherheitsausstattung bietet ŠKODA für den ENYAQ RS iV die beiden neuen Optionspakete Advanced und Maxx für eine noch übersichtlichere Angebotsstruktur. Dabei setzt der tschechische Automobilhersteller auch im ENYAQ RS iV umfassend auf recycelte und recycelbare Materialien und liefert ihn bilanziell CO₂-neutral an die Kunden aus.

Der neue ENYAQ RS iV ist das zweite rein batterieelektrische Modell in der sportlichen RS-Palette von ŠKODA. Wie bereits das ENYAQ COUPÉ RS iV präsentiert sich auch das SUV sportlich emotional und verfügt über den leistungsstärksten Antrieb im aktuellen ŠKODA Portfolio. Die beiden Elektromotoren, einer an der Vorder- und der andere an der Hinterachse, entwickeln eine Systemleistung von 220 kW¹, das maximale Drehmoment von 460 Nm wird per Allradantrieb auf alle vier Räder übertragen. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 180 km/h und damit um 20 km/h höher als bei den anderen ENYAQ iV-Modellen. Für eine maximale Reichweite von mehr als 500 Kilometern² im WLTP-Zyklus sorgt neben der 82-kWh-Batterie und einer hohen Energieeffizienz auch der hervorragende Luftwiderstandsbeiwert von c_w 0,265.

Hohe Fahrdynamik und großzügige Platzverhältnisse

Dank des serienmäßigen Sportfahrwerks, der Progressivlenkung und des Allradantriebs zeichnet sich der ENYAQ RS iV durch eine hohe Fahrdynamik aus, zusätzlich machen ihn die markentypisch großzügigen Platzverhältnisse für bis zu fünf Personen zum perfekten Begleiter im Alltag. Die konzeptionellen Vorteile des Modularen Elektrifizierungsbaukastens (MEB) aus dem Volkswagen Konzern wie etwa der wegfallende Mitteltunnel oder der lange Radstand von 2.768 Millimetern sorgen vor allem im Fond für viel Beinfreiheit. Das Kofferraumvolumen beläuft sich auf 585 Liter, nach dem Umklappen der Rücksitzlehnen reicht der Platz für bis zu 1.710 Liter Gepäck. Die Modelle der ENYAQ iV-Familie werden in Mladá Boleslav produziert – damit ist das ŠKODA Stammwerk in Europa der einzige Fertigungsstandort außerhalb Deutschlands, an dem MEB-Modelle vom Band rollen.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 3 von 16

Optionspakete Advanced und Maxx für noch übersichtlichere Angebotsstruktur

Mit der Einführung des ENYAQ RS iV hat ŠKODA AUTO die Angebotsstruktur noch übersichtlicher gestaltet. Zunächst wird eine der beiden RS-exklusiven Design Selections – RS Lounge oder RS Suite – ausgewählt, bevor sich in den neuen Optionspaketen Advanced und Maxx zahlreiche weitere Ausstattungs-Features zubuchen lassen. Einige Optionen wie zum Beispiel die Wärmepumpe, eine Anhängerkupplung oder das Panoramaschiebedach sind weiterhin einzeln erhältlich.

State-of-the-art-Infotainment und umfassende Sicherheitsausstattung

Da der ENYAQ RS iV stets online ist, wird die Fahrzeug-Software mithilfe von ‚over the air‘-Updates immer auf dem aktuellen Stand gehalten. Gleichzeitig lassen sich auf diese Weise neben medialen Inhalten wie Podcasts oder Videos auch Fahrzeugfunktionen on demand abrufen, etwa der Adaptive Abstandsassistent (ACC). Zudem sind viele ŠKODA Connect³-Dienste speziell auf den Betrieb von Elektrofahrzeugen ausgelegt. State-of-the-art ist der ENYAQ RS iV auch bei der aktiven und passiven Sicherheit: Für das SUV sind alle derzeit bei ŠKODA erhältlichen Sicherheitssysteme und bis zu neun Airbags lieferbar. Matrix-LED-Hauptscheinwerfer sind serienmäßig an Bord und der Travel Assist beherrscht ab sofort neue Features wie den Urban Evasive Steering Support, der zum Beispiel parkende Fahrzeuge, Baustellen, Verkehrsinseln oder Kreuzungen erkennt und bei einer drohenden Kollision mit aktiven Lenkeingriffen beim Ausweichen unterstützt.

Lokal emissionsfrei und umfassender Einsatz umweltfreundlicher Materialien

Als Teil der ENYAQ iV-Familie ist der rein batterieelektrische ENYAQ RS iV lokal emissionsfrei, zudem setzt ŠKODA konsequent auf wiederverwertbare und wiederverwertete Materialien wie recycelte Kunststoffe oder Altglas und senkt auf diese Weise den CO₂-Ausstoß während des Produktionsprozesses. Nicht vermeidbare Emissionen kompensiert ŠKODA AUTO mit zertifizierten Carbon Credits und liefert so alle ENYAQ iV-Modelle bilanziell CO₂-neutral an seine Kunden aus.

