

BELMOT®

Oldtimer-Fahrertraining „Next generation drivers“

**STOP. GO. SAFE.**

In Kooperation mit:





Sie haben Fragen? Kontaktieren Sie uns!

[belmot.de](http://belmot.de)  
[belmot@mannheimer.de](mailto:belmot@mannheimer.de)

## INHALT

- 4 | Bremsen ohne ABS – wie fühlt sich das an?
- 6 | Sicherheit geht vor – worum geht es?
- 8 | Alle Modelle mit Geschichte erlaubt – die Voraussetzungen.
- 10 | Erst der Kaffee, dann die Kurven – das Programm.
- 12 | Es dürfen auch ein paar mehr sein – ideal als Club- und Firmenevent.
- 14 | Mitten in der Eifel – länger bleiben lohnt sich.
- 16 | Alle Vorteile auf einen Blick – was bringt es mir?
- 18 | Fragen Sie uns – die Ansprechpartner.

# Bremsen ohne ABS – wie fühlt sich das an?

Mit BELMOT startet die nächste Generation jetzt durch.

Fahrsicherheitstrainings gibt es viele, aber Oldtimer-Trainings?

Sehr wenige. Weil die historischen Hingucker in der Regel nur bei schönem Wetter aus ihrer Garage geholt werden und dadurch auch seltener mit schwierigen Straßenverhältnissen in Kontakt kommen. Aber: Risikosituationen können unerwartet und jederzeit entstehen, auch mit klassischen Fahrzeugen. Wer weiß heutzutage schon noch, wie man ohne ABS bremst oder ein schleuderndes Fahrzeug „ganz von Hand“ wieder in die Spur bringt? Mit BELMOT, der Versicherung für Oldtimer, Youngtimer und Liebhaberfahrzeuge können junge und erfahrene Klassikliebhaber ein spezielles Oldtimer-Fahrtraining absolvieren.

## **Auf Tuchfühlung mit der Technik von damals**

Die einen nennen es Technik von damals, die anderen Nostalgie. Doch Sorgenfalten auf der Stirn der Eltern oder hohe Risikozuschläge im Versicherungsvertrag blockieren meist den Zugang zum Objekt der Begierde für den Oldtimer Nachwuchs. Mit dem BELMOT Oldtimer-Fahrtraining möchten wir in Zusammenarbeit mit unseren Kooperationspartnern jungen Fahrerinnen und Fahrern einen leichteren Zugang zu Oldtimern und Youngtimern ermöglichen. In einem ganztägigen Training erfahren Ihre Kinder bzw. Enkel die technischen Besonderheiten Ihres Oldtimers bzw. Youngtimers und nehmen gemeinsam mit Ihnen an einem Programm teil, das exakt auf diese Fahrzeug zugeschnitten ist.





# Sicherheit geht vor

Das BELMOT Oldtimer-Fahrtraining – darum geht es.

„Next generation drivers“ bieten wir gemeinsam mit dem auto motor und sport Fahrsicherheitszentrum am Nürburgring (FSZN) das BELMOT Oldtimer-Fahrtraining an. Es soll einerseits den Umgang mit der Fahrtechnik von Oldtimern und Youngtimern, andererseits aber auch den ganz besonderen Fahrspaß mit den Schnauferln von damals vermitteln.

## Grenzen austesten ohne Gefahr

Unter Leitung erfahrener Profis lernen die jungen Fahrerinnen und Fahrer, aber auch interessierte Oldtimer-Besitzer jeden Alters das eigene historische Fahrzeug an die Grenzen der Fahrphysik zu bringen. Auf einer Fläche von rund 130 000 Quadratmetern bietet das Fahrsicherheitszentrum am Nürburgring ausreichenden Raum für einen eigens entwickelten Parcours. Hindernisse, Straßenbelagswechsel und viele weitere Übungsszenarien fordern die Fahrer zu Fahr- und Bremsmanövern ganz ohne elektronische Assistenzsysteme – stets unter Aufsicht professioneller Fahrtrainer.

## Bitte einsteigen!

Das Training findet im Rahmen einer eintägigen Veranstaltung im eigenen Oldtimer bzw. Youngtimer statt. Sie bringen Ihr Fahrzeug auf dem Anhänger mit? Kein Problem! Es ist ausreichend Platz vorhanden. Nach einer theoretischen Einweisung geht es gemeinsam auf einen Slalomparcours, auf dem Sitzposition, Lenkradtechnik und Blickführung trainiert werden. Wenn das alles passt, stehen verschiedene

Brems-, Ausweich- und Kurvenszenarien auf dem Programm – jedoch ohne Wasserhindernisse und Schleudersimulatoren, um die wertvollen Wagen nicht zu beschädigen. Alle Übungen dienen dazu, das historische Fahrzeug sicher durch den aktuellen Straßenverkehr zu führen. Vorkenntnisse sind nicht erforderlich. In der Regel kennen Sie als Besitzer Ihr Auto schon viele Jahre und haben sicher bereits Ihren „Oldie-Nachwuchs“ mit dem Fahrzeug vertraut gemacht.



