



**POLIZEIINSPEKTION**  
LÜNEBURG/  
LÜCHOW-DANNENBERG/  
UELZEN



# Verkehrsunfallstatistik 2021



# Gliederung

Unfallgeschehen

Personenschäden

Alkohol/Medikamente/Drogen

Unfallflucht

Hauptunfallursachen

Fazit

Schwerpunkte 2022



# Unfallgeschehen 2021

## Polizeiinspektion -1-

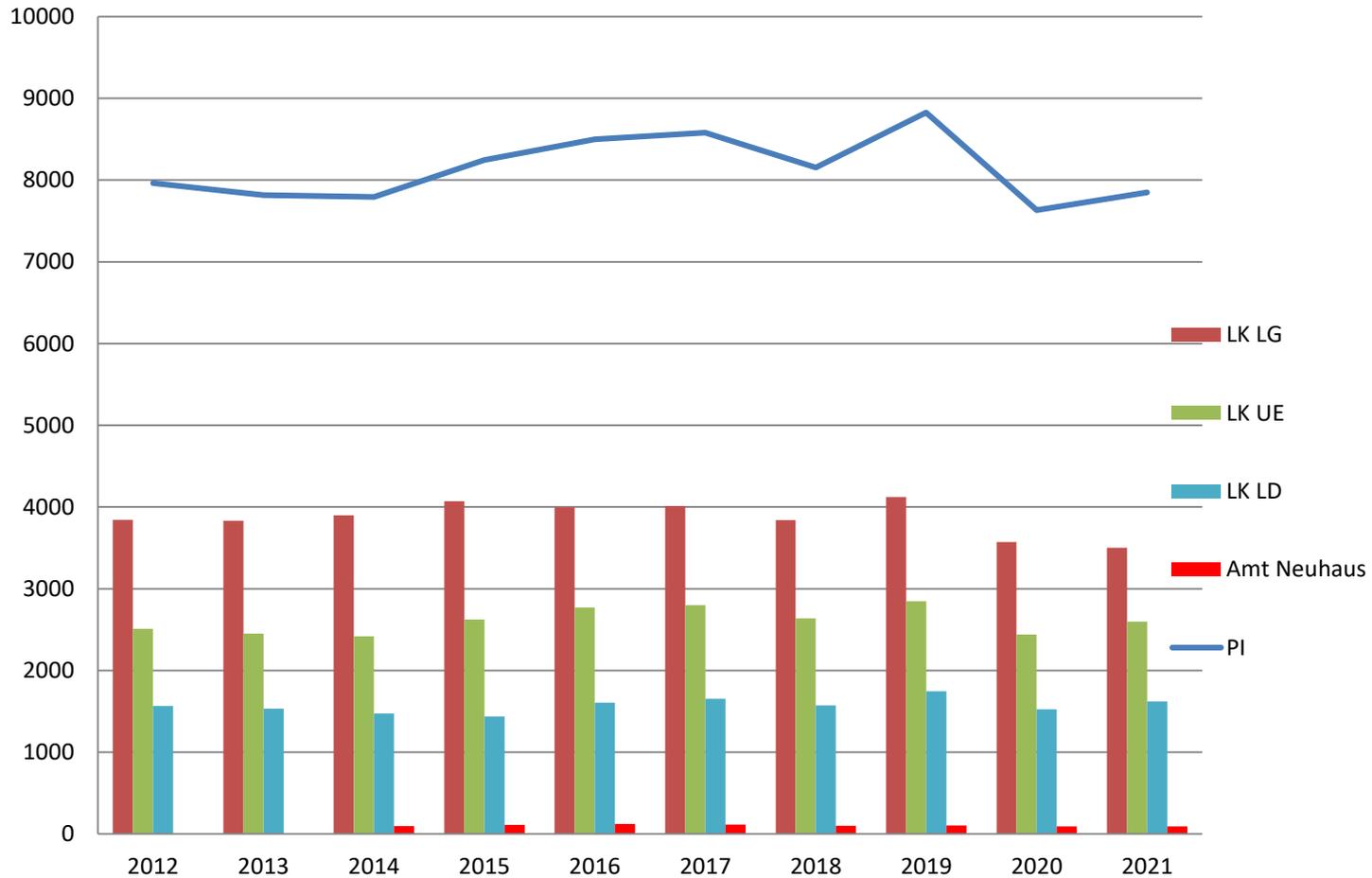
### 2020

<b>Anzahl VU gesamt</b>	<b>7633</b>
	- 13,49 %
tödlich	19
Alkohol	126
BTM/ Medikamente	29
<b>Anzahl VU SP</b>	<b>213</b>
	- 9,36 %
<b>Anzahl VU LP</b>	<b>875</b>
	- 23,85 %
<b>Anzahl VU Baum</b>	<b>164</b>
	- 19,61 %
a.g.O	124
i.g.O	40

### 2021

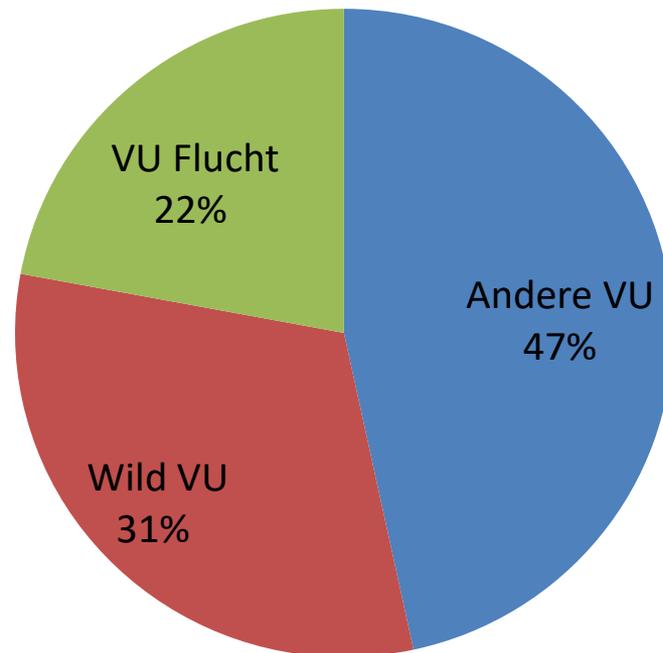
<b>Anzahl VU gesamt</b>	<b>7849</b>
	+ 2,83 %
tödlich	16
Alkohol	124
BTM/ Medikamente	24
<b>Anzahl VU SP</b>	<b>209</b>
	- 1,88 %
<b>Anzahl VU LP</b>	<b>988</b>
	+ 12,91 %
<b>VU Baum</b>	<b>172</b>
	+ 4,88 %
a.g.O.	136
i.g.O.	36

# Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Unfallzahlen -Polizeiinspektion-



# Anteil Wild-VU und VU-Flucht -Polizeiinspektion-

## Polizeiinspektion





# Unfallgeschehen 2021

LK Lüneburg -1- (exkl. Amt Neuhaus)



## 2020

<b>Anzahl VU gesamt</b>	<b>3571</b>
	- 13,41 %
tödlich	8
Alkohol	76
BTM/ Medikamente	16

<b>Anzahl VU SP</b>	<b>98</b>
	- 15,52 %

<b>Anzahl VU LP</b>	<b>567</b>
	- 20,03 %

<b>Anzahl VU Baum</b>	<b>61</b>
	- 19,74 %
a.g.O.	41
i.g.O.	20

## 2021

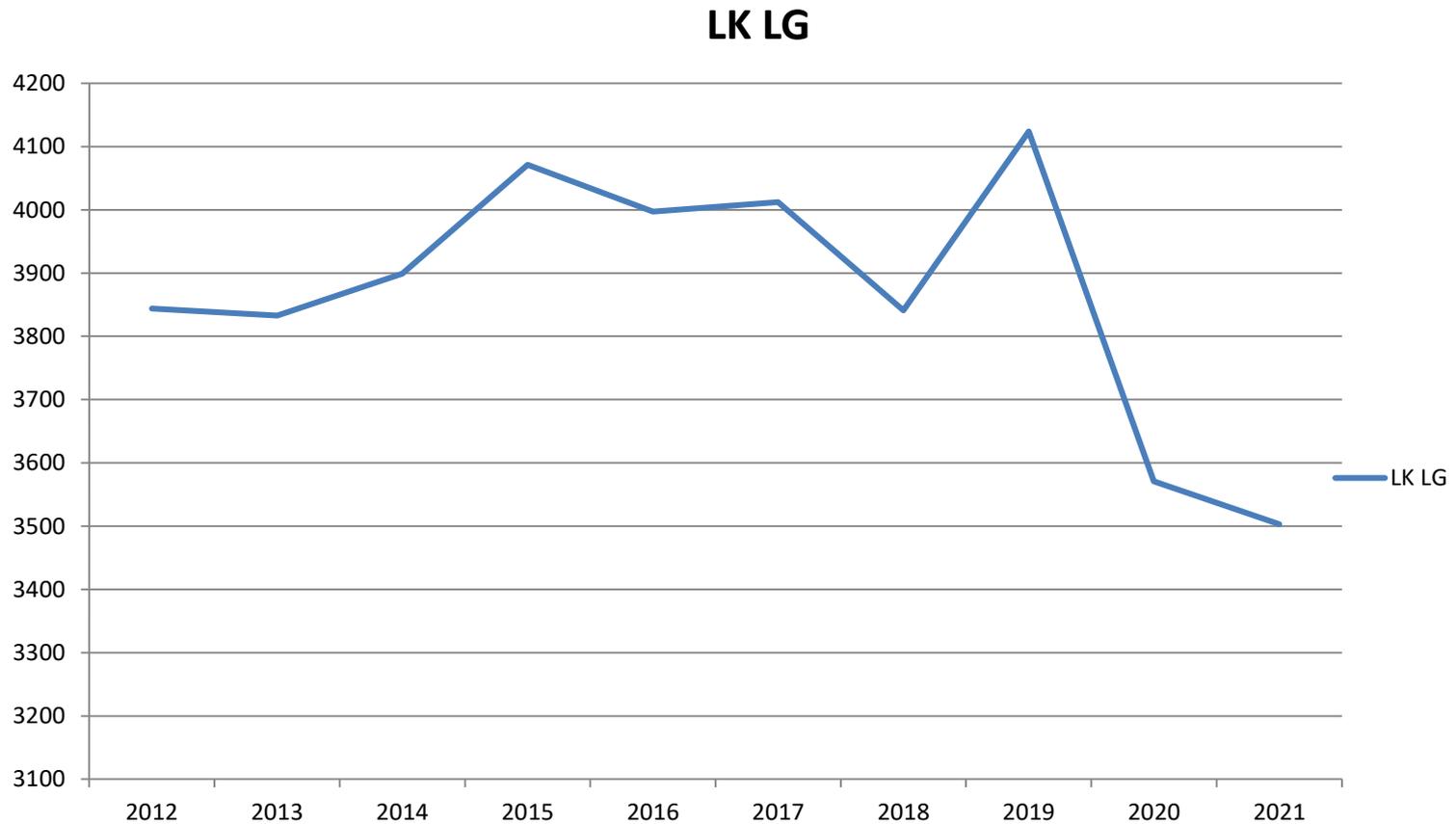
<b>Anzahl VU gesamt</b>	<b>3503</b>
	- 1,90 %
tödlich	8
Alkohol	79
BTM/ Medikamente	12

<b>Anzahl VU SP</b>	<b>80</b>
	- 18,37 %

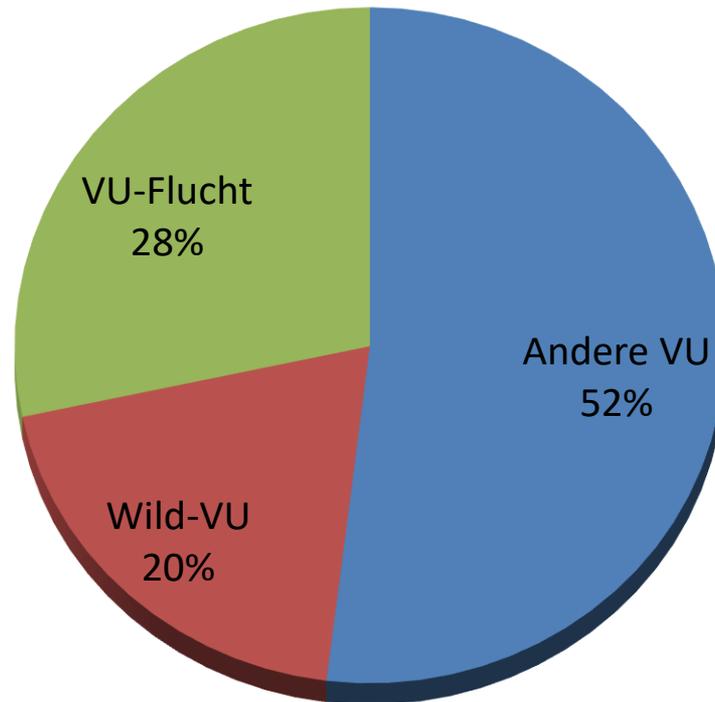
<b>Anzahl VU LP</b>	<b>607</b>
	+ 7,05 %

<b>VU Baum</b>	<b>56</b>
	- 8,20 %
a.g.O.	41
i.g.O.	15

# Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Unfallzahlen -LK Lüneburg-



# Anteil Wild-VU und VU-Flucht -LK Lüneburg-





# Unfallgeschehen 2021

LK LG Amt Neuhaus -1-



## 2020

<b>Anzahl VU gesamt</b>	<b>95</b>
	- 9,52 %
tödlich	0
Alkohol	2
BTM/ Medikamente	0

