

# Polizeipräsidium Freiburg

## Verkehrssicherheitslage Unfallstatistik 2021

Polizeivizepräsident Matthias Zeiser / Polizeihauptkommissar Jerry Clark



Polizeipräsidium  
Freiburg

# Unfälle und Verunglückte im Straßenverkehr

Verkehrsunfälle gesamt: 20.984 (+0,86 %)

à 10.529 Kleinstunfälle\* (+3,7 %)

à 3.414 Personenschaden (-6,7 %)

bei Verkehrsunfällen wurden

3.283 Menschen leicht verletzt (-6,4 %)

850 Menschen schwer verletzt (-10 %)

39 Menschen getötet (+/- 0 %)

\*Kleinstunfälle sind Verkehrsunfälle ohne Verletzte, bei denen keine bedeutende Ordnungswidrigkeit oder Straftat zugrunde liegt.

(Stand der Erfassung  
vom 01.03.2022)



Polizeipräsidium  
Freiburg

# Entwicklungen

à Unfallzahlen weiterhin auf reduziertem Niveau  
(außer bei Pedelec-Unfällen)

destatis.de: „[...] standen zum Jahresanfang 2021 in den privaten Haushalten in Deutschland rund 1,2 Millionen und damit 20 % mehr Elektrofahrräder als im Vorjahr.“ \*

à **Motorradunfälle** zwar rückläufig – jedoch 11 Tote

à 23 von insgesamt 39 Verkehrstoten waren im Seniorenalter. Bei den meisten tödlichen Unfällen waren **ältere Menschen** beteiligt.



Polizeipräsidium  
Freiburg

\* [https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/Zahl-der-Woche/2021/PD21\\_38\\_p002.html](https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/Zahl-der-Woche/2021/PD21_38_p002.html)

# Verkehrsunfälle

2017-2019

2020

2021

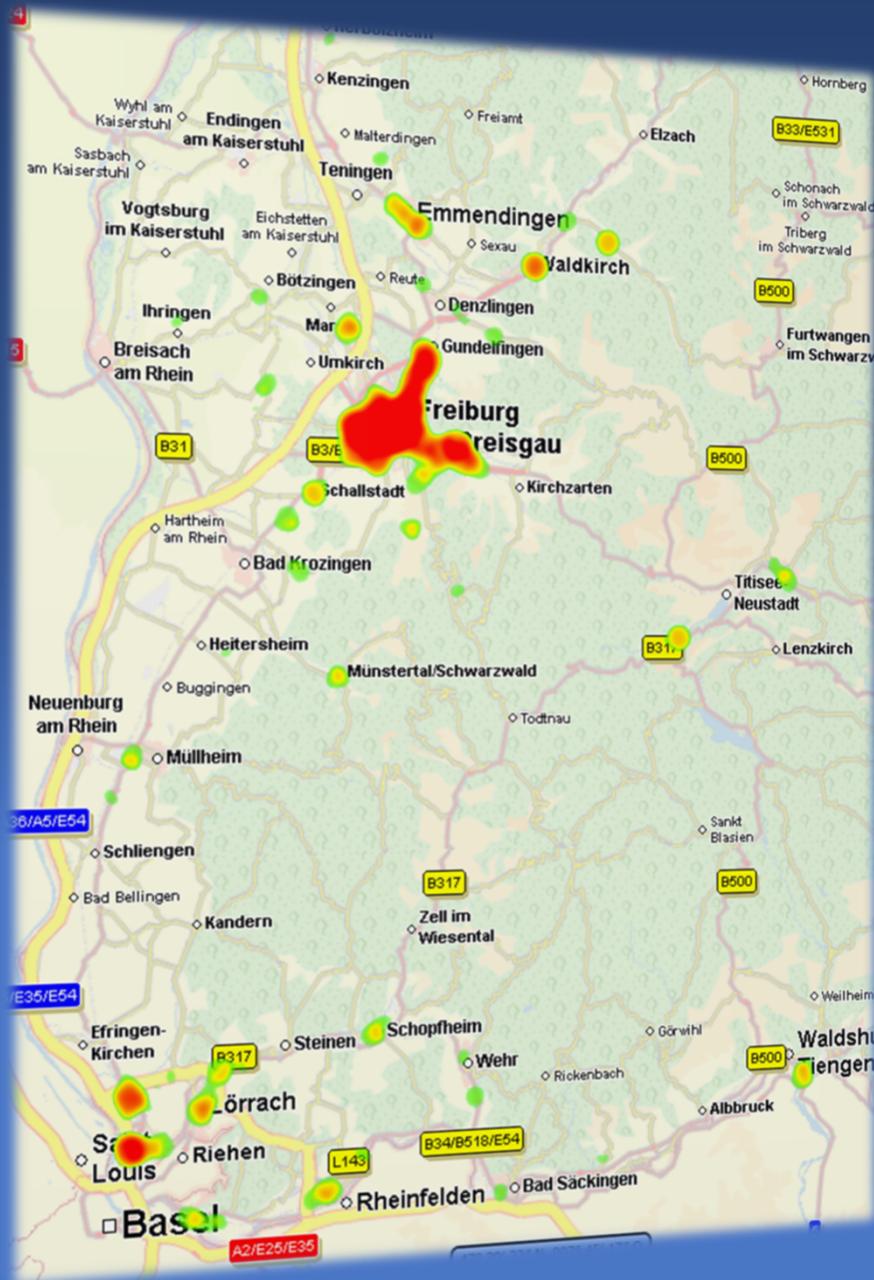
|          |        |          |       |          |       |           |
|----------|--------|----------|-------|----------|-------|-----------|
| Pkw      | 10.316 | Pkw      | 8.578 | Pkw      | 8.314 | (-3,1 %)  |
| Lkw      | 1.418  | Lkw      | 1.248 | Lkw      | 1.240 | (-0,6 %)  |
| Motorrad | 596    | Motorrad | 542   | Motorrad | 508   | (-6,3 %)  |
| zu Fuß   | 385    | zu Fuß   | 307   | zu Fuß   | 293   | (-4,6 %)  |
| Fahrrad  | 1.520  | Fahrrad  | 1.708 | Fahrrad  | 1.588 | (-7 %)    |
| Pedelec  | 169    | Pedelec  | 330   | Pedelec  | 376   | (+13,9 %) |

