



**POLIZEIINSPEKTION**  
CUXHAVEN

## Verkehrsunfallbilanz für das Jahr 2021

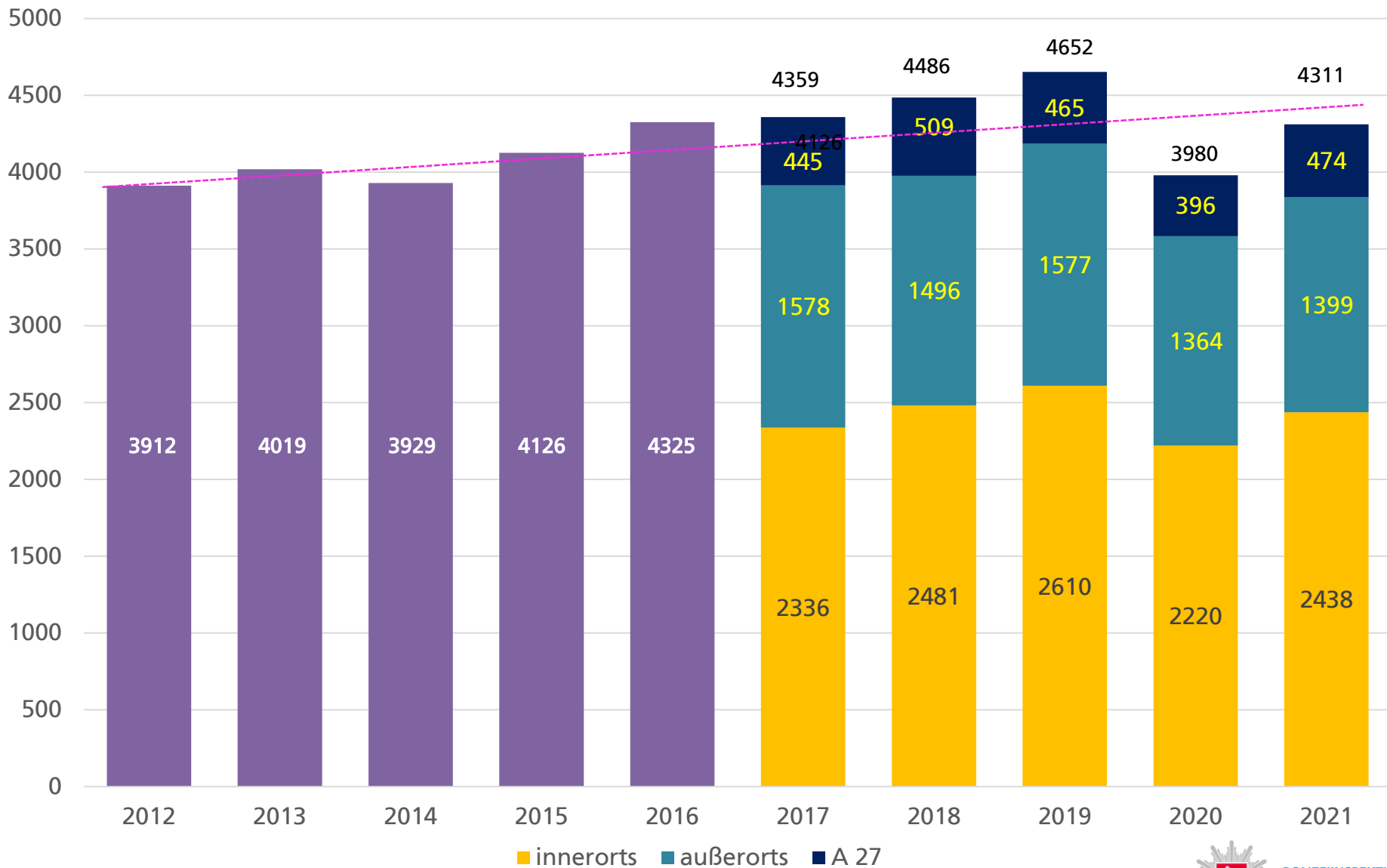


# Verkehrsunfallbilanz 2021

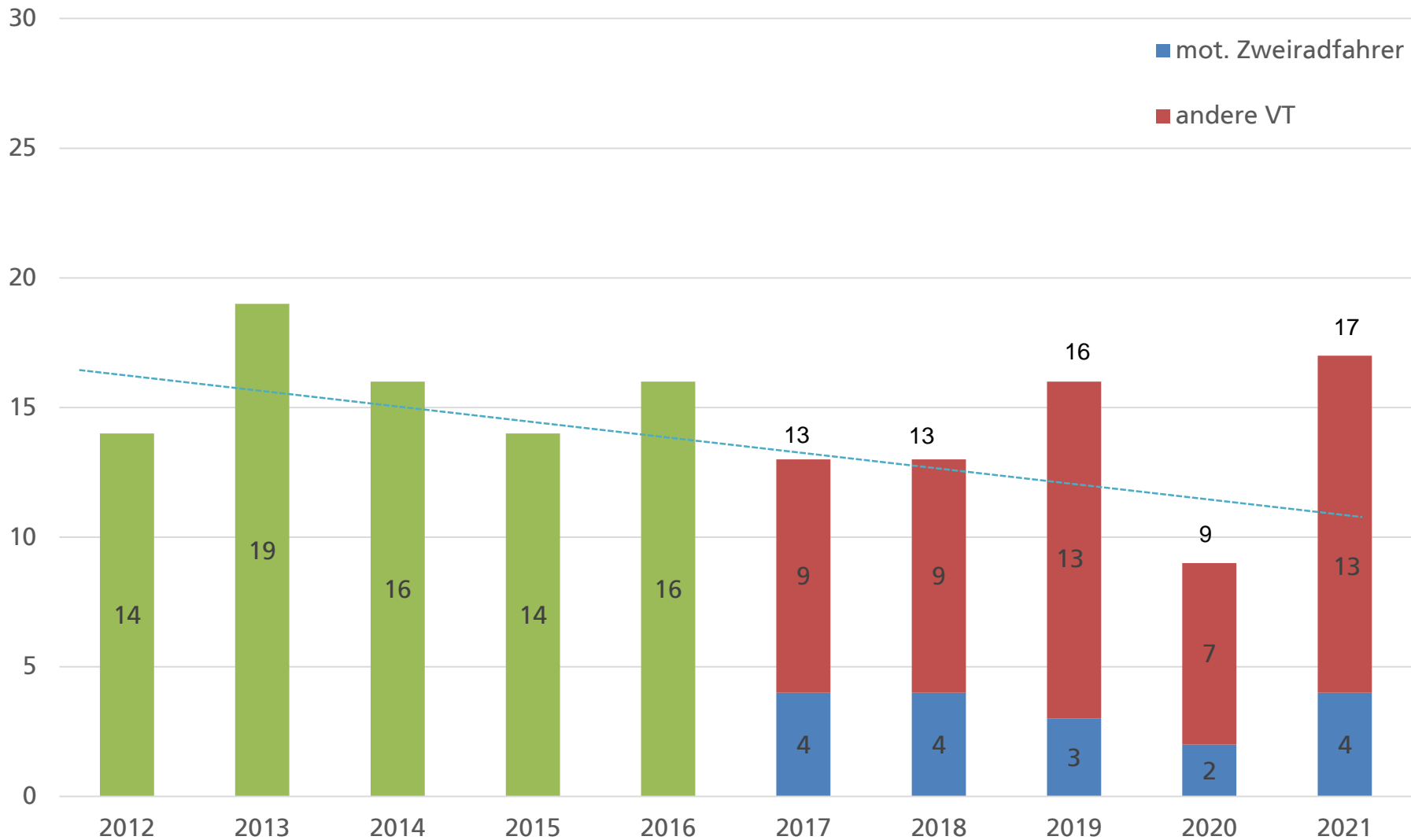
	<b>Ø 2016 – 2020</b>	<b>2021</b>	
<b>Verkehrsunfälle gesamt</b>	4360	4311	<b>-1,1%</b>
<b>Getötete</b>	13	17	<b>+26,9%</b>
<b>Schwerverletzte</b>	141	141	<b>0,0%</b>
<b>Leichtverletzte</b>	823	762	<b>-7,4%</b>