Vorteile der Elektromobilität

Fahrer des neuen ŠKODA ENYAQ RS iV profitieren von den Vorteilen des ŠKODA iV-Ökosystems und können über den POWERPASS in ganz Europa mehr als 400.000 Ladepunkte mit einer einzigen Karte nutzen. Dazu zählen auch rund 15.000 Schnellladepunkte an über 5.000 Standorten. An geeigneten Ladesäulen liegt für ein noch schnelleres Aufladen eine Leistung von 135 kW an. Die neue Funktion ‚Plug & Charge‘ ermöglicht zudem die Nutzung entsprechender Säulen auch ohne Karte, da sich der ENYAQ RS iV dort selbst identifiziert. Für das bequeme Laden zu Hause bietet ŠKODA AUTO drei eigene ŠKODA iV Charger-Wallboxen an, auf Wunsch inklusive Installationservice. Abhängig von den jeweiligen nationalen Regularien bringen Elektrofahrzeuge zahlreiche Vorteile mit sich, beispielsweise Steuererleichterungen, Kaufprämien, die Möglichkeit zur Nutzung von speziellen Bus- und Umweltsparen oder kostenloses Parken in Innenstädten sowie freien Zugang zum öffentlichen Nahverkehr.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 4 von 16

Exterieur: RS-typisch sportlich mit schwarzen Akzenten

- › **Emotionales Design, RS-typisch sportliche optische Akzente und schwarze Accessoires**
- › **Crystal Face und Matrix-LED-Hauptscheinwerfer serienmäßig**
- › **Unilackierung in Mamba-Grün beim ENYAQ iV exklusiv für die RS-Versionen**

Kraftvoll, sportlich und emotional: Der ENYAQ RS iV gehört auf den ersten Blick zu den sportlichen RS-Modellen von ŠKODA. Das verdeutlichen neben speziellen Schürzen an Front und Heck auch der über die gesamte Fahrzeugbreite verlaufende Reflektor in der Heckschürze und zahlreiche schwarze Accessoires. Crystal Face und Matrix-LED-Hauptscheinwerfer sind serienmäßig.

Der ŠKODA ENYAQ RS iV kombiniert eine sportliche Optik mit einer emotionalen Designsprache. Das dynamische SUV ist 4.653 Millimeter lang, 1.879 Millimeter breit und 1.605 Millimeter hoch, der Radstand beträgt 2.768 Millimeter. Die sanft nach hinten abfallende Dachlinie trägt ebenso wie die aerodynamisch optimierten Räder mit Aero-Inserts aus Kunststoff zu einem hervorragenden Luftwiderstandsbeiwert von c_w 0,265 bei.

RS-spezifische Schürzen und viele schwarze Akzente

Das Exterieur des ENYAQ RS iV prägen zahlreiche RS-spezifische Details. Der Rahmen des ŠKODA Grills sowie der ŠKODA Schriftzug und die Modellbezeichnung am Heck sind ebenso in hochglänzendem Schwarz gehalten wie die Fensterrahmen, Außenspiegelkappen, Dachreling und Heckdiffusor. An der RS-spezifischen Frontschürze sind die Einfassungen der Air Curtains in Schwarz lackiert, beim ENYAQ RS iV sind sie in einer E-Form gehalten. Außerdem kennzeichnen den ENYAQ RS iV Seitenschweller in Wagenfarbe und der rote Reflektor in der Heckschürze, der sich als typisches Erkennungsmerkmal aller RS-Modelle über die gesamte Fahrzeugbreite zieht. An den vorderen Kotflügeln trägt der ENYAQ RS iV exklusive grüne RS-Logos, die sich auch im Interieur finden.

131 LEDs im Crystal Face

Die optische Präsenz des ENYAQ RS iV unterstreicht zusätzlich das serienmäßige Crystal Face: 131 LEDs beleuchten die vertikalen Rippen und die horizontale Leiste des ŠKODA Grills. Zusammen mit den ebenfalls serienmäßigen Matrix-LED-Hauptscheinwerfern und LED-Heckleuchten, die in der markentypischen C-Leuchtgrafik gehalten sind, sorgen sie vor dem Einsteigen ins Fahrzeug für einen animierten Welcome-Effekt.

Große Räder und tiefergelegte Karosserie betonen dynamischen Auftritt

Serienmäßig rollt der ENYAQ RS iV auf den schwarzen 20-Zoll-Rädern Taurus. Optional sind die anthrazitfarbenen 21-Zoll-Räder Vision erhältlich. Das serienmäßige Sportfahrwerk legt die Karosserie an der Vorderachse um 15 Millimeter und an der Hinterachse um 10 Millimeter tiefer. Die Unilackierung in Mamba-Grün ist in der ENYAQ iV-Familie exklusiv den RS-Modellen vorbehalten, alternativ sind sämtliche für die Baureihen angebotenen Farben verfügbar. Die serienmäßige Akustikverglasung reduziert mit einer speziellen Folie an den vorderen Seitenscheiben das Geräuschniveau im Innenraum. Die hinteren Seitenscheiben und die Heckscheibe sind dunkel getönt.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 5 von 16

Interieur: zwei Design Selections und neue Optionspakete

- › Im Innenraum dominiert sportliches Schwarz, zur Auswahl stehen exklusive Design Selections RS Lounge und RS Suite
- › Großzügige Platzverhältnisse für bis zu fünf Personen, Kofferraumvolumen von bis zu 1.710 Litern
- › Noch übersichtlichere Angebotsstruktur dank neuer Feature-Pakete Advanced und Maxx

Das großzügige Interieur des neuen ENYAQ RS iV bietet Platz für fünf Personen und 585 Liter Gepäck. Durch Umklappen der Rücksitzlehnen lässt sich der Stauraum auf bis zu 1.710 Liter erweitern. Farblich dominiert sportliches Schwarz, für optische Akzente sorgen abgesetzte Kontrastnähte. Zur Wahl stehen die beiden exklusiv den RS-Modellen der ENYAQ iV-Familie vorbehaltenen Design Selections RS Lounge und RS Suite. Außerdem können sich ENYAQ RS iV-Kunden auch für die beiden neuen Optionspakete Advanced und Maxx entscheiden, die beliebte Ausstattungs-Features zusammenfassen und für eine noch übersichtlichere Angebotsstruktur sorgen.