Diese und alle folgenden Auswertungen  
enthalten keine Kleinstunfälle



Polizeipräsidium  
Freiburg

# Fahrradunfälle mit schweren Folgen

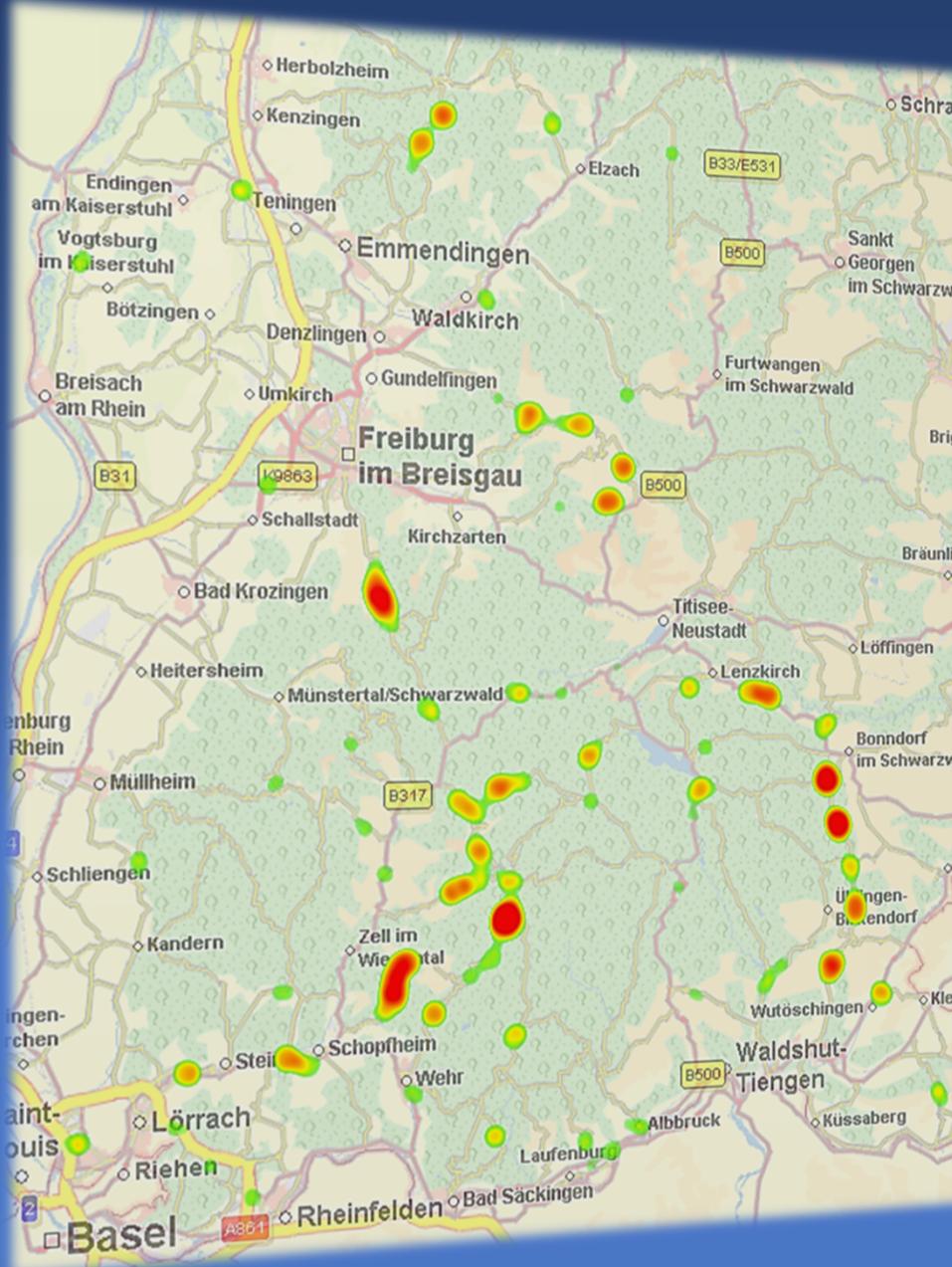


à Unfallorte im urbanen Raum



Polizeipräsidium  
Freiburg

# Motorradunfälle mit schweren Folgen



Glottertal / Sankt Peter /  
Sankt Märgen

L 124 (Schauinsland)

