



**ViveLaCar**<sup>one</sup>

**Vorstellung Pilot  
Köln / Bergisch Gladbach**


1. September 2022  
**Medienzusammenfassung**

SHARING IM ABO

**INDIVIDUELL MOBIL – MIT WENIGER AUTOS**

In Kooperation mit:



Versicherungspartner:  **ZURICH**

**ViveLaCar**

# 1. Wer ist ViveLaCar ?

## ViveLaCar – ein innovativer Auto-Abo-Anbieter

- **2018 gegründet** mit ca. 80 Mitarbeitenden an 4 Standorten
- **100 % digitale Customer Journey** inklusive eigener App (Android/iOS)
- **Über 700 Partner** angeschlossen, über 11.500 Abo-Buchungen
- **13 Abo-Plattformen in drei Märkten:** Deutschland, Österreich & Schweiz



**ViveLaCar**

- **Partner des Autohandels und der Automobilhersteller**
- **Nachhaltig:** Einfach und risikolos elektrisch mobil

**ViveLaCar: Der Pionier im Auto-Abo-Markt**




# 2. Das Auto-Abo im Überblick


<b>Sharing</b> Nutzen Minuten, Stunden	<b>Miete</b> Nutzen Stunden, Tage, Wochen, Monate	<b>Auto-Abo</b> Nutzen & Besitzen 3 bis 24 Monate	<b>Leasing</b> Besitzen mit längerfristiger Verpflichtung, üblich 24 bis 48 Monate	<b>Kauf</b> Besitzen mit Verpflichtung und Risiko (Wertverlust), Mehrere Jahre
--	--	--	---	---

