

## **Sorglos und sicher Fahrräder leasen: Lease a Bike optimiert seine drei Rundum-Schutz-Pakete und schützt Angestellte und Unternehmen jetzt noch besser vor Diebstahl und Schäden**

**Cloppenburg, September 2022:** Der Dienstradleasinganbieter Lease a Bike hat seine Leistungen optimiert und sichert damit seine Kundschaft bei Leasinggeschäften noch umfangreicher ab. So schützen die neuen Rundum-Schutz-Pakete Leasingnutzende noch besser vor zusätzlichen Ausgaben bei plötzlich und unvorhersehbar eingetretenen Beschädigungen und Zerstörungen am Leasingobjekt oder am geleasteten Zubehör. Darüber hinaus hat Lease a Bike die Zuschüsse für Verschleißreparaturen erhöht. Von den drei optimierten Rundum-Schutz-Paketen Basis, Premium und All-Inclusive profitieren alle Angestellten, die nach dem 1. September einen Dienstradleasingvertrag über Lease a Bike abschließen.

Die neuen Rundum-Schutz-Pakete von Lease a Bike schützen seine Kundschaft unter anderem vor Diebstahl und anderweitigen Schäden, welche durch Verschleiß, eigenes Verschulden oder Fremdeinwirkungen entstehen können. Neben dem bisherigen Diebstahl- und Schadenschutz beinhalten die angepassten Pakete jetzt auch eine jährliche Inspektion des Dienstrads sowie eine europaweite Mobilitätsgarantie inklusive 24/7 Pannenhilfe. Angestellte profitieren zudem von der Rücknahmegarantie und dem Ratenausfallschutz.

### **Was ist neu?**

Die bisherigen Pakete Basis, Standard und Premium werden durch die optimierten Rundum-Schutz-Pakete Basis, Premium und All-inclusive abgelöst. Infolgedessen hat Lease a Bike die Zuschüsse für Verschleißreparaturen erhöht: Lease a Bike übernimmt notwendige Reparaturen aufgrund von Abnutzungen im Rahmen des All-inclusive-Paketes ohne Budgetgrenze, im Paket Basis bis 75 Euro und im Paket Premium bis 200 Euro jährlich. Der Dienstradleasinganbieter ergänzte zudem viele weitere Absicherungsmaßnahmen in den Paketen. Von den neuen Leistungen profitieren alle Angestellten, die ab September 2022 einen neuen Dienstradleasingvertrag abschließen. Bereits abgeschlossene Verträge und Rundum-Schutz-Pakete bleiben bestehen.

### **Weiterhin keine Selbstbeteiligung und keine Bagatellgrenze**

Die Liste an möglichen unvorhersehbar eingetretenen Beschädigungen und Zerstörungen am

geleastes Objekt und Zubehör ist lang. Darunter fallen Diebstahl, Vorsatz Dritter, Konstruktions-, Material- und Ausführungsfehler, Naturkatastrophen usw. Solche Ereignisse kann die Lease a Bike-Kundschaft durch die Rundum-Schutz-Pakete abdecken lassen und sorglos ihr geleastes Fahrrad nutzen. Dabei besteht für die Dienstradfahrenden keine Selbstbeteiligung und auch keine Grenze bei Bagatellschäden.

### **Optimale Absicherung mit der Europaweiten Mobilitätsgarantie**

Auch die Leistungen der Mobilitätsgarantie wurden verbessert: Neben einer 24-Stunden-Service-Hotline werden den Dienstradnutzenden auch eine Pannenhilfe vor Ort inklusive Fahrrad-Abschleppdienst, die Organisation der Weiter- oder Rückfahrt nach einem Unfall sowie ein Ersatzfahrrad bei einer Panne geboten. Zudem werden ein Notfall-Bargeld bei Fahrradtouren im Ausland sowie Fahrradwerkstätten in der Nähe durch ein flächendeckendes, qualifiziertes Dienstleistungsnetzwerk vermittelt.