Der ENYAQ RS iV bietet im geräumigen Interieur Platz für fünf Personen, das Raumangebot im Fond ist durch den konzeptionsbedingten Wegfall des Mitteltunnels besonders großzügig. Den optischen Eindruck im Interieur bestimmt RS-typisches Schwarz. Zur umfangreichen Serienausstattung gehören Sportsitze mit integrierten Kopfstützen und RS-Logos sowie ein Multifunktions-Sportlederlenkrad mit drei Speichen und RS-Plakette. Über Multifunktionstasten und Rändelrädchen lassen sich unter anderem die Lenkradheizung und die Rekuperationsstufen einstellen. Außerdem verfügt das Lenkrad über eine Handerkennung, mit der einige Assistenzsysteme feststellen, ob der Fahrer die Kontrolle über das Fahrzeug hat. Eine 3-Zonen-Climatronic ist ebenso serienmäßig an Bord wie die Phonebox zum induktiven Laden von Smartphones und eine LED-Ambientebeleuchtung, die nun unter anderem auch die Instrumententafel illuminiert. Die Dekorleisten an Instrumententafel und Türverkleidungen sind in Karbonoptik gehalten, die Pedale glänzen im Aluminium-Look. Einen bequemen Zugang zum 585 Liter großen Kofferraum, der sich durch das Umklappen der Rücksitzlehnen auf 1.710 Liter erweitern lässt, ermöglicht die elektrische Heckklappe inklusive Komfortöffnung.

Exklusive Design Selections: RS Lounge und RS Suite

ŠKODA Kunden haben die Wahl zwischen zwei exklusiven Design Selections, die exklusiv den RS-Modellen der ENYAQ iV-Familie vorbehalten sind. In der serienmäßigen Design Selection RS Lounge sind die schwarzen Sitze mit Mikrofaser bezogen und verfügen über limettenfarbene Keder und Kontrastnähte. Kontrastnähte im gleichen Farbton finden sich auch am Lederlenkrad, an der mit schwarzer Mikrofaser verkleideten Instrumententafel sowie an der Mittelarmlehne. Die Fußmatten verfügen über einen limettenfarbenen Nubuk-Keder. Die optional verfügbare Design Selection RS Suite umfasst Sitzbezüge aus schwarzem, perforiertem Leder mit grauen Kedern und Kontrastnähten, die sich auch am Lederlenkrad, an der Mittelarmlehne und an der in Leder-Optik bezogenen Instrumententafel finden. Der Nubuk-Keder der schwarzen Fußmatten ist ebenfalls grau.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 6 von 16

Neue Optionspakete Advanced und Maxx

ŠKODA AUTO führt beim ENYAQ RS iV eine noch übersichtlichere Angebotsstruktur für zusätzliche Ausstattungs-Features ein. Die beiden neuen Optionspakete Advanced und Maxx bauen aufeinander auf und fassen verschiedene Komfort- und Technikoptionen übersichtlich zusammen. Zum Paket Advanced gehören der Travel Assist und das Head-up-Display mit Augmented Reality, beheizbare äußere Rücksitze und eine beheizbare Frontscheibe, das CANTON-Soundsystem sowie die Vorrüstung für eine Anhängerkupplung. Das Paket Maxx bietet darüber hinaus elektrisch einstellbare Vordersitze inklusive Memoryfunktion, eine Massagefunktion für den Fahrersitz, Seitenairbags hinten, die Adaptive Fahrwerkregelung (DCC) sowie den Parklenkassistenten inklusive der Funktion Trainiertes Parken und Area View mit 360-Grad-Kameras.

Einige Optionen sind einzeln bestellbar

Darüber hinaus sind einige Optionen für den ENYAQ RS iV auch einzeln bestellbar. Dazu zählen beispielsweise das Panoramaschiebedach und eine Anhängerkupplung oder ein Transportpaket mit Cargo-Elementen und einer Fernentriegelung der Rücksitze sowie eine Netztrennwand. Die optionale Wärmepumpe erhöht die Effizienz der Heizung und der Klimatisierung, während der iV Universal Charger für mehr Flexibilität beim Laden der Batterie sorgt.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 7 von 16

Antrieb: zwei Motoren, Allradantrieb und 220 kW¹ Systemleistung

- › ŠKODA ENYAQ RS iV bietet leistungsstärksten Antrieb in einem ŠKODA Serienmodell, Drehmoment liegt bei 460 Nm
- › Hervorragende Aerodynamik und hohe Energieeffizienz für mehr als 500 Kilometer² Reichweite im WLTP-Zyklus
- › Serienmäßiges Sportfahrwerk mit Tieferlegung, Adaptive Fahrwerksregelung DCC optional erhältlich

ŠKODA AUTO setzt in den RS-Modellen der ENYAQ iV-Familie auf den stärksten Antriebsstrang seiner aktuellen Serienmodelle. Das SUV-Topmodell verfügt über zwei Motoren mit einer Systemleistung von insgesamt 220 kW¹, das maximale Drehmoment von 460 Nm wird per Allradantrieb an alle vier Räder verteilt. Die hohe Energieeffizienz und der hervorragende Luftwiderstandsbeiwert von c_w 0,265 ermöglichen eine Reichweite von mehr als 500 Kilometern² im WLTP-Zyklus. Die 82-kWh-Hochvoltbatterie lässt sich mit einer maximalen Ladeleistung von 135 kW an Schnellladesäulen in nur 36 Minuten von 10 auf 80 Prozent aufladen.