*„Ich war einfach neugierig, diese Grenzen spüren zu dürfen, ohne ein Risiko dabei einzugehen.“*

Laurenz Schramm (17), Teilnehmer des 1. BELMOT Oldtimer-Fahrtrainings

# Alle Modelle mit Geschichte erlaubt

Fahrertraining mit eigenem Oldtimer oder Youngtimer.

## Für welche Fahrzeuge ist das BELMOT Oldtimer-Fahrtraining gemacht?

- Oldtimer älter als 30 Jahre
- Liebhaberfahrzeuge jünger als 30 Jahre
- Sie bringen Ihr Fahrzeug mit, denn es werden keine Trainingsfahrzeuge gestellt.
- Vorkriegsfahrzeuge sind willkommen – das Training ist auch auf sie ausgerichtet.

## Wer kann teilnehmen?

- Privatpersonen, Firmen, Clubs und Vereine mit eigenen Oldtimern bzw. Youngtimern bis maximal 10 Personen pro Gruppe
- Firmenevents auf Anfrage
- Teilnehmermindestalter: 17 Jahre
- Keine Mindestteilnehmeranzahl



*„Ich hatte zugegeben anfangs etwas Respekt, aber dann konnte ich es kaum erwarten, wieder an der Reihe zu sein. Tatsächlich kann ich mir gut vorstellen, selbst einmal einen Oldtimer zu besitzen.“*

Anna Stadter (19), Teilnehmerin  
des 1. BELMOT Oldtimer-Fahrtrainings



# Erst der Kaffee, dann die Kurven

## BELMOT Oldtimer-Fahrtraining – das Programm.

Ihr Oldtimer-Fahrtraining läuft über einen vollen Tag und beginnt mit einem herzlichen Willkommen nach Ihrer Anreise. Auf dem Programm stehen verschiedene Fahr-, Lenk- und Bremsübungen – ganz ohne Risiko für Fahrer und Fahrzeuge. Denn wir verzichten bewusst auf Wasserhindernisse und Schleudersimulatoren, um Ihrem „Schätzchen“ nur so viel zuzumuten, wie es sein Alter zulässt. In der Regel absolvieren Sie den Parcours mit Ihrer Begleitperson in Ihrem eigenen Oldtimer bzw. Youngtimer.

### Beispielhafter Trainingsablauf

- **10:00 Uhr**    **Anreise und Willkommen mit Kaffee und Softdrink**
- 10:30 Uhr    Theoretische Einweisung
- 12:00 Uhr    Übung 1: Sitzposition/Slalom
- 12:45 Uhr    Übung 2: Bremsen/Notbremsen
  
- **13:30 Uhr**    **Mittagessen/Lunchboxes**
  
- 14:15 Uhr    Übung 3: Bremsen/Ausweichen
- 15:00 Uhr    Übung 4: Kurvenfahren
- 15:45 Uhr    Übung 5: Bergauf-Beschleunigen
  
- **16:30 Uhr**    **Kaffeepause für Benzingespräche**
  
- 17:15 Uhr    Übung 6: Fahren mit Straßenbelagswechsel
- 18:00 Uhr    Gleichmäßigkeitsprüfung oder Sonderprüfung
  
- **18:45 Uhr**    **Diplomvergabe, Siegerehrung und Verabschiedung**





# Es dürfen auch ein paar mehr sein

## Oldtimer-Fahrtraining – ideal als Club- und Firmenevent.

Als Vorbereitung für die nächste Oldtimer-Rallye, als vereinsinternes Motivationstreffen für die kommende Saison oder auch als Firmenevent – das BELMOT Oldtimer-Fahrtraining hat auch als Gruppenbuchung das Potenzial für einen außergewöhnlichen Erlebnistag mit einer Extraportion Sicherheit für Fahrer und Autos. Einzige Voraussetzung: Sie bringen Ihre eigenen Fahrzeuge mit – ganz egal, welches Modell: Vom Fiat 500 über Ford Capri bis Porsche 911 und sogar Vorkriegsmodelle sind alle herzlich willkommen.