<b>Anzahl VU SP</b>	<b>7</b>
	+ 0,0 %

<b>Anzahl VU LP</b>	<b>8</b>
	+ 0,0 %

<b>Anzahl VU Baum</b>	<b>4</b>
	+100,0 %
a.g.O	2
i.g.O	2

## 2021

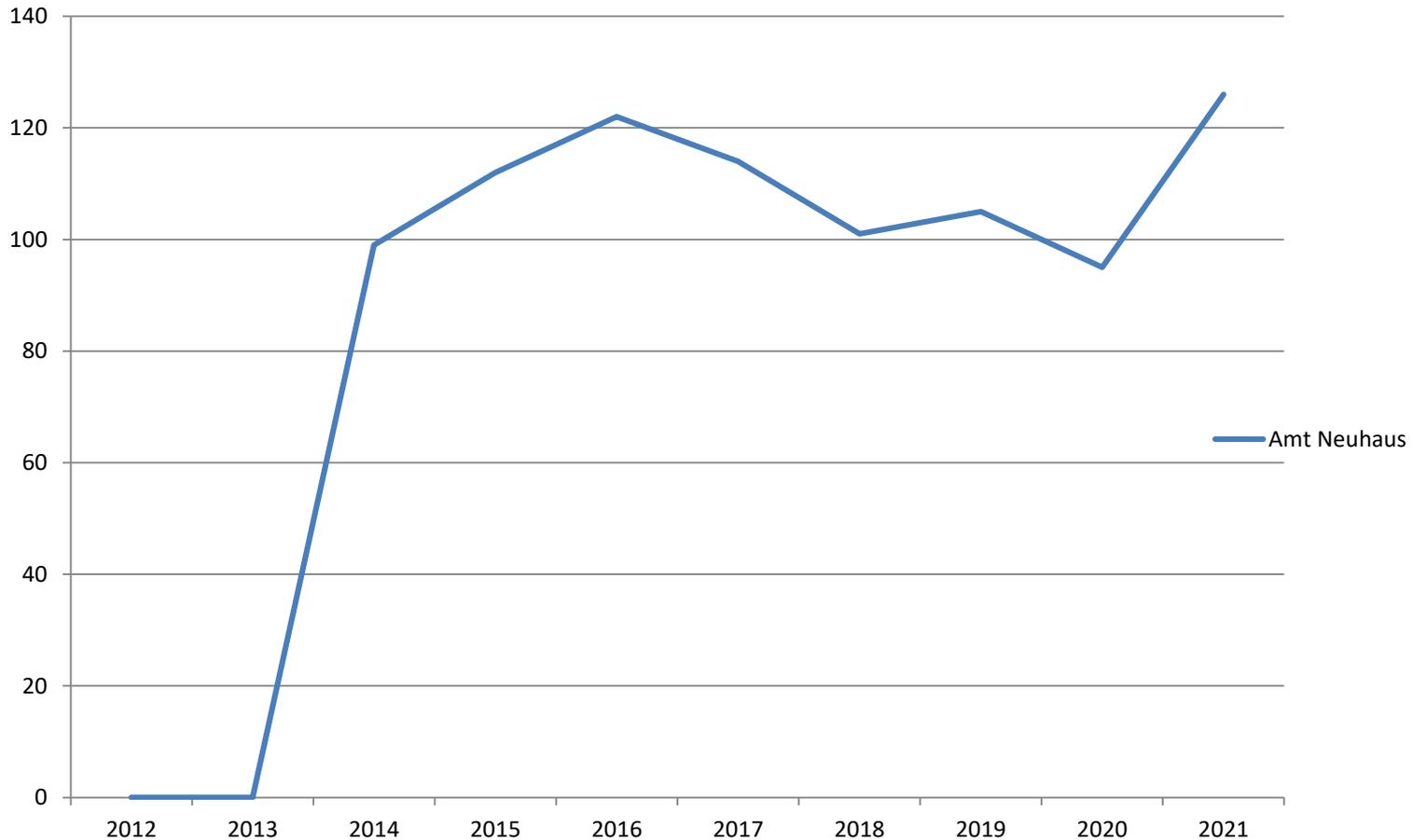
<b>Anzahl VU gesamt</b>	<b>126</b>
	+ 32,63 %
tödlich	0
Alkohol	1
BTM/ Medikamente	0

<b>Anzahl VU SP</b>	<b>5</b>
	- 28,57 %

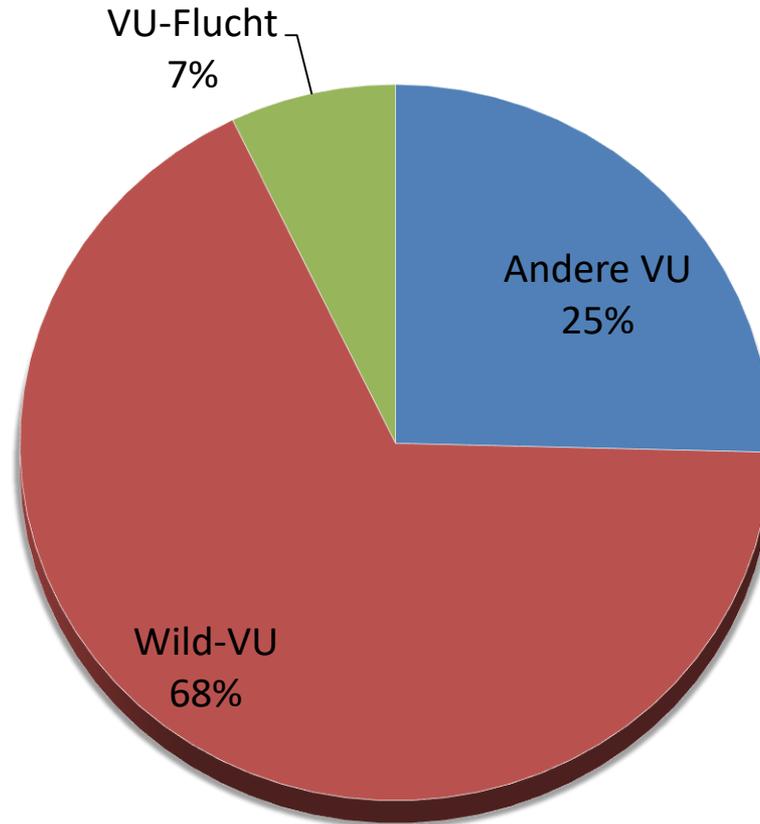
<b>Anzahl VU LP</b>	<b>6</b>
	- 25,00 %

<b>Anzahl VU Baum</b>	<b>1</b>
	- 75,00 %
a.g.O.	0
i.g.O.	1

# Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Unfallzahlen -LK LG Amt Neuhaus-



# Anteil Wild-VU und VU-Flucht -LK LG Amt Neuhaus-





# Unfallgeschehen 2021

LK Uelzen -1-



## 2020

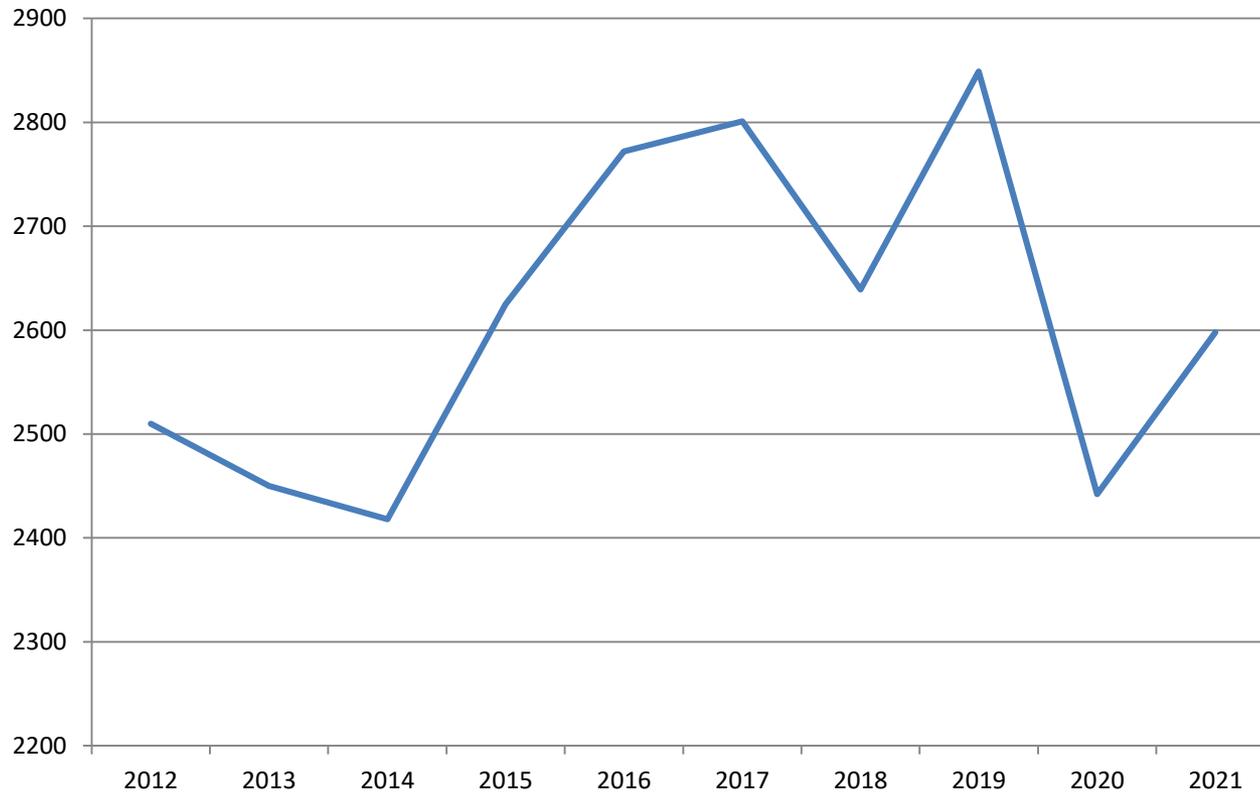
<b>Anzahl VU gesamt</b>	<b>2442</b> - 14,29 %
tödlich	7
Alkohol	31
BTM/ Medikamente	8
<b>Anzahl VU SP</b>	<b>69</b> + 7,81 %
<b>Anzahl VU LP</b>	<b>191</b> - 33,22 %
<b>Anzahl VU Baum</b>	<b>55</b> - 25,68 %
a.g.O.	42
i.g.O.	13

## 2021

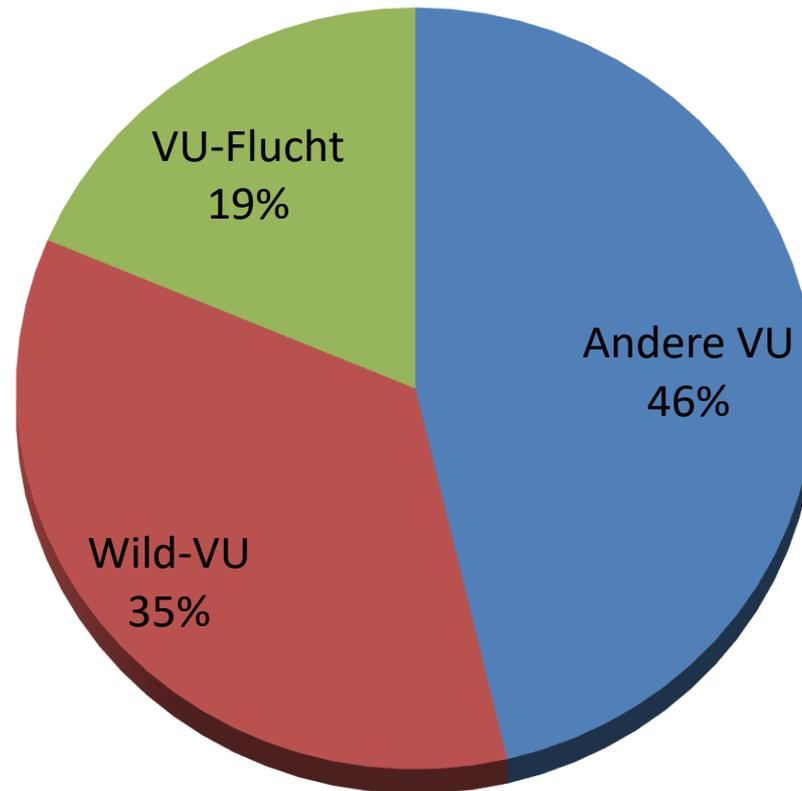
<b>Anzahl VU gesamt</b>	<b>2598</b> + 6,40 %
tödlich	4
Alkohol	29
BTM/ Medikamente	7
<b>Anzahl VU SP</b>	<b>81</b> + 17,40 %
<b>Anzahl VU LP</b>	<b>243</b> + 27,23 %
<b>Anzahl VU Baum</b>	<b>54</b> - 1,82 %
a.g.O.	41
i.g.O.	13

# Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Unfallzahlen -LK Uelzen-

LK UE



# Anteil Wild-VU und VU-Flucht -LK Uelzen-





# Unfallgeschehen 2021

## LK Lüchow-Dannenberg -1-



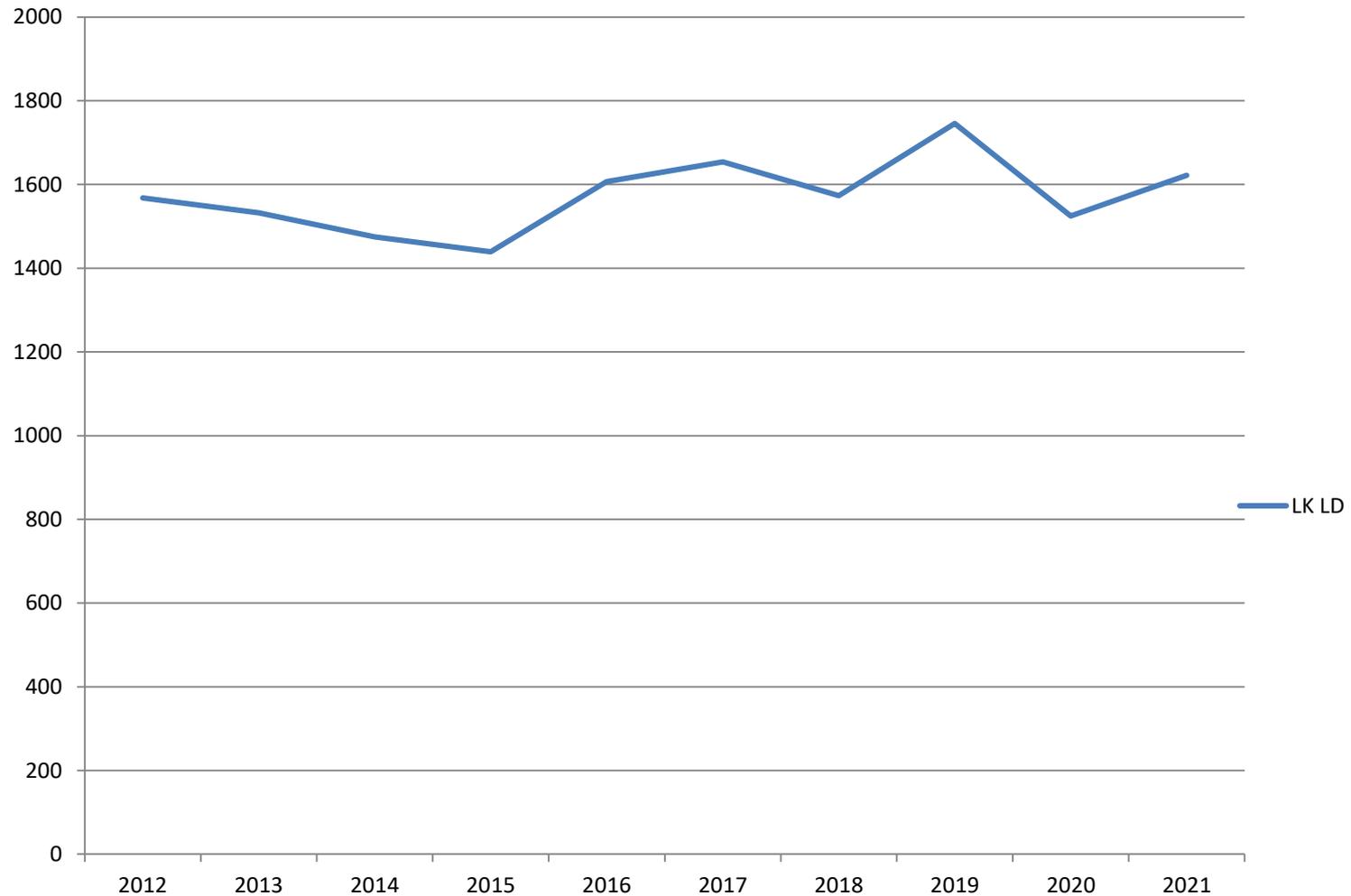
### 2020

<b>Anzahl VU gesamt</b>	<b>1525</b>
	- 12,66 %
tödlich	4
Alkohol	17
BTM/ Medikamente	5
<b>Anzahl VU SP</b>	<b>39</b>
	- 18,75 %
<b>Anzahl VU LP</b>	<b>109</b>
	- 25,34 %
<b>Anzahl VU Baum</b>	<b>44</b>
	- 15,38 %
a.g.O	39
i.g.O	5