Der ENYAQ RS iV und das ENYAQ COUPÉ RS iV sind als Topsportler der Modellfamilie die beiden einzigen rein elektrischen RS-Modelle von ŠKODA und die leistungsstärksten Serienmodelle des tschechischen Herstellers. Sie basieren auf dem Modularen Elektrifizierungsbaukasten (MEB) aus dem Volkswagen Konzerns und rollen im ŠKODA Stammwerk in Mladá Boleslav vom Band. Damit sind der ENYAQ iV und das ENYAQ COUPÉ iV die einzigen MEB-Modelle in Europa, die außerhalb Deutschlands gefertigt werden.

Allradantrieb dank einem Elektromotor pro Achse

Mit zwei Elektromotoren, jeweils einem an der Vorder- und einem an der Hinterachse, verfügt der ENYAQ RS iV über Allradantrieb. Die Systemleistung beläuft sich auf 220 kW¹, das maximale Drehmoment von 460 Nm liegt E-Fahrzeug-typisch sofort an. Damit absolviert der ENYAQ RS iV den Sprint aus dem Stand auf 100 km/h in 6,5 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit des lokal emissionsfreien SUV beträgt ebenso wie bei der Coupé-Version 180 km/h und ist damit 20 km/h höher als bei den anderen ENYAQ iV-Modellen. Die Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie mit einem Energiegehalt von 82 kWh (netto 77 kWh) ermöglicht eine Reichweite von mehr als 500 Kilometern² im WLTP-Zyklus. Der ENYAQ RS iV zieht außerdem einen Anhänger bis zu einem Gewicht von 1.400 Kilogramm bei Steigungen von bis zu acht Prozent.

Hervorragende Aerodynamik

Die große Reichweite des ENYAQ RS iV ermöglicht neben der hohen Energieeffizienz des elektrischen Antriebsstrangs auch die besonders gute Aerodynamik des SUV mit einem für ein Fahrzeug dieser Größe hervorragenden Luftwiderstandsbeiwert von c_w 0,265. Die optionale Wärmepumpe kann die Effizienz und damit die Reichweite noch weiter steigern, da sie weniger Energie zum Heizen und Klimatisieren des Innenraums benötigt. Der auf diese Weise gesparte Strom wird für den Antrieb des Fahrzeugs genutzt.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 8 von 16

Maximale Ladeleistung bis 135 kW

Der ENYAQ RS iV bietet eine maximale Gleichstrom-Ladeleistung von 135 kW. Damit lässt sich die Hochvoltbatterie an entsprechenden Schnellladesäulen in nur 36 Minuten von 10 auf 80 Prozent aufladen. An Wechselstrom-Wallboxen kann das SUV mit bis zu 11 kW Energie tanken. Der ENYAQ RS iV ist serienmäßig mit einem Mode-3-Ladekabel ausgerüstet, optional sorgt der iV Universal Charger mit austauschbaren Anschlusssteckern als mobile Ladelösung für maximale Flexibilität: Der CEE-Adapter ermöglicht das Laden an 400V-Starkstromdosen mit bis zu 11 kW, der Schuko-Adapter passt an herkömmliche Haushaltssteckdosen.

Serienmäßiges Sportfahrwerk, Adaptive Fahrwerksregelung DCC als Option

Neben dem tiefen Fahrzeugschwerpunkt durch die im Fahrzeugboden platzierte Batterie sorgen beim ENYAQ RS iV serienmäßig die Progressivlenkung und ein Sportfahrwerk für ein besonders dynamisches Fahrverhalten. Das Fahrzeug verfügt über eine straffere Feder- und Dämpferabstimmung und liegt an der Vorderachse um 15 Millimeter und an der Hinterachse um 10 Millimeter tiefer. Als Option ist die Adaptive Fahrwerksregelung DCC erhältlich. Sie bewertet permanent die Fahrsituation und passt die Dämpfung automatisch an. Über die Fahrprofilwahl Driving Mode Select stehen die Grundeinstellungen Eco, Comfort, Normal und Sport zur Verfügung, zudem lassen sich in der Einstellung Individual über einen Slider eigene Abstufungen vornehmen. Außerdem bietet der ENYAQ RS iV das zusätzliche Fahrprofil Traction mit einem konstanten Allradantrieb für Fahrten bis zu 20 km/h auf unbefestigten Wegen oder rutschigem Untergrund.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 9 von 16

Konnektivität: ‚over the air‘ immer auf dem aktuellen Stand

- › Optimierte Features und neue Optionen für die Fahrzeug-Software werden fortlaufend ‚over the air‘ aktualisiert
- › Zahlreiche ŠKODA Connect³ Online-Dienste speziell für elektrische Fahrzeuge
- › 5,3 Zoll großes Digital Cockpit und größtes Touchdisplay von ŠKODA mit einer Bildschirmdiagonale von 13 Zoll

Der ŠKODA ENYAQ RS iV ist permanent online und seine Fahrzeug-Software ist dank ‚over the air‘-Updates immer auf dem neusten Stand. Die aktuelle Software-Version ME 3.2, die mit dem ENYAQ RS iV geliefert wird, umfasst einige Optimierungen und neue Navigationskarten. Medien wie Podcasts und Videos lassen sich jetzt ebenso ‚on demand‘ abrufen wie zusätzliche Fahrzeugfunktionen, zum Beispiel der Adaptive Abstandsassistent (ACC). Viele der mobilen Online-Dienste von ŠKODA Connect³ sind speziell auf den Betrieb von Elektrofahrzeugen ausgelegt, etwa die Fernsteuerung des Ladevorgangs oder die Vorklimatisierung des Innenraums über die MyŠKODA App. Das Zentraldisplay im ENYAQ RS iV ist mit einer Bildschirmdiagonale von 13 Zoll das größte im aktuellen ŠKODA Portfolio.