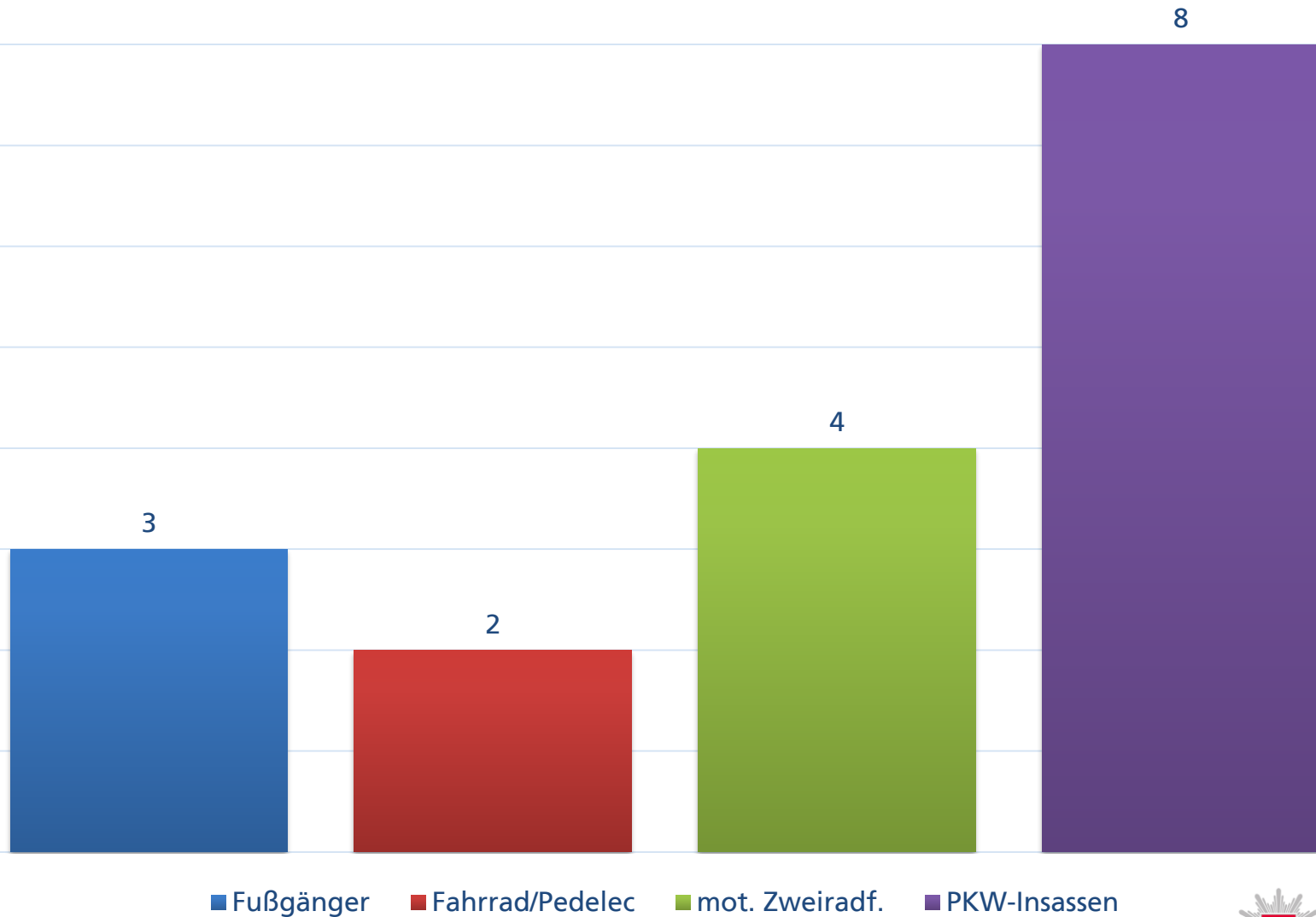
# Entwicklung der Verkehrsunfallzahlen



# Getötete Verkehrsteilnehmer



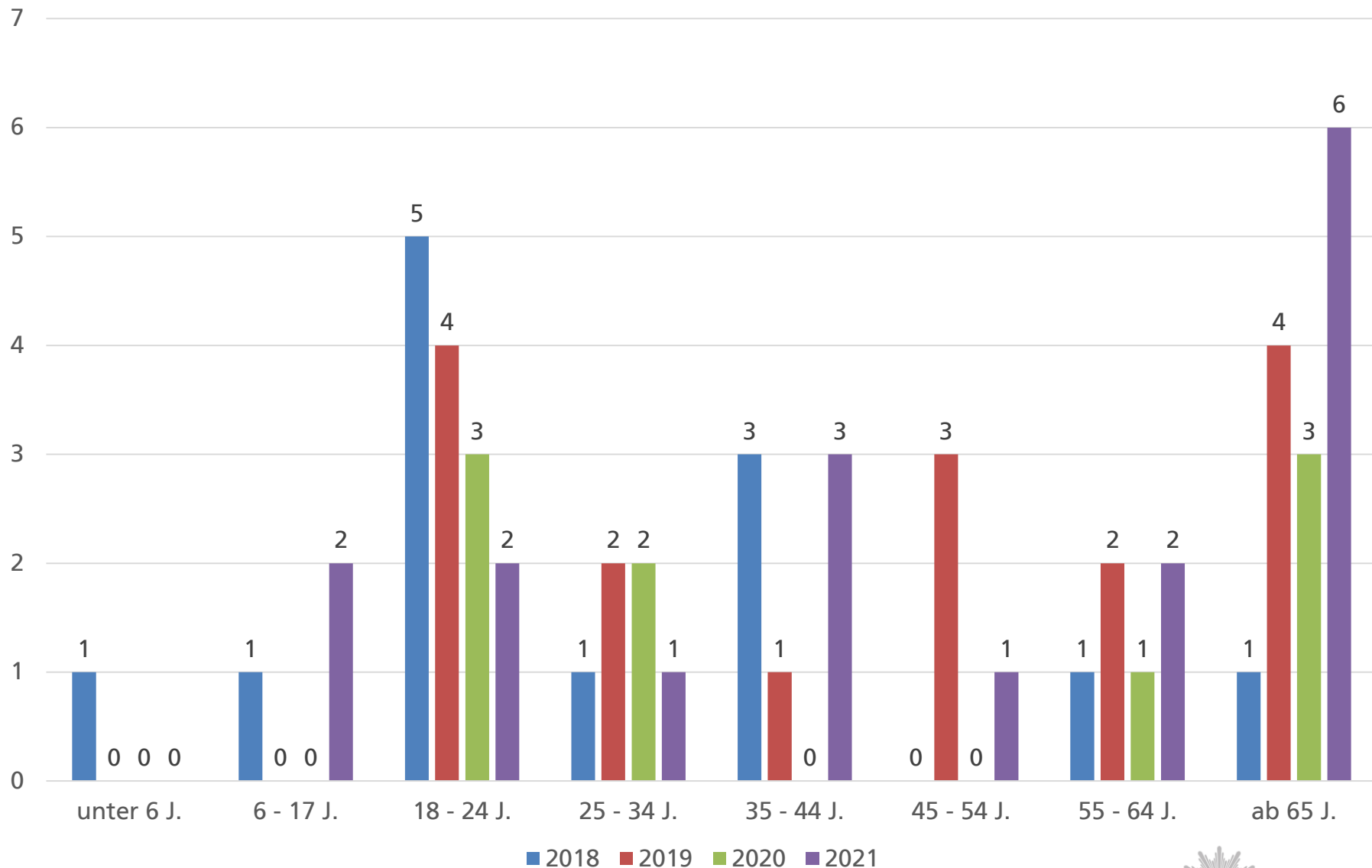