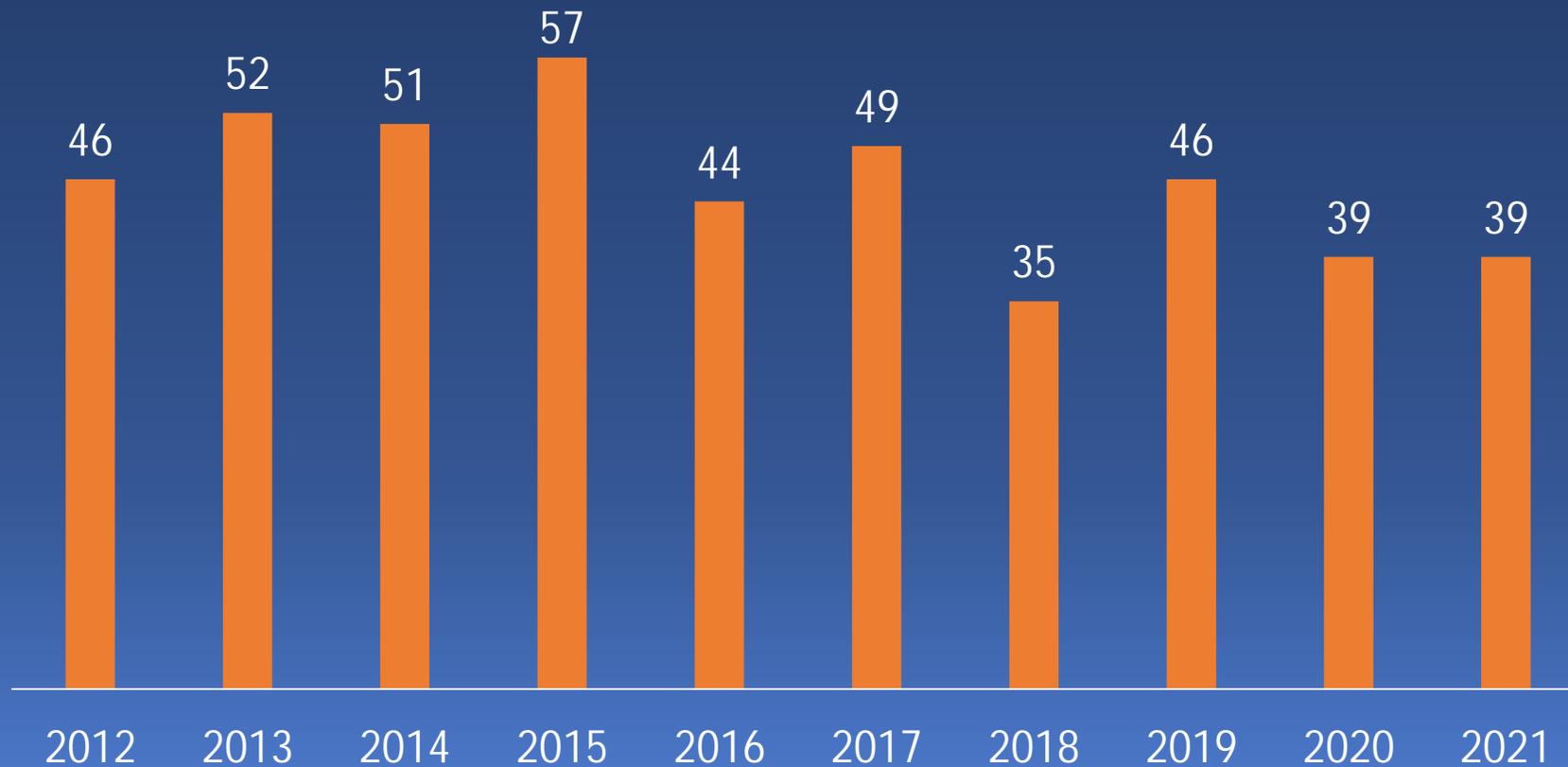
Lenzkirch / Bonndorf /  
Ühlingen-Birkendorf /  
Schluchsee, B 500

B 317 / K 6352 / L 123 /  
Präg



Polizeipräsidium  
Freiburg

# Unfalltote



## Unter den Getöteten 2021:

10 als Pkw-Insassen

3 in einem Lkw

11 auf motorisierten Zweirädern

5 zu Fuß gehende

7 als Radfahrende

2 junge Fahrer

**23 Senioren**



Polizeipräsidium  
Freiburg

# Schwere Verkehrsunfälle / Beteiligte und Folgen

Im Schnitt (2017-2021) ereigneten sich jährlich 869 schwere Verkehrsunfälle

- an 27,9 % der schweren Unfälle waren **ältere Menschen** (65+) beteiligt.
  - o dabei starben in den letzten fünf Jahren insgesamt **104 Menschen**.
  - o bei 69 % der schweren Unfälle, die mit Beteiligung von Senioren registrierten wurden, waren sie Hauptverursacher.
- **junge Erwachsene** (18-24) waren mit 19,7 % vertreten.
  - o dabei kamen in fünf Jahren **28 Menschen** ums Leben.
  - o Schwere Unfälle von jungen Erwachsenen wurden zu 73 % von ihnen selbst verursacht.
- **Kinder** waren an 4,4 % der schweren Unfälle selbst Unfallbeteiligte.
  - o Es starben **2 Kinder** im Straßenverkehr.

## Schwere Verkehrsunfälle / Beteiligte und Folgen (Zeitraum 2017-2021)

- 34,8 % der schweren Unfälle waren **Fahrradunfälle**.
  - o Radfahrende waren dabei zu 74 % Hauptverursacher.
  - o Bei Fahrradunfällen starben **30 Menschen**.
  
- **Motorradunfälle** machten 18,4 % aller schweren Unfälle aus.
  - o sie waren zu 72,6 % selbst verursacht.
  - o es wurden bei Motorradunfällen **57 Menschen** getötet.

# 5 Jahre Verkehrsüberwachung im Vergleich



|             | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  | 2021  |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| —●— Alkohol | 1.664 | 1.965 | 1.637 | 1.354 | 1.488 |
| —●— Drogen  | 743   | 852   | 799   | 802   | 1.093 |
| —●— Gurt    | 8.048 | 9.179 | 7.758 | 6.165 | 7.883 |
| —●— Handy   | 4.600 | 5.057 | 4.708 | 4.738 | 7.659 |



# Verkehrsüberwachung

## Bekämpfung von Hauptunfallursachen

|         |   |
|---------|---|
| 7.883   | Verstöße gegen die <b>Gurtanlagepflicht</b>   |
| 730     | <b>Kinder</b> ohne vorschriftsmäßige Sicherung befördert  |
| 260     | Verkehrskontrollen im Bereich von <b>Schulwegen/Schulen</b>   |
| 7.659   | Anzeigen wegen <b>Handy</b> -Bedienung am Steuer  |
| 113.849 | <b>Geschwindigkeitsübertretungen</b>  |
| 2.074   | Geschwindigkeitsverstöße mit <b>Fahrverbot</b>  |
| 1.488   | Anzeigen wegen <b>Alkohol</b> am Steuer<br>(578 sichergestellte <b>Führerscheine</b> wegen Alkohol-Fahrten) |
| 1.093   | Anzeigen wegen <b>Drogen</b> im Straßenverkehr  |



# Unfallursachen bei schweren Verkehrsunfällen

1. nicht angepasste **Geschwindigkeit** (21 %)
2. Nichtbeachten der Vorfahrt (8 %)
3. Alkoholeinfluss (7 %)

à 26 % der Unfälle konnten keiner näheren Ursache zugeordnet werden

à Neu in der Statistik: „**Ablenkung**“

o schwer zu ermitteln

2021: 489 Unfälle (2,33 %)