Der ENYAQ RS iV ist mit einem 5,3 Zoll großen Digital Cockpit zur Anzeige der wichtigsten Informationen zu Geschwindigkeit, Fahrdaten, Navigation und Assistenzsystemen sowie einem frei stehenden zentralen Touchdisplay ausgestattet. Mit einer Bildschirmdiagonale von 13 Zoll ist es das größte Display der aktuellen ŠKODA Modellpalette. Die verschiedenen Ansichten lassen sich personalisieren, die Bedienung erfolgt per Touchfunktion sowie über einen Touch-Schiebereglern, Multi-Touch-Gesten, per Gestensteuerung oder mithilfe der digitalen Sprachassistentin Laura. Auf Wunsch ist ein Head-up-Display mit Augmented Reality erhältlich, das Informationen in zwei Anzeigefeldern direkt ins Sichtfeld des Fahrers projiziert. Die Navigationsfunktion sowie die Phonebox zum induktiven Aufladen von Smartphones gehören im ENYAQ RS iV zur Serienausstattung, ein CANTON-Soundsystem mit zwölf Lautsprechern und digitalem Equalizer lässt sich als Option auswählen.

Fernsteuerung von Funktionen über mobile Online-Dienste von ŠKODA Connect³

Die permanente Internetverbindung des ENYAQ RS iV durch eine integrierte eSIM ermöglicht die Nutzung zahlreicher online unterstützter Funktionen. Die Verkehrsinformationen greifen ebenso auf Echtzeitdaten zu wie die Routenplanung der Navigationsfunktion, die auch Ladestationen in der Nähe oder auf einer geplanten Route sowie freie Parkplätze in der Umgebung anzeigen kann. Die Online-Verbindung erweitert außerdem den Funktionsumfang der Sprachbedienung. Einige mobile Online-Dienste von ŠKODA Connect³ sind speziell auf den Betrieb rein elektrischer Fahrzeuge ausgelegt. So lässt sich das Aufladen der Batterie über die MyŠKODA App auch aus der Ferne steuern und vor Fahrtbeginn kann die Klimatisierung eingeschaltet werden. Die MyŠKODA App kann auch daran erinnern, die Fahrzeugheizung einzuschalten oder einen Ladezyklus empfehlen, wenn die Außentemperatur am Standort des Fahrzeugs für eine effiziente Nutzung der Batterie zu niedrig ist.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 10 von 16

Neue Software-Version ME 3.2

Die aktuelle Software-Version ME 3.2, die mit dem ENYAQ RS iV geliefert wird, beinhaltet unter anderem eine optimierte Rekuperation beim Bremsen, neue Navigationskarten und die Möglichkeit, außerhalb des Fahrzeugs erstellte Navigationsrouten online zu importieren. Auf Wunsch lassen sich jetzt ‚on demand‘ Medien wie zum Beispiel Podcasts und Videos sowie zusätzliche Fahrzeugfunktionen abrufen. So lassen sich etwa einfach per Freischaltung der Adaptive Abstandsassistent (ACC) oder die Navigation aktivieren.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 11 von 16

Sicherheit: Optimierter Travel Assist und bis zu neun Airbags

- › ENYAQ iV: fünf Sterne im Euro NCAP-Test und sicherstes SUV im Testjahr 2021
- › Travel Assist mit neuen online-basierten Features
- › Serienmäßige Matrix-LED-Hauptscheinwerfer, Head-up-Display mit Augmented Reality optional erhältlich

Der ENYAQ iV setzt Maßstäbe bei der aktiven und passiven Sicherheit: Im Euro NCAP-Test hat das elektrische SUV im Jahr 2021 die Höchstwertung von fünf Sternen erhalten, zudem wurde es in seiner Klasse als sicherstes Fahrzeug des Jahres ausgezeichnet. Neben den bis zu neun Airbags haben zu diesem Ergebnis auch die zahlreichen innovativen Assistenzsysteme wie die aktuelle Version des Travel Assist beigetragen. Das sportliche Topmodell ist serienmäßig mit Matrix-LED-Hauptscheinwerfern ausgerüstet, das Head-up-Display mit Augmented Reality ist optional erhältlich.

Informationen direkt im Sichtfeld des Fahrers

Das optionale Head-up-Display des ENYAQ RS iV zeigt Informationen für den Fahrer auf zwei Anzeigefeldern an der Frontscheibe an, sodass er seinen Blick jederzeit auf die Straße richten kann. Im Augmented-Reality-Bereich werden Richtungspfeile des Navigationssystems als größere Symbole virtuell direkt auf die Straße vor dem Fahrzeug projiziert.

Zentraler Airbag zwischen den Frontpassagieren

Beim Euro NCAP-Test im Jahr 2021 erreichte der ENYAQ iV 94 Prozent der maximalen Punkte für den Schutz erwachsener Passagiere und 89 Prozent für den Schutz mitreisender Kinder. Neben der Höchstwertung von fünf Sternen wurde er mit der bis dahin besten Wertung für ein elektrisches SUV auch als sicherstes Fahrzeug seiner Klasse ausgezeichnet. Für höchstmögliche passive Sicherheit der Passagiere sorgen bis zu neun Airbags. Fahrer- und Beifahrerairbag, Seitenairbags vorn und zwei Kopfairbags, die in der ersten und zweiten Sitzreihe auch die Seitenfenster abdecken, sind serienmäßig an Bord. Außerdem verhindert ein zentraler Airbag zwischen den Vordersitzen, dass die Frontpassagiere bei einer Kollision gegeneinanderprallen. Optional sind zwei Seitenairbags an den äußeren Rücksitzen erhältlich. Der serienmäßige proaktive Insassenschutz strafft bei einer drohenden Kollision oder Panikbremsung die Sicherheitsgurte und schließt bei einem drohenden Aufprall sowie bei Schleuder- oder Kippgefahr die Fenster.