# Getötete nach Verkehrsbeteiligung



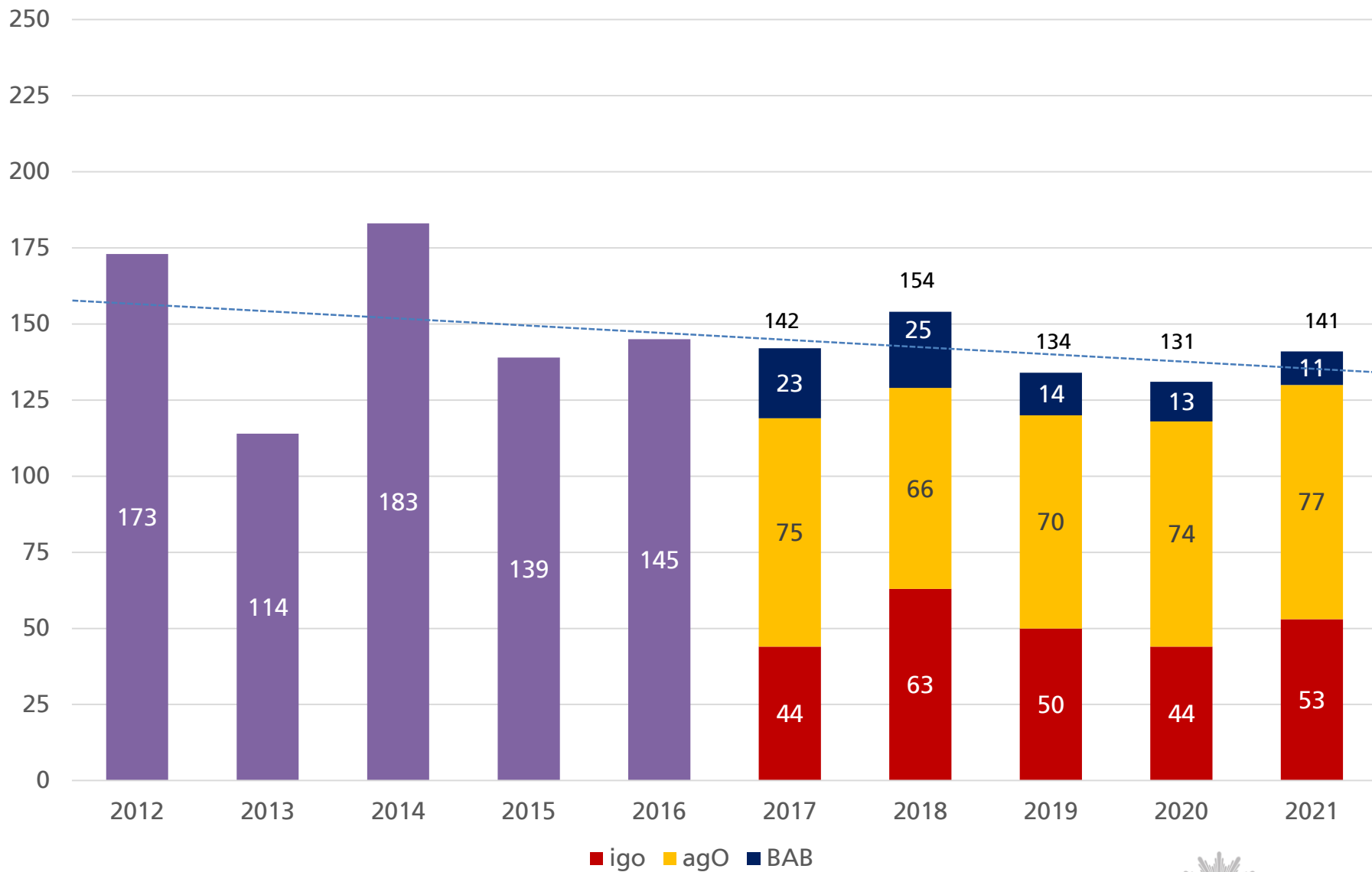
■ Fußgänger ■ Fahrrad/Pedelec ■ mot. Zweiradf. ■ PKW-Insassen