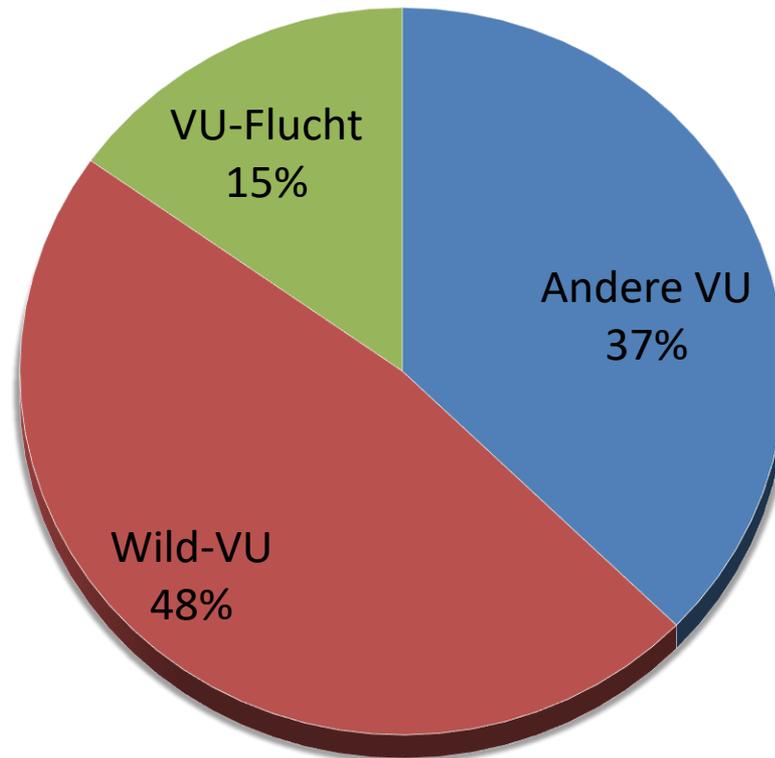
### 2021

<b>Anzahl VU gesamt</b>	<b>1622</b>
	+ 6,36 %
tödlich	4
Alkohol	15
BTM/ Medikamente	5
<b>Anzahl VU SP</b>	<b>43</b>
	+ 10,26 %
<b>Anzahl VU LP</b>	<b>132</b>
	+ 21,10 %
<b>VU Baum</b>	<b>61</b>
	+ 38,64 %
a.g.O.	54
i.g.O.	7

# Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Unfallzahlen -LK Lüchow-Dannenberg-



# Anteil Wild-VU und VU-Flucht -LK Lüchow-Dannenberg-





# Unfallgeschehen 2021

## Polizeiinspektion -2-

### 2020

**Bet. mot. Zweiräder** -10,85% 189

**Bet. Fahrräder** - 5,39% 528

tödl. 0

SP 68

LP 375

**Bet. Pedelec** + 20,7% 99

tödlich 0

SP 12

LP 80

**Bet. E-Bike** +100% 2

tödlich 0

SP 1

LP 0

**Elektrokleinstfzg./E-Scooter** 12

### 2021

**Bet. mot. Zweiräder** - 4,23% 181

**Bet. Fahrräder** + 2,27% 540

tödl. 1

SP 71

LP 391

**Bet. Pedelec** + 19,19 % 118

tödlich 1

SP 25

LP 88

**Bet. E-Bike** - 0,00 % 2

tödlich 1

SP 0

LP 1

**Elektrokleinstfzg./E-Scooter** 41,66% 17



# Unfallgeschehen 2021

## LK Lüneburg -2-



### 2020

<b>Bet. mot. Zweiräder</b>	<b>-17,02 %</b>	<b>91</b>
<b>Bet. Fahrräder</b>	<b>- 0,26 %</b>	<b>381</b>
tödl.		<b>0</b>
SP		<b>44</b>
LP		<b>285</b>
<b>Bet. Pedelec</b>	<b>+39,29 %</b>	<b>78</b>
tödlich		<b>0</b>
SP		<b>7</b>
LP		<b>66</b>
<b>Bet. E-Bike</b>		<b>1</b>
tödlich		<b>0</b>
SP		<b>1</b>
LP		<b>0</b>
<b>Elektrokleinsfzg./E-Scooter</b>		<b>9</b>

### 2021

<b>Bet. mot. Zweiräder</b>	<b>-15,38 %</b>	<b>77</b>
<b>Bet. Fahrräder</b>	<b>- 4,99 %</b>	<b>362</b>
tödl.		<b>1</b>
SP		<b>37</b>
LP		<b>279</b>
<b>Bet. Pedelec</b>	<b>+ 3,85 %</b>	<b>81</b>
tödlich		<b>0</b>
SP		<b>13</b>
LP		<b>66</b>
<b>Bet. E-Bike</b>	<b>+ 100,00 %</b>	<b>2</b>
tödlich		<b>1</b>
SP		<b>0</b>
LP		<b>1</b>
<b>Elektrokleinstfzg./E-Scooter</b>	<b>-1,12%</b>	<b>8</b>



# Unfallgeschehen 2021

LK LG Amt Neuhaus -2-



## 2020

<b>Bet. mot. Zweiräder</b>	<b>7</b>
<b>Bet. Fahrräder</b>	<b>6</b>
tödl.	0
SP	4
LP	2
<b>Bet. Pedelec</b>	<b>1</b>
tödlich	0
SP	0
LP	1
<b>Bet. E-Bike</b>	<b>0</b>
tödlich	0
SP	0
LP	0
<b>Elektrokleinstfzg./E-Scooter</b>	<b>0</b>

## 2021

<b>Bet. mot. Zweiräder</b>	<b>+ 14,28%</b>	<b>8</b>
<b>Bet. Fahrräder</b>		<b>2</b>
tödl.		0
SP		0
LP		0
<b>Bet. Pedelec</b>		<b>1</b>
tödlich		0
SP		0
LP		0
<b>Bet. E-Bike</b>		<b>0</b>
tödlich		0
SP		0
LP		0
<b>Elektrokleinstfzg./E-Scooter</b>		<b>0</b>



# Unfallgeschehen 2021

LK Uelzen -2-



## 2020

<b>Bet. mot. Zweiräder</b>	<b>+24,39%</b>	<b>51</b>
<b>Bet. Fahrräder</b>	<b>- 16,81%</b>	<b>99</b>
tödl.		<b>0</b>
SP		<b>15</b>
LP		<b>57</b>
<b>Bet. Pedelec</b>	<b>- 12,5 %</b>	<b>14</b>
tödlich		<b>0</b>
SP		<b>4</b>
LP		<b>9</b>
<b>Bet. E-Bike</b>		<b>0</b>
tödlich		<b>0</b>
SP		<b>0</b>
LP		<b>0</b>
<b>Elektrokleinstfzg./E-Scooter</b>		<b>1</b>

## 2021

<b>Bet. mot. Zweiräder</b>	<b>+ 9,80 %</b>	<b>56</b>
<b>Bet. Fahrräder</b>	<b>+ 25,25 %</b>	<b>124</b>
tödl.		<b>0</b>
SP		<b>22</b>
LP		<b>82</b>
<b>Bet. Pedelec</b>	<b>+ 92,86%</b>	<b>27</b>
tödlich		<b>0</b>
SP		<b>8</b>
LP		<b>18</b>
<b>Bet. E-Bike</b>		<b>0</b>
tödlich		<b>0</b>
SP		<b>0</b>
LP		<b>0</b>
<b>Elektrokleinstfzg./E-Scooter</b>	<b>+ 500 %</b>	<b>6</b>



# Unfallgeschehen 2021

## LK Lüchow-Dannenberg -2-



### 2020

<b>Bet. mot. Zweiräder</b>	<b>-23,10%</b>	<b>40</b>
<b>Bet. Fahrräder</b>	<b>- 20,75%</b>	<b>42</b>
tödl.		<b>0</b>
SP		<b>5</b>
LP		<b>31</b>
<b>Bet. Pedelec</b>	<b>- 40%</b>	<b>6</b>
tödlich		<b>0</b>
SP		<b>1</b>
LP		<b>4</b>
<b>Bet. E-Bike</b>		<b>1</b>
tödlich		<b>0</b>
SP		<b>0</b>
LP		<b>0</b>
<b>Elektrokleinstfzg./E-Scooter</b>		<b>2</b>

### 2021

<b>Bet. mot. Zweiräder</b>	<b>+/- 0%</b>	<b>40</b>
<b>Bet. Fahrräder</b>	<b>+ 23,81%</b>	<b>52</b>
tödl.		<b>0</b>
SP		<b>12</b>
LP		<b>30</b>
<b>Bet. Pedelec</b>	<b>+ 50,00%</b>	<b>9</b>
tödlich		<b>1</b>
SP		<b>4</b>
LP		<b>4</b>
<b>Bet. E-Bike</b>		<b>0</b>
tödlich		<b>0</b>
SP		<b>0</b>
LP		<b>0</b>
<b>Elektrokleinstfzg./E-Scooter</b>	<b>+ 50%</b>	<b>3</b>



# Unfallgeschehen 2021

## Polizeiinspektion -3-

### 2020

#### VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.	99
	<b>39</b>
18-24 J.	1302
	<b>1039</b>
65-74 J.	715
75-84 J.	590
85-94 J.	117
> 94 J.	1
gesamt: 1423	<b>1065</b>

Schulweg VU	26
tödlich	0
SP	5
LP	21

**\*Anzahl Hauptverursacher**

### 2021

#### VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.		100
		<b>33</b>
18-24 J.	+ 6,14%	1382
		<b>1071</b>
65-74 J.		785
75-84 J.		552
85-94 J.		120
> 94 J.		4
gesamt: 1461		<b>1083</b>

Schulweg VU	30
tödlich	0
SP	1
LP	29



# Unfallgeschehen 2021

## LK Lüneburg -3-



### 2020

#### VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.	53
	<b>24</b>
18-24 J.	602
	<b>465</b>
65-74 J.	366
75-84 J.	274
85-94 J.	40
> 94 J.	1
<b>gesamt: 681</b>	<b>516</b>

<b>Schulweg VU</b>	<b>19</b>
tödlich	0
SP	3
LP	16

**\*Anzahl Hauptverursacher**

### 2021

#### VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.		58
		<b>21</b>
18-24 J.	- 1%	596
		<b>449</b>
65-74 J.		369
75-84 J.		262
85-94 J.		54
> 94 J.		2
<b>gesamt: 687</b>		<b>497</b>

<b>Schulweg VU</b>	<b>17</b>
tödlich	0
SP	0
LP	17



# Unfallgeschehen 2021

LK LG Amt Neuhaus -3-



## 2020

### VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.	0
	<b>0</b>
18-24 J.	9
	<b>9</b>
65-74 J.	11
75-84 J.	4
85-94 J.	0
> 94 J.	0
<b>gesamt: 15</b>	<b>15</b>

<b>Schulweg VU</b>	<b>0</b>
tödlich	0
SP	0
LP	0

**\*Anzahl Hauptverursacher**

## 2021

### VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.		1
18-24 J.	<b>+22,22%</b>	<b>11</b>
		<b>9</b>
65-74 J.		12
75-84 J.		10
85-94 J.		0
> 94 J.		0
<b>gesamt: 22</b>		<b>19</b>

<b>Schulweg VU</b>	<b>0</b>
tödlich	0
SP	0
LP	0



# Unfallgeschehen 2021

LK Uelzen -3-



## 2020

### VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.	26
	<b>13</b>
18-24 J.	431
	<b>348</b>
65-74 J.	199
75-84 J.	176
85-94 J.	51
> 94 J.	0
<b>gesamt: 426</b>	<b>308</b>

<b>Schulweg VU</b>	<b>3</b>
tödlich	0
SP	1
LP	2

**\*Anzahl Hauptverursacher**

## 2021

### VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.		26
		<b>9</b>
18-24 J.	<b>+8,58%</b>	468
		<b>364</b>
65-74 J.		268
75-84 J.		178
85-94 J.		44
> 94 J.		2
<b>gesamt: 492</b>		<b>366</b>

<b>Schulweg VU</b>	<b>7</b>
tödlich	0
SP	0
LP	7



# Unfallgeschehen 2021

## LK Lüchow-Dannenberg -3-



### 2020

#### VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.	20
	<b>2</b>
18-24 J.	260
	<b>217</b>
65-74 J.	139
75-84 J.	136
85-94 J.	26
> 94 J.	0
<b>gesamt: 301</b>	<b>226</b>