### **Absicherung durch den Ratenausfallschutz**

Das Störfallmanagement wurde durch Lease a Bike ebenfalls in den Rundum-Schutz-Paketen erweitert: Der Ratenausfallschutz greift, wenn Angestellte aus der Lohnfortzahlung – durch bspw. Inanspruchnahme des Krankengeldes oder der Elternzeit – fallen. Lease a Bike übernimmt in solchen Fällen die Leasingraten für maximal zwölf Monate. Bei einem internen Wechsel des Dienstradnutzenden sorgt der Leasinganbieter für eine Namensumschreibung und unterstützt bei der Abwicklung einer vorzeitigen Auflösung des Leasingvertrages durch das Unternehmen. Bei einem Unternehmenswechsel eines Angestellten kann der Leasingvertrag auch auf das neue Unternehmen überschrieben werden, vorbehaltlich einer Bonitätsprüfung. Die Räder können ab dem 7. Monat bei Beendigung des Arbeitsverhältnisses kostenneutral zurückgegeben werden.

### **Mehr über Lease a Bike**

Lease a Bike ist ein beliebter Dienstradleasinganbieter und ist eine Tochtergesellschaft der niederländischen Pon Bike-Gruppe. Das Konzept des Unternehmens bietet neue, zukunftsorientierte Mobilitäts-Modelle und nachhaltige Lösungen, um den Umstieg auf die grüne Mobilität besonders einfach zu gestalten. Da die Abwicklung der Prozesse vollständig digital und damit papierlos erfolgt, wird wiederum die Umwelt geschont. Darüber hinaus verfügt Lease a Bike mit seinen bundesweit mehr als 5.000 Händlern über ein großes Händlernetz, vom lokalen Fahrradfachhandel bis zum großen Bike Center. Das Rad kann

unabhängig von Modell und Marke ausgesucht werden, egal ob Citybike, E-Bike, Rennrad oder (E-) Mountainbike. Nach dem Ende der Laufzeit des Leasingvertrages von 36 Monaten erhält die Kundschaft auf Wunsch ein günstiges Kaufangebot für das Dienstrad.

Wer mehr zum Dienstradleasing wissen möchte, kann sich auf [www.lease-a-bike.de](http://www.lease-a-bike.de) informieren.

**Pressekontakte:**

Marketing Lease a Bike  
Bike Mobility Services GmbH  
Siemensstraße 1-3  
49661 Cloppenburg  
**Telefon:** +49 4471-967 3333  
**E-Mail:** [marketing@lease-a-bike.de](mailto:marketing@lease-a-bike.de)  
**Internet:** [www.lease-a-bike.de](http://www.lease-a-bike.de)

Amelie Nipken Sturm  
PR Managerin, Brand Pier GmbH  
Zirkusweg 2, Astraturm 7. Stock  
20359 Hamburg  
**Mobil:** +49 173 5499 967  
**E-Mail:** [amelie.sturm@brand-pier.com](mailto:amelie.sturm@brand-pier.com)  
**Internet:** [www.brand-pier.com](http://www.brand-pier.com)

Die Bike Mobility Services GmbH (BMS) ist eine Tochtergesellschaft der niederländischen Pon Bike, einem Top-Five-Player auf dem globalen Fahrradmarkt mit internationalen Marken wie Cervélo, Kalkhoff, Urban Arrow, Santa Cruz, Focus und Royal Dutch Gazelle. BMS bietet in enger Zusammenarbeit mit dem Fahrradfachhandel verschiedene Servicelösungen im Mobilitätsbereich an. Dazu gehört vor allem das Dienstrad Leasing Konzept Lease a Bike und die Fahrradfinanzierung FINANCE A BIKE und movelo, ein E-Bike Sharing Konzept für Unternehmen. BMS ist mit seiner Marke Lease a Bike außer in Deutschland auch in den Niederlanden, Belgien und Österreich vertreten.