Neue Funktionen für den Travel Assist

Für den ENYAQ RS iV sind alle aktuell bei ŠKODA verfügbaren Assistenzsysteme erhältlich. Dazu zählt auch die aktuelle Version des Travel Assist: Er unterstützt aktiv bei der Längs- und Querführung und umfasst neben dem Adaptiven Abstandsassistenten (ACC) auch den Adaptiven Spurhalteassistenten mit Baustellenerkennung, den Stauassistenten und den Notfallassistent. Zudem greift er online auf aktuelle Schwarmdaten zu und nutzt die entsprechenden Informationen für eine noch bessere Unterstützung durch die Systeme. Das Road Experience Management nutzt anonymisierte Fahrdaten aus Fahrzeugen des Volkswagen Konzerns, die wie der ENYAQ RS iV automatisch Informationen an einen Zentralrechner senden können. Diese Daten dienen dem Aufbau einer Datenbank über den aktuellen Zustand des Straßennetzes. Damit kann etwa der Adaptive Spurhalteassistent neben vorübergehenden Fahrbahnmarkierungen auch zahlreiche



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 12 von 16

Objekte am Straßenrand erkennen wie zum Beispiel Leitplanken oder geparkte Autos. Weiterhin kann der ENYAQ RS iV in engen Straßen in der Stadt oder bei nicht markierten Fahrbahnrandern beim Kurvenfahren unterstützen. Der Urban Evasive Steering Support erkennt etwa parkende Fahrzeuge, Baustellen, Verkehrsinseln oder Kreuzungen und unterstützt den Fahrer bei einer drohenden Kollision, um mit aktiven Lenkeingriffen gezielt auszuweichen. Auf Autobahnen und mehrspurigen Straßen erleichtert der ENYAQ iV bei Geschwindigkeiten von über 90 km/h nun mit einem automatisch assistierten Spurwechsel das Überholen. Neben dem serienmäßigen Frontradarassistent mit vorausschauendem Fußgänger- und Radfahrschutz sind der Spurwechsel- inklusive Ausparkassistent sowie Ausweichassistent, Abbiegeassistent und Ausstiegswarner verfügbar. Der optionale Parklenkassistent beherrscht auch die Funktion Trainiertes Parken. Dabei zeichnet das System die Anfahrt zu einem häufig genutzten Abstellplatz auf, etwa durch eine enge, verwinkelte Einfahrt und kann diese Anfahrt bei Bedarf jederzeit reproduzieren.

Jederzeit optimale Sicht mit Matrix-LED-Hauptscheinwerfern

Die serienmäßigen Matrix-LED-Hauptscheinwerfer im ENYAQ RS iV ermöglichen es mit 24 individuell ansteuerbaren LEDs in jedem Fernlichtmodul, dauerhaft mit Fernlicht zu fahren, ohne dass andere Verkehrsteilnehmer geblendet werden. Sobald die Kamera an der Frontscheibe Fahrzeuge, reflektierende Personen oder Objekte registriert, blendet die intelligente Lichttechnologie diese automatisch aus dem Lichtkegel aus.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 13 von 16

ŠKODA iV-Ökosystem: europaweit mobil mit dem POWERPASS

- › Einfach und intuitiv laden mit einer einzigen Karte, auch im IONITY-Schnellladenetz
- › ‚Plug & Charge‘: ENYAQ RS iV identifiziert sich an geeigneten Ladesäulen selbst
- › Drei ŠKODA iV Charger-Wallboxen für das Laden zu Hause verfügbar

ŠKODA AUTO treibt neben der Entwicklung rein batterieelektrischer Fahrzeuge auch den Ausbau des ŠKODA iV-Ökosystems konsequent weiter voran. So sind Besitzer eines ENYAQ RS iV mit dem POWERPASS jederzeit mobil. Eine einzige Karte ermöglicht ein einfaches und bequemes Laden der Batterie in fast allen europäischen Ländern, unter anderem im IONITY-Schnellladenetz. Mit der Funktion ‚Plug & Charge‘ lässt sich der ENYAQ RS iV an geeigneten Ladesäulen ohne Nutzung der Karte oder App laden. Zum ŠKODA iV-Ökosystem gehören auch drei ŠKODA iV Charger-Wallboxen für das Laden zu Hause.

Mit dem POWERPASS bietet eine einzige Karte ENYAQ RS iV-Fahrern in fast allen Ländern Europas einen einfachen und bequemen Zugang zu inzwischen mehr als 400.000 Ladepunkten. Dazu zählen auch rund 15.000 Schnellladepunkte an über 5.000 Standorten. Viele dieser Ladepunkte von verschiedenen öffentlichen Anbietern gehören zum IONITY-Netzwerk, an dessen stetigem Ausbau sich auch ŠKODA AUTO und der Volkswagen Konzern beteiligen. Darüber hinaus wird auch das Ladenetz bei den ŠKODA Händlern kontinuierlich erweitert.

Drei Tarife und die neue Funktion ‚Plug & Charge‘

Voraussetzung zur Nutzung des POWERPASS ist die Anmeldung in einem von drei Tarifen. Im ‚Charge Free‘-Tarif ohne Grundgebühr werden lediglich die kWh-Preise für den jeweiligen Ladevorgang abgerechnet. ‚Simply Charge‘ bietet gegen eine geringe monatliche Grundgebühr reduzierte kWh-Preise beim Laden an öffentlichen Wechselstrom- und Gleichstrom-Ladestationen. ‚Charge Faster‘ senkt die Preise für Wechsel- und Gleichstrom und reduziert den IONITY kWh-Preis um mehr als die Hälfte für eine etwas höhere monatliche Grundgebühr. Alle Ladevorgänge werden über den POWERPASS abgewickelt und transparent monatlich abgerechnet. Mit der neuen Funktion ‚Plug & Charge‘ identifiziert sich der ENYAQ RS iV an geeigneten Ladesäulen beim Verbinden des Ladekabels selbst, der Ladevorgang startet automatisch. Das Fahrzeug sichert die hinterlegten POWERPASS-Daten, das Verfahren entspricht dem Sicherheitsstandard ISO 15118.