62 Verletzte (1,5 %)

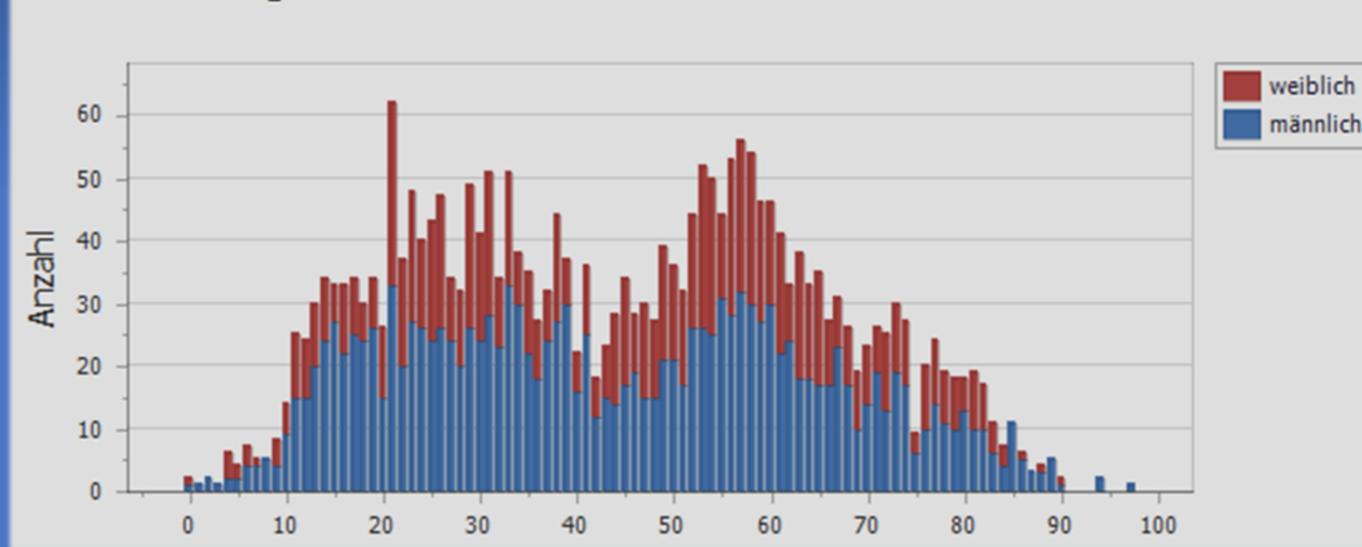
3 Getötete (7,7 %)



# Fahrradunfälle

- Fahrradunfälle ereignen sich **häufiger innerorts**
- Nahezu **90 %** der Fahrradunfälle waren **Unfälle mit Verletzten**
- dort, wo Konflikte am wahrscheinlichsten sind (**Kreuzungen, Einmündungen, Ein- und Ausfahrten**)
- beteiligt sind oft typische Fahrrad-Nutzende
  - jüngere Menschen bis ca. 30 Jahre
  - mit zunehmenden Lebensalter ab ca. 55 Jahren

Altersverteilung



# Ergebnisse der Fahrradkonzeption

- 73 Kontrollaktionen
- 1397 festgestellte Verkehrsverstöße, davon
  - 571 Rotlichtfahrten
  - 345 „Falschfahrten“ auf Radverkehrsanlagen
  - 153 Handy-Verstöße
  - 206 OWi im Kfz-Verkehr (z. B. unberechtigte Nutzung der Fahrradstraße)
  - Sonstiges
- 10.193 beschulte Kinder in der **Radfahrausbildung**
- 28 **Präventions-Veranstaltungen** „sicher.mobil.leben – Radfahrende im Blick“
- 4 Schwerpunkt-**Kontrollwochen**
- Identifizierung von 10 **Unfallhäufungsstellen** mit Schwerpunkt im Radverkehr
- Intensive **Öffentlichkeitsarbeit** zur Fahrradkonzeption
- 18 Social-Media-Beiträge mit entsprechenden **Präventionsbotschaften**