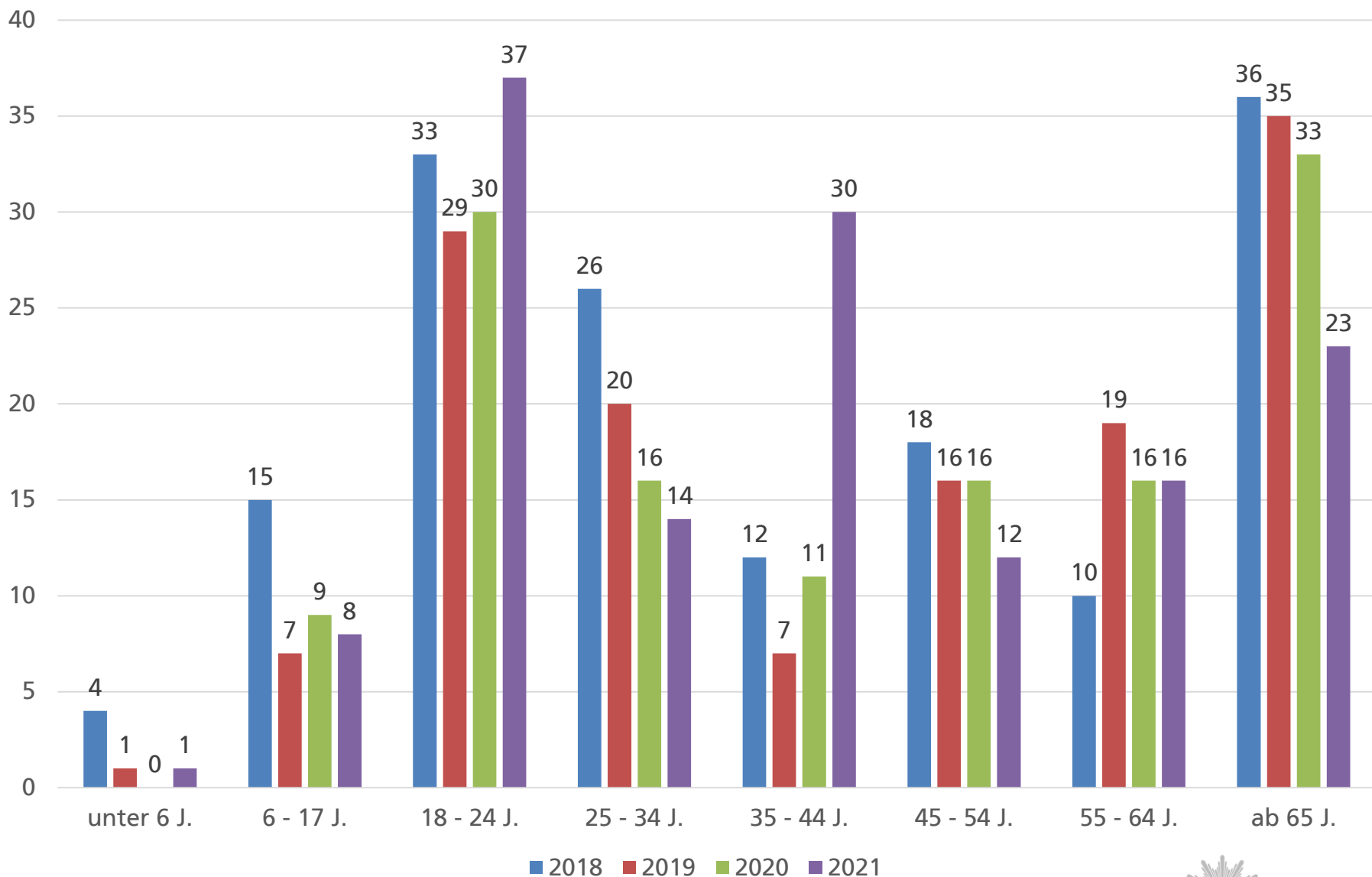
# Getötete Verkehrsteilnehmer – Verteilung nach Altersgruppen



# Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer

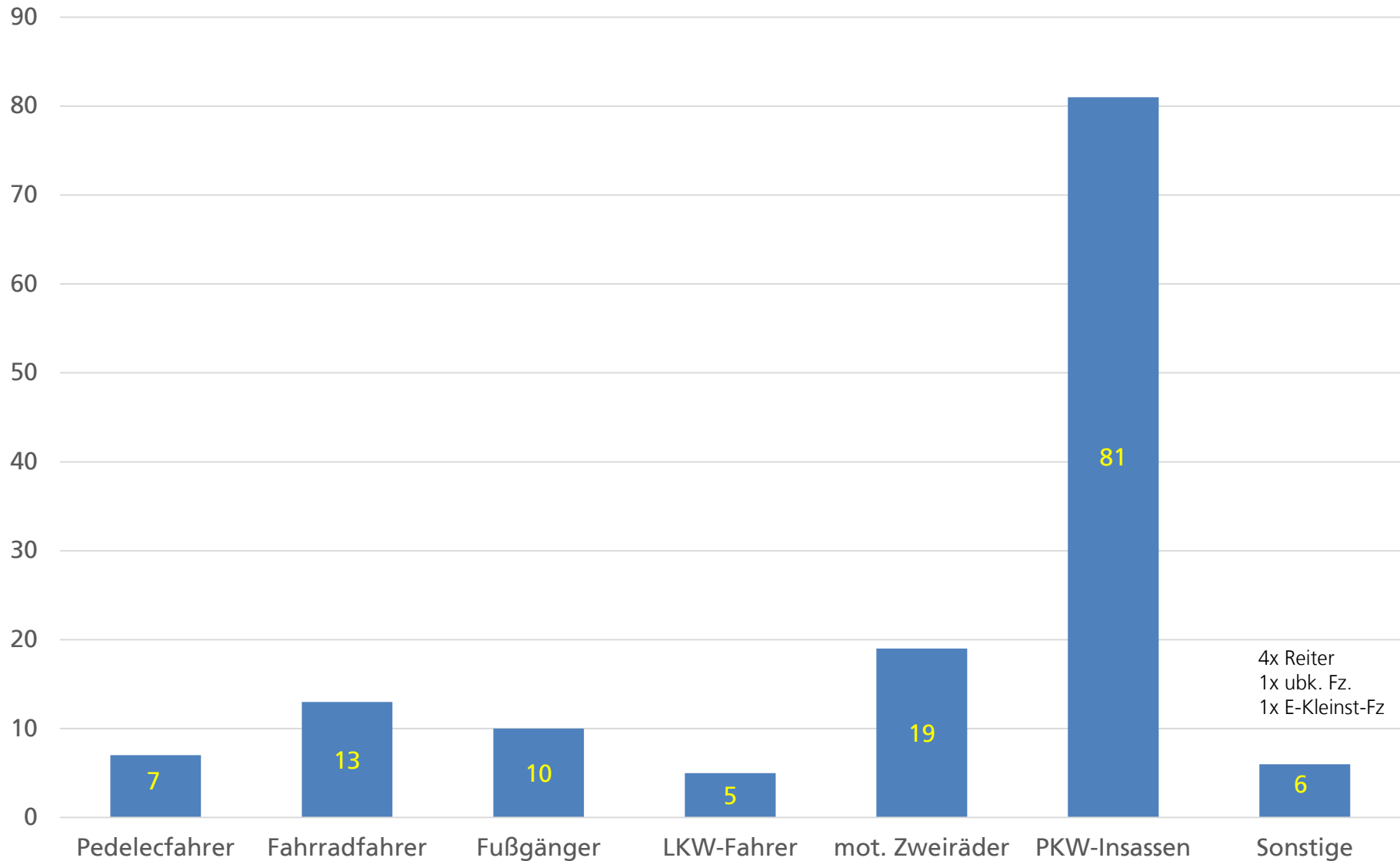


# Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer – Verteilung nach Altersgruppen



