



Polizeidirektion Neuwied
Führungsgruppe
Az.: 20 210

Verkehrsunfalllagebild der Polizeidirektion Neuwied

Jahresbericht 2021

Impressum

Polizeidirektion Neuwied
Reckstraße 6
56564 Neuwied

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis.....	2
Verkehrsunfallbilanz 2021 Medieninformation	3
1. Verkehrsunfallentwicklung.....	4
1.1 Allgemein	4
1.2 Verkehrsunfälle mit Personenschaden	5
1.3 Verkehrsunfälle mit unerlaubtem Entfernen von der Unfallstelle.....	7
2. Risikogruppen	9
2.1 nach Alter	9
2.1.1 Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern.....	9
2.1.2 Verkehrsunfälle mit Beteiligung junger Menschen (15 – 24 Jahre alt).....	11
2.1.3 Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Senioren (ab 65 Jahre).....	13
2.2 nach Art der Verkehrsbeteiligung.....	15
2.2.1 Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Fahrrädern	15
2.2.2 Verkehrsunfälle mit motorisierten Zweirädern.....	18
2.2.3 Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Lastkraftwagen.....	20
3. Unfallursachen	22
3.1 Alkoholunfälle.....	22
3.2 Drogenunfälle.....	24
3.3 Unfälle aufgrund mangelnden Sicherheitsabstands.....	26
3.4 Geschwindigkeitsunfälle	28
3.5 Wildunfälle	30
3.6 Weitere Unfallursachen	31
4. Zusammenfassende Übersicht der Verkehrsunfallentwicklung.....	32
4.1 Unfallzahlen Polizeidirektion Neuwied	32
4.2 Unfallzahlen Landkreis Neuwied	33
4.3 Unfallzahlen Landkreis Altenkirchen.....	34
4.4 Unfallzahlen Stadt Neuwied	35

Verkehrsunfallbilanz 2021 Medieninformation

- Leichter Rückgang bei der Gesamtzahl der Verkehrsunfälle (8.632) um ca. 1,9 %.
- Geringfügiger Anstieg der Gesamtzahl der Verunglückten.
- Jeder fünfte Unfallverursacher entfernt sich unerlaubt vom Unfallort. Annähernd 42 % können jedoch im Nachhinein ermittelt werden! Damit konnte die Aufklärungsquote im Vergleich zum Vorjahr gesteigert werden.
- Leichter Anstieg der Unfälle mit Beteiligung von Kindern, jedoch unter dem 5-Jahres-Mittelwert! Anzahl der verletzten Kinder nahezu konstant zum Vorjahr! Verletzte Kinder zu 38 % als Mitfahrer in Fahrzeugen, also passiv, beteiligt.
- Unfallbeteiligung junger Menschen (15 bis 24 Jahre) zeigt langfristig positive Tendenz. Anzahl verunglückter Jugendlicher und junger Erwachsener bleibt konstant zum Vorjahr. Jedoch ist diese Gruppe immer noch zu fast 73 % Hauptunfallverursacher. Ein junger Mensch kam bei einem Verkehrsunfall ums Leben.
- Die Anzahl der Seniorenunfälle (ab 65 Jahre) ist weiterhin hoch, bei gleichbleibendem, prozentualem Anteil an der Unfallbeteiligung. Ein Mensch aus dieser Risikogruppe ist bei einem Verkehrsunfall zu Tode gekommen! Im Falle ihrer Beteiligung war diese Altersgruppe in 68 % Hauptunfallverursacher.
- Die Anzahl der Verkehrsunfälle mit Radfahrenden ist leicht gesunken. Auch die Anzahl der Verletzten sank gegenüber dem Vorjahr. Anteil von Pedelecs am Unfallgeschehen nimmt weiterhin zu! Zu 64 % waren Radfahrer Hauptunfallverursacher.
- Motorradunfälle sind leicht zurückgegangen, dennoch ein Verkehrstoter. Rund 41 % Alleinunfälle. Ursache überwiegend nicht angepasste Geschwindigkeit.
- Die Anzahl der Verletzten bei Unfällen unter Beteiligung von Lastkraftwagen nahm leicht ab, obwohl die Gesamtunfallzahl mit LKW-Beteiligung um etwa 8 % gegenüber 2020 anstieg.
- Unfälle unter Alkoholeinfluss sind um etwa 19 % zurückgegangen. Auch die Anzahl der Verletzten nahm etwas 20 Prozentpunkte ab. 232 Anzeigen gegen alkoholisierte Fahrzeugführer ohne Unfallzusammenhang! Außerdem sind hier pandemiebedingte, temporäre Schließungen der Gastronomie zu bedenken.
- Unfälle unter Einfluss von Drogen rückläufig. Trotzdem wurden 334 Fahrzeugführer unter Drogeneinfluss in polizeilichen Kontrollen (ohne Unfallereignis) auffällig, Tendenz steigend!
- Unzureichender Sicherheitsabstand mit fast einem Drittel aller Verkehrsunfälle häufigste Unfallursache!
- Geschwindigkeitsunfälle steigen im Vergleich zum Vorjahr wieder an und sind weiterhin Hauptunfallursache bei Personenschadensunfällen mit insgesamt einem Toten und 88 Schwerverletzten! Über 10.000 Geschwindigkeitsverstöße im Bereich der Polizeidirektion Neuwied registriert!

1. Verkehrsunfallentwicklung

1.1 Allgemein

Im Jahr 2021 ereigneten sich im Zuständigkeitsbereich der Polizeidirektion Neuwied, der die Landkreise Neuwied und Altenkirchen umfasst, insgesamt 8.632 Verkehrsunfälle (VU). Damit ist die Gesamtunfallzahl zum fünften Mal in Folge, wenn auch nur geringfügig, um 163 Unfälle bzw. 1,9 % zurückgegangen. Jedoch war nicht bei allen der PD Neuwied zugehörigen Dienststellen diese Entwicklung festzustellen:

Kreis Neuwied: - 42 oder – 0,8 %

Polizeiinspektion Neuwied: - 151 oder – 6,0 %
Polizeiinspektion Straßenhaus: + 62 oder + 3,3 %
Polizeiinspektion Linz: + 47 oder + 4,5%

Kreis Altenkirchen: - 121 oder -3,6 %

Polizeiinspektion Betzdorf: - 86 oder – 5,1 %
Polizeiinspektion Altenkirchen: - 36 oder – 3,0 %
Polizeiwache Wissen: + 1 oder +0,2 %

Der leichte Rückgang dürfte immer noch mit den Auswirkungen der Corona-Pandemie zusammenhängen. Durch die einschneidenden Verhaltensregeln, zeitweisen Schließungen in Bereichen der Infrastruktur, Home-Office etc. blieb auch 2021 das Verkehrsaufkommen gering und damit auch die Wahrscheinlichkeit eines Schadeneintritts in Zusammenhang mit Verkehrsunfällen.

Verkehrsunfälle insgesamt:

Verkehrsunfälle	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	10.396	10.272	10.122	8.795	8.632
Kreis Neuwied	6.322	6.209	6.354	5.433	5.391
PI Neuwied	2.789	2.926	2.938	2.503	2.352
PI Straßenhaus	2.308	2.062	2.154	1.899	1.961
PI Linz	1.225	1.221	1.262	1.031	1.078
Kreis Altenkirchen	4.047	4.063	3.768	3.362	3.241
PI Betzdorf	2.030	2.113	1.949	1.678	1.592
PI Altenkirchen	1.468	1.394	1.316	1.204	1.168
PW Wissen	576	556	503	480	481

Tabelle 1: Verkehrsunfälle insgesamt

5.672 Verkehrsunfälle (65,7 %) waren innerhalb geschlossener Ortschaften zu verzeichnen, 2.960 Unfälle ereigneten sich außerhalb geschlossener Ortschaften. Bei 7.678 Unfällen (88,9 %) entstand lediglich Sachschaden.

1.2 Verkehrsunfälle mit Personenschaden

Die Verkehrsunfälle mit Personenschaden sind im Vergleich zum Vorjahr von 952 um 2 Verkehrsunfälle auf 954 nur geringfügig angestiegen und haben damit einen Anteil von 11,0 % an allen verzeichneten Unfällen. Der Anteilswert stieg im Vergleich zu 2020 um 0,2 % an.

Die Anzahl der tödlich verletzten Personen ging im Berichtsjahr deutlich zurück, dennoch verloren 4 Menschen bei 4 Verkehrsunfällen ihr Leben. Dabei handelte es um den Fahrer eines Kleinkraftrades, den Fahrer eines Sprinters, eine Fußgängerin und den Fahrer eines PKW. Die Anzahl schwerverletzter Personen stieg um 17 (+ 7,8 %) auf 236 Personen, die Zahl der Leichtverletzten sank geringfügig um ca. 0,6 % (- 6 Personen) auf 994. Insgesamt haben sich die Zahlen der Verunglückten nur geringfügig verändert.