Drei ŠKODA iV Charger-Wallboxen und umfassende Beratung

Auch für das Laden zu Hause bietet ŠKODA passende Lösungen und mit dem eCheck-Prozess in vier Schritten umfassende Beratung vor dem Kauf einer ŠKODA iV Charger-Wallbox. Bereits die Basisvariante ŠKODA iV Charger bietet alle Features für schnelles und unkompliziertes Laden daheim. Beim ŠKODA iV Charger Connect mit LAN- und WLAN-Anschluss lässt sich der Ladevorgang über die POWERPASS-App fernsteuern. Außerdem verfügt diese Ausführung über ein RFID-Lesegerät zur sicheren Identifikation eines Anwenders oder mehrerer Nutzer, etwa in einer Gemeinschaftsgarage. Der ŠKODA iV Charger Connect+ kommuniziert zusätzlich per LTE über das Mobilfunknetz mit dem Server und bietet neben dem RFID-Lesegerät einen zertifizierten Stromzähler. So lässt sich fortlaufend in der POWERPASS-App verfolgen, wie viel Strom der ENYAQ RS iV bereits geladen hat.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 14 von 16

Nachhaltigkeit: ENYAQ RS iV wird bilanziell CO₂-neutral ausgeliefert

- › ŠKODA setzt in der Produktion verstärkt auf wiederverwertete und recyclebare Materialien
- › Nicht vermeidbare Emissionen werden durch zertifizierte Carbon Credits kompensiert
- › Zweiter Lebenszyklus: Batterien aus dem ENYAQ iV dienen nach ihrer Nutzung im Fahrzeug als stationäre Energiespeicher

Im Rahmen seiner NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 senkt ŠKODA AUTO unter anderem seine CO₂-Flottenemissionen bis 2030 um mehr als 50 Prozent im Vergleich zu 2020. Eine wichtige Rolle spielen dabei auch die kommenden batterieelektrischen Fahrzeuge. Die Modelle der ENYAQ iV-Familie werden bereits jetzt bilanziell CO₂-neutral an die Kunden ausgeliefert. ŠKODA setzt darüber hinaus auch in der Produktion immer stärker auf wiederverwertete und recyclebare Materialien und setzt zur Erreichung seiner ambitionierten Nachhaltigkeitsziele seit 2021 auf die Expertise eines Nachhaltigkeitsbeirats.

Besitzer eines Fahrzeugs aus der ENYAQ iV-Familie können mit ihrem ŠKODA während seines gesamten Lebenszyklus zu 100 Prozent ‚grün‘ unterwegs sein, wenn sie das SUV ausschließlich mit regenerativ erzeugtem Strom laden. Denn ŠKODA AUTO liefert das rein batterieelektrische, lokal emissionsfrei fahrende SUV bereits bilanziell CO₂-neutral an die Kunden aus. CO₂-Emissionen, die sich bei der Produktion aktuell noch nicht vermeiden lassen, kompensiert der Automobilhersteller durch den Kauf von zertifizierten Carbon Credits.

Umfassender Einsatz wiederverwerteter und recyclingfähiger Materialien

Um den CO₂-Fußabdruck seiner Fahrzeuge entlang der gesamten Wertschöpfungskette wirksam zu reduzieren, setzt ŠKODA bei seinen aktuellen Modellen immer stärker auf wiederverwertete Rohstoffe. Der Anteil recycelter Materialien in ŠKODA Fahrzeugen steigt ständig, zum Einsatz kommen wiederverwertete Kunststoffe, Metalle und Glas. Aus wiederaufbereiteten Kunststoffen, die unter anderem aus alten Batteriegehäusen und Stoßstangen gewonnen werden, entstehen zum Beispiel neue Unterbodenverkleidungen, Motorabdeckungen oder Verkleidungen im Kofferraum. ŠKODA AUTO arbeitet außerdem an der Entwicklung nachhaltiger Werkstoffe mit natürlichen Inhaltsstoffen, die künftig ebenfalls Einzug in die Serienfertigung halten sollen. Dazu zählen etwa Fasern von Zuckerrüben, die in einer Zuckerfabrik in Dobruška unweit des ŠKODA Stammsitzes Mladá Boleslav als Nebenprodukt anfallen. Solche Fasern oder Schalen, auch von Kokos- und anderen Nüssen, Reis, Kork und Hopfen sowie Kaffeesatz, können als mögliche natürliche Füllstoffe für Kunststoffverbundmaterialien genutzt werden.

Zweiter Lebenszyklus für Hochvoltbatterien

Die Batterien aus Modellen der ENYAQ iV-Familie werden nach ihrer Verwendung im Fahrzeug für einen zweiten Lebenszyklus genutzt. In stationären Energiespeichern versorgen sie ŠKODA Händler mit nachhaltig produziertem Strom, der sich unter anderem für Ladestationen, die Beleuchtung oder die Klimatisierung von Showrooms und Werkstätten nutzen lässt. Die Systeme speichern auch überschüssigen Ökostrom, der etwa über eine Photovoltaikanlage gewonnen wird. Dieser Strom kann anschließend jederzeit abgerufen werden, unabhängig von der Witterung oder der aktuellen Auslastung des lokalen Stromnetzes. Die Nutzungsdauer der Akkus verlängert sich durch diesen zweiten Einsatz auf bis zu 15 Jahre. Nach dem Ende des zweiten Lebenszyklus in



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 15 von 16

den Speicherstationen führt ŠKODA AUTO die Batterien einem kontrollierten Recycling zu. Die wiedergewonnenen Rohstoffe werden im Anschluss zur Herstellung neuer Akkus genutzt.