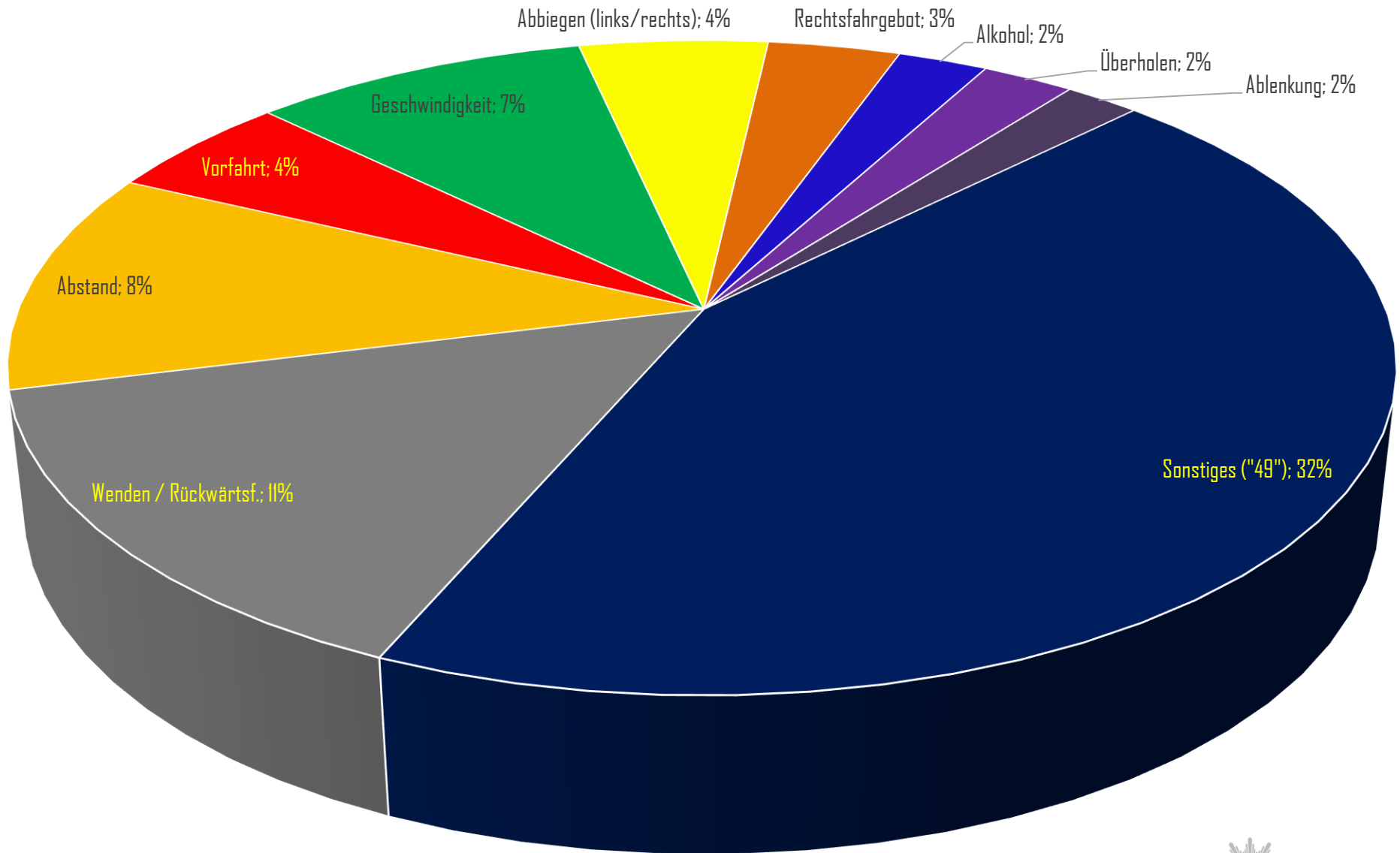


# Schwerverletzte nach Verkehrsbeteiligung

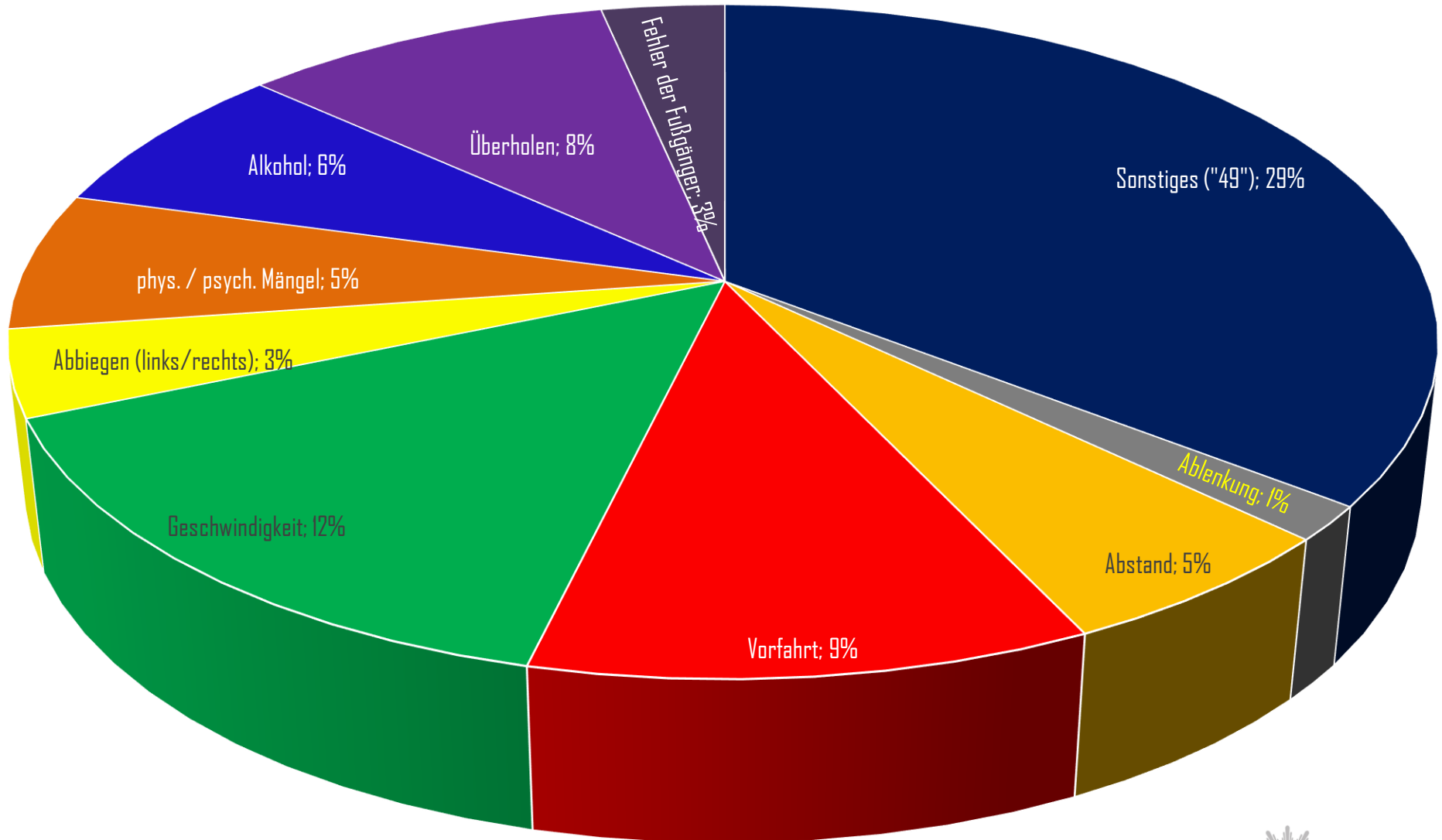


4x Reiter  
1x ubk. Fz.  
1x E-Kleinst-Fz