Verkehrsunfälle mit Verletzten:

VU mit Verletzten	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	1.057	1.145	1.063	952	954
Kreis Neuwied	627	630	639	571	588
PI Neuwied	290	278	286	253	263
PI Straßenhaus	227	224	235	207	211
PI Linz	110	128	118	111	114
Kreis Altenkirchen	430	495	424	381	366
PI Betzdorf	185	244	226	186	175
PI Altenkirchen	180	188	149	148	149
PW Wissen	65	63	49	47	42

Tabelle 2: Verkehrsunfälle mit Verletzten

Verunglückte:

Verunglückte	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	1.394	1.534	1.379	1.227	1.234
Kreis Neuwied	820	871	815	729	762
PI Neuwied	373	367	358	330	337
PI Straßenhaus	312	330	310	266	278
PI Linz	135	174	147	133	147
Kreis Altenkirchen	547	663	564	498	472
PI Betzdorf	246	326	294	238	218
PI Altenkirchen	242	252	209	196	201
PW Wissen	86	85	61	64	53

Tabelle 3: Verkehrsunfälle mit Verletzten - Verunglückte insgesamt

Getötete	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	15	9	11	8	4
Kreis Neuwied	8	5	5	4	1
PI Neuwied	3	1	1	2	0
PI Straßenhaus	4	2	4	2	1
PI Linz	1	2	0	0	0
Kreis Altenkirchen	7	4	6	4	3
PI Betzdorf	4	0	4	0	1
PI Altenkirchen	3	4	2	4	1
PW Wissen	0	0	0	0	1

Tabelle 4: Verkehrsunfälle mit Verletzten – Getötete insgesamt

Schwerverletzte	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	249	296	233	219	236
Kreis Neuwied	149	130	130	132	140
PI Neuwied	60	47	45	41	45
PI Straßenhaus	68	49	54	50	60
PI Linz	21	34	31	41	35
Kreis Altenkirchen	100	166	103	87	96
PI Betzdorf	38	79	49	36	42
PI Altenkirchen	51	66	47	46	45
PW Wissen	11	21	7	5	9

Tabelle 5: Verkehrsunfälle mit Verletzten – Schwerverletzte insgesamt

Leichtverletzte	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	1.130	1.229	1.135	1.000	994
Kreis Neuwied	663	736	680	593	621
PI Neuwied	310	319	312	287	292
PI Straßenhaus	240	279	252	214	217
PI Linz	113	138	116	92	112
Kreis Altenkirchen	467	493	455	407	373
PI Betzdorf	204	247	241	202	175
PI Altenkirchen	188	182	160	146	155
PW Wissen	75	64	54	59	43

Tabelle 6: Verkehrsunfälle mit Verletzten – Leichtverletzte insgesamt

Während in Bezug auf die Gesamtzahl der Verkehrsunfälle rund 66 % innerorts und 34 % außerorts zu verzeichnen waren, so entfällt auch das Verhältnis in Bezug auf die Verkehrsunfälle mit Personenschaden mit 58,5 % zu 41,5 % auf die innerörtlichen Unfälle. Betrachtet man ausschließlich die Verkehrsunfälle mit tödlich- und schwerverletzten Personen, so ereigneten sich diese fast zu gleichen Teilen innerorts (48,4 %) wie außerorts (51,6 %). Bei den Unfällen mit tödlichem Ausgang haben sich diese jeweils zur Hälfte innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften zugetragen.

1.3 Verkehrsunfälle mit unerlaubtem Entfernen von der Unfallstelle

Im Einklang mit der Gesamtunfallzahl ist auch die Zahl der Verkehrsunfälle mit unerlaubtem Entfernen vom Unfallort gesunken und entspricht einem Rückgang um 55 (- 3,0 %) auf 1.794 Unfälle. Im Verhältnis zur Gesamtunfallzahl beträgt der Anteil 20,3 % (2020 = 21,0 %). Damit entfernt sich weiterhin jeder fünfte Unfallbeteiligte unerlaubt vom Unfallort!

In 72 Fällen mit Unfallflucht kam es zu Personenschäden mit insgesamt 9 Schwerverletzten und 76 Leichtverletzten. In 35 Fällen konnten die Verursacher ermittelt werden.

Die Aufklärungsquote ist mit 42,2 % gegenüber dem Vorjahr um 0,7 % angestiegen. Somit konnten 757 Unfallfluchten geklärt werden. Bei ihren Ermittlungen in diesem Zusammenhang ist die Polizei regelmäßig auf Zeugenhinweise aus der Bevölkerung – insbesondere bei sog. Bagatellunfällen beim Ein- und Ausparken mit oftmals geringen Anhaltspunkten zur Täterermittlung – angewiesen.

Unfallfluchten:

VU mit Flucht	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	2.127	2.070	2.054	1.849	1.794
Kreis Neuwied	1.326	1.329	1.350	1.245	1.179
PI Neuwied	621	675	684	623	560
PI Straßenhaus	441	383	388	381	385
PI Linz	264	271	278	241	234
Kreis Altenkirchen	801	741	704	604	615
PI Betzdorf	385	388	365	308	315
PI Altenkirchen	274	238	236	196	200
PW Wissen	142	115	103	100	100

Tabelle 7: Unfallfluchten insgesamt

Aufgeklärte Fälle	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	931	914	837	767	757
Kreis Neuwied	593	582	543	516	534
PI Neuwied	291	300	271	247	246
PI Straßenhaus	191	172	156	180	177
PI Linz	111	110	116	89	111
Kreis Altenkirchen	338	332	294	251	223
PI Betzdorf	164	183	146	134	112
PI Altenkirchen	119	112	107	70	81
PW Wissen	55	37	41	47	30

Tabelle 8: Unfallfluchten – Aufgeklärte Fälle

Aufklärungsquote	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	43,8 %	44,1 %	40,7 %	41,5 %	42,2 %
Kreis Neuwied	44,7 %	43,8 %	40,2 %	41,4 %	45,3 %
PI Neuwied	46,8 %	44,4 %	39,6 %	39,6 %	43,9 %
PI Straßenhaus	43,3 %	44,9 %	40,2 %	47,2 %	46,0 %
PI Linz	42,0 %	40,6 %	41,7 %	36,9 %	47,4 %
Kreis Altenkirchen	42,2 %	44,8 %	41,8 %	41,6 %	36,3 %
PI Betzdorf	42,6 %	47,2 %	40,0 %	43,5 %	35,6 %
PI Altenkirchen	43,4 %	47,1 %	45,3 %	35,7 %	40,5 %
PW Wissen	38,7 %	32,2 %	39,8 %	47,0 %	30,0 %

Tabelle 9: Unfallfluchten – Aufklärungsquote

2. Risikogruppen

2.1 nach Alter

2.1.1 Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern

Im Berichtszeitraum ereigneten sich 85 Verkehrsunfälle mit Kinderbeteiligung (bis 14 Jahre), das sind 4 Unfälle mehr als im Vorjahr. Der Anteil von Verkehrsunfällen mit Personenschaden ist bei Unfällen mit Beteiligung von Kindern mit 76,5 % (65 Unfälle) sehr hoch. Positiv zu konstatieren ist, dass erneut kein Kind zu Tode kam.

Verkehrsunfälle mit Kindern:

VU mit Kindern	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	116	106	100	81	85
Kreis Neuwied	77	58	61	50	56
PI Neuwied	32	28	30	26	25
PI Straßenhaus	33	15	21	15	22
PI Linz	12	14	10	9	9
Kreis Altenkirchen	39	48	39	31	29
PI Betzdorf	24	30	16	21	20
PI Altenkirchen	9	14	22	8	7
PW Wissen	6	4	1	2	2

Table 10: Kinderunfälle - insgesamt

Verunglückte Kinder:

Verunglückte Kinder	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	107	104	86	68	71
Kreis Neuwied	70	60	50	42	46
PI Neuwied	30	29	22	22	15
PI Straßenhaus	31	17	21	11	25
PI Linz	9	14	7	9	6
Kreis Altenkirchen	37	44	36	26	25
PI Betzdorf	20	29	15	17	14
PI Altenkirchen	9	13	20	7	10
PW Wissen	8	3	1	2	1

Table 11: Kinderunfälle – Verunglückte Kinder

Getötete	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	0	0	0	0	0

Table 12: Kinderunfälle – Getötete Kinder

Schwerverletzte	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	15	15	11	11	10
Kreis Neuwied	11	7	7	6	5
PI Neuwied	7	3	1	2	1
PI Straßenhaus	3	2	5	2	4
PI Linz	1	2	1	2	0
Kreis Altenkirchen	4	8	4	5	5
PI Betzdorf	2	7	2	1	2
PI Altenkirchen	1	1	2	3	3
PW Wissen	1	0	0	1	0

Tabelle 13: Kinderunfälle – Schwerverletzte Kinder

Leichtverletzte	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	92	89	75	57	61
Kreis Neuwied	59	52	43	36	41
PI Neuwied	23	25	21	20	14
PI Straßenhaus	28	15	16	9	21
PI Linz	8	12	6	7	6
Kreis Altenkirchen	33	37	32	21	20
PI Betzdorf	18	22	13	16	12
PI Altenkirchen	8	12	18	4	7
PW Wissen	7	3	1	1	1

Tabelle 14: Kinderunfälle – Leichtverletzte Kinder

Was die Art der Verkehrsbeteiligung betrifft, waren mehr als ein Drittel der verunglückten Kinder (27 Kinder oder 38,0 %) passiv, das heißt als Mitfahrer in Fahrzeugen, an Verkehrsunfällen beteiligt und hatten damit keine Möglichkeit, sich dem Unfallgeschehen zu entziehen. Ein weiteres Drittel (26 Kinder oder 36,6 %) der verunglückten Kinder waren als Radfahrende unterwegs und etwa ein Fünftel (14 Kinder oder 19,7 %) als Fußgänger.