Weitere Maßnahmen zur Reduzierung von CO₂-Emissionen

Die vielfältigen Nachhaltigkeitsmaßnahmen von ŠKODA AUTO zählen auf das Umweltleitbild des Volkswagen Konzerns ‚goTOzero‘ ein. Es schließt die Themenfelder Klimawandel, Ressourcen, Luftqualität und Umwelt-Compliance ein. Neben dem verstärkten Einsatz nachhaltiger Materialien und der Nutzung erneuerbarer Energien reduziert ŠKODA AUTO ebenfalls kontinuierlich den Einsatz von Ressourcen für die Fertigung jedes einzelnen Fahrzeugs. Das betrifft neben den Rohstoffen auch den Verbrauch von Energie und die Emissionen im Zusammenhang mit Transport und Logistik. Das Komponentenwerk von ŠKODA AUTO in Vrchlaví arbeitet bereits seit 2020 CO₂-neutral. Die beiden anderen Werksstandorte in der Tschechischen Republik, Mladá Boleslav und Kvasiny, erreichen dieses Ziel bis 2030, die Standorte in Indien bereits bis 2025. Im ŠKODA Stammwerk Mladá Boleslav geht im Frühling 2023 die drittgrößte Photovoltaik-Dachanlage Tschechiens in Betrieb. Bereits jetzt produzieren eine kleinere Anlage auf den Dächern des Service-Zentrums in Kosmonosy und ein Heizkraftwerk, in dem bereits rund ein Drittel des Brennstoffs aus Biomasse gewonnen wird, Strom aus erneuerbaren Quellen.

Unabhängiger Nachhaltigkeitsbeirat mit international renommierten Experten

Seit November 2021 setzt ŠKODA AUTO auf die Expertise eines externen Nachhaltigkeitsbeirats. Das unabhängige Gremium aus fünf international renommierten Experten berät den Vorstand bei der Umsetzung geplanter Nachhaltigkeitsmaßnahmen und bringt neue Perspektiven, Impulse und Ansätze ein. Damit gehört der Automobilhersteller zu den ersten Unternehmen in Tschechien, die in diesem Bereich auf die Expertise eines solchen Gremiums setzen.

¹ Elektrische Maximalleistung 220 kW: Gemäß UN-GTR.21 ermittelte Maximalleistung, die für maximal 30 Sekunden abgerufen werden kann. Die in der individuellen Fahrsituation zur Verfügung stehende Leistung ist abhängig von variablen Faktoren wie Außentemperatur, Temperatur, Lade- und Konditionierungszustand oder physikalische Alterung der Hochvoltbatterie. Die Verfügbarkeit der Maximalleistung erfordert insbesondere eine Temperatur der Hochvoltbatterie zwischen 23 und 50 °C und einen Batterieladezustand > 88 %. Abweichungen insbesondere von vorgenannten Parametern können zu einer Reduzierung bis hin zur Nichtverfügbarkeit der Maximalleistung führen. Die Batterietemperatur ist in gewissem Umfang über die Funktion Standklimatisierung mittelbar beeinflussbar und der Ladezustand unter anderem im Fahrzeug einstellbar. Die aktuell zur Verfügung stehende Leistung wird in der Fahrleistungsanzeige des Fahrzeugs angezeigt. Um die nutzbare Kapazität der Hochvoltbatterie bestmöglich zu erhalten, empfiehlt es sich, für die tägliche Nutzung ein Ladeziel von 80 % für die Batterie einzustellen (vor z. B. Langstreckenfahrten auf 100 % umstellbar).

² alle Angaben vorläufig

³ Unter ŠKODA Connect sind Funktionen von Infotainment Online und Care Connect erhältlich. Die Dienste sind teilweise kostenpflichtig und ihre Verfügbarkeit ist abhängig vom Land und vom Mobilfunkempfang. Registrierung bei der ŠKODA AUTO a.s. erforderlich, außer für eCall. Nutzung von Infotainment Online nur mit ŠKODA Navigationssystem. Care Connect (Remote Access) wird mit der MyŠKODA App gesteuert, wofür ein Smartphone (iOS oder Android) mit Internetzugang benötigt wird. Nähere Informationen zu ŠKODA Connect erhalten Sie bei Ihrem ŠKODA Partner und unter www.skoda-auto.de/connect.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 16 von 16

ŠKODA AUTO

- › steuert mit der NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 erfolgreich durch das neue Jahrzehnt.
- › strebt an, bis 2030 mit attraktiven Angeboten in den Einstiegssegmenten und weiteren E-Modellen zu den fünf absatzstärksten Marken Europas zu zählen.
- › entwickelt sich zur führenden europäischen Marke in wichtigen Wachstumsmärkten wie Indien oder Nordafrika.
- › bietet seinen Kunden aktuell zwölf Pkw-Modellreihen an: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA und SUPERB sowie KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA und KUSHAQ.
- › lieferte 2021 weltweit über 870.000 Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 30 Jahren zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller.
- › fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; hat Fertigungskapazitäten unter anderem in China, Russland, der Slowakei und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine mit einem lokalen Partner.
- › beschäftigt 45.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten vertreten.