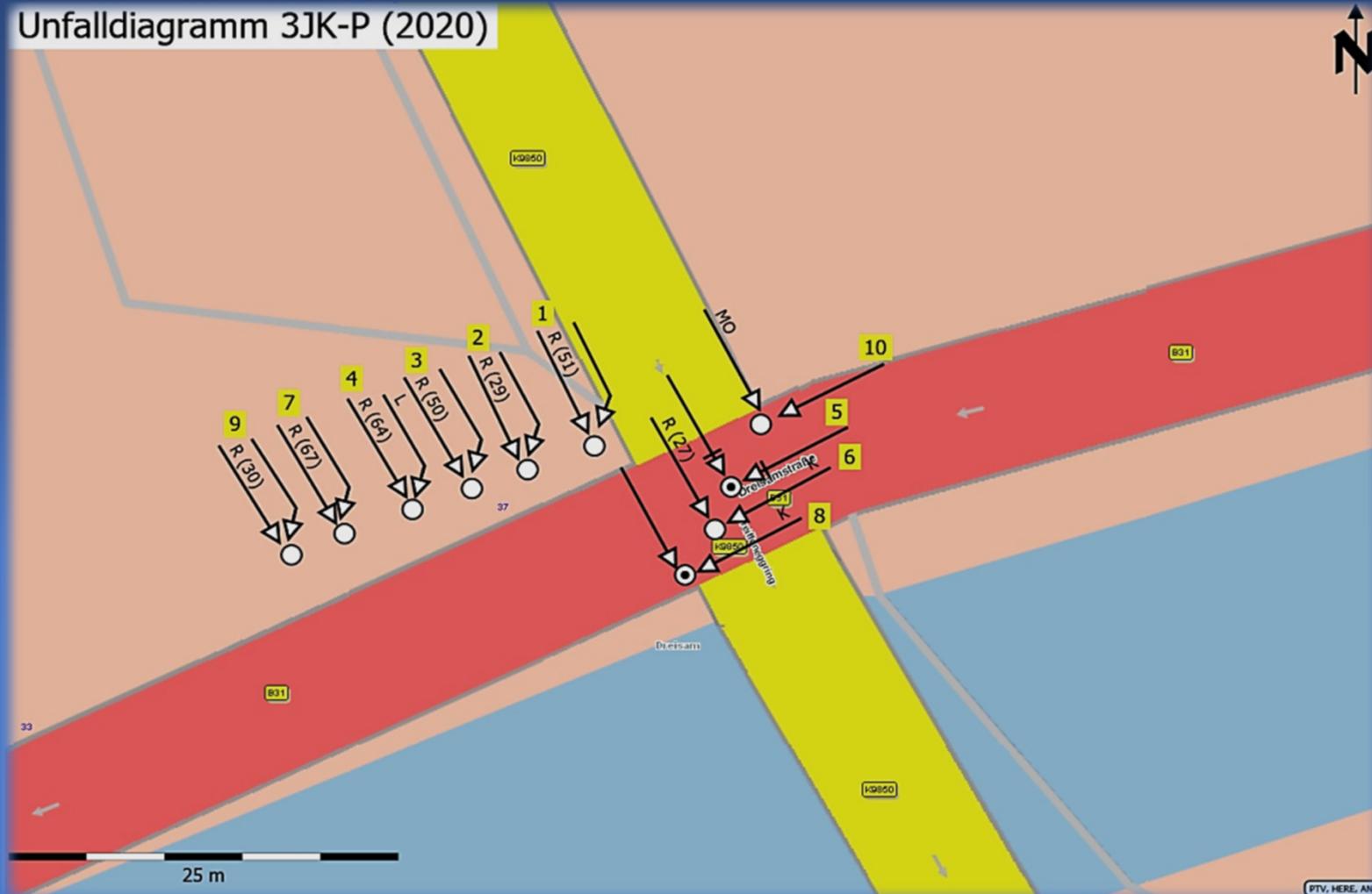


# Aktionstag sicher.mobil.leben



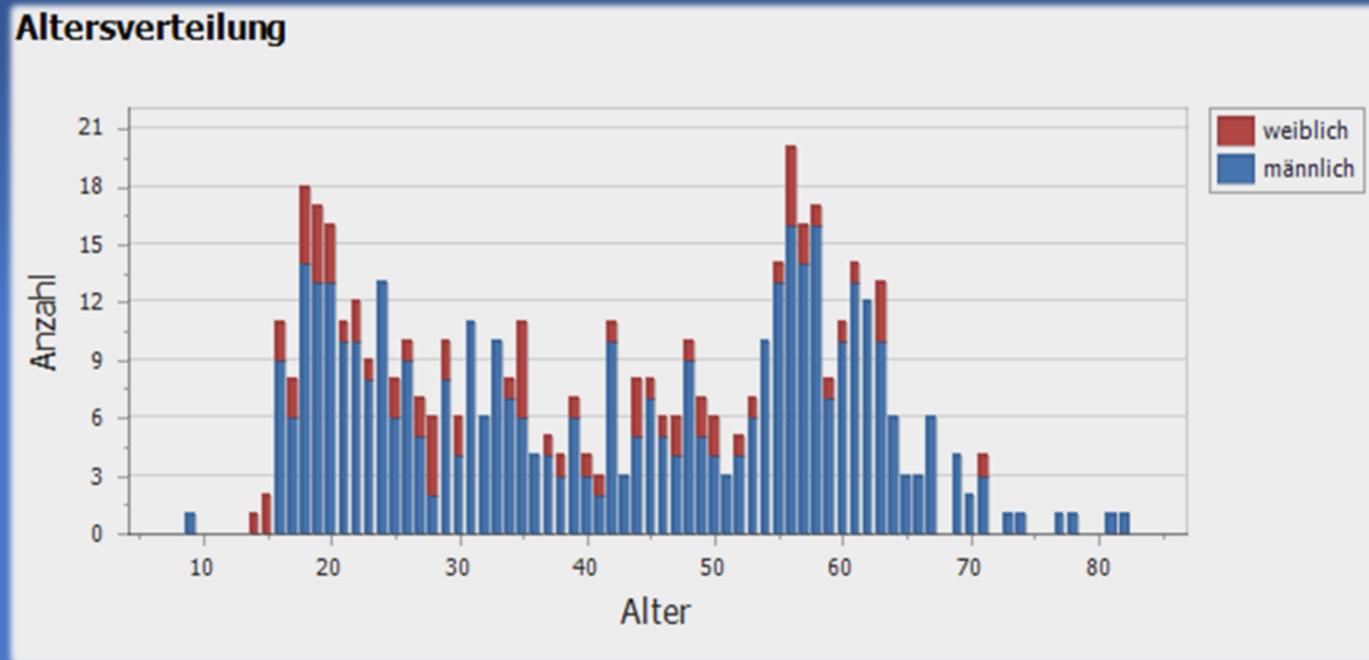
# Bekämpfung von Unfallhäufungen in sogenannten **Unfallkommissionen**