<b>Schulweg VU</b>	<b>4</b>
tödlich	0
SP	1
LP	3

**\*Anzahl Hauptverursacher**

### 2021

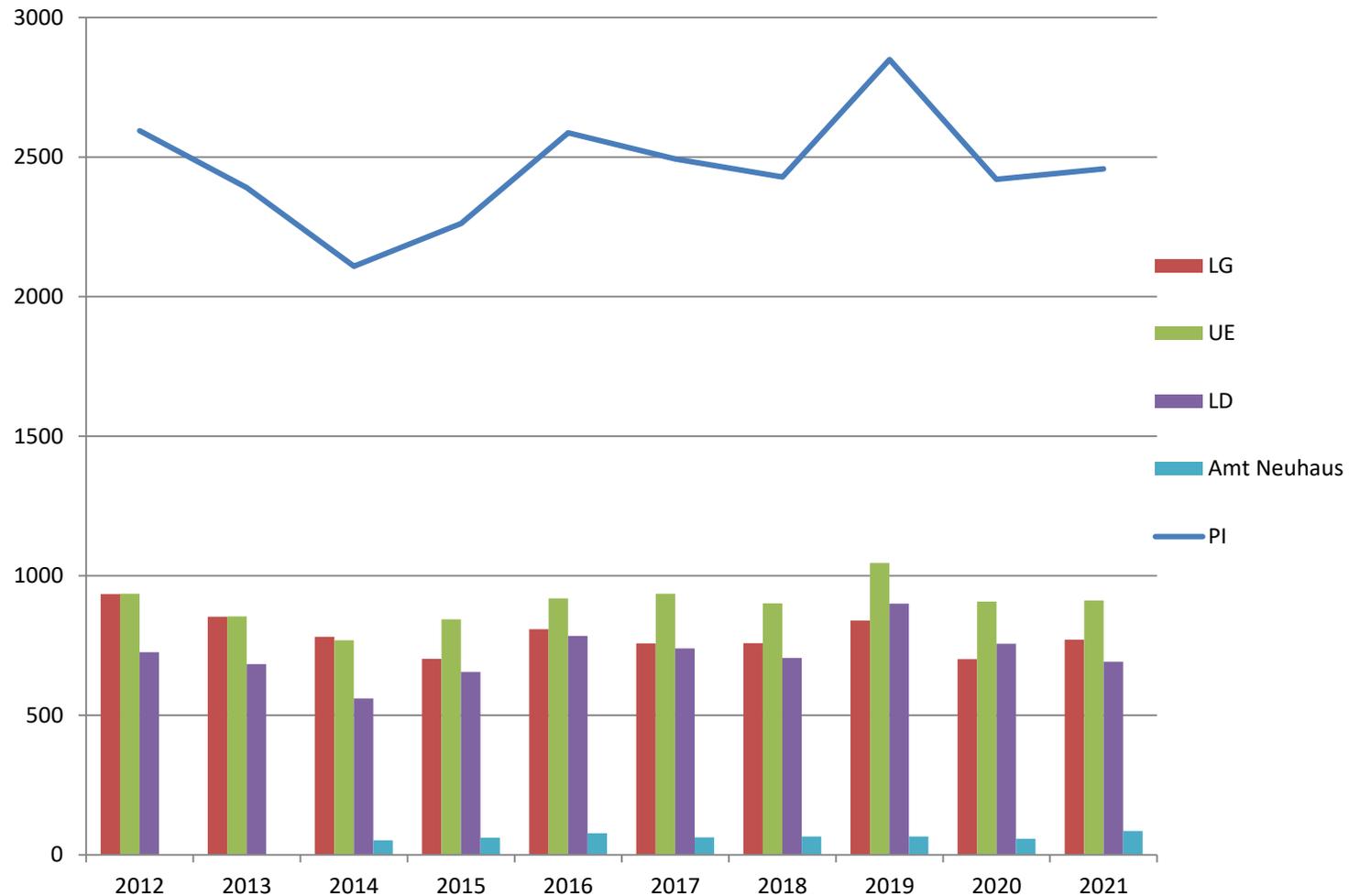
#### VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.		15
		<b>3</b>
18-24 J.	<b>+18,07%</b>	307
		<b>249</b>
65-74 J.		136
75-84 J.		102
85-94 J.		22
> 94 J.		0
<b>gesamt: 260</b>		<b>201</b>

<b>Schulweg VU</b>	<b>6</b>
tödlich	0
SP	1
LP	5



# Grafik Wild-VU -gesamt-











# Unfallgeschehen 2021

## LK Lüchow-Dannenberg – Wild VU



**2020**

**Wild-VU gesamt**                      **756**  
**- 16,0 %**

tödlich                      0  
SP                              2  
LP                              6

**2021**

**Wild-VU gesamt**                      **771**  
**+ 1,98 %**

tödlich                      0  
SP                              5  
LP                              7



# Unfallfolgen 2021

## Polizeiinspektion - Getötete

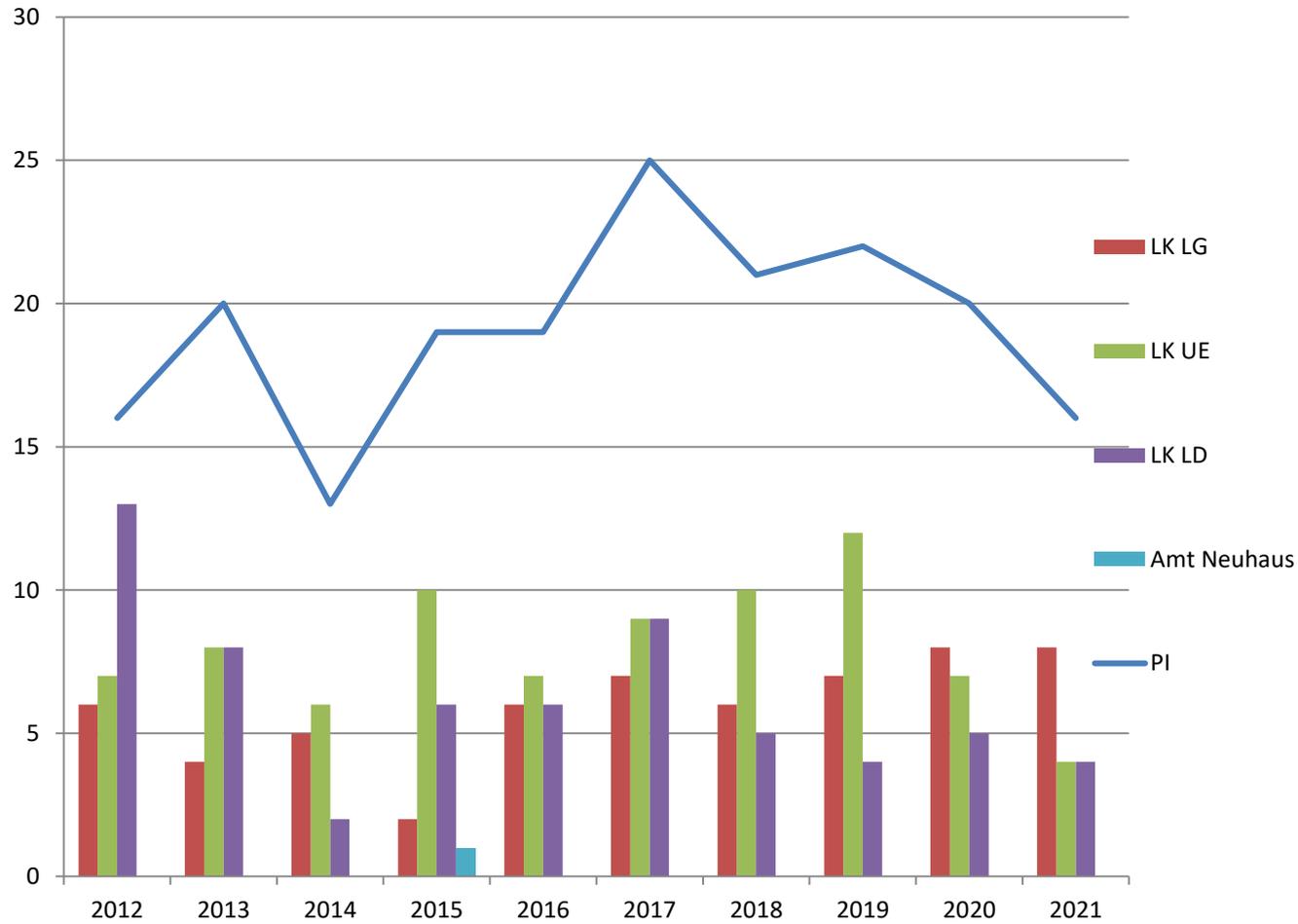
### 2020

<b>Anzahl Getöteter</b>	<b>20</b>
	<b>- 9,10 %</b>
männlich	13
a.g.O.	18
Baum	10
18 - 24 J.	4
> 65 J.	3
> 75 J.	3
mot. Zweirad	4
Radfahrer	0
Pedelec	0
E-Bike 25-45 km/h	0
Fußgänger	2
EK-Fzg.	0

### 2021

<b>Anzahl Getöteter</b>	<b>16</b>
	<b>- 20,00 %</b>
männlich	11
a.g.O.	15
Baum	7
18 - 24 J.	3
> 65 J.	4
> 75 J.	3
mot. Zweirad	3
Radfahrer	1
Pedelec	1
E-Bike 25-45 km/h	1
Fußgänger	1
EK-Fzg.	0

# Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Getötete -Polizeiinspektion-





# Unfallfolgen 2021

## LK Lüneburg - Getötete



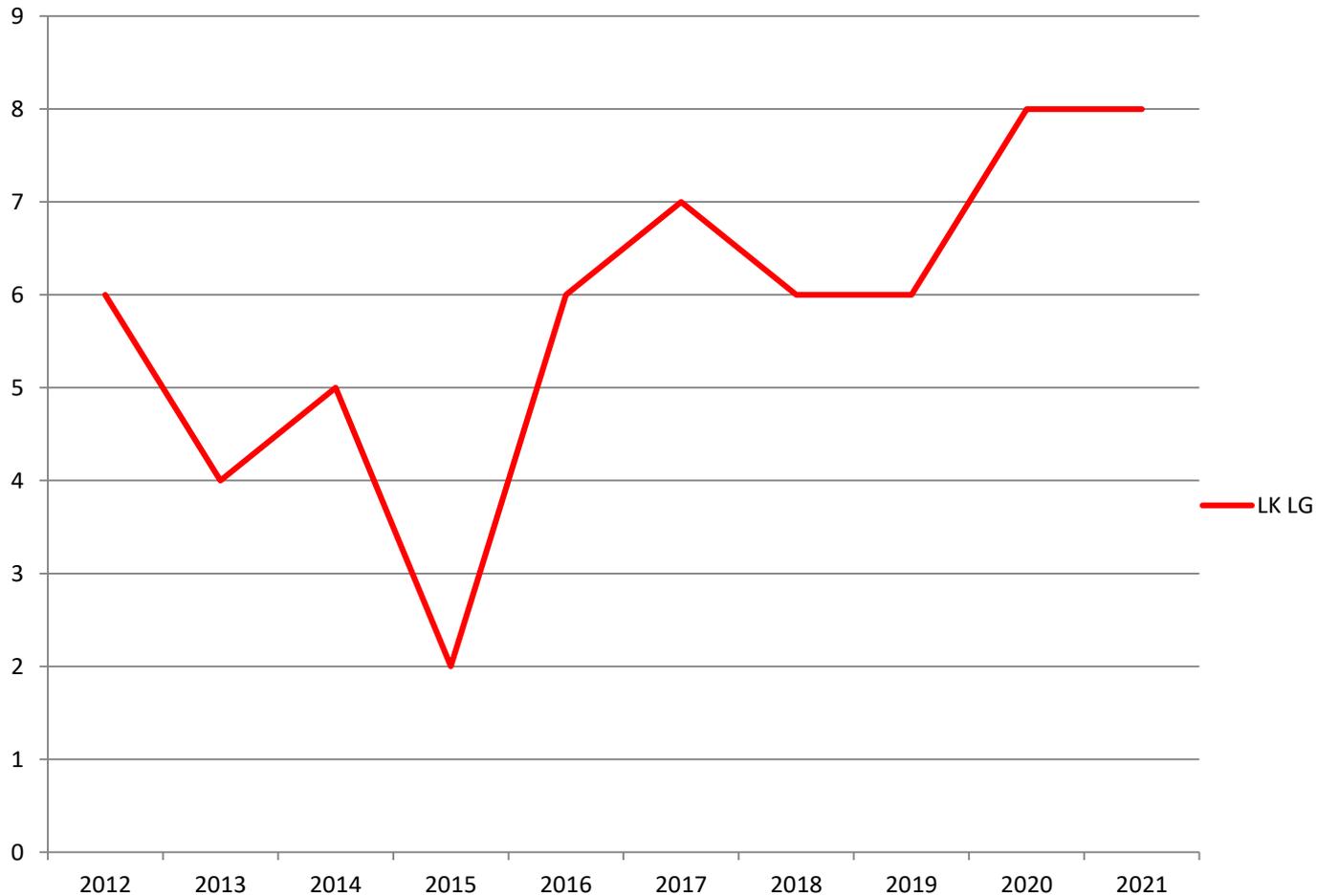
### 2020

<b>Anzahl Getöteter</b>	<b>8</b>
	<b>+ 33,33 %</b>
männlich	5
a.g.O.	7
Baum	3
18 - 24 J.	3
> 65 J.	1
> 75 J.	1
mot. Zweirad	1
Radfahrer	0
Pedelec	0
E-Bike 25-45 km/h	0
Fußgänger	1
EK-Fzg.	0

### 2021

<b>Anzahl Getöteter</b>	<b>8</b>
	<b>+ 0,00 %</b>
männlich	6
a.g.O.	8
Baum	3
18 - 24 J.	1
> 65 J.	1
> 75 J.	2
mot. Zweirad	1
Radfahrer	1
Pedelec	0
E-Bike 25-45 km/h	1
Fußgänger	1
EK-Fzg.	0

# Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Getötete -LK Lüneburg-





# Unfallfolgen 2021

## LK LG Amt Neuhaus - Getötete



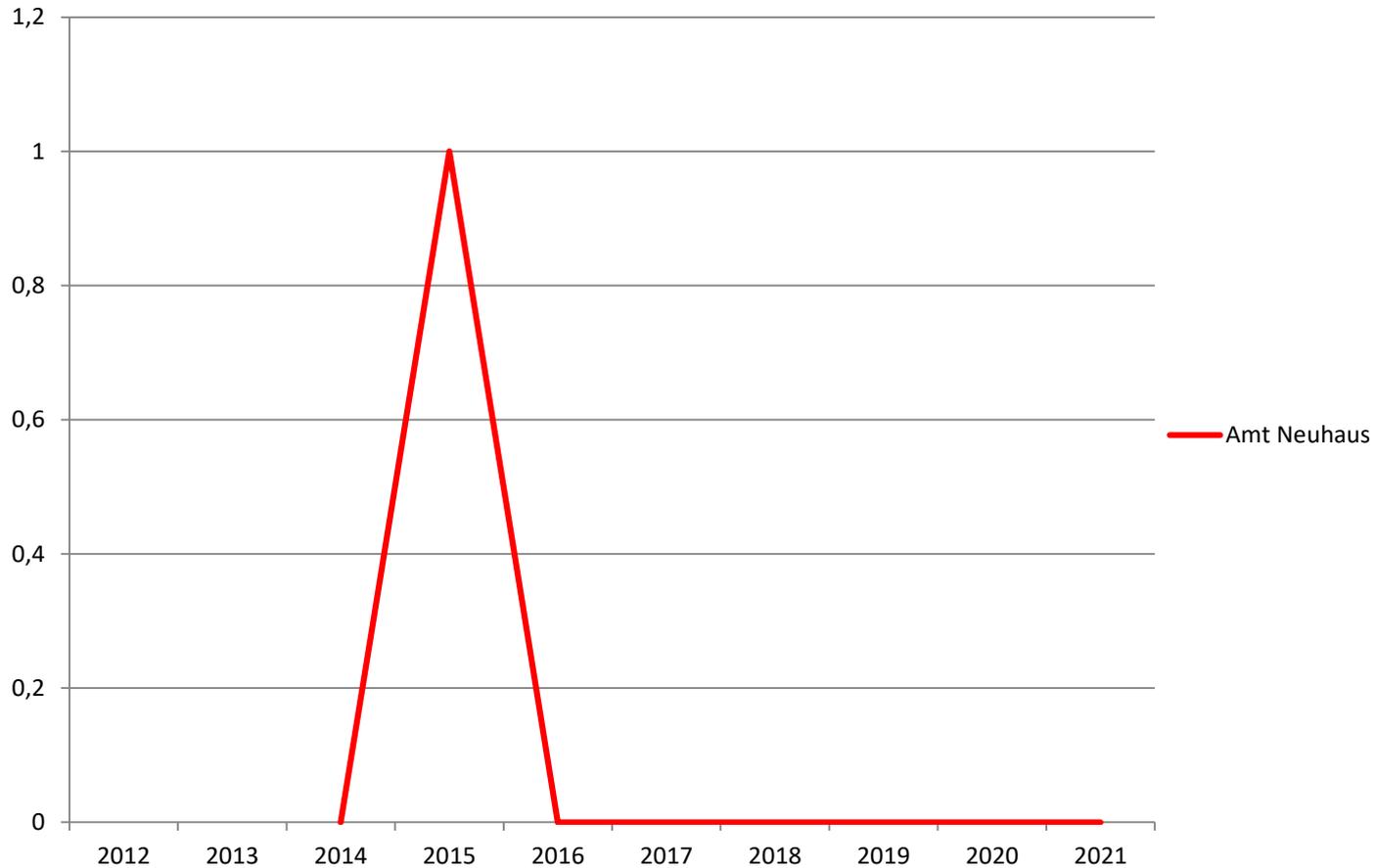
**2020**

<b>Anzahl Getöteter</b>	<b>0</b>
männlich	0
a.g.O.	0
Baum	0
18 - 24 J.	0
> 65 J.	0
> 75 J.	0
mot. Zweirad	0
Radfahrer	0
Pedelec	0
E-Bike 25-45 km/h	0
Fußgänger	0
EK-Fzg.	0