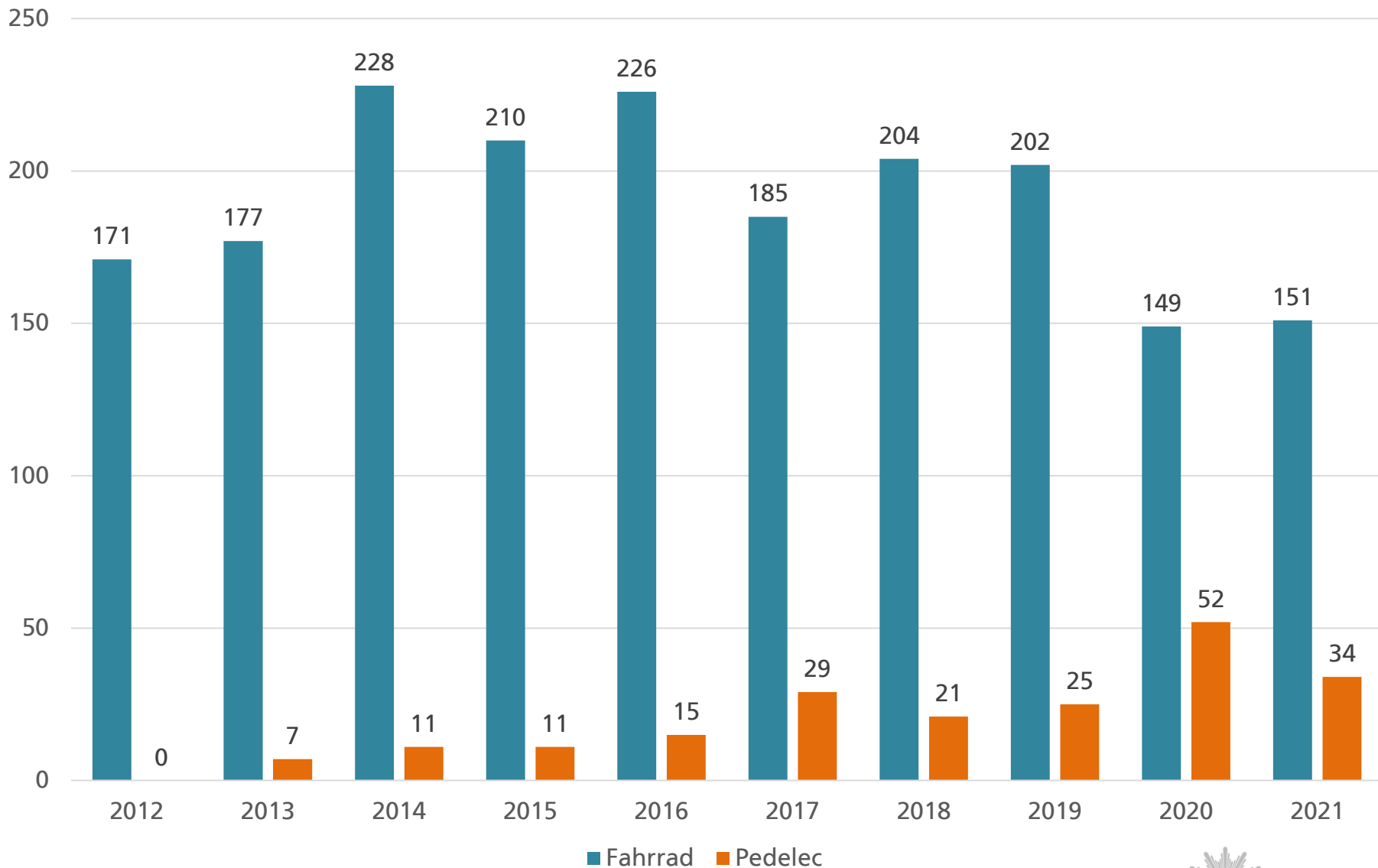
# Personenbezogene Unfallursachen gesamt



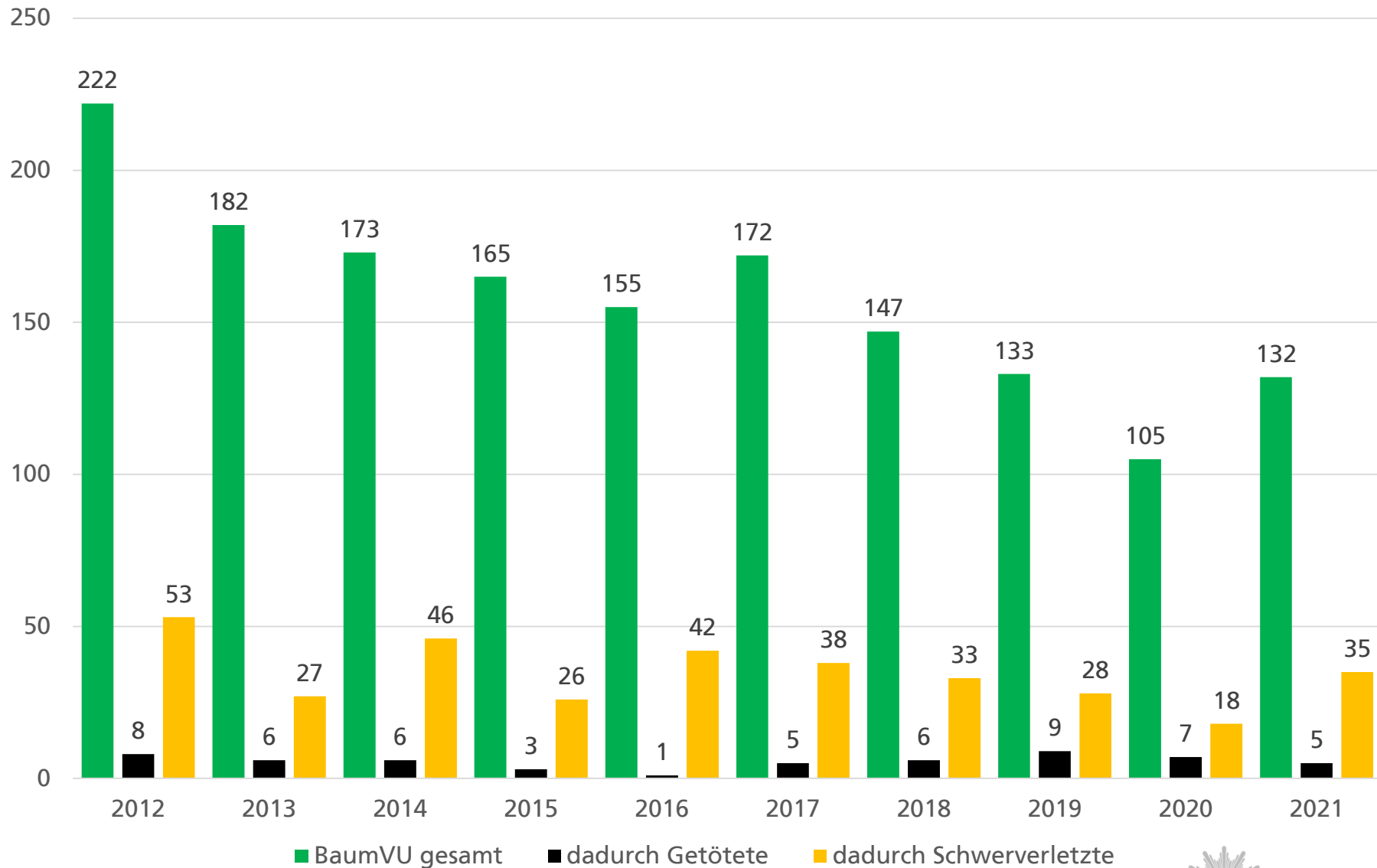
# Ursachen für Unfälle mit Getöteten / Schwerverletzten