Die Kinder selbst werden durch intensive Verkehrssicherheitsarbeit der Polizei in Kindergärten und Schulen gut für die Teilnahme am Straßenverkehr geschult. So wurden im Bereich der Polizeidirektion Neuwied insgesamt 2.316 bestandene Radfahrprüfungen bei Schulkindern, inklusive vorausgegangener Ausbildung – teilweise im Realverkehr – ausgewiesen. Dies erklärt die seit Jahren kontinuierlich sehr niedrige Zahl der Kinderunfälle mit Personenschaden, die sich auf dem Schulweg ereignen. Zudem stehen Verkehrskontrollen im Hinblick auf die Sicherung von Fahrzeuginsassen, insbesondere Kindern, weiterhin im Fokus der Polizei. So werden regelmäßige Kontrollen auf Zufahrtswegen von Kindergärten und Schulen durchgeführt, so dass kontinuierlich sehr niedrige Zahlen der Kinderunfälle mit Personenschaden, die sich auf dem Schulweg ereignen, zu verzeichnen sind. So kam es 2021, im gesamten Direktionsbereich zu insgesamt 6 Schulwegunfällen mit einem leichtverletzten Kind. Hierbei war das Kind als Mitfahrer in einem Schulbus unterwegs.

2.1.2 Verkehrsunfälle mit Beteiligung junger Menschen (15 – 24 Jahre alt)

Im Jahr 2021 waren an insgesamt 2.037 (- 103) Verkehrsunfällen junge Menschen im Alter von 15 bis 24 Jahren beteiligt, was einem Rückgang von 103 Unfällen oder - 4,8 % entspricht und damit einen neuen Tiefstand in dieser Risikogruppe markiert. Der Anteil am Gesamtunfallaufkommen beträgt 23,6 %. Die Zahl der Schwer- und Leichtverletzten blieb hingegen konstant. Unter den tödlich verletzten Personen in diesem Jahr befand sich leider auch eine 23jährige Fußgängerin.

Verkehrsunfälle junge Menschen:

VU junge Menschen	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	2.654	2.554	2.416	2.140	2.037
Kreis Neuwied	1.563	1.480	1.446	1.302	1.225
PI Neuwied	721	727	684	583	543
PI Straßenhaus	575	527	502	501	453
PI Linz	267	226	260	218	229
Kreis Altenkirchen	1.091	1.074	970	838	812
PI Betzdorf	540	585	482	401	367
PI Altenkirchen	372	341	347	311	308
PW Wissen	179	148	141	126	137

Tabelle 15: Verkehrsunfälle junge Menschen – insgesamt

Verunglückte junge Menschen:

Verunglückte j. M.	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	385	383	360	278	279
Kreis Neuwied	197	215	201	148	163
PI Neuwied	84	77	92	54	58
PI Straßenhaus	87	97	80	67	68
PI Linz	26	41	29	27	37
Kreis Altenkirchen	188	168	159	130	116
PI Betzdorf	80	75	84	61	40
PI Altenkirchen	79	70	62	53	62
PW Wissen	29	23	13	16	14

Tabelle 16: Verkehrsunfälle junge Menschen – Verunglückte junge Menschen

Getötete	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	3	0	1	0	1
Kreis Neuwied	0	0	0	0	0
PI Neuwied	0	0	0	0	0
PI Straßenhaus	0	0	0	0	0
PI Linz	0	0	0	0	0
Kreis Altenkirchen	3	0	1	0	1
PI Betzdorf	1	0	1	0	0
PI Altenkirchen	2	0	0	0	1
PW Wissen	0	0	0	0	0

Tabelle 17: Verkehrsunfälle junge Menschen – Getötete junge Menschen

Schwerverletzte	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	58	72	59	49	44
Kreis Neuwied	32	27	34	28	25
PI Neuwied	11	9	13	6	9
PI Straßenhaus	15	8	14	17	8
PI Linz	6	10	7	5	8
Kreis Altenkirchen	26	45	25	21	19
PI Betzdorf	8	18	14	8	7
PI Altenkirchen	13	18	8	12	10
PW Wissen	5	9	3	1	2

Tabelle 18: Verkehrsunfälle junge Menschen – Schwerverletzte junge Menschen

Leichtverletzte	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	324	311	300	229	234
Kreis Neuwied	165	188	167	120	138
PI Neuwied	73	68	79	48	49
PI Straßenhaus	72	89	66	50	60
PI Linz	20	31	22	22	29
Kreis Altenkirchen	159	123	133	109	96
PI Betzdorf	71	57	69	53	33
PI Altenkirchen	64	52	54	41	51
PW Wissen	24	14	10	15	12

Tabelle 19: Verkehrsunfälle junge Menschen – Leichtverletzte junge Menschen

In 309 Fällen handelt es sich um Unfälle mit Personenschaden, von denen die jungen Menschen in 226 Fällen – also in 73,1 % – die Hauptunfallverursacher waren! Oftmals treffen dabei mangelnde Fahrerfahrung und erhöhte Risikobereitschaft aufeinander und führen, insbesondere außerorts und in Verbindung mit nicht angepasster Geschwindigkeit, zu folgenschweren Verkehrsunfällen.

Jugendliche, junge Fahrerinnen und Fahrer werden daher regelmäßigen Kontrollen unterzogen, um den „verkehrserzieherischen Dialog“ zu verstärken. Hierbei gilt es, das gesamte Spektrum der Verkehrssicherheit über Insassensicherung, Ablenkung (insbes. Handy-Nutzung), Geschwindigkeit, Fahrtüchtigkeit, aber auch Tuning von Fahrzeugen abzudecken.

2.1.3 Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Senioren (ab 65 Jahre)

Verkehrsunfälle Senioren:

Dieser Altersgruppe sind für das vergangene Jahr 1.736 Verkehrsunfälle zuzuordnen, was einen Rückgang um 69 Unfälle oder – 3,8 % zeichnet. Setzt man die Anzahl der Verkehrsunfälle mit Schwerverletzten zu den Unfallzahlen in Relation ergibt sich ein Rückgang für das Jahr 2021 (- 3,2 %) zum Vorjahr (- 1,8 %) in dieser Kategorie. Dafür kam eine Person in dieser Risikogruppe ums Leben. Damit erlangen die Unfälle mit Beteiligung von Senioren einen Anteil von 20,1 % des Gesamtunfallaufkommens und bleiben damit nur geringfügig unter dem Vorjahresunfallaufkommen (20,5 %). Im Falle ihrer Beteiligung war diese Altersgruppe in 68,1 % Hauptunfallverursacher. Damit bewegt sich dieser Anteil gegenüber dem Vorjahr (68,5 %) nahezu auf gleichem Niveau.