## Beispiel: Greiffeneggring

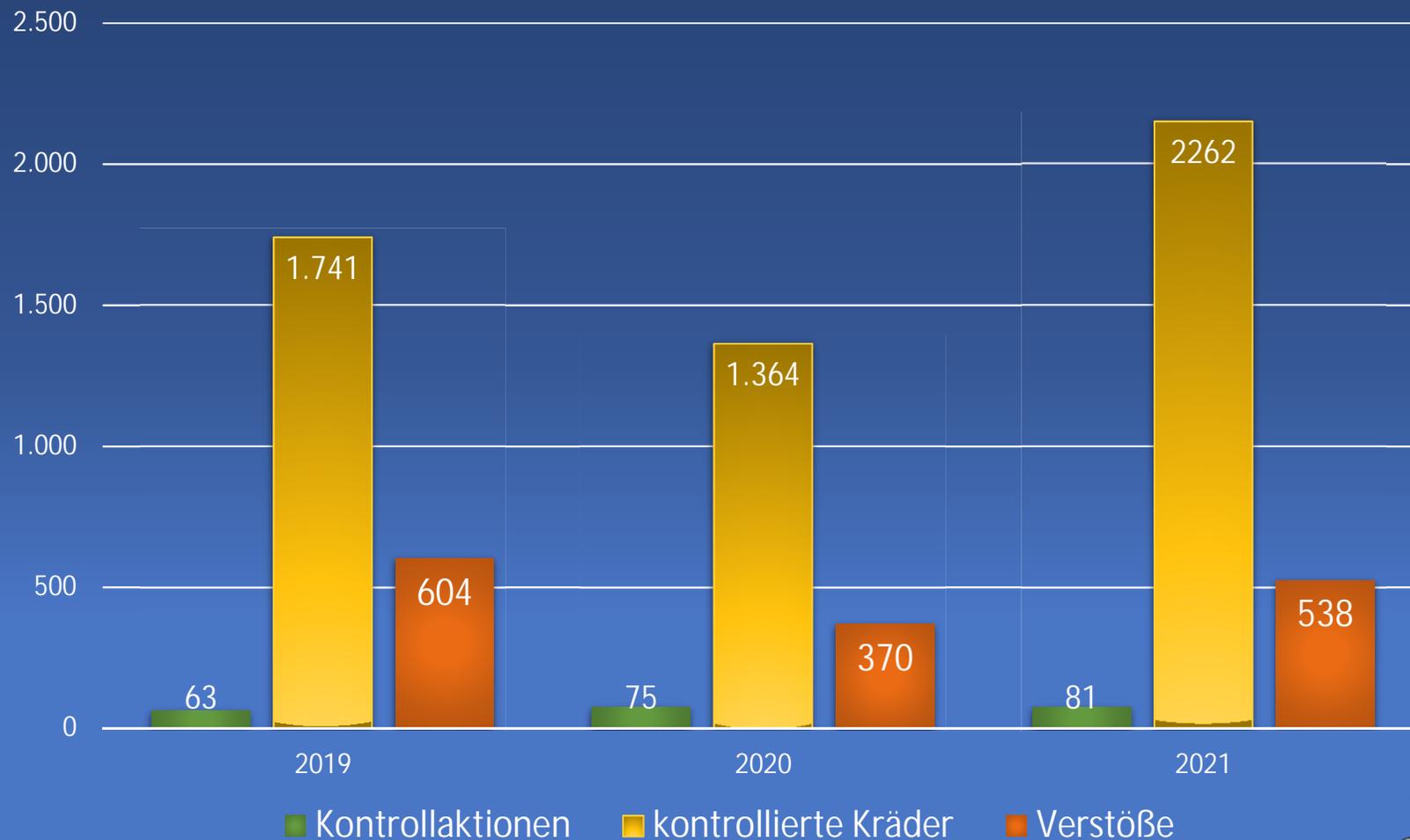


# Motorradunfälle

- Schwere Motorradunfälle ereignen sich auf **Landstraßen**
- meist wegen **nicht angepasster Geschwindigkeit**
- auffällige Altersgruppen
  - ca. 18-25
  - ca. 55-65



# Ergebnisse der Motorradkonzeption



# Prävention

## Fahrradaktionen

- 48 Veranstaltungen
- 702 Teilnehmende

## Schwerpunkt Motorrad

- Bikertag Feldbergpass

## Radfahrausbildung in der Jugendverkehrsschule

- 577 Schulklassen
- 10.193 Kinder beschult

## Sicherer Schulweg

für **Schulanfänger** (Kindergarten und Kl. 1)

- 421 Veranstaltungen
- 3.512 Kinder

für **Eltern** der Schulanfänger

- Pandemiebedingt in neuem Online-Format „digitaler Elternabend“
- 60 Veranstaltungen
- 520 Teilnehmende



# Prävention

## Radhelmkampagne Schütze Dein Bestes

- 19 Veranstaltungen
- 411 Teilnehmende

## Junge Menschen am Steuer

Schwerpunkt Hauptunfallursachen Geschwindigkeit, Ablenkung und Alkohol/Drogen/Medikamente

- 35 Veranstaltungen
- 763 Teilnehmende

## Verkehrsunfallprävention für ältere Menschen

Als besonders geschützte Zielgruppe wurde die Mehrzahl der geplanten Veranstaltungen von den Einrichtungen abgesagt.

### Ergebnis:

- 6 Veranstaltungen mit
- 83 Teilnehmenden

## Verkehrspuppenbühne

- 2021 keine Auftritte
- Erstellen von kurzen Videos  
(allen Kindergärten zur Verfügung gestellt)



# Verkehrssicherheitsarbeit 2022

## Motorradkonzeption

- ü Kontrolldruck erzeugen
- ü Geschwindigkeit / Technische Überprüfung / Motorradlärm
- ü Prävention und Öffentlichkeitsarbeit
- ü Behördliche Zusammenarbeit (Kontrollen / Unfalluntersuchung)

## Fahrradkonzeption

Bekämpfung typischer Unfallursachen

- im Radverkehr
- im Kfz-Verkehr
- ü Verkehrskontrollen
- ü Prävention und Öffentlichkeitsarbeit
- ü Behördliche Zusammenarbeit (Kontrollen / Unfalluntersuchung)

**In Arbeit:**

**Konzeption zum Schutz schwächerer Verkehrsteilnehmer  
(Kinder, Senioren, Menschen mit Behinderung)**



Polizeipräsidium  
Freiburg

# Landkreis Breisgau-Hochschwarzwald

|                              | 2017  | 2018  | 2019  | □ 2017 - 2019 | 2020  | 2021  | Veränderung |
|------------------------------|-------|-------|-------|---------------|-------|-------|-------------|
| Euska-Verkehrsunfälle        | 2.560 | 2.445 | 2.605 | 2.536         | 2.312 | 2.255 | -2,5%       |
| davon VU mit Personenschaden | 820   | 718   | 756   | 764           | 818   | 712   | -13,0%      |
| davon Verwarngeldunfälle     | 0     | 0     | 0     | 0             | 0     | 0     | 0,0%        |
| <b>Verkehrsunfälle</b>       |       |       |       |               |       |       |             |
| Pkw                          | 2.081 | 2.011 | 2.145 | 2.079         | 1.819 | 1.764 | -3,0%       |
| Lkw                          | 305   | 286   | 267   | 286           | 254   | 254   | 0,0%        |
| Motorräder                   | 142   | 134   | 141   | 139           | 153   | 119   | -22,2%      |
| Fußgänger                    | 65    | 80    | 79    | 74            | 66    | 57    | -13,6%      |
| Radfahrer                    | 231   | 259   | 256   | 248           | 356   | 328   | -7,9%       |
| Pedelec                      | 29    | 42    | 52    | 41            | 98    | 106   | 8,2%        |
| Junge Fahrer                 | 416   | 424   | 435   | 425           | 409   | 340   | -16,9%      |
| Senioren                     | 627   | 623   | 629   | 626           | 572   | 587   | 2,6%        |
| Kinder                       | 71    | 68    | 81    | 73            | 59    | 51    | -13,6%      |
| Schulwegsunfälle             | 13    | 7     | 11    | 10            | 7     | 7     | 0,0%        |
| Unter Drogeneinfluss         | 2     | 4     | 7     | 4             | 6     | 11    | 83,3%       |
| Unter Alkoholeinfluss        | 98    | 114   | 112   | 108           | 85    | 94    | 10,6%       |
| Verkehrsunfallfluchten       | 1.199 | 1.216 | 1.315 | 1.243         | 1.091 | 1.146 | 5,0%        |
| <b>Verunglückte</b>          |       |       |       |               |       |       |             |
| Leichtverletzte              | 827   | 704   | 712   | 747           | 787   | 655   | -16,8%      |
| Schwerverletzte              | 241   | 215   | 255   | 237           | 224   | 221   | -1,3%       |
| Getötete                     | 15    | 12    | 11    | 12            | 9     | 7     | -22,2%      |