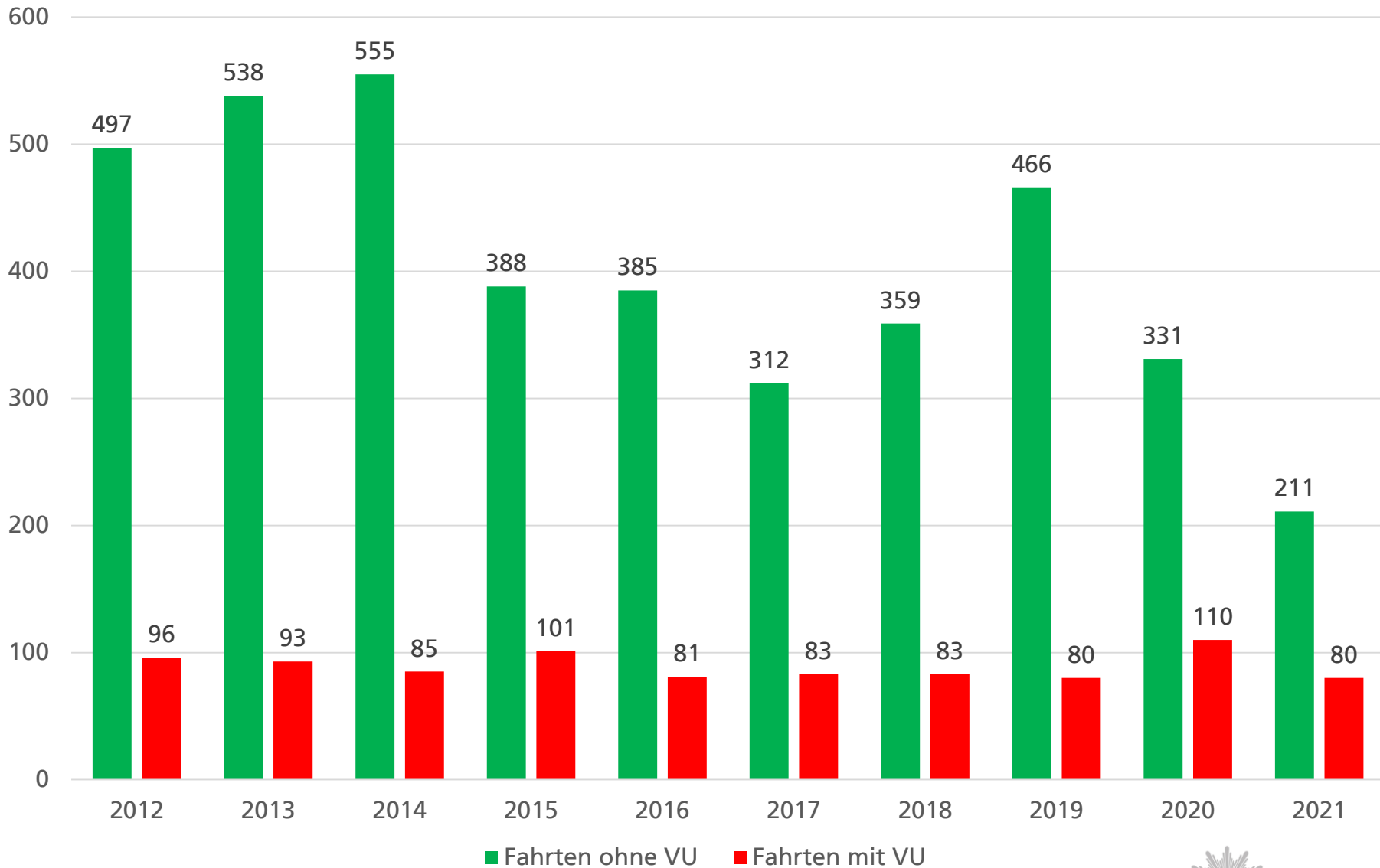
# Verkehrsbeteiligung Fahrrad und Pedelec bei Unfällen