Das **Auto-Abo** schließt eine Angebotslücke

  
**Alle Kosten inklusive**  
volle  
Kostenkontrolle  
– jederzeit  
kündbar.

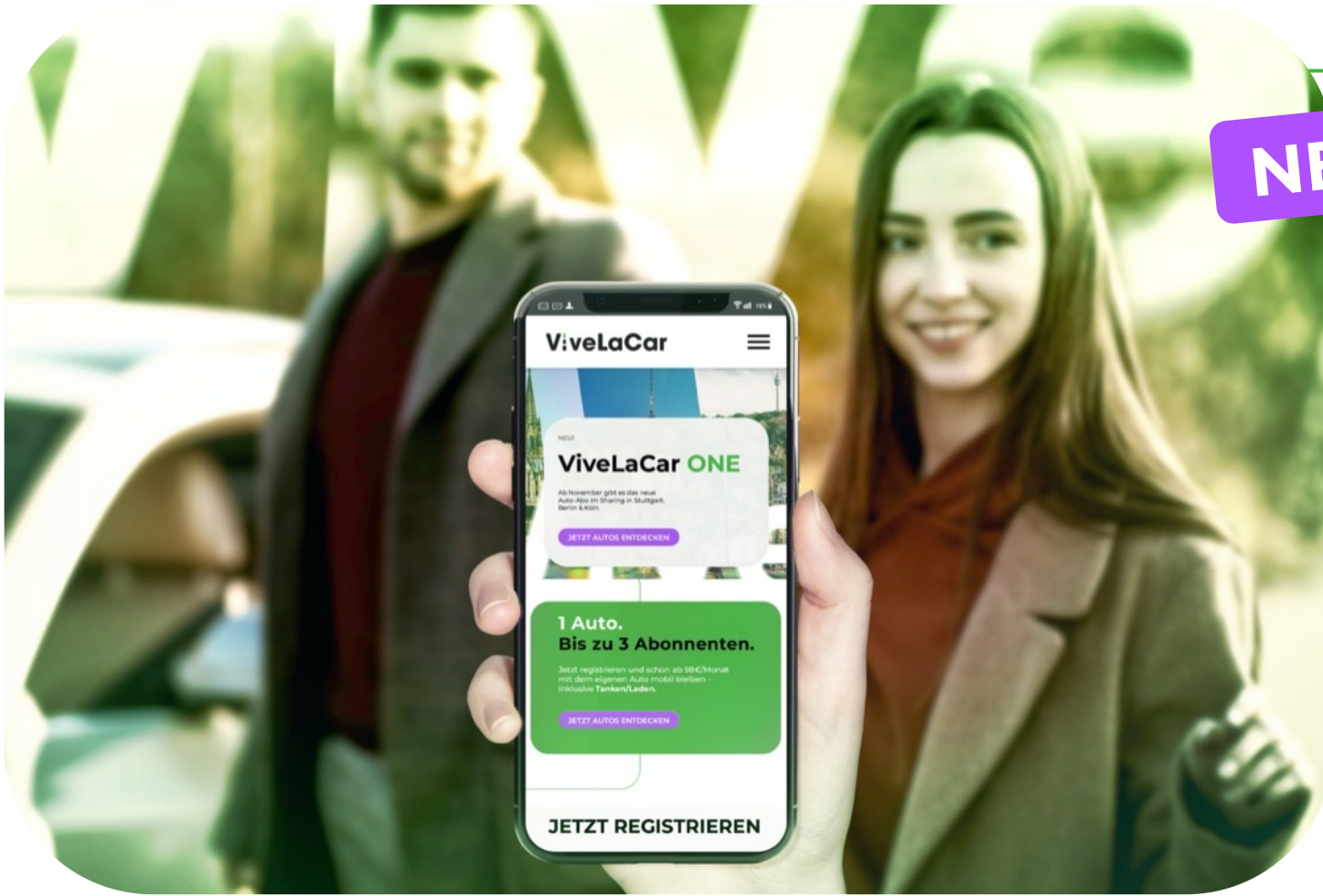
  
**Keine fixe Laufzeit**  
volle Flexibilität.  
Kurze  
Kündungsfrist.

  
**100% digitale Buchung**  
Einfache und  
transparente  
Bedingungen,  
kein Papier.

  
Große Auswahl  
an **sofort  
verfügbaren**  
Pkw und leichten  
Nutzfahrzeugen.

S  
 M  
 L  
**Verschiedene  
KM-Pakete**  
Monatlich  
wechselbar.