Seniorenunfälle	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	2.060	2.108	2.091	1.805	1.736
Kreis Neuwied	1.311	1.330	1.350	1.150	1.111
PI Neuwied	674	705	702	632	569
PI Straßenhaus	371	371	374	282	326
PI Linz	266	254	274	236	216
Kreis Altenkirchen	749	778	741	655	625
PI Betzdorf	363	402	388	319	316
PI Altenkirchen	267	270	258	234	211
PW Wissen	119	106	95	102	98

Tabelle 20: Seniorenunfälle – insgesamt

Verunglückte Senioren:

Verunglückte Sen.	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	130	143	156	145	131
Kreis Neuwied	75	87	102	86	79
PI Neuwied	35	39	41	42	44
PI Straßenhaus	23	25	34	27	22
PI Linz	17	23	27	17	13
Kreis Altenkirchen	55	56	54	59	52
PI Betzdorf	20	33	22	32	26
PI Altenkirchen	27	17	24	21	20
PW Wissen	8	6	8	6	6

Tabelle 21: Seniorenunfälle - Verunglückte Senioren

Getötete	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	2	1	5	0	1
Kreis Neuwied	1	1	2	0	0
PI Neuwied	0	0	1	0	0
PI Straßenhaus	1	1	1	0	0
PI Linz	0	0	0	0	0
Kreis Altenkirchen	1	0	3	0	1
PI Betzdorf	0	0	1	0	0
PI Altenkirchen	1	0	2	0	0
PW Wissen	0	0	0	0	1

Tabelle 22: Seniorenunfälle – Getötete Senioren

Schwerverletzte	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	42	44	40	40	38
Kreis Neuwied	23	27	19	29	21
PI Neuwied	11	10	5	11	10
PI Straßenhaus	9	10	8	8	7
PI Linz	3	7	6	10	4
Kreis Altenkirchen	19	17	21	11	17
PI Betzdorf	8	10	9	4	6
PI Altenkirchen	10	5	12	6	11
PW Wissen	1	2	0	1	0

Tabelle 23: Seniorenunfälle – Schwerverletzte Senioren

Leichtverletzte	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	86	98	111	105	92
Kreis Neuwied	51	59	81	57	58
PI Neuwied	24	29	35	31	34
PI Straßenhaus	13	14	25	19	15
PI Linz	14	16	21	7	9
Kreis Altenkirchen	35	39	30	48	34
PI Betzdorf	12	23	12	28	20
PI Altenkirchen	16	12	10	15	9
PW Wissen	7	4	8	5	5

Tabelle 24: Seniorenunfälle – Leichtverletzte Senioren

In Folge dieser Unfälle kam eine Person über 65 Jahre zu Tode, 38 Seniorinnen und Senioren wurden schwer- und 92 leichtverletzt, insgesamt also 131 verunglückte Menschen, die zum Unfallzeitpunkt 65 Jahre und älter waren. Es kann weiterhin prognostiziert werden, dass die demografische Entwicklung und die zunehmende Mobilität der älteren Verkehrsteilnehmerinnen und -teilnehmer sich auch in Zukunft deutlich in der Statistik niederschlagen wird, darauf gilt es sich in der polizeilichen Prävention weiterhin einzustellen.

2.2 nach Art der Verkehrsbeteiligung

2.2.1 Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Fahrrädern

Radfahrende waren 2021 an insgesamt 186 polizeilich registrierten Verkehrsunfällen beteiligt. Das entspricht im Vergleich zu den Vorjahren weiterhin einem hohen Niveau, auch wenn im Vergleich zur Gesamtunfallunfallzahl anteilig ein leichter Rückgang festzustellen ist. Einfluss dürfte hier weiterhin die verstärkte Nutzung des Verkehrsmittels Fahrrad im Rahmen der Klimawandel-Diskussion haben. Zu 64,5 % (120 Unfälle) waren die Radfahrer dabei Hauptunfallverursacher. Gegenüber 60,7 % in 2020 erfolgte hier eine deutliche Steigerung.

Verkehrsunfälle mit Fahrrad:

Fahradunfälle	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	163	174	190	196	186
Kreis Neuwied	117	124	133	134	130
PI Neuwied	77	76	74	68	69
PI Straßenhaus	24	25	27	33	29
PI Linz	16	23	32	33	32
Kreis Altenkirchen	46	50	57	62	56
PI Betzdorf	24	31	39	38	35
PI Altenkirchen	14	13	9	18	12
PW Wissen	8	6	9	6	9

Tabelle 25: Radfahrerunfälle – insgesamt

Verunglückte Radfahrer:

Verunglückte Radf.	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	121	134	145	157	146
Kreis Neuwied	87	96	102	105	100
PI Neuwied	51	53	54	54	54
PI Straßenhaus	24	26	23	24	19
PI Linz	12	17	25	27	27
Kreis Altenkirchen	34	38	43	52	46
PI Betzdorf	18	23	31	31	31
PI Altenkirchen	9	10	7	16	10
PW Wissen	7	5	5	5	5

Tabelle 26: Radfahrerunfälle – Verunglückte Radfahrer

Getötete	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	2	1	1	0	0
Kreis Neuwied	2	1	1	0	0
PI Neuwied	1	0	1	0	0
PI Straßenhaus	1	0	0	0	0
PI Linz	0	1	0	0	0
Kreis Altenkirchen	0	0	0	0	0
PI Betzdorf	0	0	0	0	0
PI Altenkirchen	0	0	0	0	0
PW Wissen	0	0	0	0	0

Tabelle 27: Radfahrerunfälle – Getötete Radfahrer

Schwerverletzte	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	34	30	32	45	38
Kreis Neuwied	20	16	20	26	27
PI Neuwied	11	5	10	15	13
PI Straßenhaus	4	6	4	4	6
PI Linz	5	5	6	7	8
Kreis Altenkirchen	14	14	12	19	11
PI Betzdorf	8	11	8	8	7
PI Altenkirchen	3	2	4	8	2
PW Wissen	3	1	0	3	2

Tabelle 28: Radfahrerunfälle – Schwerverletzte Radfahrer

Leichtverletzte	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	81	103	114	112	108
Kreis Neuwied	61	79	81	79	73
PI Neuwied	39	48	43	39	41
PI Straßenhaus	15	20	19	20	13
PI Linz	7	11	19	20	19
Kreis Altenkirchen	20	24	31	33	35
PI Betzdorf	10	12	23	23	24
PI Altenkirchen	6	8	3	8	8
PW Wissen	4	4	5	2	3

Tabelle 29: Radfahrerunfälle – Leichtverletzte Radfahrer

In 79,6 % bzw. bei 148 Unfällen kam es zu Personenschaden, wobei es sich in 50 Fällen oder 33,8 % um sogenannte „Alleinunfälle“ handelte, also Unfälle, an denen außer dem Radfahrenden kein weiterer Verkehrsteilnehmer beteiligt war. Die Zahl der verletzten Radfahrenden ist zwar um 11 verunglückte Radfahrer oder – 7,0 % zurückgegangen, liegt aber mit 146 Verunglückten noch über dem Mittelwert von 139. Ein leichter Rückgang im Verhältnis zur Gesamtunfallzahl mit beteiligten Radfahrern, ist bei den Verkehrsunfällen mit Schwerletzten zu erkennen (- 2 %). Positiv zu konstatieren ist, dass wie im Vorjahr kein Radfahrer tödlich verletzt wurde.

Begünstigt wird die gesamte Entwicklung im Bereich der Verkehrsunfälle unter Beteiligung Radfahrender sicherlich auch durch die zunehmende Bedeutung sogenannter „Pedelecs“, Fahrräder mit Trekkurbelantrieb und unterstützendem Motor, die gegenüber 2020 bereits an 16,3 % (32 Unfälle) der Fahrradunfälle beteiligt waren und in 2021 nochmals eine Erhöhung des Anteils auf 21,5 % (40 Unfälle) generieren, sowie neben 20 Leichtverletzten auch mit 15 Schwerverletzten einhergingen.

2.2.2 Verkehrsunfälle mit motorisierten Zweirädern

Im Jahr 2021 ereigneten sich insgesamt 278 Verkehrsunfälle unter Beteiligung motorisierter Zweiradfahrer, was einem Rückgang von 9 Unfällen oder – 3,1 % entspricht. Die Zahl der Verunglückten insgesamt und speziell die der Schwer- und Leichtverletzten liegt weiterhin auf nahezu dem gleichen Niveau des Vorjahres.

Ähnlich wie bei den Radfahrenden ist der Anteil der Unfälle mit Verletzten motorisierten Zweiradfahrern mit ca. 71,2 % verhältnismäßig hoch, da motorisierte Zweiradfahrer wie Radfahrende – abgesehen von ggf. getragener Schutzbekleidung – kaum über passiven Schutz verfügen. Trotzdem handelt es sich nach wie vor bei 41,4 % der Personenschadensunfälle (82 Unfälle) von Motorradfahrern um Alleinunfälle. Dabei sind Motorräder mit amtlichem Kennzeichen (Krafträder und Leichtkrafträder) mit 64,0 % (178 Unfälle) mehr als doppelt so häufig in Unfälle verwickelt wie motorisierte Zweiräder mit Versicherungskennzeichen (Kleinkrafträder, Mofas etc.).