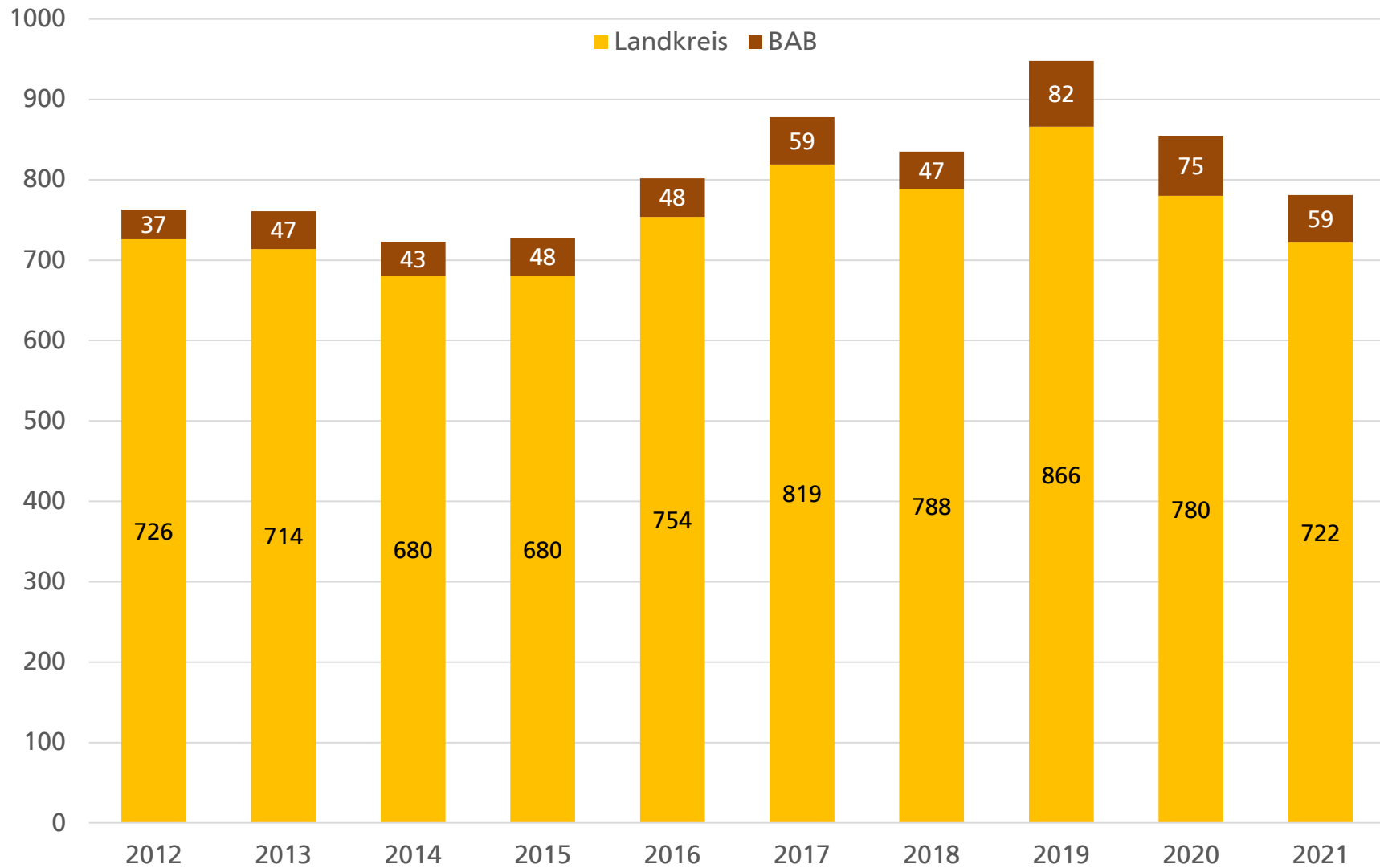
# Entwicklung der Baumunfälle



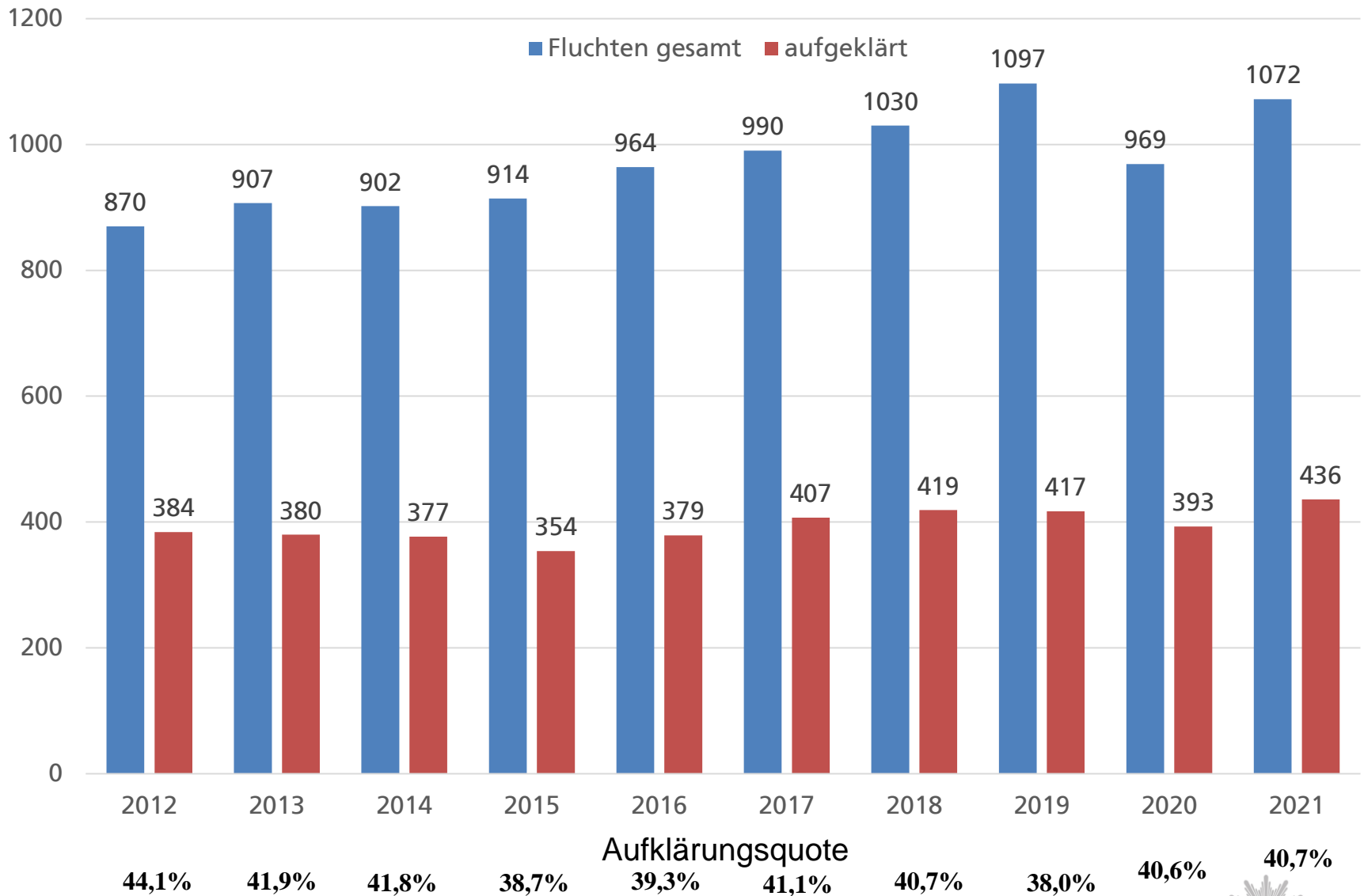
# Fahrten unter Einfluss von Alkohol und anderen berauschenden Mitteln



# Wild-Unfälle 2012 – 2021



# Unfallfluchten und Aufklärungsquote





- Gesamt-Unfallzahlen so niedrig wie zuletzt im Jahr 2015
- Anzahl der Verkehrstoten auf dem Niveau von 2019
- Anzahl der Schwer- und Leichtverletzten auf dem Durchschnittsniveau der letzten 5 Jahre bzw. leicht darunter
- Erstmals seit sechs Jahren wieder unter 800 Wild-Unfälle
- VU mit Fahrrad Fahrenden auf Vorjahresniveau – VU mit Pedelecs um ~33% gesunken
- Geschwindigkeit weiterhin Haupt-Unfallursache bei VU mit Personenschäden
- Anzahl Baum-Unfälle auf Niveau von 2019
- Anzahl der alkoholbedingten Unfälle gleich dem Stand von 2019  
– Trunkenheitsfahrten ohne VU im Vergleich zum vorletzten Jahr mehr als halbiert

