

Danfoss Pressemitteilung

20. 06. 2022

Neuer Weltrekord: Elektrofähre Ellen legt mit einer einzigen Batterieladung über 90 Kilometer zurück

- ***Während der 7. Jahreskonferenz der internationalen Energieagentur legte die Elektrofähre Ellen mit einer einzigen Batterieladung 50 Seemeilen – 92 Kilometer – zurück.***
- ***Diese Entfernung stellt einen neuen Weltrekord dar***

Die Inseln Ærø und Als in Süddänemark sind durch Ellen, eine vollelektrische Fähre mit der weltweit größten Reichweite, miteinander verbunden. Die Fähre konnte am 9. Juni im Rahmen der IEA-Klimakonferenz einen neuen Weltrekord aufstellen.

Nach ihrer Rückkehr von der Konferenz, auf der sich führende Vertreter aus Industrie, Regierung und Zivilgesellschaft über schnelle und effektive Maßnahmen zur Energieeffizienz austauschten, legte Ellen mit einer einzigen Batterieladung 50 Seemeilen - 92 Kilometer - zurück.

Henrik Hagbarth Mikkelsen, Senior Lecturer an der Marstal Naval Academy in Dänemark, der während der Entwurfsphase an der Festlegung der technischen Lösungen für die Fähre mitgewirkt hat:

"Die 92 Kilometer lange Fahrt mit einer einzigen Batterieladung ist die längste geplante Strecke, die eine Elektrofähre, die sowohl Passagiere als auch Fahrzeuge befördern kann, bisher auf der ganzen Welt zurückgelegt hat. Wir sprechen hier von einem klaren Rekord. Auf ihren normalen, täglichen Fahrten fährt die Fähre 22 Seemeilen oder 40 Kilometer von Hafen zu Hafen, bevor sie wieder aufgeladen werden muss."

Ellen ist seit 2019 im Betrieb. Die Elektrofähre stößt keinen Kohlenstoff aus und arbeitet 24 Prozent günstiger als eine neue Dieselfähre.

Antriebsstränge und Antriebsmotoren für die Fähre wurden von Danfoss geliefert. Kimmo Rauma, Vice President, Danfoss Editron:

"Ellen ist ein hervorragendes Beispiel für die Zukunft des elektrischen Verkehrs. Sie ist sauberer, umweltfreundlicher und effizienter als ihre Konkurrenten mit fossilen Brennstoffen. Die Elektrifizierung des Seeverkehrs ist ein klarer Weg zur Reduzierung der Treibhausgasemissionen. Und Danfoss hat die Lösungen, um neue Elektrofähren zu bauen und bestehende Fähren nachzurüsten, um sie zu elektrifizieren, mit dem Potenzial, die Kohlenstoffemissionen auf der ganzen Welt zu reduzieren."

Danfoss Editron plant, den Weltrekord bei Guinness World of Records einzureichen.

Fakten zum Seeverkehr:

27 % aller weltweiten energiebedingten CO₂-Emissionen stammen aus dem Verkehr. Mit 4,27 Milliarden Passagieren und 373 Millionen Fahrzeugen, die jedes Jahr mit Fähren befördert werden, sind Fähren erhebliche Kohlenstoffemittenten und fahren oft in der Nähe von Städten, wo sie die ohnehin schon kritische Luftverschmutzung noch verstärken. Elektrofähren wie „Ellen“ können zur Lösung des Problems beitragen.

Pressekontakt:

Rebecca Bernstein
Public Relations
Mhoch4
Tel.: 0172 4379973
E-Mail: rb@mhoch4.com

Unternehmenskontakt:

Amanda Chick
Globale PR-Leitung
Tel.: +357 9514 5470
E-Mail: amanda.chick@danfoss.com

Über Danfoss A/S:

Danfoss entwickelt Lösungen, die die Produktivität von Maschinen erhöhen, Emissionen reduzieren, den Energieverbrauch senken und die Elektrifizierung ermöglichen. Danfoss-Lösungen werden in Bereichen wie Kühlung, Klimatisierung, Heizung, Energieumwandlung, Motorsteuerung, Industriemaschinen, Automobil, Schifffahrt sowie Off- und On-Highway-Ausrüstung eingesetzt. Danfoss bietet auch Lösungen für erneuerbare Energien wie Solar- und Windenergie sowie Energieinfrastruktur für Städte. Die innovative Technik des Familienunternehmens reicht bis ins Jahr 1933 zurück. Danfoss beschäftigt mehr als 40.000 Mitarbeiter und beliefert mit 95 Fabriken weltweit Kunden in mehr als 100 Ländern.
www.danfoss.com