**2021**

<b>Anzahl Getöteter</b>	<b>0</b>
männlich	0
a.g.O.	0
Baum	0
18 - 24 J.	0
> 65 J.	0
> 75 J.	0
mot. Zweirad	0
Radfahrer	0
Pedelec	0
E-Bike 25-45 km/h	0
Fußgänger	0
EK-Fzg.	0

# Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Getötete -LK LG Amt Neuhaus-





# Unfallfolgen 2021

## LK Uelzen - Getötete



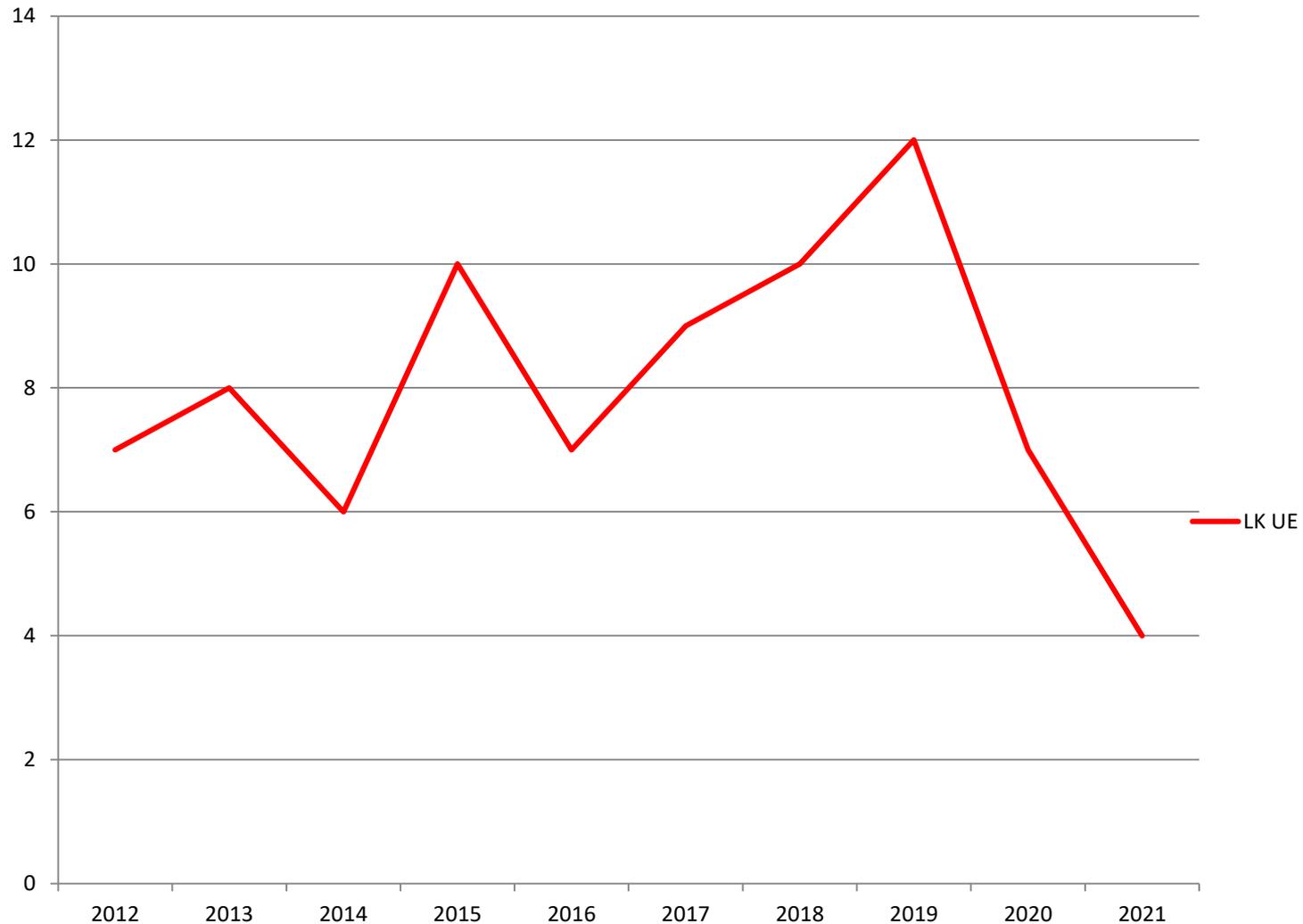
### 2020

<b>Anzahl Getöteter</b>	<b>7</b>
	<b>- 41,67 %</b>
männlich	5
a.g.O.	6
Baum	3
18 - 24 J.	1
> 65 J.	1
> 75 J.	1
mot. Zweirad	2
Radfahrer	0
Pedelec	0
E-Bike 25-45 km/h	0
Fußgänger	1
EK-Fzg.	0

### 2021

<b>Anzahl Getöteter</b>	<b>4</b>
	<b>- 42,86 %</b>
männlich	2
a.g.O.	4
Baum	2
18 - 24 J.	0
> 65 J.	1
> 75 J.	1
mot. Zweirad	0
Radfahrer	0
Pedelec	0
E-Bike 25-45 km/h	0
Fußgänger	0
EK-Fzg.	0

# Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Getötete -LK Uelzen-





# Unfallfolgen 2021

## LK Lüchow-Dannenberg - Getötete



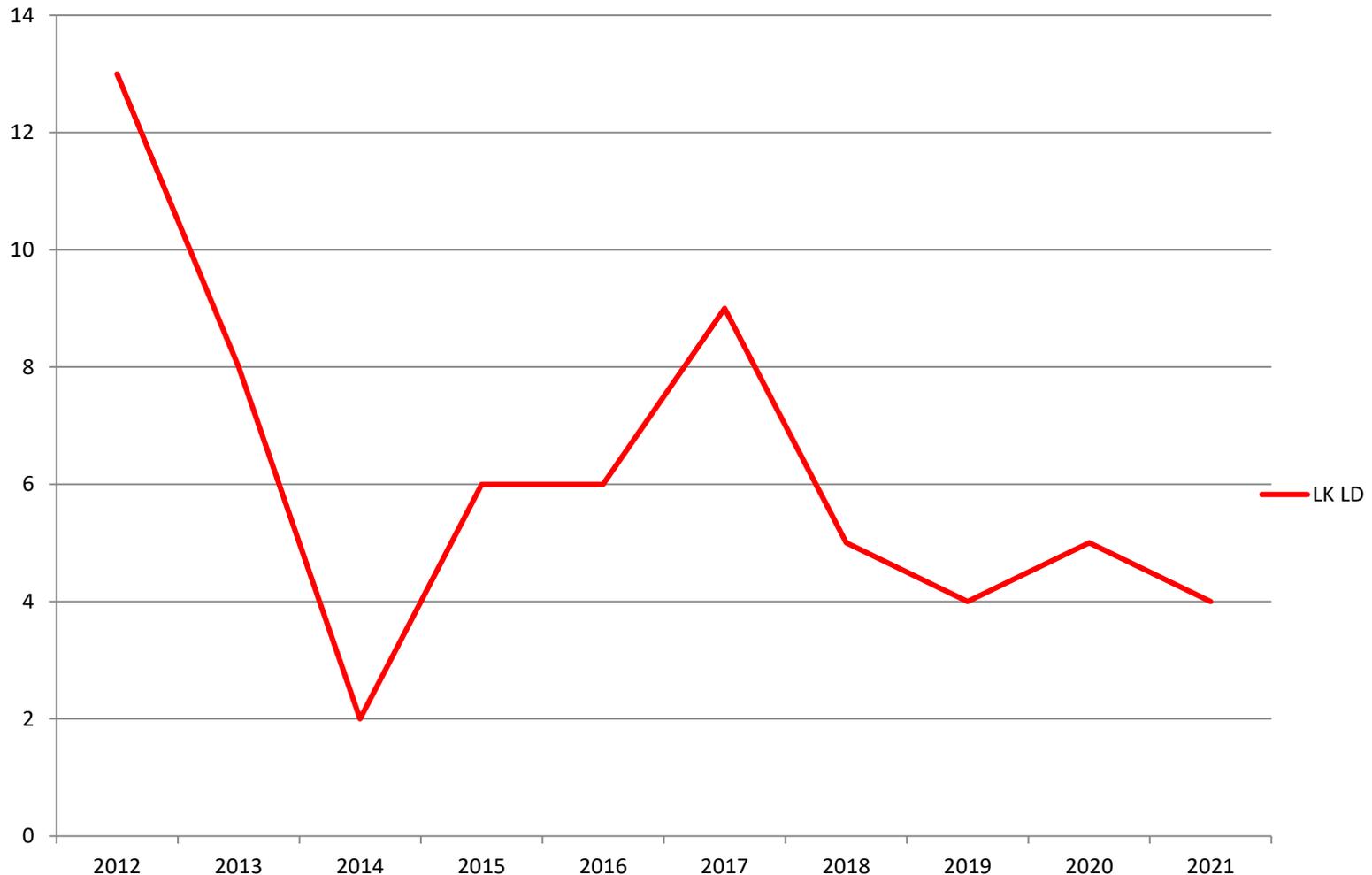
### 2020

<b>Anzahl Getöteter</b>	<b>5</b>
	<b>+ 25,0 %</b>
männlich	3
a.g.O.	5
Baum	4
18 - 24 J.	0
> 65 J.	1
> 75 J.	1
mot. Zweirad	1
Radfahrer	0
Pedelec	0
E-Bike 25-45 km/h	0
Fußgänger	0
EK-Fzg.	0

### 2021

<b>Anzahl Getöteter</b>	<b>4</b>
	<b>- 20,00 %</b>
männlich	3
a.g.O.	3
Baum	2
18 - 24 J.	2
> 65 J.	2
> 75 J.	0
mot. Zweirad	2
Radfahrer	0
Pedelec	1
E-Bike 25-45 km/h	0
Fußgänger	0
EK-Fzg.	0

# Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Getötete -LK Lüchow-Dannenberg-





# Unfallfolgen 2021

## Polizeiinspektion - Schwerer Verletzte

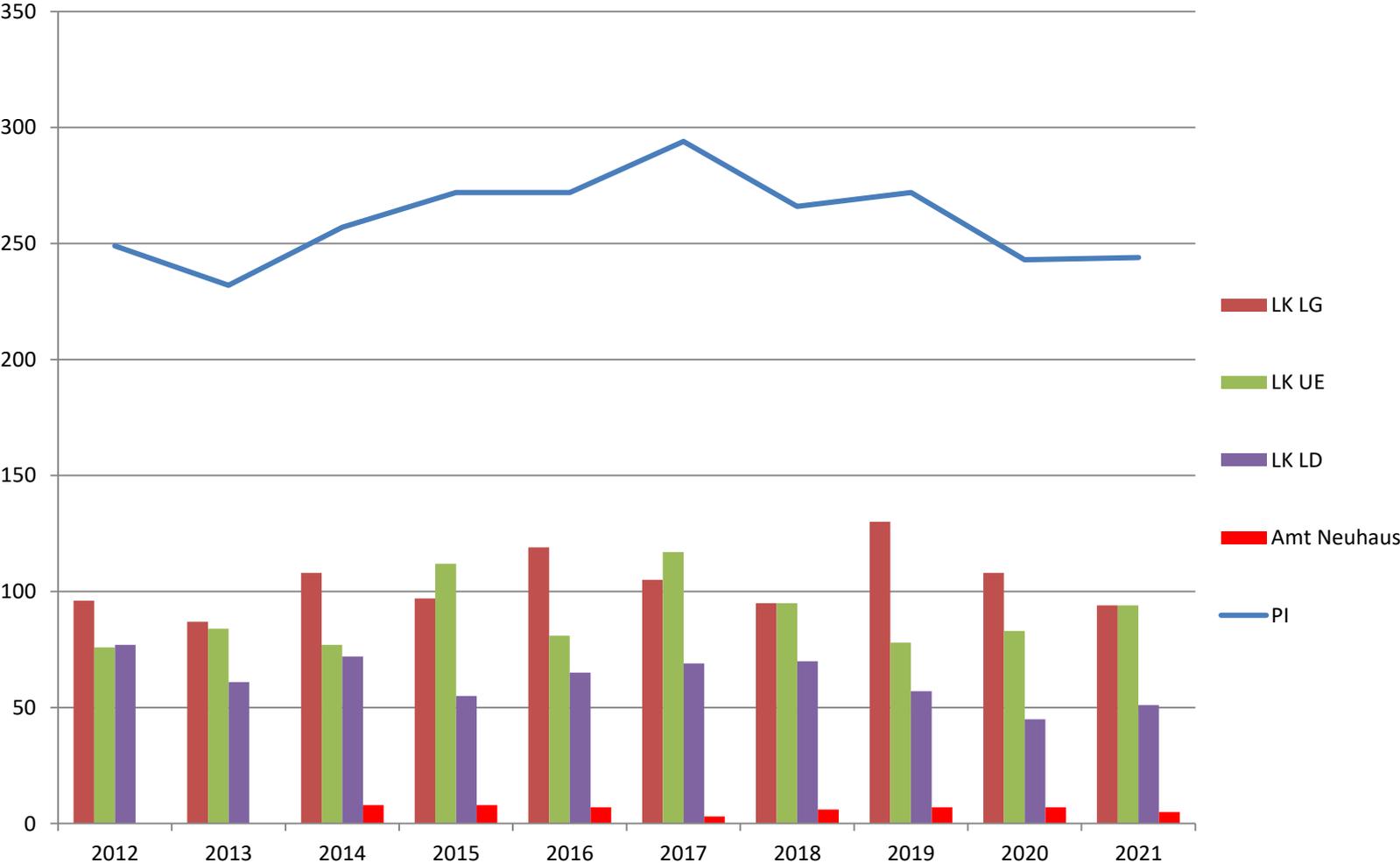
### 2020

<b>Anzahl SV</b>	<b>243</b>
	<b>- 10,66 %</b>
a.g.O.	123
Baum	37
18 - 24 J.	37
> 65 J.	28
> 75 J.	26
mot. Zweirad	39
Radfahrer	56
Pedelec	12
E-Bike 25-45 km/h	0
Fußgänger	18
EK-Fzg.	3