# Landkreis Emmendingen

|                              | 2017  | 2018  | 2019  | □ 2017 - 2019 | 2020  | 2021  | Veränderung |
|------------------------------|-------|-------|-------|---------------|-------|-------|-------------|
| Euska-Verkehrsunfälle        | 1.459 | 1.444 | 1.437 | 1.446         | 1.286 | 1.220 | -5,1%       |
| davon VU mit Personenschaden | 469   | 483   | 486   | 479           | 422   | 395   | -6,4%       |
| davon Verwarngeldunfälle     | 0     | 0     | 0     | 0             | 0     | 0     | 0,0%        |
| <b>Verkehrsunfälle</b>       |       |       |       |               |       |       |             |
| Pkw                          | 1.236 | 1.225 | 1.218 | 1.226         | 1.047 | 994   | -5,1%       |
| Lkw                          | 162   | 138   | 124   | 141           | 142   | 125   | -12,0%      |
| Motorräder                   | 68    | 89    | 75    | 77            | 70    | 65    | -7,1%       |
| Fußgänger                    | 39    | 36    | 48    | 41            | 36    | 25    | -30,6%      |
| Radfahrer                    | 150   | 199   | 202   | 183           | 184   | 169   | -8,2%       |
| Pedelec                      | 6     | 22    | 34    | 20            | 36    | 42    | 16,7%       |
| Junge Fahrer                 | 291   | 275   | 248   | 271           | 211   | 220   | 4,3%        |
| Senioren                     | 314   | 335   | 308   | 319           | 336   | 307   | -8,6%       |
| Kinder                       | 34    | 45    | 44    | 41            | 35    | 30    | -14,3%      |
| Schulwegsunfälle             | 7     | 8     | 9     | 8             | 7     | 5     | -28,6%      |
| Unter Drogeneinfluss         | 9     | 3     | 5     | 5             | 5     | 2     | -60,0%      |
| Unter Alkoholeinfluss        | 72    | 60    | 71    | 67            | 67    | 62    | -7,5%       |
| Verkehrsunfallfluchten       | 702   | 686   | 700   | 696           | 622   | 605   | -2,7%       |
| <b>Verunglückte</b>          |       |       |       |               |       |       |             |
| Leichtverletzte              | 454   | 469   | 465   | 462           | 376   | 382   | 1,6%        |
| Schwerverletzte              | 126   | 121   | 125   | 124           | 107   | 114   | 6,5%        |
| Getötete                     | 5     | 3     | 9     | 5             | 10    | 5     | -50,0%      |



# Stadt Freiburg

|                              | 2017  | 2018  | 2019  | □ 2017 - 2019 | 2020  | 2021  | Veränderung |
|------------------------------|-------|-------|-------|---------------|-------|-------|-------------|
| Euska-Verkehrsunfälle        | 3.194 | 3.334 | 3.377 | 3.301         | 2.816 | 2.823 | 0,2%        |
| davon VU mit Personenschaden | 1.025 | 1.126 | 1.128 | 1.093         | 1.047 | 1.015 | -3,1%       |
| davon Verwarngeldunfälle     | 0     | 0     | 0     | 0             | 0     | 0     | 0,0%        |
| <b>Verkehrsunfälle</b>       |       |       |       |               |       |       |             |
| Pkw                          | 2.689 | 2.714 | 2.764 | 2.722         | 2.248 | 2.201 | -2,1%       |
| Lkw                          | 345   | 394   | 319   | 352           | 286   | 310   | 8,4%        |
| Motorräder                   | 80    | 96    | 65    | 80            | 72    | 62    | -13,9%      |
| Fußgänger                    | 119   | 132   | 137   | 129           | 99    | 104   | 5,1%        |
| Radfahrer                    | 633   | 723   | 778   | 711           | 728   | 688   | -5,5%       |
| Pedelec                      | 31    | 47    | 74    | 50            | 91    | 106   | 16,5%       |
| Junge Fahrer                 | 579   | 561   | 573   | 571           | 490   | 524   | 6,9%        |
| Senioren                     | 575   | 662   | 654   | 630           | 562   | 578   | 2,8%        |
| Kinder                       | 80    | 70    | 76    | 75            | 77    | 71    | -7,8%       |
| Schulwegsunfälle             | 3     | 4     | 5     | 4             | 7     | 9     | 28,6%       |
| Unter Drogeneinfluss         | 3     | 5     | 8     | 5             | 5     | 14    | 180,0%      |
| Unter Alkoholeinfluss        | 86    | 88    | 97    | 90            | 81    | 81    | 0,0%        |
| Verkehrsunfallfluchten       | 1.888 | 1.957 | 1.989 | 1.944         | 1.641 | 1.639 | -0,1%       |
| <b>Verunglückte</b>          |       |       |       |               |       |       |             |
| Leichtverletzte              | 1.059 | 1.153 | 1.150 | 1.120         | 1.036 | 1.023 | -1,3%       |
| Schwerverletzte              | 165   | 166   | 149   | 160           | 174   | 144   | -17,2%      |
| Getötete                     | 3     | 2     | 7     | 4             | 3     | 1     | -66,7%      |