**NEU**

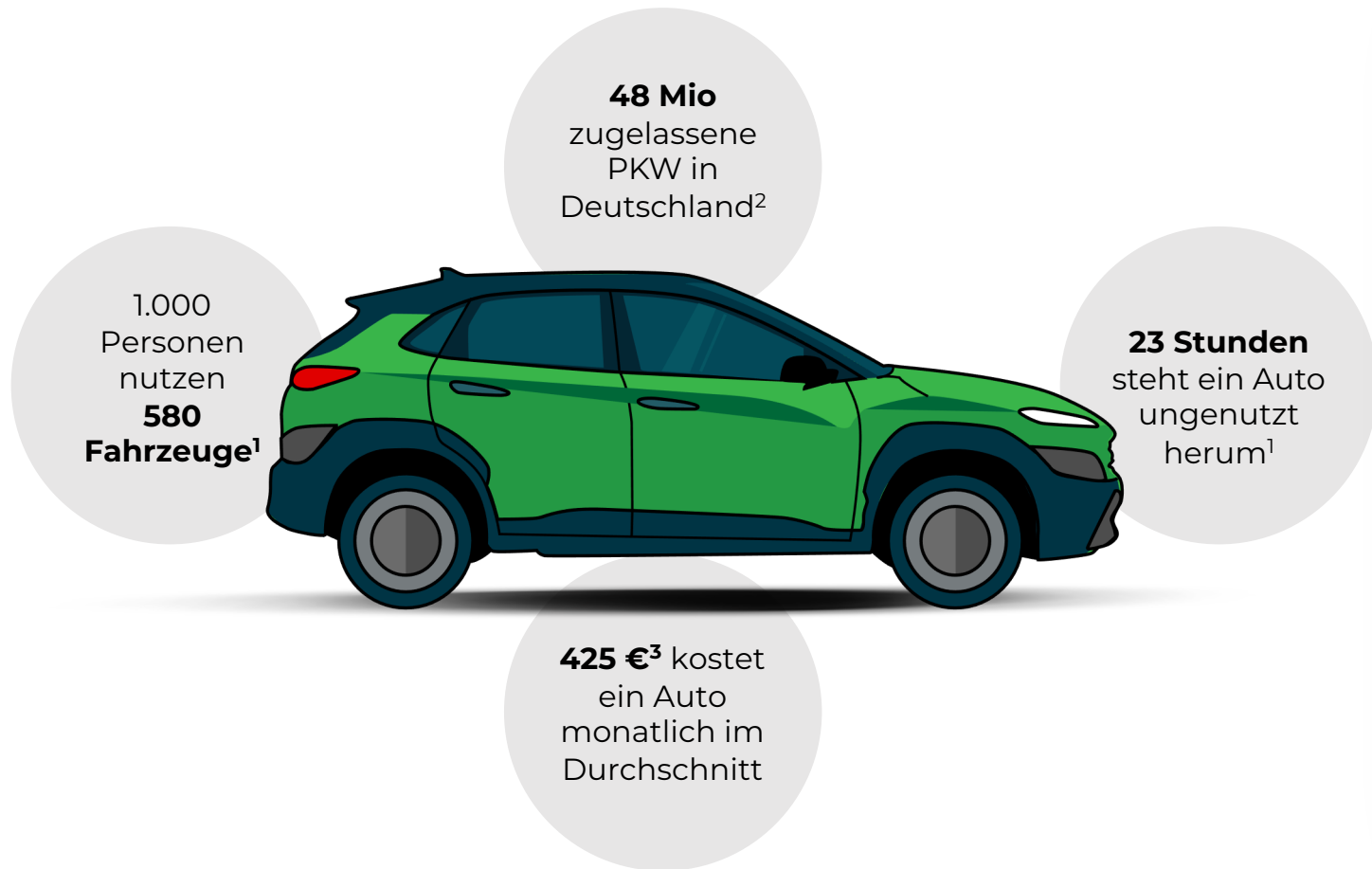
# ViveLaCar<sup>one</sup>

1 AUTO. 3 ABONNENTEN.  
BIS ZU 6 NUTZER.

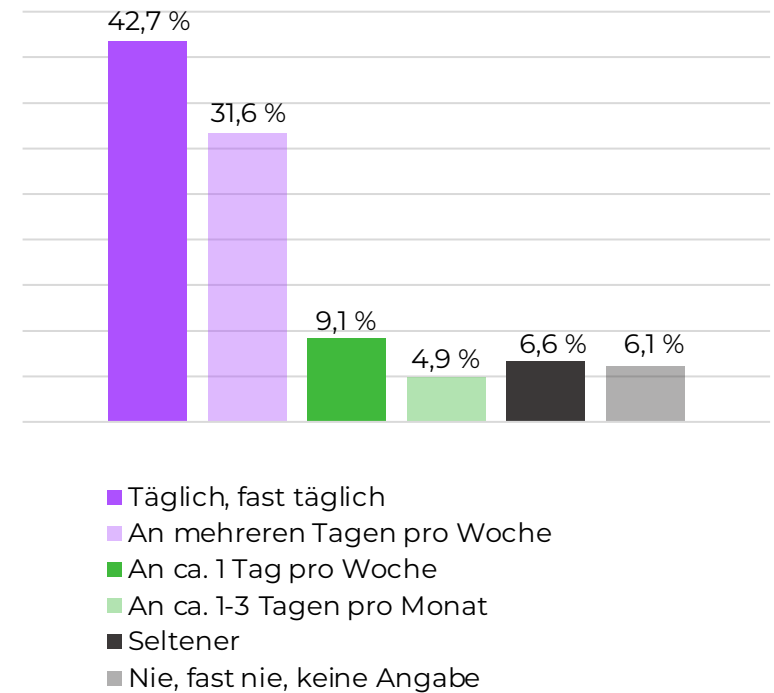
**SHARING IM ABO**

**MEHR RAUM ZUM LEBEN – MIT WENIGER AUTOS**

# 3. Fakten rund ums Auto



**Nutzungshäufigkeit eines Autos<sup>4</sup>**  
aus dem Jahr 2021



**26% aller Befragten benötigen ein Auto nur einmal pro Woche oder sogar weniger.**

<sup>1</sup> Umweltbundesamt. | <sup>2</sup> Kraftfahrtbundesamt | <sup>3</sup> RWI-Leibnitz-Institut. | <sup>4</sup> VuMA Arbeitsgemeinschaft