### 2021

<b>Anzahl SV</b>	<b>244</b>
	<b>+ 0,41 %</b>
a.g.O.	136
Baum	48
18 - 24 J.	35
> 65 J.	25
> 75 J.	27
mot. Zweirad	30
Radfahrer	44
Pedelec	25
E-Bike 25-45 km/h	0
Fußgänger	21
EK-Fzg.	1

# Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Schwerverletzte -Polizeiinspektion-





# Unfallfolgen 2021

## LK Lüneburg - Schwerverletzte



### 2020

Anzahl SV **108**  
**- 16,92 %**

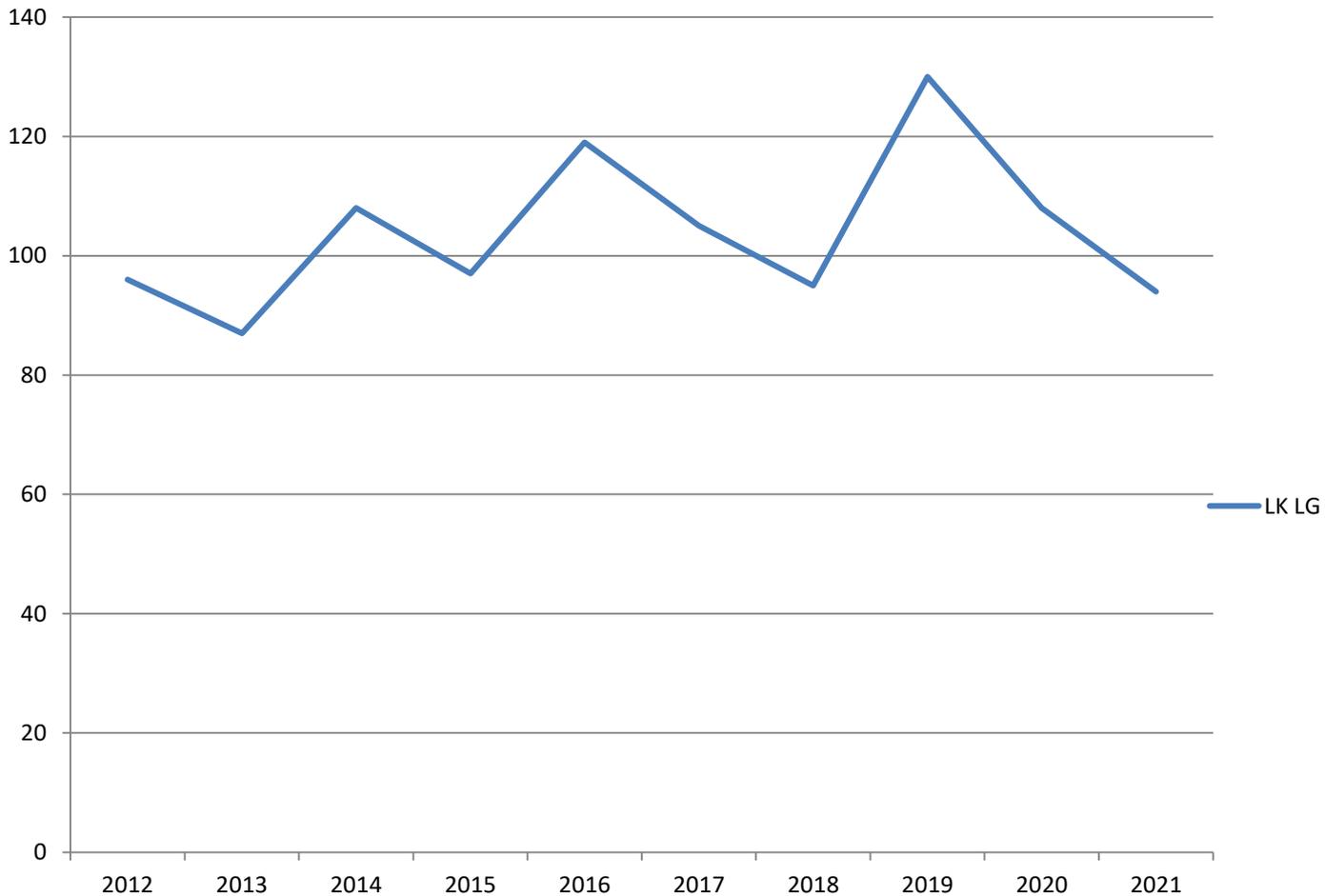
a.g.O.	<b>43</b>
Baum	<b>15</b>
18 - 24 J.	<b>12</b>
> 65 J.	<b>13</b>
> 75 J.	<b>10</b>
mot. Zweirad	<b>12</b>
Radfahrer	<b>37</b>
Pedelec	<b>7</b>
E-Bike 25-45 km/h	<b>0</b>
Fußgänger	<b>9</b>
EK-Fzg.	<b>2</b>

### 2021

Anzahl SV **94**  
**- 12,96 %**

a.g.O.	<b>35</b>
Baum	<b>10</b>
18 - 24 J.	<b>14</b>
> 65 J.	<b>7</b>
> 75 J.	<b>6</b>
mot. Zweirad	<b>5</b>
Radfahrer	<b>24</b>
Pedelec	<b>13</b>
E-Bike 25-45 km/h	<b>0</b>
Fußgänger	<b>10</b>
EK-Fzg.	<b>0</b>

# Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Schwerverletzte -LK Lüneburg-





# Unfallfolgen 2021

## LK LG Amt Neuhaus - Schwerverletzte



### 2020

Anzahl SV **7**  
**+ 0,00 %**

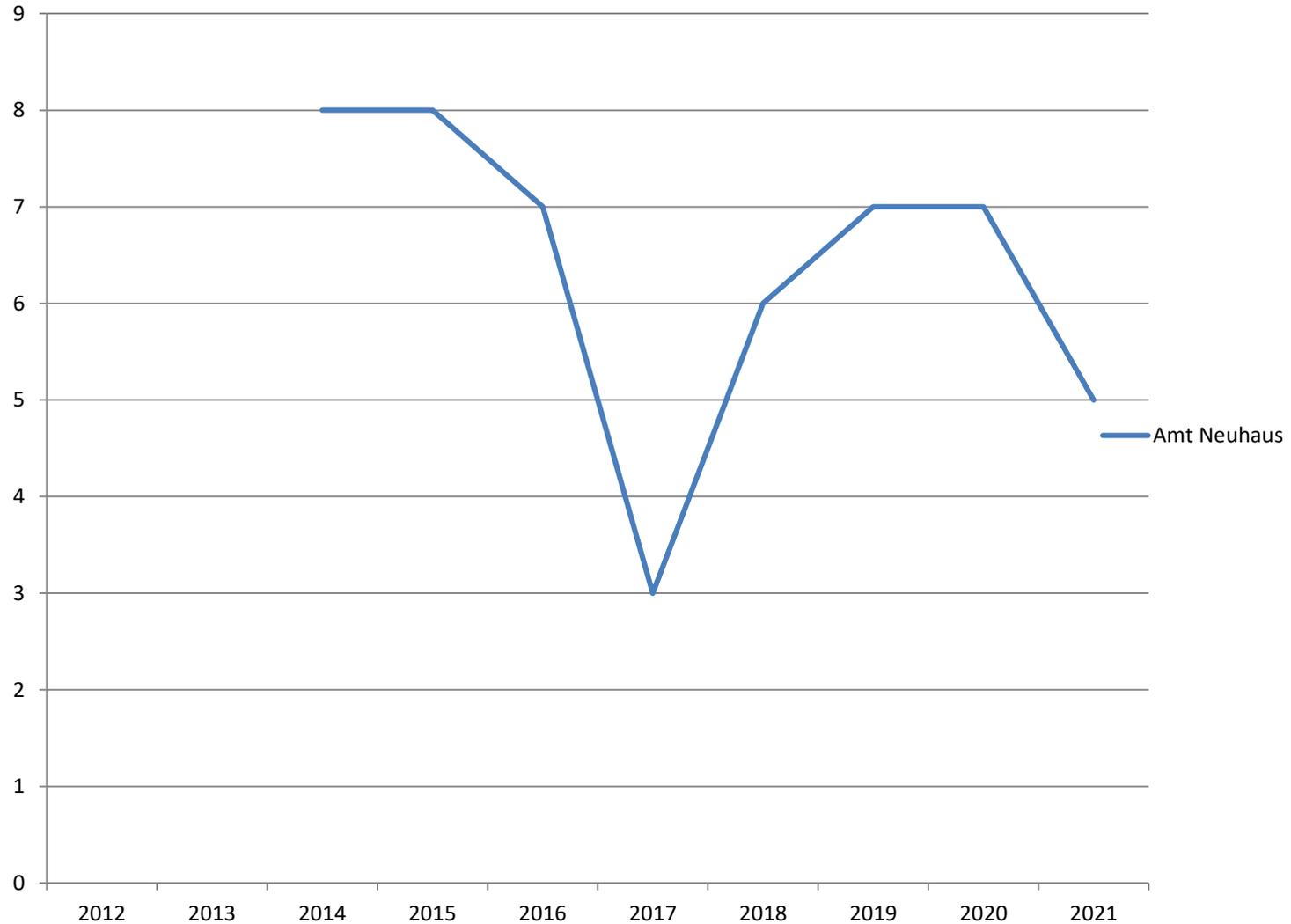
a.g.O.	3
Baum	0
18 - 24 J.	0
> 65 J.	3
> 75 J.	0
mot. Zweirad	3
Radfahrer	4
Pedelec	0
E-Bike 25-45 km/h	0
Fußgänger	0
EK-Fzg.	0

### 2021

Anzahl SV **5**  
**- 28,57 %**

a.g.O.	4
Baum	1
18 - 24 J.	0
> 65 J.	1
> 75 J.	1
mot. Zweirad	4
Radfahrer	0
Pedelec	0
E-Bike 25-45 km/h	0
Fußgänger	0
EK-Fzg.	0

# Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Schwerverletzte -LG Amt Neuhaus-





# Unfallfolgen 2021

## LK Uelzen - Schwerverletzte



**2020**

**Anzahl SV** **83**  
**+ 6,41 %**

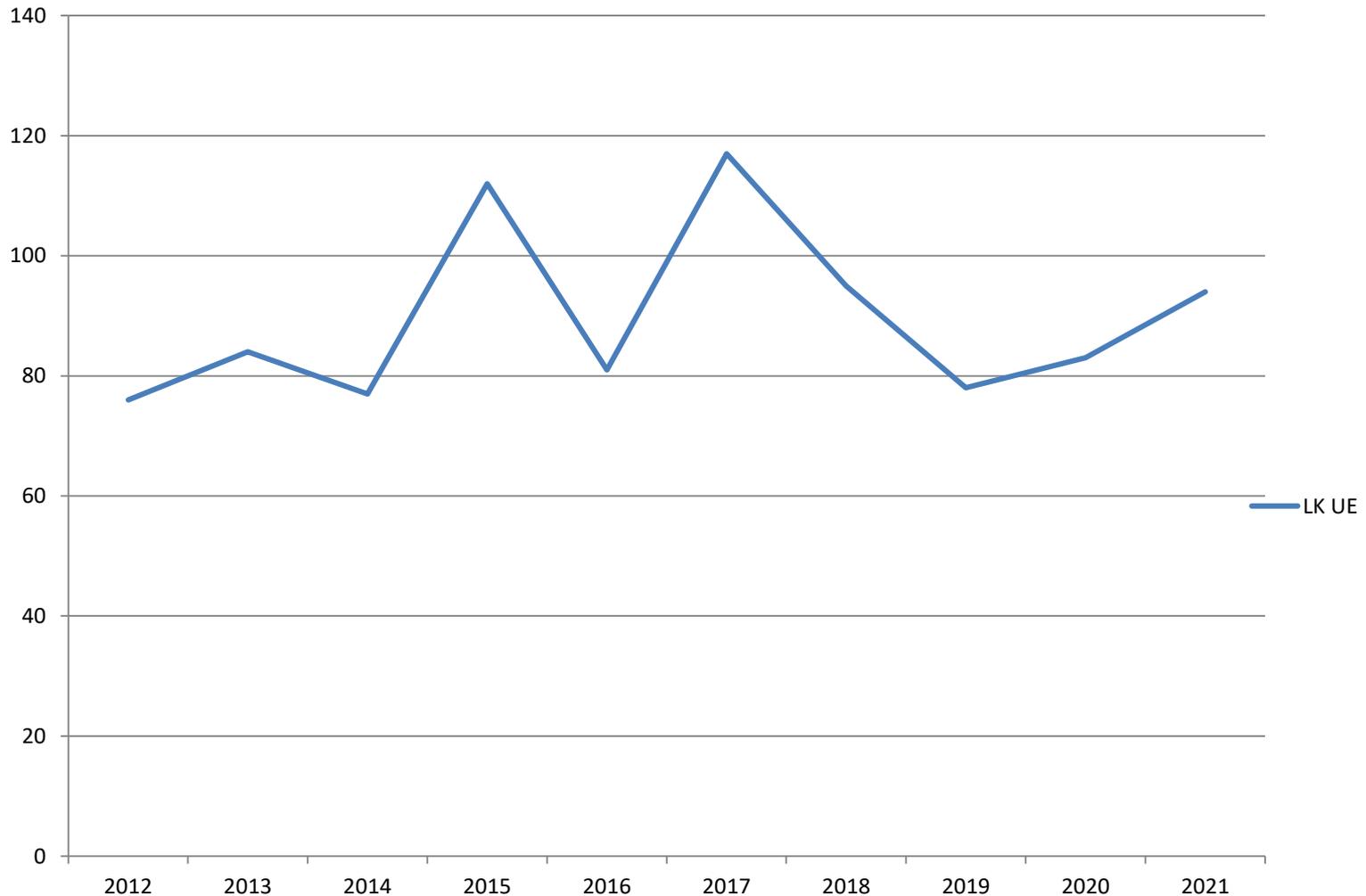
a.g.O.	47
Baum	11
18 - 24 J.	16
> 65 J.	8
> 75 J.	11
mot. Zweirad	15
Radfahrer	11
Pedelec	4
E-Bike 25-45 km/h	0
Fußgänger	6
EK-Fzg.	1