# Landkreis Lörrach

|                              | 2017  | 2018  | 2019  | □ 2017 - 2019 | 2020  | 2021  | Veränderung |
|------------------------------|-------|-------|-------|---------------|-------|-------|-------------|
| Euska-Verkehrsunfälle        | 2.843 | 2.857 | 2.833 | 2.844         | 2.403 | 2.355 | -2,0%       |
| davon VU mit Personenschaden | 769   | 797   | 806   | 790           | 778   | 690   | -11,3%      |
| davon Verwarngeldunfälle     | 0     | 0     | 0     | 0             | 0     | 0     | 0,0%        |
| <b>Verkehrsunfälle</b>       |       |       |       |               |       |       |             |
| Pkw                          | 2.447 | 2.433 | 2.413 | 2.431         | 1.971 | 1.909 | -3,1%       |
| Lkw                          | 280   | 262   | 272   | 271           | 222   | 225   | 1,4%        |
| Motorräder                   | 129   | 186   | 145   | 153           | 146   | 133   | -8,9%       |
| Fußgänger                    | 93    | 87    | 72    | 84            | 74    | 66    | -10,8%      |
| Radfahrer                    | 271   | 296   | 299   | 288           | 310   | 290   | -6,5%       |
| Pedelec                      | 26    | 46    | 52    | 41            | 71    | 83    | 16,9%       |
| Junge Fahrer                 | 567   | 543   | 522   | 544           | 459   | 439   | -4,4%       |
| Senioren                     | 609   | 618   | 664   | 630           | 558   | 537   | -3,8%       |
| Kinder                       | 79    | 67    | 75    | 73            | 67    | 55    | -17,9%      |
| Schulwegsunfälle             | 18    | 16    | 22    | 18            | 7     | 7     | 0,0%        |
| Unter Drogeneinfluss         | 4     | 10    | 14    | 9             | 12    | 8     | -33,3%      |
| Unter Alkoholeinfluss        | 85    | 101   | 97    | 94            | 84    | 85    | 1,2%        |
| Verkehrsunfallfluchten       | 1.434 | 1.484 | 1.468 | 1.462         | 1.123 | 1.158 | 3,1%        |
| <b>Verunglückte</b>          |       |       |       |               |       |       |             |
| Leichtverletzte              | 775   | 800   | 792   | 789           | 740   | 651   | -12,0%      |
| Schwerverletzte              | 197   | 176   | 211   | 194           | 215   | 148   | -31,2%      |
| Getötete                     | 9     | 9     | 11    | 9             | 5     | 12    | 140,0%      |



# Landkreis Waldshut

|                              | 2017  | 2018  | 2019  | □ 2017 - 2019 | 2020  | 2021  | Veränderung |
|------------------------------|-------|-------|-------|---------------|-------|-------|-------------|
| Euska-Verkehrsunfälle        | 1.657 | 1.707 | 1.705 | 1.689         | 1.411 | 1.418 | 0,5%        |
| davon VU mit Personenschaden | 519   | 560   | 548   | 542           | 475   | 477   | 0,4%        |
| davon Verwarngeldunfälle     | 0     | 0     | 0     | 0             | 0     | 0     | 0,0%        |
| <b>Verkehrsunfälle</b>       |       |       |       |               |       |       |             |
| Pkw                          | 1.444 | 1.432 | 1.456 | 1.444         | 1.159 | 1.146 | -1,1%       |
| Lkw                          | 187   | 199   | 186   | 190           | 191   | 187   | -2,1%       |
| Motorräder                   | 115   | 171   | 125   | 137           | 92    | 123   | 33,7%       |
| Fußgänger                    | 58    | 43    | 63    | 54            | 31    | 40    | 29,0%       |
| Radfahrer                    | 71    | 91    | 101   | 87            | 129   | 113   | -12,4%      |
| Pedelec                      | 10    | 16    | 20    | 15            | 34    | 39    | 14,7%       |
| Junge Fahrer                 | 363   | 334   | 291   | 329           | 263   | 287   | 9,1%        |
| Senioren                     | 380   | 379   | 430   | 396           | 330   | 321   | -2,7%       |
| Kinder                       | 48    | 33    | 54    | 45            | 29    | 34    | 17,2%       |
| Schulwegsunfälle             | 6     | 8     | 9     | 7             | 2     | 3     | 50,0%       |
| Unter Drogeneinfluss         | 6     | 0     | 5     | 3             | 3     | 8     | 166,7%      |
| Unter Alkoholeinfluss        | 71    | 73    | 80    | 74            | 58    | 61    | 5,2%        |
| Verkehrsunfallfluchten       | 723   | 778   | 752   | 751           | 617   | 612   | -0,8%       |
| <b>Verunglückte</b>          |       |       |       |               |       |       |             |
| Leichtverletzte              | 513   | 511   | 503   | 509           | 400   | 415   | 3,8%        |
| Schwerverletzte              | 193   | 225   | 222   | 213           | 208   | 189   | -9,1%       |
| Getötete                     | 13    | 5     | 7     | 8             | 10    | 11    | 10,0%       |



# Bundesautobahnen

|                              | 2017 | 2018 | 2019 | ☐ 2017 - 2019 | 2020 | 2021 | Veränderung |
|------------------------------|------|------|------|---------------|------|------|-------------|
| Euska-Verkehrsunfälle        | 525  | 531  | 527  | 527           | 413  | 379  | -8,2%       |
| davon VU mit Personenschaden | 177  | 192  | 190  | 186           | 119  | 124  | 4,2%        |
| davon Verwarngeldunfälle     | 0    | 0    | 0    | 0             | 0    | 0    | 0,0%        |
| <b>Verkehrsunfälle</b>       |      |      |      |               |      |      |             |
| Pkw                          | 396  | 433  | 412  | 413           | 334  | 300  | -10,2%      |
| Lkw                          | 170  | 179  | 179  | 176           | 153  | 139  | -9,2%       |
| Junge Fahrer                 | 95   | 100  | 101  | 98            | 78   | 81   | 3,8%        |
| Senioren                     | 62   | 62   | 56   | 60            | 42   | 34   | -19,0%      |
| Unter Drogeneinfluss         | 4    | 2    | 4    | 3             | 1    | 2    | 100,0%      |
| Unter Alkoholeinfluss        | 18   | 18   | 19   | 18            | 21   | 14   | -33,3%      |
| Verkehrsunfallfluchten       | 234  | 213  | 221  | 222           | 168  | 164  | -2,4%       |
| <b>Verunglückte</b>          |      |      |      |               |      |      |             |
| Leichtverletzte              | 257  | 292  | 263  | 270           | 168  | 157  | -6,5%       |
| Schwerverletzte              | 29   | 42   | 63   | 44            | 18   | 34   | 88,9%       |
| Getötete                     | 4    | 4    | 1    | 3             | 2    | 3    | 50,0%       |