# 4. Es ist Zeit für ein neues Angebot

## Veränderungen in Leben und Arbeit – und in der Auto-Nutzung



- Homeoffice, flexible Arbeitsmodelle
- Online-Konsum/-Entertaining
- Lieferdienste

**Rückläufige Autonutzung, verlängerte Standzeiten**

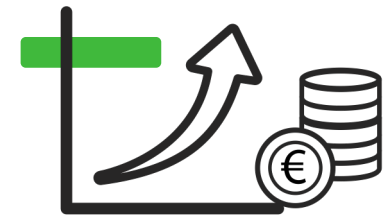
## Politische Impulse rund ums Auto



- Neuverteilung von Straßenraum,
- Einschränkung von Parkraum
- Sharing, Scooter, Radwege
- 9€-Ticket, ...

**Es existieren bereits viele Alternativen zum Auto**

## Wirtschaftliche Herausforderungen



- Mietpreissteigerungen
- Inflation, Energiepreise
- Demographie
- Infrastruktur

**Autofahren wird teurer und das Auto z.T. zur Belastung**

# 5. Es ist Zeit für ViveLaCar<sup>one</sup>

## Aktuelle Herausforderungen:

- **Zu viele Autos in den Metropolen**, volle Straßen, wenig und immer weniger Parkraum
- **Noch zu wenige Mobilitätsangebote** im ländlichen Raum
- **Enormer Ressourcenverbrauch** für die Herstellung von Fahrzeugen bei nur geringer Nutzung
- **Steigende Kosten** für das eigene Auto und die Nutzung, vor allem Energie und Parken



**Die Zeiten ändern sich – und es ist Zeit für ein neues Angebot ...**

... für eine **bessere Nutzung** von insgesamt weniger Autos

... für eine **wirtschaftliche und transparente** Abrechnung von Autonutzung

... für **mehr Raum zum Leben**: Flächen für die Gemeinschaft und Spielraum in der Haushaltskasse

# 6. Weltweit einzigartig: Sharing im Abo

## Sharing

Nutzen  
Minuten, Sekunden

## Miete

Nutzen  
Stunden, Tage,  
Wochen, Monate

## Auto-Abo

Nutzen &  
Besitzen  
3 bis 24 Monate

## Leasing

Besitzen mit  
längerfristiger  
Verpflichtung,  
üblich  
24 bis 48 Monate

## Kauf

Besitzen mit  
Verpflichtung und  
Risiko  
(Wertverlust),  
Mehrere Jahre

**ViveLaCar ONE®** verbindet erstmals die Vorteile von **Sharing** und **Auto-Abo**.



# 7. ViveLaCar<sup>one</sup> – Die innovative Lösung



**1 Fahrzeug für bis zu 6 Nutzer**  
aus 3 Haushalten/Unternehmen

- ✓ **Schlüsselloser Zugang zum Fahrzeug**  
ausschließlich für autorisierte Nutzer
- ✓ Schnelle Information und einfache  
Organisation jederzeit **per App**
- ✓ **Transparente, getrennte und präzise**  
monatliche Abrechnung



**Volle Kostenkontrolle:** Sogar  
Treibstoff bzw. Strom ist inklusive

- ✓ Fahrzeugwäsche und weitere Services  
wie z.B. Parken **optional buchbar**
- ✓ Wer weniger fährt, zahlt auch weniger:  
**Kilometerpaket monatlich wechselbar**
- ✓ **Große Auswahl an Fahrzeugtypen**  
vom Kleinwagen bis zu **Elektro**