Verkehrsunfälle mit Beteiligung motorisierter Zweiräder:

VU mot. Zweiräder	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	322	362	303	287	278
Kreis Neuwied	175	177	186	184	156
PI Neuwied	63	65	67	69	49
PI Straßenhaus	77	79	85	77	69
PI Linz	35	33	34	38	38
Kreis Altenkirchen	147	185	117	103	122
PI Betzdorf	69	91	67	50	55
PI Altenkirchen	54	68	39	34	49
PW Wissen	24	26	11	19	18

Tabelle 30: Verkehrsunfälle motorisierte Zweiräder – insgesamt

Verunglückte motorisierte Zweiradfahrer:

Verunglückte mot. Z.	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	229	257	204	200	201
Kreis Neuwied	122	118	126	124	118
PI Neuwied	39	33	45	42	34
PI Straßenhaus	56	59	57	55	56
PI Linz	27	26	24	27	28
Kreis Altenkirchen	107	139	78	76	83
PI Betzdorf	43	58	48	36	36
PI Altenkirchen	45	56	27	30	39
PW Wissen	19	25	3	10	8

Tabelle 31: Verkehrsunfälle motorisierte Zweiräder – Verunglückte mot. Zweiradfahrer

Getötete	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	3	1	4	2	1
Kreis Neuwied	2	1	2	1	0
PI Neuwied	0	0	0	1	0
PI Straßenhaus	1	1	2	0	0
PI Linz	1	0	0	0	0
Kreis Altenkirchen	1	0	2	1	1
PI Betzdorf	1	0	2	0	1
PI Altenkirchen	0	0	0	1	0
PW Wissen	0	0	0	0	0

Tabelle 32: Verkehrsunfälle motorisierte Zweiräder – Getötete mot. Zweiradfahrer

Schwerverletzte	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	62	88	53	62	67
Kreis Neuwied	33	26	29	38	41
PI Neuwied	12	7	11	8	11
PI Straßenhaus	14	12	10	21	23
PI Linz	7	7	8	9	7
Kreis Altenkirchen	29	62	24	24	26
PI Betzdorf	12	25	10	10	12
PI Altenkirchen	12	28	13	13	13
PW Wissen	5	9	1	1	1

Tabelle 33: Verkehrsunfälle motorisierte Zweiräder – Schwerverletzte mot. Zweiradfahrer

Leichtverletzte	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	164	168	147	136	133
Kreis Neuwied	87	91	95	85	77
PI Neuwied	27	26	34	33	23
PI Straßenhaus	41	46	45	34	33
PI Linz	19	19	16	18	21
Kreis Altenkirchen	77	77	52	51	56
PI Betzdorf	30	33	36	26	23
PI Altenkirchen	33	28	14	16	26
PW Wissen	14	16	2	9	7

Tabelle 34: Verkehrsunfälle motorisierte Zweiräder – Leichtverletzte mot. Zweiradfahrer

Wie bereits in den Jahren zuvor ist weiterhin signifikant, dass die motorisierten Zweiradfahrer in 68,3 % (190) der Unfälle, die Hauptunfallverursacher waren. Sofern die motorisierten Zweiräder als Hauptunfallverursacher geführt werden, konnten nicht angepasste Geschwindigkeit (70 Unfälle), gefolgt von zu geringem Abstand (35 Unfälle), als die weit überwiegenden Unfallursachen festgestellt werden.

Auch die Zahl von einem getöteten Fahrer eines Kleinkraftrades macht weiterhin eine intensive polizeiliche Präventionsarbeit und schwerpunktbezogene Kontrollmaßnahmen an Brennpunkten notwendig.

2.2.3 Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Lastkraftwagen

Lastkraftwagen waren im Jahr 2021 an 1.069 Unfällen (+ 61 Unfälle oder + 6,0 %) im Direktionsbereich beteiligt. Die Zahl der Verunglückten im Zusammenhang mit Lkw-Unfällen ist trotz der Zunahme der Unfallzahlen gegenüber 2020 mit 95 Verletzten um 12,8 % (-14) zurückgegangen. Die Zahl der getöteten Personen blieb mit einer getöteten Person wie in den Jahren zuvor auf gleichem Niveau. So verlor im vergangenen Jahr der Fahrer eines Sprinters (Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässige Gesamtmasse) sein Leben.

70,1 % (749 Unfälle) der Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Lastkraftwagen ereigneten sich innerhalb geschlossener Ortschaften. Das Verhältnis der Unfallbeteiligung von Lastkraftwagen über 3,5 t zulässige Gesamtmasse zu solchen unter 3,5 t („Transporter“) liegt dabei etwa bei zwei Dritteln zu einem Drittel.

Verkehrsunfälle Lkw-Beteiligung:

LKW-Unfälle	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	1.115	1.180	1.072	1.008	1.069
Kreis Neuwied	681	723	646	577	637
PI Neuwied	273	311	260	219	262
PI Straßenhaus	280	285	265	255	223
PI Linz	128	127	121	103	152
Kreis Altenkirchen	434	457	426	431	432
PI Betzdorf	263	272	237	256	243
PI Altenkirchen	120	134	126	118	136
PW Wissen	51	51	63	57	53

Tabelle 35: LKW-Unfälle – insgesamt

Verunglückte bei Lkw-Unfällen:

Verunglückte	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	88	118	103	109	95
Kreis Neuwied	63	71	62	63	60
PI Neuwied	24	25	19	27	22
PI Straßenhaus	19	26	36	26	21
PI Linz	20	20	7	10	17
Kreis Altenkirchen	35	47	41	46	34
PI Betzdorf	16	21	17	22	14
PI Altenkirchen	16	22	19	21	15
PW Wissen	3	4	5	3	6

Tabelle 36: LKW-Unfälle – Verunglückte mit LKW-Beteiligung

Getötete	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	1	1	1	1	1
Kreis Neuwied	1	0	1	0	0
PI Neuwied	1	0	0	0	0
PI Straßenhaus	0	0	1	0	0
PI Linz	0	0	0	0	0
Kreis Altenkirchen	0	1	0	1	1
PI Betzdorf	0	0	0	0	0
PI Altenkirchen	0	1	0	1	0
PW Wissen	0	0	0	0	1

Tabelle 37: LKW-Unfälle – Getötete mit LKW-Beteiligung

Schwerverletzte	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	13	16	22	19	22
Kreis Neuwied	8	9	17	12	11
PI Neuwied	6	5	3	5	2
PI Straßenhaus	2	5	10	3	3
PI Linz	4	2	4	4	6
Kreis Altenkirchen	5	7	5	7	11
PI Betzdorf	4	1	4	2	3
PI Altenkirchen	1	7	3	5	6
PW Wissen	0	1	0	0	2

Tabelle 38: LKW-Unfälle – Schwerverletzte mit LKW-Beteiligung

Leichtverletzte	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	72	90	64	83	69
Kreis Neuwied	48	61	37	48	47
PI Neuwied	17	22	16	22	20
PI Straßenhaus	17	21	25	23	18
PI Linz	16	18	3	6	11
Kreis Altenkirchen	26	34	27	35	22
PI Betzdorf	12	20	13	20	11
PI Altenkirchen	15	14	16	15	9
PW Wissen	3	3	5	3	3

Tabelle 39: LKW-Unfälle – Leichtverletzte mit LKW-Beteiligung

Zur Überwachung des gewerblichen Güter- und Personenverkehrs verfügt die Polizei über eine Fachdienststelle, die bei der Verkehrsdirektion eingerichtet ist und neben eigenen Kontrollmaßnahmen monatlich eine Kontrollwoche im präsidialweiten Verbund mit den Flächendirektionen auf den Autobahnen und Fernverkehrsrouten des nachgeordneten Straßennetzes durchführt.

3. Unfallursachen

3.1 Alkoholunfälle

Die Anzahl der Alkoholunfälle beläuft sich im Jahr 2021 auf 128 Unfälle und ist damit im Vergleich zum Vorjahr um 19,4 % (- 31 Unfälle) gesunken, was im 5-Jahresvergleich einen neuen Tiefstand markiert. Bei 40 dieser Unfälle kam es zu Personenschäden, dabei wurden 11 Personen schwer- und 43 Personen leichtverletzt, was zusammen einem Rückgang um 20,5 % (-14 Verunglückte) gegenüber dem Vorjahr gleichkommt und damit deutlich unter dem langjährigen Mittelwert von 67 liegt. Man muss jedoch berücksichtigen, dass dies auch gegebenenfalls durch die coronabedingte Einführung von temporären Schließungen der Gastronomiebranche bedingt sein kann. Positiv ist, dass wie im Vorjahr kein Mensch infolge eines alkoholbedingten Unfalls ums Leben kam.