**2021**

**Anzahl SV** **94**  
**+ 13,25 %**

a.g.O.	59
Baum	17
18 - 24 J.	10
> 65 J.	13
> 75 J.	12
mot. Zweirad	14
Radfahrer	13
Pedelec	8
E-Bike 25-45 km/h	0
Fußgänger	8
EK-Fzg.	0

# Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Schwerverletzte -LK Uelzen-





# Unfallfolgen 2021

## LK Lüchow-Dannenberg - Schwerverletzte



### 2020

Anzahl SV **45**  
**- 21,05 %**

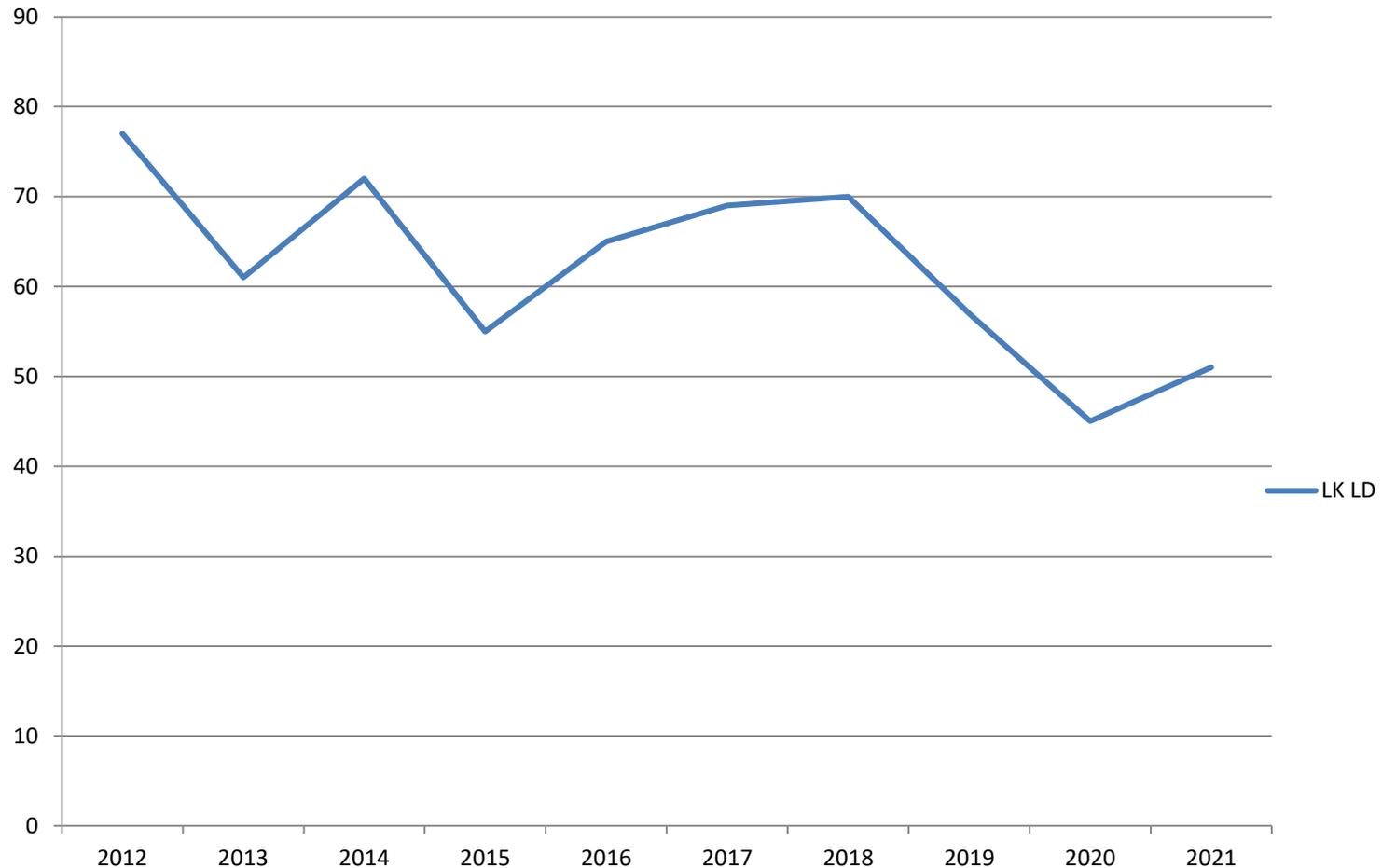
a.g.O.	<b>30</b>
Baum	<b>11</b>
18 - 24 J.	<b>9</b>
> 65 J.	<b>4</b>
> 75 J.	<b>5</b>
mot. Zweirad	<b>9</b>
Radfahrer	<b>4</b>
Pedelec	<b>1</b>
E-Bike 25-45 km/h	<b>0</b>
Fußgänger	<b>3</b>
EK-Fzg.	<b>0</b>

### 2021

Anzahl SV **51**  
**+ 13,33 %**

a.g.O.	<b>38</b>
Baum	<b>20</b>
18 - 24 J.	<b>11</b>
> 65 J.	<b>4</b>
> 75 J.	<b>8</b>
mot. Zweirad	<b>7</b>
Radfahrer	<b>7</b>
Pedelec	<b>4</b>
E-Bike 25-45 km/h	<b>0</b>
Fußgänger	<b>3</b>
EK-Fzg.	<b>1</b>

# Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Schwerverletzte -LK Lüchow-Dannenberg-





# Unfallfolgen 2021

## Polizeiinspektion - Leichtverletzte

**2020**

**Anzahl LV**                      **1107**  
- 25,91 %

a.g.O.	<b>371</b>
Baum	<b>55</b>
18 - 24 J.	<b>202</b>
> 65 J.	<b>82</b>
> 75 J.	<b>75</b>
mot. Zweirad	<b>100</b>
Radfahrer	<b>296</b>
Pedelec	<b>79</b>
E-Bike 25-45 km/h	<b>1</b>
Fußgänger	<b>60</b>
EK-Fzg.	<b>5</b>

**2021**

**Anzahl LV**                      **1258**  
+ 13,64 %

a.g.O.	<b>425</b>
Baum	<b>85</b>
18 - 24 J.	<b>221</b>
> 65 J.	<b>94</b>
> 75 J.	<b>93</b>
mot. Zweirad	<b>106</b>
Radfahrer	<b>310</b>
Pedelec	<b>89</b>
E-Bike 25-45 km/h	<b>0</b>
Fußgänger	<b>91</b>
EK-Fzg.	<b>12</b>



# Unfallfolgen 2021

## LK Lüneburg – Leichtverletzte



### 2020

Anzahl LV **704**  
- 24,06 %

a.g.O.	171
Baum	20
18 - 24 J.	130
> 65 J.	60
> 75 J.	39
mot. Zweirad	51
Radfahrer	221
Pedelec	65
E-Bike 25-45 km/h	1
Fußgänger	44
EK-Fzg.	4

### 2021

Anzahl LV **744**  
+ 5,68 %

a.g.O.	195
Baum	32
18 - 24 J.	118
> 65 J.	62
> 75 J.	49
mot. Zweirad	47
Radfahrer	219
Pedelec	66
E-Bike 25-45 km/h	0
Fußgänger	48
EK-Fzg.	6



# Unfallfolgen 2021

## LK LG Amt Neuhaus – Leichtverletzte



### 2020

Anzahl LV **8**  
- 11,11 %

a.g.O.	6
Baum	2
18 - 24 J.	1
> 65 J.	1
> 75 J.	0
mot. Zweirad	3
Radfahrer	1
Pedelec	1
E-Bike 25-45 km/h	0
Fußgänger	0
EK-Fzg.	0

### 2021

Anzahl LV **8**  
- 0,00 %

a.g.O.	6
Baum	1
18 - 24 J.	2
> 65 J.	0
> 75 J.	1
mot. Zweirad	3
Radfahrer	1
Pedelec	1
E-Bike 25-45 km/h	0
Fußgänger	0
EK-Fzg.	0



# Unfallfolgen 2021

## LK Uelzen – Leichtverletzte



### 2020

Anzahl LV **249**  
- 33,6 %

a.g.O.	<b>120</b>
Baum	<b>21</b>
18 - 24 J.	<b>50</b>
> 65 J.	<b>12</b>
> 75 J.	<b>20</b>
mot. Zweirad	<b>26</b>
Radfahrer	<b>47</b>
Pedelec	<b>9</b>
E-Bike 25-45 km/h	<b>0</b>
Fußgänger	<b>11</b>
EK-Fzg.	<b>0</b>

### 2021

Anzahl LV **334**  
+ 34,14 %

a.g.O.	<b>141</b>
Baum	<b>23</b>
18 - 24 J.	<b>59</b>
> 65 J.	<b>20</b>
> 75 J.	<b>29</b>
mot. Zweirad	<b>32</b>
Radfahrer	<b>63</b>
Pedelec	<b>18</b>
E-Bike 25-45 km/h	<b>0</b>
Fußgänger	<b>26</b>
EK-Fzg.	<b>5</b>



# Unfallfolgen 2021

LK Lüchow-Dannenberg - Leichtverletzte



**2020**

**Anzahl LV** **146**  
- 20,22 %

a.g.O.	<b>74</b>
Baum	<b>12</b>
18 - 24 J.	<b>21</b>
> 65 J.	<b>9</b>
> 75 J.	<b>16</b>
mot. Zweirad	<b>20</b>
Radfahrer	<b>27</b>
Pedelec	<b>4</b>
E-Bike 25-45 km/h	<b>0</b>
Fußgänger	<b>5</b>
EK-Fzg.	<b>1</b>

**2021**

**Anzahl LV** **172**  
+ 17,81 %

a.g.O.	<b>83</b>
Baum	<b>29</b>
18 - 24 J.	<b>42</b>
> 65 J.	<b>12</b>
> 75 J.	<b>14</b>
mot. Zweirad	<b>24</b>
Radfahrer	<b>27</b>
Pedelec	<b>4</b>
E-Bike 25-45 km/h	<b>0</b>
Fußgänger	<b>17</b>
EK-Fzg.	<b>1</b>



# Alkohol – BTM/Medikamente

## Polizeiinspektion

### 2020

VU mit Alkohol	126- <b>13,10 %</b>
Alkohol folgenl.	365 <b>+ 5,80 %</b>
VU mit BTM/Medik.	29 - <b>0,00 %</b>
BTM/Medik. folgenl.	369+ <b>68,49 %</b>

### 2021

VU mit Alkohol	124 - <b>1,59 %</b>
Alkohol folgenl.	417 <b>+ 14,25 %</b>
VU mit BTM/Medik.	24 - <b>17,24 %</b>
BTM/Medik. folgenl.	533 <b>+ 44,44 %</b>



# Alkohol – BTM/Medikamente

## LK Lüneburg



### 2020

VU mit Alkohol	76 -12,64 %
Alkohol folgenl.	158 + 8,97 %
VU mit BTM/Medik.	16+ 23,08 %
BTM/Medik. folgenl.	146 + 139,34 %

### 2021

VU mit Alkohol	79 + 3,95 %
Alkohol folgenl.	176 + 11,39 %
VU mit BTM/Medik.	12 - 25,00 %
BTM/Medik. folgenl.	150 + 2,74 %



# Alkohol – BTM/Medikamente

## LK LG Amt Neuhaus



### 2020

VU mit Alkohol	2 - <b>0,00%</b>
Alkohol folgenl.	3 - <b>50,00%</b>
VU mit BTM/Medik.	0
BTM/Medik. folgenl.	4 + <b>100%</b>

### 2021

VU mit Alkohol	1 - <b>50,00%</b>
Alkohol folgenl.	11 - <b>266,67%</b>
VU mit BTM/Medik.	0
BTM/Medik. folgenl.	9 + <b>125,0%</b>



# Alkohol – BTM/Medikamente

## LK Uelzen



### 2020

VU mit Alkohol	31 - <b>11,43 %</b>
Alkohol folgenl.	139+ <b>24,11 %</b>
VU mit BTM/Medik.	8 - <b>38,46 %</b>
BTM/Medik. folgenl.	152+ <b>28,81 %</b>

### 2021

VU mit Alkohol	29 - <b>6,45 %</b>
Alkohol folgenl.	172 + <b>23,74 %</b>
VU mit BTM/Medik.	7 - <b>12,50 %</b>
BTM/Medik. folgenl.	266 + <b>75,00 %</b>



# Alkohol – BTM/Medikamente

## LK Lüchow-Dannenberg



### 2020

VU mit Alkohol	17- <b>19,05 %</b>
Alkohol folgenl.	65- <b>20,73 %</b>
VU mit BTM/Medik.	5 + <b>66,67 %</b>
BTM/Medik. folgenl.	67+ <b>76,32 %</b>

### 2021

VU mit Alkohol	15 - <b>11,76 %</b>
Alkohol folgenl.	58 - <b>10,77%</b>
VU mit BTM/Medik.	5 + <b>0,00 %</b>
BTM/Medik. folgenl.	108 + <b>61,19 %</b>