**Das vertraute Auto: Drei Mal wertvoller**

# 8. Über ViveLaCar<sup>one</sup>

## ViveLaCar ONE<sup>®</sup> schafft die Voraussetzungen für:

- **Eine bessere Nutzung von Autos** – ein Fahrzeug für mehrere Nutzer in einem geschlossenen System
- **Ein wirtschaftlicheres Autofahren** – statt eigenem Fahrzeug, exakt verteilte Kosten in der Nutzergruppe
- **Eine transparente Abrechnung** – exakt nach individueller Nutzung
- **Ein sicheres Gefühl** – Nutzer eines Fahrzeugs kennen und schätzen sich
- **Einen höheren Nutzungsgrad** – ist ressourcenschonend und nachhaltig

## 1 Auto – bis zu 6 Nutzer



ViveLaCar ONE<sup>®</sup> vereint die Vorteile von Auto-Abo und Carsharing zu einer **optimalen Verbindung** von maximaler Flexibilität, höchstem Komfort und zu geringen Kosten.



**Nachhaltige Mobilität,  
ohne Komfortverlust!**

# 9. ViveLaCar<sup>one</sup> – Digitale, innovative App



## Funktionsumfang

- ✓ **Öffnen und Schließen** des Fahrzeugs mit der App – schlüssellos, sicher, komfortabel
- ✓ **Informationen** zur pers. Nutzung jederzeit einsehbar – immer auf dem neusten Stand
- ✓ Fahrzeugstandort einsehbar, sofern nicht in Nutzung – **datenschutzkonform**
- ✓ **Kalender** zur Koordination der **Auto-Verfügbarkeit**

Digitales Erlebnis ohne Kompromisse

# 10. ViveLaCar<sup>one</sup> – Beispiel Kalkulation



**Abo-Fahrzeug**

**Hyundai Kona E**

136 PS; 5-türig

**40.649,00 Euro**



**Inklusive  
Strom**

Abonnent

**ONE A**



bucht

**Paket S: 500 km**

**A 258,90 Euro**

(ca. 0,52 Cent pro km)

Reguläre Abogebühren\*: 484,90€

Abonnent

**ONE B**



bucht

**Paket XS: 200 km**

**B 137,90 Euro**

(ca. 0,69 Cent pro km)

Reguläre Abogebühren\*: 254,90€

Abonnent

**ONE C**



bucht

**Paket M: 800 km**

**C 353,90 Euro**

(ca. 0,44 Cent pro km)

Reguläre Abogebühren\*: 542,90€

Unverbindliches Beispiel, die Abrechnung erfolgt monatlich kilometer-genau. Weniger gefahrene Kilometer werden für den nächsten Monat gutgeschrieben, mehr gefahrene Kilometer werden mit einem geringen Aufschlag monatlich berechnet

\* inklusive Strom/Treibstoff

# 11. ViveLaCar<sup>one</sup> – Weitere Fahrzeuge

## Abo-Fahrzeug



### Hyundai i20

Benzin | 101 PS

Paket XS (200 km)

**112,90 €**

Paket S (500 km)

**222,90 €**

Paket M (800 km)

**317,90 €**

## Abo-Fahrzeug



### Hyundai Kona N-Line

Benzin | 198 PS

Paket XS (200 km)

**155,90 €**

Paket S (500 km)

**304,90 €**

Paket M (800 km)

**424,90 €**

## Abo-Fahrzeug



### Hyundai IONIQ5

Elektro | 217 PS

Paket XS (200 km)

**161,90 €**

Paket S (500 km)

**300,90 €**

Paket M (800 km)

**411,90 €**

# 12. ViveLaCar<sup>one</sup> – Ergänzung und kein Ersatz

Szenario	Sharing Free Floating free now	Sharing Station Flinkster (DB)	Auto- vermietung	ViveLaCar ONE®
<b>200 km</b> 4 x 3h à 50 km ► <b>200 km/Monat</b>	<b>161,60 €</b>	<b>146,00 €</b>	<b>428,00 €</b> + Tanken	<b>137,90 €</b>
<b>500 km</b> 2 x 6h à 200 km + 2 x 3h à 50 km ► <b>500 km/Monat</b>	<b>294,80 €</b>	<b>287,00 €</b>	<b>428,00 €</b> + Tanken	<b>258,90 €</b>
<b>800 km</b> 3 x 6h à 200 km + 4 x 3h à 50 km ► <b>800 km/Monat</b>	<b>482,60 €</b>	<b>467,00 €</b>	<b>580,00 €</b> + Tanken	<b>353,90 €</b>