Verkehrsunfälle unter Einfluss von Alkohol:

Alkoholunfälle	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	139	150	161	159	128
Kreis Neuwied	85	86	100	95	72
PI Neuwied	27	40	44	32	30
PI Straßenhaus	42	29	32	46	30
PI Linz	16	17	24	17	12
Kreis Altenkirchen	54	64	61	64	56
PI Betzdorf	18	25	26	27	18
PI Altenkirchen	29	33	32	28	32
PW Wissen	7	6	3	9	6

Tabelle 40: Alkoholunfälle – insgesamt

Verunglückte bei Alkoholunfällen:

Verunglückte	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	62	67	73	68	54
Kreis Neuwied	34	35	50	43	34
PI Neuwied	13	16	19	17	20
PI Straßenhaus	16	14	20	21	12
PI Linz	5	5	11	5	2
Kreis Altenkirchen	28	32	23	25	20
PI Betzdorf	7	10	8	11	5
PI Altenkirchen	16	18	13	11	14
PW Wissen	5	4	2	3	1

Tabelle 41: Alkoholunfälle – Verunglückte

Getötete	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	3	1	2	0	0
Kreis Neuwied	1	1	1	0	0
PI Neuwied	1	1	0	0	0
PI Straßenhaus	0	0	1	0	0
PI Linz	0	0	0	0	0
Kreis Altenkirchen	2	0	1	0	0
PI Betzdorf	1	0	1	0	0
PI Altenkirchen	1	0	0	0	0
PW Wissen	0	0	0	0	0

Tabelle 42: Alkoholunfälle – Getötete

Schwerverletzte	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	16	17	17	12	11
Kreis Neuwied	12	6	12	6	9
PI Neuwied	5	1	4	2	5
PI Straßenhaus	5	1	5	3	3
PI Linz	2	4	3	1	1
Kreis Altenkirchen	4	11	5	6	2
PI Betzdorf	0	4	1	1	0
PI Altenkirchen	3	7	4	5	2
PW Wissen	1	0	0	0	0

Tabelle 43: Alkoholunfälle – Schwerletzte

Leichtverletzte	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	43	49	54	56	43
Kreis Neuwied	21	28	37	37	25
PI Neuwied	7	14	15	15	15
PI Straßenhaus	11	13	14	18	9
PI Linz	3	1	8	4	1
Kreis Altenkirchen	22	21	17	19	18
PI Betzdorf	6	6	6	10	5
PI Altenkirchen	12	11	9	6	12
PW Wissen	4	4	2	3	1

Tabelle 44: Alkoholunfälle – Leichtverletzte

Im Rahmen polizeilicher Kontrollmaßnahmen wurden zusätzlich 141 Straf- und 91 Ordnungswidrigkeitenanzeigen wegen des Fahrens unter Alkoholeinfluss (ohne Unfallzusammenhang) erstattet. Eine Ordnungswidrigkeit liegt hier im Bereich von 0,5 bis 1,09 Promille ohne Ausfallerscheinungen vor, ab 1,10 Promille sowie bei einer Alkoholisierung unter Hinzutreten von Ausfallerscheinungen liegt grundsätzlich der Verdacht des Straftatbestandes der Trunkenheit im Verkehr vor. In 20 Fällen konnte eine potentielle Trunkenheitsfahrt noch vor Fahrtantritt durch polizeiliche Kontrollmaßnahmen unterbunden werden.

3.2 Drogenunfälle

Die Zahl der Verkehrsunfälle unter Drogeneinfluss hat sich im Vergleich zum Vorjahr um 9 Unfälle bzw. – 19,6 % verringert, liegt aber mit 37 festgestellten Unfällen nur geringfügig unter dem 5-Jahresmittel. Dahingegen hat sich die Zahl der Schwerletzten in stärkstem Maße von zuletzt 0 auf 12 in 2021 erhöht, während die Anzahl der Leichtverletzten um 50,0 % sank. Getötete infolge eines drogenbedingten Unfalls waren nicht zu beklagen.

Verkehrsunfälle unter Einfluss von Drogen:

Drogenunfälle	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	31	48	35	46	37
Kreis Neuwied	16	29	19	29	24
PI Neuwied	8	11	10	11	8
PI Straßenhaus	7	15	8	12	11
PI Linz	1	3	1	6	5
Kreis Altenkirchen	15	19	16	17	13
PI Betzdorf	4	3	7	7	5
PI Altenkirchen	11	16	6	8	6
PW Wissen	0	0	3	2	2

Tabelle 45: Drogenunfälle – insgesamt

Verunglückte bei Drogenunfällen:

Verunglückte	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	11	28	13	12	18
Kreis Neuwied	6	19	9	9	11
PI Neuwied	4	2	5	4	4
PI Straßenhaus	2	13	4	5	3
PI Linz	0	4	0	0	4
Kreis Altenkirchen	5	9	4	3	7
PI Betzdorf	1	1	2	3	2
PI Altenkirchen	4	8	1	0	4
PW Wissen	0	0	1	0	1

Tabelle 46: Drogenunfälle – Verunglückte

Getötete	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	1	0	0	0	0
Kreis Neuwied	0	0	0	0	0
PI Neuwied	0	0	0	0	0
PI Straßenhaus	0	0	0	0	0
PI Linz	0	0	0	0	0
Kreis Altenkirchen	1	0	0	0	0
PI Betzdorf	0	0	0	0	0
PI Altenkirchen	1	0	0	0	0
PW Wissen	0	0	0	0	0

Tabelle 47: Drogenunfälle – Getötete

Schwerverletzte	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	6	12	4	0	12
Kreis Neuwied	4	9	3	0	5
PI Neuwied	2	0	1	0	2
PI Straßenhaus	2	7	2	0	1
PI Linz	0	2	0	0	2
Kreis Altenkirchen	2	3	1	0	7
PI Betzdorf	0	1	0	0	2
PI Altenkirchen	2	2	1	0	4
PW Wissen	0	0	0	0	1

Tabelle 48: Drogenunfälle – Schwerverletzte

Leichtverletzte	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	4	16	9	12	6
Kreis Neuwied	2	10	6	9	6
PI Neuwied	2	2	4	4	2
PI Straßenhaus	0	6	2	5	2
PI Linz	0	2	0	0	2
Kreis Altenkirchen	2	6	3	3	0
PI Betzdorf	1	0	2	3	0
PI Altenkirchen	1	6	0	0	0
PW Wissen	0	0	1	0	0

Tabelle 49: Drogenunfälle – Leichtverletzte

Im Rahmen polizeilicher Kontrollmaßnahmen wurden zusätzlich in 334 Fällen Anzeigen wegen des Fahrens unter Drogeneinfluss ohne Unfallzusammenhang – also Fälle, in denen die Polizei verkehrsuntüchtige Fahrer stoppen konnte, bevor es zum Unfall kam – vorgelegt. Die Überprüfung von Fahrzeugführenden hinsichtlich Betäubungsmittelinfluss gehört nach wie vor zu den Standardmaßnahmen einer Verkehrskontrolle, was auch die weitere Steigerung der festgestellten Fälle von 273 im Jahr 2019 und 324 im Jahr 2020 belegt. Das Entdeckungsrisiko für drogenbeeinflusste Fahrzeugführer wird dabei durch zielgerichtete, anlassbezogene wie auch anlassunabhängige Kontrollmaßnahmen permanent und flächendeckend hochgehalten.

3.3 Unfälle aufgrund mangelnden Sicherheitsabstands

Bei den Hauptunfallursachen – so wie sie bei der Unfallaufnahme vor Ort erkennbar ermittelt werden können – ist der unzureichende Sicherheitsabstand mit einem Anteil von 29,9 % primäre Unfallursache. Unfälle aufgrund mangelnden Sicherheitsabstands stellen sich zu über 92,0 % als reine Sachschadensunfälle dar und ereigneten sich zu 84,2 % innerorts. Trotzdem machen sie rund 23,3 % aller Personenschadensunfälle aus und in der Verunglücktenstatistik sind 28 Schwerverletzte und 270 Leichtverletzte auf zu geringen Sicherheitsabstand zurück zu führen.

Verkehrsunfälle aufgrund eines „unzureichenden Sicherheitsabstandes“:

Abstandsunfälle	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	2.586	2.877	2.981	2.540	2.633
Kreis Neuwied	1.692	1.942	2.002	1.688	1.805
PI Neuwied	785	954	987	871	896
PI Straßenhaus	556	579	639	522	575
PI Linz	351	376	376	295	334
Kreis Altenkirchen	894	968	979	902	863
PI Betzdorf	569	639	618	538	488
PI Altenkirchen	223	242	275	220	200
PW Wissen	102	87	86	94	140

Tabelle 50: Abstandsunfälle – insgesamt

Verunglückte bei Abstandsunfällen:

Verunglückte	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	304	317	344	274	298
Kreis Neuwied	180	176	209	154	203
PI Neuwied	78	80	94	81	99
PI Straßenhaus	69	64	85	57	66
PI Linz	33	32	30	16	38
Kreis Altenkirchen	124	141	135	120	95
PI Betzdorf	54	85	81	72	47
PI Altenkirchen	58	45	49	38	40
PW Wissen	12	11	5	10	8

Tabelle 51: Abstandsunfälle – Verunglückte

Getötete	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	1	0	0	0	0
Kreis Neuwied	0	0	0	0	0
PI Neuwied	0	0	0	0	0
PI Straßenhaus	0	0	0	0	0
PI Linz	0	0	0	0	0
Kreis Altenkirchen	1	0	0	0	0
PI Betzdorf	0	0	0	0	0
PI Altenkirchen	1	0	0	0	0
PW Wissen	0	0	0	0	0

