

PRESSEMELDUNG

ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG FREIGEgeben

KASAERO GMBH LIEFERT DAS KLAPPENSYSTEM FÜR DAS ELEKTROFLUGZEUG EVIATION ALICE

Stuttgart, Baden-Württemberg - 30. September 2022 - Die Kasaero GmbH - weltweit bekannt als "One-Stop-Shop" für Flugzeugdesign, Verbundwerkstofftechnologie, Produktion und Zertifizierung - gab heute bekannt, dass sie das Klappenantriebssystem für den historischen Erstflug des emissionsfreien Experimentalflugzeugs Alice von [Eviation Aircraft](#) geliefert hat. Der bahnbrechende Erstflug des Elektroflugzeugs Alice von Eviation startete am 27. September 2022 um 7:10 Uhr vom Grant County International Airport (MWH) und dauerte acht Minuten in einer Flughöhe von 3.500 Fuß.

Elektroflugzeuge wie Alice werden den Regionalverkehr für Unternehmen und Verbraucher wirtschaftlich und ökologisch nachhaltiger machen. Elektroflugzeuge können ganze Gegenden verändern, indem sie den Zugang zu Flughäfen ermöglichen, die derzeit aufgrund von Lärmemissionen oder eingeschränkten Betriebszeiten nicht von kommerziellen Flügen genutzt werden. Alice von Eviation zielt auf den Pendler- und Frachtmarkt ab und wird in der Regel Flüge zwischen 150 und 250 Meilen durchführen.

Alice ist ein Paradebeispiel für die internationale Zusammenarbeit bei der Entwicklung nachhaltiger Technologien. Teil des Entwicklungsteams ist die Kasaero GmbH.

Kasaero wurde mit der Entwicklung des Klappenantriebssystems von Eviation Alice und dessen Integration in den Flügel beauftragt. Kasaero-Ingenieure sind seit einer frühen Phase des Projekts bei Eviation an Bord und haben auch die Flügel für den ersten Alice-Prototypen geliefert - in Rekordzeit: Zwischen dem Projektstart im August 2018 und der Auslieferung Ende April 2019 schaffte es ein Partnerkonsortium, zu dem auch Kasaero gehörte, den kompletten Flügel in einer Rekordzeit von nur neun Monaten zu entwickeln, zu produzieren und zu liefern. Auch für das aktuelle Alice-Flugzeug hat Kasaero einen Meilenstein gesetzt: Die ersten Hardwarekomponenten des Klappenantriebssystems wurden bereits drei Monate nach Vertragsunterzeichnung ausgeliefert. Weit unter dem typischen Branchendurchschnitt für vergleichbare Neuentwicklungen, aber ohne Abstriche bei der Sicherheit.

"Entscheidend ist, dass sowohl die linke als auch die rechte Klappe immer absolut symmetrisch fahren, um ein gefährliche Flugzustände zu verhindern", erklärt Dipl.-Ing. Michael Schwarz. "Um diese Anforderung zu erfüllen, haben wir ein ausgeklügeltes System implementiert, das Asymmetrie und schräges Ausfahren erkennt." Stefan Thullner, Projektingenieur, ergänzt: "Es war eine absolute 'Meisterleistung', die entstehenden Schnittstellen zwischen den Entwicklungsteams so effizient zu managen. Vor allem aber hatten das Eviation-Team und alle Beteiligten einen unschlagbaren 'Can Do'-Spirit."

Über Kasaero

Die Kasaero GmbH gilt weltweit als "One-Stop-Shop" für Flugzeugdesign, Composite-Technologie, Produktion und Zertifizierung. Das Team hat seinen Sitz in Stuttgart und besteht aus Flugzeugbau- und Faserverbundspezialisten. – www.kasaero.de

KONTAKT INFO

Media Relations:

Johanna Huang

marketing@kasaero.de

TEL: +49 711 88257171

TEL: +49 172 2888662

[MEDIA KIT](#)

AUF WUNSCH EIN FOTO DES IN DER ALICE VERWENDETEN TEILS EINFÜGEN.