Tagespreise vom 31.08.22

# 13. <sup>one</sup>ViveLaCar – Anwendungsmöglichkeiten



In der Stadt auch  
perfekt für  
Nachbarn als  
Erstwagen



Für Handel,  
Gewerbe und  
Dienstleistungen



Für Wohn-  
gemeinschaften und  
Familien geeignet



Für alle die auf ein  
eigenes Auto nicht  
verzichten wollen &  
günstige Mobilität  
wünschen



Ideal für den  
ländlichen Raum

RESSOURCENSCHONEND – FLEXIBEL – DIGITAL – WIRTSCHAFTLICH

# 14. Details Pilotprojekt: ViveLaCar<sup>one</sup>

in Köln und Bergisch-Gladbach

## Wie lautet das Angebot?

- **Drei Haushalte** teilen sich ein Auto
- Jeder Haushalt hat sein **eigenes flexibles und preiswerteres Abo** für die Nutzung des gemeinsamen Autos
- Je Haushalt können sich **bis zu zwei Fahrerinnen/Fahrer** anmelden
- Mit der Abo-Gebühr sind **alle Kosten gedeckt** – sogar Laden und Tanken sind inklusive.

## Welche Voraussetzungen?

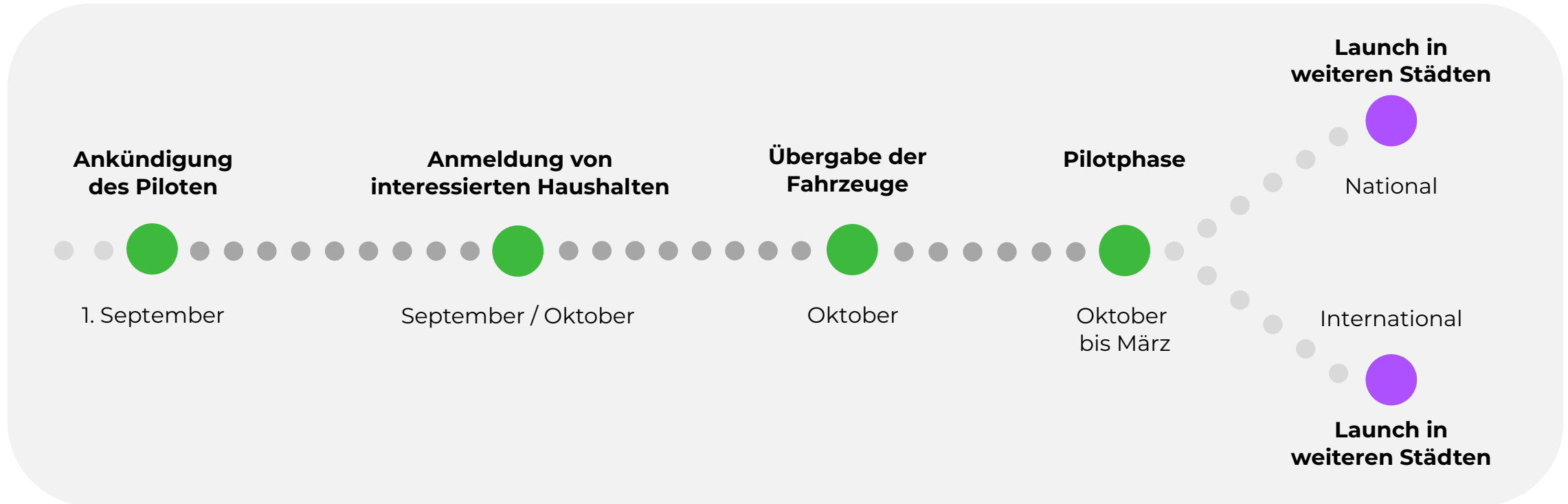
- Fahrerinnen/Fahrer müssen **mindestens 3 Jahre** im Besitz eines Führerscheins sein
- Die Test-Nutzer erklären sich bereit, an der **wissenschaftlichen Begleitung** teilzunehmen
- Die Nutzer sehen ein Potenzial, künftig auf ein eigenes Auto **verzichten zu können**