Table 52: Abstandsunfälle – Getötete

Schwerverletzte	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	28	41	16	36	28
Kreis Neuwied	14	15	5	19	20
PI Neuwied	2	3	1	9	10
PI Straßenhaus	9	6	4	7	7
PI Linz	3	6	0	3	3
Kreis Altenkirchen	14	26	11	17	8
PI Betzdorf	6	16	3	9	6
PI Altenkirchen	8	9	8	7	2
PW Wissen	0	1	0	1	0

Table 53: Abstandsunfälle – Schwerverletzte

Leichtverletzte	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	275	276	328	238	270
Kreis Neuwied	166	161	204	135	183
PI Neuwied	76	77	93	72	89
PI Straßenhaus	60	58	81	50	59
PI Linz	30	26	30	13	35
Kreis Altenkirchen	109	115	124	103	87
PI Betzdorf	48	69	78	63	41
PI Altenkirchen	49	36	41	31	38
PW Wissen	12	10	5	9	8

Table 54: Abstandsunfälle – Leichtverletzte

3.4 Geschwindigkeitsunfälle

Überhöhte bzw. nicht angepasste Geschwindigkeit ist die sekundäre Hauptursache für Verkehrsunfälle und außerhalb geschlossener Ortschaften zumeist aus diesen Unfällen resultierenden, schweren Unfallfolgen! Die im Jahr 2020 erreichte, deutliche Reduzierung der Anzahl der Geschwindigkeitsunfälle, konnte 2021 nicht fortgesetzt werden und stieg um 76 Unfälle oder 10,6 % wieder an. Die Anzahl, der durch nicht angepasste Geschwindigkeit tödlich Verunglückten sank hingegen um - 83,3 % auf 1 Person und markiert im 5-Jahresvergleich einen neuen Tiefstand. Trotzdem sind immer noch 30,6 % aller Unfälle mit Personenschaden auf Unfälle durch Geschwindigkeitsfehlverhalten zurückzuführen.

Verkehrsunfälle aufgrund zu hoher oder nicht angepasster Geschwindigkeit:

Geschw.- Unfälle	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	1.046	808	724	600	657
Kreis Neuwied	598	447	390	343	352
PI Neuwied	159	113	131	100	121
PI Straßenhaus	314	243	192	179	170
PI Linz	125	91	67	64	61
Kreis Altenkirchen	448	361	334	257	305
PI Betzdorf	204	172	152	115	128
PI Altenkirchen	161	125	114	100	102
PW Wissen	83	64	68	42	75

Tabelle 55: Geschwindigkeitsunfälle – insgesamt

Verunglückte bei Geschwindigkeitsunfällen:

Verunglückte	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	385	407	331	280	292
Kreis Neuwied	197	194	171	169	153
PI Neuwied	55	38	50	55	52
PI Straßenhaus	106	114	93	85	67
PI Linz	36	42	28	29	34
Kreis Altenkirchen	188	213	160	111	139
PI Betzdorf	93	106	93	46	56
PI Altenkirchen	67	83	49	49	60
PW Wissen	28	24	18	16	23

Tabelle 56: Geschwindigkeitsunfälle – Verunglückte

Getötete	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	9	4	5	6	1
Kreis Neuwied	5	0	1	3	1
PI Neuwied	1	0	0	2	0
PI Straßenhaus	4	0	1	1	1
PI Linz	0	0	0	0	0
Kreis Altenkirchen	4	4	4	3	0
PI Betzdorf	2	0	3	0	0
PI Altenkirchen	2	4	1	3	0
PW Wissen	0	0	0	0	0

Tabelle 57: Geschwindigkeitsunfälle – Getötete

Schwerverletzte	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	83	96	74	66	88
Kreis Neuwied	45	37	40	40	43
PI Neuwied	8	9	12	5	9
PI Straßenhaus	30	19	19	24	22
PI Linz	7	9	9	11	12
Kreis Altenkirchen	38	59	34	26	45
PI Betzdorf	13	31	19	10	18
PI Altenkirchen	22	21	14	15	21
PW Wissen	3	7	1	1	6

Tabelle 58: Geschwindigkeitsunfälle – Schwerverletzte

Leichtverletzte	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	293	307	252	208	203
Kreis Neuwied	147	157	130	126	109
PI Neuwied	46	29	38	48	43
PI Straßenhaus	72	95	73	60	44
PI Linz	29	33	19	18	22
Kreis Altenkirchen	146	150	122	82	94
PI Betzdorf	78	75	71	36	38
PI Altenkirchen	43	58	34	31	39
PW Wissen	25	17	17	15	17

Tabelle 59: Geschwindigkeitsunfälle – Leichtverletzte

Angesichts dieser gravierenden Unfallfolgen sind anlassbezogene Geschwindigkeitsüberwachungsmaßnahmen weiterhin zu allen Tages- und Nachtzeiten fest in der polizeilichen Verkehrssicherheitsstrategie verankert. Insbesondere außerorts, wo sich 66,8 % der geschwindigkeitsbedingten Personenschadensunfälle ereignen. Kontrollmaßnahmen sollen dazu beitragen, unfallträchtiges Rasen durch flächendeckenden Überwachungsdruck zu reduzieren. Bei entsprechender Feststellung werden diese konsequent zur Ahndung gebracht. Hierbei kommen semimobile Messgeräten (sog. „Enforcement-Trailer“), mobile sowie Lasermessgeräte zum Einsatz, mittels derer im vergangenen Jahr im Zuständigkeitsbereich der Polizeidirektion Neuwied rund 10.500 Geschwindigkeitsverstöße registriert wurden.

3.5 Wildunfälle

Im Jahr 2021 kam es zu 1.318 Unfällen durch Wild auf der Fahrbahn. Diese stellt mit einem Anteil von 15,3 % am Gesamtunfallgeschehen eine nicht unwesentliche Unfallursache dar. Nach dem deutlichen Rückgang im Jahr 2020, ging die Anzahl der Wildunfälle im Berichtsjahr nochmal um ca. 2 % zurück. Positiv zu konstatieren ist der geringe Anteil mit Personenschäden. Es kam keine Person aufgrund der Kollision mit Wild ums Leben und nur in einem Fall verursachte der Zusammenstoß mit einem Wildtier schwere Verletzungen.

Verkehrsunfälle mit Wild:

Wildunfälle	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	1.577	1.435	1.526	1.343	1.318
Kreis Neuwied	824	729	890	758	731
PI Neuwied	76	73	89	91	79
PI Straßenhaus	524	446	560	492	465
PI Linz	224	210	241	175	187
Kreis Altenkirchen	753	706	636	585	587
PI Betzdorf	326	313	284	247	230
PI Altenkirchen	377	332	307	304	306
PW Wissen	50	61	45	34	51

Tabelle 60: Wildunfälle – insgesamt

Verunglückte bei Wildunfällen:

Verunglückte	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	15	18	16	7	12
Kreis Neuwied	7	7	4	1	4
PI Neuwied	1	1	0	1	0
PI Straßenhaus	2	5	2	0	4
PI Linz	4	1	2	0	0
Kreis Altenkirchen	8	11	12	6	8
PI Betzdorf	3	2	7	0	1
PI Altenkirchen	4	9	3	5	6
PW Wissen	1	0	2	1	1

Tabelle 61: Wildunfälle – Verunglückte

Getötete	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	0	0	0	0	0

Tabelle 62: Wildunfälle – Getötete

Schwerverletzte	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	1	1	5	2	1
Kreis Neuwied	0	0	0	0	0
PI Neuwied	0	0	0	0	0
PI Straßenhaus	0	0	0	0	0
PI Linz	0	0	0	0	0
Kreis Altenkirchen	1	1	5	2	1
PI Betzdorf	0	0	2	0	0
PI Altenkirchen	1	1	2	2	1
PW Wissen	0	0	1	0	0

Tabellen 63: Wildunfälle – Schwerverletzte

Leichtverletzte	2017	2018	2019	2020	2021
PD Neuwied	14	17	11	5	11
Kreis Neuwied	7	7	4	1	4
PI Neuwied	1	1	0	1	0
PI Straßenhaus	2	5	2	0	4
PI Linz	4	1	2	0	0
Kreis Altenkirchen	7	10	7	4	7
PI Betzdorf	3	2	5	0	1
PI Altenkirchen	3	8	1	3	5
PW Wissen	1	0	1	1	1

Tabellen 64: Wildunfälle – Leichtverletzte

3.6 Weitere Unfallursachen

Neben den Hauptunfallursachen unzureichender Sicherheitsabstand und nicht angepasste Geschwindigkeit, sind fehlerhaftes Verhalten beim Abbiegen, Wenden und Rückwärtsfahren, sowie Ein- und Ausfahren mit einem Anteil von 18,5 % (1.598 Fälle) und Vorfahrts- und Vorrangverletzungen mit einem Anteil von 6,4 % (555 Fälle) verzeichnet worden. Weitere Fehler wurden bei der Straßenbenutzung (Rechtsfahrgebot, Falschfahrer, verbotswidriges Befahren) mit ca. 5,0 % (430 Fälle), beim Vorbei-/Nebeneinanderfahren mit ca. 1,6 % (139 Fälle), sowie beim Überholen mit ca. 1,5 % (126 Fälle) als unfallursächliches Verhalten ausgemacht.

