

Unbesicherte Gläubiger von LATAM stimmen mit überwältigender Mehrheit für den Reorganisationsplan

Santiago, Chile, 9. Mai 2022. LATAM Airlines Group S.A. ("LATAM") (SSE: LTM) und ihre Tochtergesellschaften in Brasilien, Chile, Kolumbien, Ecuador, Peru und den Vereinigten Staaten haben jetzt die Ergebnisse der Abstimmung über den Reorganisationsplan bekannt gegeben. Sie erreichten eine Unterstützung von rund 82 Prozent in Kapital und 65 Prozent in der Anzahl der stimmberechtigten Gläubiger in den beeinträchtigten Klassen des Plans. In diesen Ergebnissen sind die Inhaber von RCF-Forderungen noch nicht berücksichtigt, die bis zum 10. Mai 2022 ihre Stimme abgeben können.

In den vergangenen Monaten hat LATAM umfangreiche Verhandlungen und ein Mediationsverfahren geführt und hart daran gearbeitet, alle Bedenken gegen den Plan auszuräumen. LATAM ist weiterhin zuversichtlich, dass der Plan ein Ergebnis darstellt, das alle Interessengruppen berücksichtigt. Sollte der Reorganisationsplan bestätigt werden, würde er der Gruppe durch eine Mischung aus Eigenkapital, Wandelschuldverschreibungen und Fremdkapital neue Mittel zuführen und ihre Bilanz, Liquidität und Kapitalstruktur für die weitere Geschäftstätigkeit stärken.

Wie bereits angekündigt, wird die Anhörung zur Bestätigung des Plans am 17. und 18. Mai 2022 stattfinden. Zu diesem Zeitpunkt wird das Gericht den Plan bewerten, was den letzten Meilenstein des Konkursverfahrens in den Vereinigten Staaten darstellt. LATAM strebt weiterhin den Abschluss des Verfahrens und den Ausstieg aus Chapter 11 in der zweiten Hälfte des Jahres 2022 an.

Der Plan, die Offenlegungserklärung und andere relevante Unterlagen können unter <https://cases.ra.kroll.com/LATAM/> öffentlich eingesehen werden.

###

ÜBER LATAM AIRLINES GROUP

Die LATAM Airlines Group S.A. und ihre Tochtergesellschaften sind die wichtigste Gruppe von Fluggesellschaften in Lateinamerika und auf fünf Binnenmärkten der Region vertreten: Brasilien, Chile, Kolumbien, Ecuador und Peru. Hinzu kommen internationale Flüge innerhalb Lateinamerikas und zwischen Lateinamerika und Europa, den Vereinigten Staaten und der Karibik.

Die Gruppe verfügt über eine Flotte von Flugzeugen der Typen Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A320, A320neo und A319.

LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Kolumbien und LATAM Cargo Brasilien sind die Frachttöchter von LATAM Airlines. Sie haben nicht nur Zugang zu den Passagierfrachtraum der LATAM Airlines Group, sondern verfügen auch über eine Flotte von 13 Frachtflugzeugen, die bis 2023 schrittweise auf insgesamt bis zu 21 Frachtflugzeuge aufgestockt werden soll.



Sie operieren auf dem Netz der LATAM Airlines Group sowie auf internationalen Strecken, die ausschließlich für die Schifffahrt genutzt werden. Sie bieten eine moderne Infrastruktur, eine Vielzahl von Dienstleistungen und Schutzoptionen, um allen Kundenbedürfnissen gerecht zu werden.

Presseanfragen zu LATAM richten Sie bitte an comunicaciones.externas@latam.com. Weitere Finanzinformationen finden Sie unter www.latamairlinesgroup.net.

www.latam.com