## Zu welchen Bedingungen?

- Paketauswahl: 200/500/800 km pro Monat, **monatlich wechselbar**
- Start des Piloten ist Oktober, die **Dauer beträgt fixe 6 Monate**
- 10 Fahrzeuge als Pilotprojekt
- **Komplette Organisation** über eine APP (inkl. Kalender und Chat-Funktion)



# 15. ViveLaCar<sup>one</sup> – Timeline über weiteren Verlauf



# 16. ViveLaCar<sup>one</sup> – Statements



**Prof. Stefan Bratzel**

Fachhochschule  
der Wirtschaft

„ViveLaCar ONE® ist ein innovativer Mobilitätsbaustein für einen ökologischeren städtischen Verkehr. Mit diesem unideologischen Konzept können sowohl die Zahl der Fahrzeuge in Städten und damit der Parkraumbedarf reduziert als auch die Haushalte bedarfsgerecht ‚auto-mobil‘ gehalten werden. Das Pilotprojekt bringt das Carsharing auf eine neue Stufe und hat das Potenzial zu einem Standardbaustein für die Mobilität der Zukunft zu werden.“



**Ragnar Migenda**

Beigeordneter für Stadtentwicklung und Klimaschutz der Stadt Bergisch Gladbach

„Für die Stadt Bergisch Gladbach mit ihren zum Teil ländlich geprägten Ortsteilen erweitert ViveLaCar ONE® die Möglichkeiten für individuelle Mobilität. In Ergänzung mit den Angeboten des Öffentlichen Personennahverkehrs stellt dies eine wertvolle Zukunftsperspektive dar. Ein weiterer wichtiger Schritt, Mobilität in unserem Land und unserer Region klimafreundlich voranzubringen.“



Stadt Bergisch Gladbach



**Ascan Egerer**

Beigeordneter für Mobilität  
der Stadt Köln

„Wir freuen uns sehr, dass das Forschungsprojekt von ViveLaCar ONE® in Köln startet und sind sehr gespannt auf die wissenschaftlichen Ergebnisse. Für uns ist es wichtig, innovative Angebote zur nachhaltigen Mobilität zu unterstützen, die verschiedene, mobile Bedürfnisse vereinen und Alternativen zum eigenen Pkw-Besitz ausbauen.“



Stadt Köln

# 18. ViveLaCar<sup>one</sup> – Zusammenfassung

**Melden Sie sich noch heute für die Pilotphase an**

Anmeldung von Nutzergruppen unter

[www.ViveLaCar.com/ONE](http://www.ViveLaCar.com/ONE)

Anmeldung von interessierten Städten und Gemeinden:

[ONE@ViveLaCar.com](mailto:ONE@ViveLaCar.com)

- ✓ ViveLaCar ONE® startet als **Auto-Abo im Sharing**
- ✓ Enormes Potential für eine **individuelle und ressourcenschonende** PKW-Nutzung
- ✓ Offizieller Pilot startet ab **Oktober 2022**
- ✓ **Dauerhaft wissenschaftlich begleitet** von FHDW & Center of Automotive Management



**ViveLaCar**<sup>one</sup>

**Vielen Dank**  
für Ihre  
Aufmerksamkeit

[www.ViveLaCar.com](http://www.ViveLaCar.com)

## Ihre Ansprechpartner

### **Stephan Lützenkirchen**

ViveLaCar Co-Founder

Phone: +49 (0) 170 431 97 09

Mail: [stephan.luetzenkirchen@ViveLaCar.com](mailto:stephan.luetzenkirchen@ViveLaCar.com)

### **Alexander Filkorn**

IT Projektmanagement

Phone: +49 (0) 173 765 14 65

Mail: [alexander.filkorn@ViveLaCar.com](mailto:alexander.filkorn@ViveLaCar.com)

**ViveLaCar GmbH** | Zettachring 2 | 70567 Stuttgart

Alle Darstellungen, Bilder, Grafiken © ViveLaCar | Stand: September 2022 | Änderungen und Irrtümer vorbehalten

**ViveLaCar**<sup>one</sup>