Verkehrsunfälle, die sich infolge Unachtsamkeit in Form von Ablenkung durch die Nutzung von Smartphones und anderen elektronischen Geräten ereigneten, werden erstmals mit Beginn des Jahres 2021 statistisch erhoben. Demzufolge konnten im Bereich der Polizeidirektion Neuwied insgesamt 97 Unfälle mit der Ursache „Ablenkung“ verzeichnet werden. In etwa einem Drittel (29 Unfälle) kam es dabei zu Personenschäden. Daher wird die im April 2018 eingeführte Konzeption „Ablenkung im Straßenverkehr“, die einerseits präventiv durch Aufklärungsveranstaltungen für die Gefahren durch Ablenkung sensibilisiert, andererseits aber auch repressiv durch gezielte, anlassbezogene Kontrollmaßnahmen Wirkung entfaltet, auch im Jahr 2022 fortgeführt.

4. Zusammenfassende Übersicht der Verkehrsunfallentwicklung

4.1 Unfallzahlen Polizeidirektion Neuwied

Polizeidirektion Neuwied	2017	2018	2019	2020	2021
Allgemein					
Verkehrsunfälle (VU) insgesamt	10.396	10.272	10.122	8.795	8.632
Getötete	15	9	11	8	4
Schwerverletzte	249	296	233	219	236
Leichtverletzte	1.130	1.229	1.135	1.000	994
VU mit Personenschaden	1.057	1.145	1.063	952	954
VU mit Sachschaden	9.312	9.127	9.059	7.843	7.678
VU-Flucht	2.127	2.070	2.054	1.849	1.794
(davon geklärt)	931	914	837	767	757
Aufklärungsquote	43,8 %	44,1 %	40,7 %	41,5 %	42,2 %
Risikogruppen					
VU Kinder	116	106	100	81	85
VU junge Menschen (15-24 J.)	2.654	2.554	2.416	2.140	2.037
VU Senioren (65+)	2.060	2.108	2.091	1.805	1.736
VU mit Fahrrad	163	174	190	196	186
VU mit motorisiertem Zweirad	322	362	303	287	278
VU mit Lastkraftwagen	1.115	1.180	1.072	1.008	1.069
Unfallursachen					
Alkohol	139	150	161	159	128
Drogen	31	48	35	46	37
Abstand	2.586	2.877	2.981	2.540	2.633
Abbiegen/Wenden/Rückwärtsfahren Ein- und Ausfahren	2.283	2.208	2.037	1.693	1.598
Geschwindigkeit	1.046	808	724	600	657
Vorfahrt/Vorrang	694	720	679	541	555
Straßenbenutzung	539	486	443	386	430
Vorbei-/Nebeneinanderfahren	147	163	174	158	139
Überholen	154	152	149	133	126
Ablenkung	-	-	-	-	97
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	704	708	698	721	437
Wild auf der Fahrbahn	1.577	1.435	1.526	1.343	1.318

Tabelle 65: Unfallzahlen PD Neuwied - Zusammenfassung

4.2 Unfallzahlen Landkreis Neuwied

Landkreis Neuwied	2017	2018	2019	2020	2021
Allgemein					
Verkehrsunfälle (VU) insgesamt	6.322	6.209	6.354	5.433	5.391
Getötete	8	5	5	4	1
Schwerverletzte	149	130	130	132	140
Leichtverletzte	663	736	680	593	621
VU mit Personenschaden	627	630	639	571	588
VU mit Sachschaden	5.695	5.579	5.715	4.862	4.770
VU-Flucht	1.326	1.329	1.350	1.245	1.179
(davon geklärt)	593	582	543	516	534
Aufklärungsquote	44,7 %	43,8 %	40,2 %	41,4 %	45,3 %
Risikogruppen					
VU Kinder	77	58	61	50	56
VU junge Menschen (15-24 J.)	1.563	1.480	1.446	1.302	1.225
VU Senioren (65+)	1.311	1.330	1.350	1.150	1.111
VU mit Fahrrad	117	124	133	134	130
VU mit motorisiertem Zweirad	175	177	186	184	156
VU mit Lastkraftwagen	681	723	646	577	637
Unfallursachen					
Alkohol	85	86	100	95	72
Drogen	16	29	19	29	24
Abstand	1.692	1.942	2.002	1.688	1.805
Abbiegen/Wenden/Rückwärtsfahren Ein- und Ausfahren	1.385	1.286	1.231	962	951
Geschwindigkeit	598	447	390	343	352
Vorfahrt/Vorrang	368	476	456	352	379
Straßenbenutzung	266	242	212	209	238
Vorbei-/Nebeneinanderfahren	112	119	145	118	106
Überholen	79	76	84	80	65
Ablenkung	-	-	-	-	51
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	538	503	523	536	321
Wild auf der Fahrbahn	824	729	890	758	731

Tabelle 66: Unfallzahlen Landkreis Neuwied - Zusammenfassung

4.3 Unfallzahlen Landkreis Altenkirchen

Landkreis Altenkirchen	2017	2018	2019	2020	2021
Allgemein					
Verkehrsunfälle (VU) insgesamt	4.047	4.063	3.768	3.362	3.241
Getötete	7	4	6	4	3
Schwerverletzte	100	166	103	87	96
Leichtverletzte	467	493	455	407	373
VU mit Personenschaden	430	495	424	381	366
VU mit Sachschaden	3.617	3.568	3.344	2.981	2.875
VU-Flucht	801	741	704	604	615
(davon geklärt)	338	332	294	251	223
Aufklärungsquote	42,2 %	44,8 %	41,8 %	41,6 %	36,3 %
Risikogruppen					
VU Kinder	39	48	39	31	29
VU junge Menschen (15-24 J.)	1.091	1.074	970	838	812
VU Senioren (65+)	749	778	741	655	625
VU mit Fahrrad	46	50	57	62	56
VU mit motorisiertem Zweirad	147	185	117	103	122
VU mit Lastkraftwagen	434	457	426	431	432
Unfallursachen					
Alkohol	54	64	61	64	56
Drogen	15	19	16	17	13
Abstand	894	968	979	902	863
Abbiegen/Wenden/Rückwärtsfahren Ein- und Ausfahren	898	922	806	731	647
Geschwindigkeit	448	361	334	257	305
Vorfahrt/Vorrang	253	244	223	186	176
Straßenbenutzung	273	244	231	177	192
Vorbei-/Nebeneinanderfahren	35	44	29	33	40
Überholen	75	76	65	53	61
Ablenkung	-	-	-	-	46
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	170	201	175	185	116
Wild auf der Fahrbahn	753	706	636	585	587

Tabelle 67: Unfallzahlen Landkreis Altenkirchen – Zusammenfassung

4.4 Unfallzahlen Stadt Neuwied

Stadt Neuwied	2017	2018	2019	2020	2021
Allgemein					
Verkehrsunfälle (VU) insgesamt	2.717	2.844	2.851	2.432	2.300
Getötete	3	1	1	2	0
Schwerverletzte	59	46	41	38	42
Leichtverletzte	305	309	298	276	286
VU mit Personenschaden	286	269	273	243	257
VU mit Sachschaden	2.431	2.575	2.578	2.189	2.014
VU-Flucht	606	656	666	601	547
(davon geklärt)	281	291	258	245	243
Aufklärungsquote	46,4 %	44,3 %	38,7 %	40,8 %	44,4 %
Risikogruppen					
VU Kinder	32	29	30	26	25
VU junge Menschen (15-24 J.)	704	711	659	568	525
VU Senioren (65+)	656	689	687	624	561
VU mit Fahrrad	77	74	72	67	67
VU mit motorisiertem Zweirad	62	62	64	63	48
VU mit Lastkraftwagen	257	292	237	194	253
Unfallursachen					
Alkohol	25	35	42	31	29
Drogen	8	11	7	10	8
Abstand	764	936	964	850	874
Abbiegen/Wenden/Rückwärtsfahren Ein- und Ausfahren	720	734	699	540	505
Geschwindigkeit	156	107	124	93	116
Vorfahrt/Vorrang	212	238	213	165	163
Straßenbenutzung	53	58	45	44	55
Vorbei-/Nebeneinanderfahren	91	89	119	106	83
Überholen	33	26	40	33	21
Ablenkung	-	-	-	-	22
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	452	383	359	346	198
Wild auf der Fahrbahn	68	66	83	81	72

Tabelle 68: Unfallzahlen Stadt Neuwied – Zusammenfassung