# Verkehrsunfallflucht

## Polizeiinspektion

### 2020

VU mit Flucht  
geklärt 1694 - 10,08 %  
770

**AQ 45,45 %**

**Anteil Ges.-VU 22,19 %**

VU Flucht + PS  
geklärt 106 - 12,40 %  
51

**AQ 48,11 %**

### 2021

VU mit Flucht  
geklärt 1733 + 2,3 %  
751

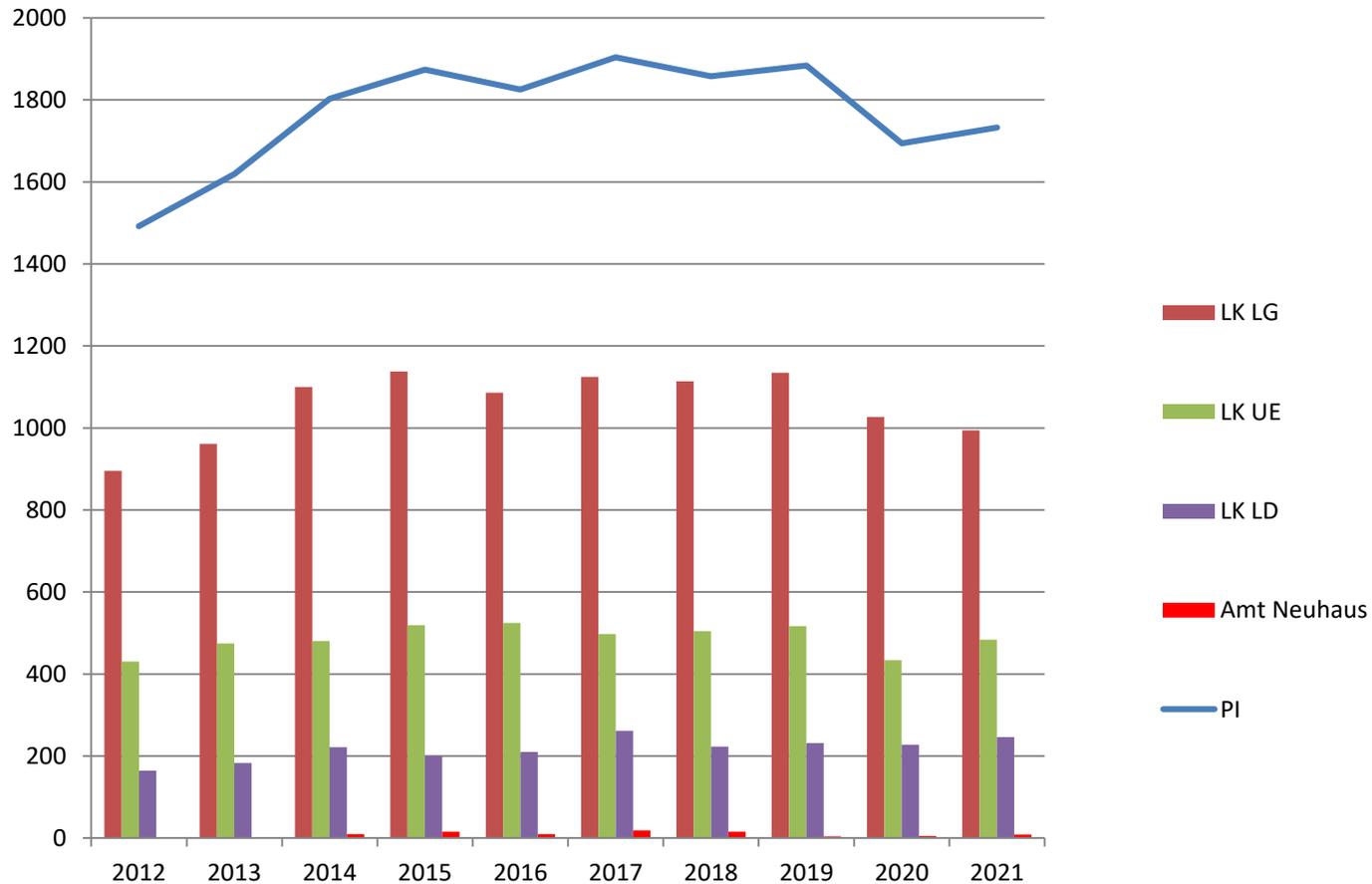
**AQ 43,34 %**

**Anteil Ges.-VU 22,07%**

VU Flucht + PS.  
geklärt 135 + 27,36 %  
72

**AQ 53,33 %**

# Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre VU-Flucht -Polizeiinspektion-





# Verkehrsunfallflucht

## Landkreis Lüneburg



### 2020

VU mit Flucht  
geklärt 1027 - 9,20%  
479

**AQ 46,64 %**

**Anteil Ges.-VU 28,76 %**

VU Flucht + PS  
geklärt 73 - 6,41%  
43

**AQ 58,90 %**

### 2021

VU mit Flucht  
geklärt 994 - 3,21%  
452

**AQ 45,47 %**

**Anteil Ges.-VU 28,38 %**

VU Flucht + PS.  
geklärt 76 + 4,11%  
42

**AQ 55,26 %**



# Verkehrsunfallflucht

LK LG Amt Neuhaus



## 2020

VU mit Flucht  
geklärt 5 **+ 25,0%**  
3

**AQ 60,00 %**

**Anteil Ges.-VU 5,26 %**

VU Flucht + PS  
geklärt 0 **0,0 %**  
0

**AQ 0,00 %**

## 2021

VU mit Flucht  
geklärt 9 **+ 80 %**  
5

**AQ 55,56 %**

**Anteil Ges.-VU 7,14 %**

VU Flucht + PS.  
geklärt 0 **- 0,0 %**  
0

**AQ 0,00 %**



# Verkehrsunfallflucht

## Landkreis Uelzen



### 2020

VU mit Flucht  
geklärt 434 **+ 1,41%**  
176

**AQ 40,55 %**

**Anteil Ges.-VU 17,77 %**

VU Flucht + PS  
geklärt 18 **- 30,77%**  
9

**AQ 50,00 %**

### 2021

VU mit Flucht  
geklärt 484 **+ 11,52 %**  
206

**AQ 42,56 %**

**Anteil Ges.-VU 18,63 %**

VU Flucht + PS.  
geklärt 41 **+127,78 %**  
20

**AQ 48,78 %**



# Verkehrsunfallflucht

## Landkreis Lüchow-Dannenberg



### 2020

VU mit Flucht  
geklärt 228 - 1,72 %  
112

**AQ 49,12 %**

**Anteil Ges.-VU 14,95 %**

VU Flucht + PS  
geklärt 15 - 11,76 %  
9

**AQ 60,00 %**

### 2021

VU mit Flucht  
geklärt 246+ 7,89 %  
88

**AQ 35,77 %**

**Anteil Ges.-VU 15,17 %**

VU Flucht + PS.  
geklärt 18+20,00 %  
10

**AQ 55,56 %**



# Hauptunfallursachen Bet. 01

## Polizeiinspektion

### 2020

Geschwindigkeit	263
	- <b>16,77 %</b>
Abstand	451
	- <b>20,46 %</b>
Abbiegen	195
	- <b>25,29 %</b>
nach links	136
nach rechts	59
Vorfahrt	620
	- <b>4,03 %</b>

### 2021

Geschwindigkeit	327
	+ <b>24,33%</b>
Abstand	463
	+ <b>2,66 %</b>
Abbiegen	217
	+ <b>11,28 %</b>
nach links	139
nach rechts	78
Vorfahrt	577
	- <b>6,94 %</b>



# Hauptunfallursachen Bet. 01

## Landkreis Lüneburg



### 2020

Geschwindigkeit	160	- 15,34%
Abstand	270	- 23,08 %
Abbiegen	127	- 27,84 %
nach links	85	
nach rechts	42	
Vorfahrt	313	- 6,01 %

### 2021

Geschwindigkeit	185	+ 15,63 %
Abstand	295	+ 9,26 %
Abbiegen	133	+ 4,72 %
nach links	82	
nach rechts	51	
Vorfahrt	283	- 9,59 %



# Hauptunfallursachen

## LK LG Amt Neuhaus



### 2020

Geschwindigkeit	8	- 33,33 %
Abstand	1	- 50,00 %
Abbiegen	1	- 66,67 %
nach links		
nach rechts	1	
Vorfahrt	2	- 33,33 %

### 2021

Geschwindigkeit	7	- 12,50 %
Abstand	0	- 100,00 %
Abbiegen	0	- 100,00 %
nach links	0	
nach rechts	0	
Vorfahrt	3	+ 50,00 %



# Hauptunfallursachen Bet. 01

## Landkreis Uelzen



### 2020

Geschwindigkeit	58
	<b>- 15,94 %</b>
Abstand	134
	<b>- 16,25 %</b>
Abbiegen	45
	<b>- 21,05 %</b>
nach links	32
nach rechts	13
Vorfahrt	207
	<b>+ 1,97 %</b>

### 2021

Geschwindigkeit	75
	<b>+ 29,31 %</b>
Abstand	122
	<b>- 8,96 %</b>
Abbiegen	55
	<b>+ 22,22 %</b>
nach links	36
nach rechts	19
Vorfahrt	201
	<b>- 2,90 %</b>



# Hauptunfallursachen Bet. 01

## Landkreis Lüchow-Dannenberg



### 2020

Geschwindigkeit	37	- 19,57 %
Abstand	46	- 14,81 %
Abbiegen	22	- 12,00 %
nach links	19	
nach rechts	3	
Vorfahrt	98	- 11,71 %

### 2021

Geschwindigkeit	60	+ 62,16 %
Abstand	46	- 0,00 %
Abbiegen	29	+ 31,82 %
nach links	21	
nach rechts	8	
Vorfahrt	90	- 8,16 %



# Fazit

## Polizeiinspektion -1-

- Die Gesamtunfallzahl steigt wieder.
- Wie erwartet jetzt mehr Fahrten unter Einfluss von Medikamenten/Drogen, als unter Alkoholeinfluss.
- Die Zahl der Verkehrstoten sinkt signifikant.
- Die Zahl der Baumunfälle ist wieder steigend.
- Die Anzahl der Personenschäden durch Kollision mit einem Baum hat sich deutlich erhöht. Der Anteil an allen tödlich Verletzten liegt damit weiter bei gerundet 44%.
- Die VU mit Beteiligung von motorisierten Zweirädern sind leicht rückläufig, ebenso die schweren VU-Folgen.



# Fazit

## Polizeiinspektion -2-

- Die Zahl der VU-Fluchten nimmt weiter zu. Insgesamt also konstant auf hohem Niveau bei einem Anteil von ca.22%.
- Die VU mit Wild sind leicht gestiegen.
- VU mit Beteiligung von Pedelec sind erneut signifikant gestiegen, die Zahl der Personenschäden ebenfalls.
- VU unter Beteiligung von Radfahrenden sind ebenfalls erneut gestiegen.
- Bei den „Jungen Wilden“ steigt die Zahl der VU, die persönlichen Folgen stagnieren dabei.
- Die Zahl der VU unter Beteiligung von Senioren und deren Unfallfolgen sind in 2021 weiter gestiegen.



# Fazit



## Landkreis Lüneburg -1-

- Die Gesamtunfallzahlen sind, wenn auch nur leicht, weiter rückläufig.
- Die Zahl der Verkehrstoten stagniert.
- Gleiches gilt für die Anzahl der Baumtoden.
- Die Zahl der Baumunfälle an sich ist aber leicht rückläufig.
- Die Zahl der VU mit motorisierten Zweirädern ist ebenfalls rückläufig.
- Auch die VU mit Beteiligung von Radfahrenden ist gesunken.



# Fazit



## Landkreis Lüneburg -2-

- Die Zahl der VU mit Pedelec erhöht sich erneut.
- Die Zahl der VU-Fluchten ist leicht rückläufig.
- Die Anzahl der VU unter Beteiligung von Senioren ist erneut leicht gestiegen.
- Die Zahl der VU unter Beteiligung der „Jungen Wilden“ stagniert.
- Die Anzahl der Schulweg-VU ist im LK Lüneburg leicht rückläufig.
- Die Anzahl der VU mit Wild stagniert auf dem bekannten Niveau.
- Die Anzahl der VU unter Beteiligung von E-Scootern stagniert



# Fazit

## Landkreis Uelzen -1-



- Die Gesamtunfallzahl steigt wieder.
- Dabei steigt die Zahl der VU mit Personenschäden insgesamt deutlich.
- Allerdings gab es auch deutlich weniger Verkehrstote zu beklagen.
- Die Zahl der Baumunfälle stagniert. Dabei steigt aber die Zahl der Personenschäden bei Baum-VU deutlich.
- VU mit Beteiligung von motorisierten Zweirädern haben erneut deutlich zugenommen
- Der Anteil VU-Fluchten steigt erneut leicht, insbesondere im Bereich der VU-Flucht mit Personenschäden ist eine Steigerung von mehr als 127% feststellbar.



# Fazit

## Landkreis Uelzen -2-



- Die VU unter Beteiligung von Senioren steigen weiterhin deutlich.
- Der Trend bei den „Jungen Wilden“ bereitet Sorge und bedarf der genauen Beobachtung!
- Die Zahl der Schulweg-VU hat zugenommen.
- VU mit Fahrradbeteiligung steigen weiter.
- Gleiches gilt für VU unter Beteiligung von Pedelec.
- Ein deutlicher Anstieg der VU unter Beteiligung von E-Scootern ist feststellbar, auch wenn dem zahlenmäßig noch geringe Werte zu Grunde liegen.



# Fazit



## Landkreis Lüchow-Dannenberg -1-

- Die Gesamtunfallzahl ist weiter gestiegen und der Trend geht in Richtung eines neuen Höchststandes.
- Die Anzahl der Baum-VU steigt sehr deutlich!
- Auch die Zahl der bei Baum-VU registrierten Personenschäden nimmt deutlich zu.
- Anzahl der VU-Fluchten ist erneut gestiegen, wobei die Aufklärungsquote rückläufig ist.
- Die Zahl der Wild-VU befinden sich auf einem deutlich zu hohen Niveau.



# Fazit



## Landkreis Lüchow-Dannenberg -2-

- Die Zahl der VU mit motorisierten Zweirädern stagniert.
- VU mit Beteiligung von Radfahrern steigen erneut, gleiches gilt für die VU mit Pedelec.
- Bei den Schulweg-VU zeigt sich eine Steigerung.
- Die Beteiligung von „Jungen Wilden“, als auch die von Senioren, steigt deutlich.
- Wenn bisher auch weiter nur mit kleinem Wert registriert, erscheinen die E-Scooter weiter in der VU-Statistik.



# Schwerpunkte 2022

- Die Steigerung der Verkehrssicherheit wird auch 2022 einen hohen Stellenwert einnehmen – Verkehrskontrollen orientieren sich dabei, wie in den Vorjahren auch, an den Hauptunfallursachen „Geschwindigkeit, Überholverbot, Abstand, Sicherheitsgurt und vor allem Ablenkung“.
- Die „Fahrtüchtigkeit der Fzg.-Führer“ wird sehr deutlich im Fokus der Polizei stehen, da es sich hier auch um einen Schwerpunkt auf Landesebene handelt.
- Die Situation auf der (inzwischen) gesamten B4 im Zuständigkeitsbereich macht eine massive Schwerpunktsetzung weiterhin notwendig.
- Darüber hinaus wird die Polizei einen Schwerpunkt im Bereich des Radverkehrs setzen und sowohl das Fehlverhalten anderer zum Nachteil von Radfahrenden, als auch deren eigenes Fehlverhalten, intensiv überwachen.



# Schwerpunkte 2022

- Im Bereich der „Jungen Wilden“ wird der Schwerpunkt nicht nur auf deren Fahrtüchtigkeit, sondern auch auf dem baulichen Zustand der benutzten Fahrzeuge (Tuning) liegen.
- Die Verkehrsbeteiligung von Senioren muss aufgrund der Zahlen aus 2021 weiterhin im Fokus stehen.
- Das VU-Geschehen unter Beteiligung von motorisierten Zweirädern bleibt auch 2022 ein zentrales Problemfeld.
- Die Entwicklung der Nutzung von Elektrokleinstfahrzeugen (E-Scooter) wird auch weiterhin sehr intensiv zu beobachten sein. Dies gilt vor allem, weil sich flächendeckend Verleihsysteme etablieren.