### **Machen Sie sich ein schönes Wochenende**

Das Oldtimer-Fahrtraining selbst dauert einen Tag lang, von ca. 9 bis 19 Uhr, inklusive Pausen und Verpflegung. Nutzen Sie Ihr Gruppenevent zum Beispiel für ein gemeinsames Wochenende mit attraktiven Ausflugsmöglichkeiten – bei der Reservierung und Zimmerbuchung für Sie und Ihre Teilnehmer unterstützt Sie das Team des FSZN gern. Kontakte zu Hotels direkt am Nürburgring und Ferienhäusern in der näheren Umgebung sichern Ihnen ein komfortables und entspanntes Erlebniswochenende.

### **Bis zu 80 Teilnehmer willkommen**

Gruppenbuchungen sind bis zu 80 Teilnehmer/-innen in ihren wunderbaren Oldtimern bzw. Youngtimern möglich, pro Trainingsgruppe à 10 Personen. Bei 40 Personen ist eines der beiden Fahrsicherheitsgelände auf dem Nürburgring exklusiv für Sie reserviert, bei 80 Personen sind beide Trainingsgelände komplett und exklusiv für Sie gebucht.

### **Vorteil für für BELMOT Kunden**

Profitieren Sie von den günstigen Sonderkonditionen. BELMOT Kunden und BELMOT Partner erhalten 10 Prozent Nachlass ihre Buchung. Die aktuellen Preise finden Sie auf der Homepage des Fahrsicherheitszentrums am Nürburgring [www.fszn.de](http://www.fszn.de). Junge Fahrerinnen und Fahrer profitieren zusätzlich: Nach erfolgreichem Training entfällt der BELMOT Risikozuschlag bis 25 Jahre im Rahmen der Oldtimer-Versicherung.



# Mitten in der Eifel

## Warum es der Nürburgring sein muss.

Entscheiden Sie sich für das BELMOT Oldtimer-Fahrtraining, ist eine Verlängerung Ihres Aufenthalts mit Übernachtung unbedingt empfehlenswert – unabhängig davon, ob Sie als Einzelperson mit Begleitung oder als Gruppe buchen. Lassen Sie sich die wunderbaren Sehenswürdigkeiten rund um den Ring nicht entgehen. Speziell für Motorsportfreunde bieten sich zahlreiche Attraktionen, die entdeckt werden möchten, wie die legendäre Rennstrecke im Rahmen einer Backstage-Tour oder eines Trackwalks über die Nordschleife. Ein Besuch im hauseigenen Museum oder des nahegelegenen „Classic Race Museums“ ergänzt das Ringerlebnis.

### **Kleine Tour gefällig?**

Die Eifel verfügt mit ihren kurvenreichen Straßen über ein äußerst hohes Fahrspaßpotenzial. Genießen Sie die wunderbaren Routen auf den Landstraßen der Region in atemberaubender Kulisse mit Seen, Bergen und Naturparks. Zahlreiche Burgen, Schlösser und andere historische Orte sowie malerische Altstädte und viele weitere Sehenswürdigkeiten laden zu einer Erkundungstour ein.

### **FSZN – Ihr Ansprechpartner fürs Rahmenprogramm**

Für all Ihre Wünsche rund um das BELMOT Oldtimer-Fahrtraining steht Ihnen das FSZN zur Seite – von der Hotelbuchung bis zur Streckenplanung. Das Team unterstützt Sie darüber hinaus mit Ausflugstipps und Verpflegung.



# Sieben Vorteile auf einen Blick

Darum lohnt sich der Tag am Ring.

Neben einer ausgiebigen Portion Fahrspaß unter Gleichgesinnten – stets mit einem bewundernden Seitenblick auf die anderen Fahrzeuge – bringt Ihnen das BELMOT Oldtimer-Fahrtraining weitere Vorteile, von denen Sie und Ihre Begleitperson profitieren:

- 1 Attraktive Sonderkonditionen
- 2 Trainingseinheiten mit professionellen Fahrtrainern
- 3 Sicherheit im Umgang mit Risikosituationen
- 4 Trainingsdiplom als Abschlussurkunde für das absolvierte Oldtimer-Fahrtraining
- 5 Wegfall des Risikozuschlags für BELMOT Kunden unter 25 Jahre bei Vorlage des Trainingsdiploms
- 6 Netzwerken mit Automobil-Liebhabern bzw. Aufbau von Clubkontakten
- 7 Möglichkeit auf Erweiterung zum erholsamen Kurztrip in die landschaftlich wunderbare Eifel



*„Der Unterschied zwischen einem modernen Auto und einem Oldtimer wird immer größer. Viele Oldtimerfahrer wissen einfach nicht mehr, wie man ohne ABS bremst oder ein schleudern-des Fahrzeug wieder stabilisiert. Trotzdem geht es natürlich um die besondere Leidenschaft für Automobile – da gehört der Fahrspaß unbedingt dazu.“*

Ralph Paulus, Geschäftsführer  
Fahrsicherheitszentrum am Nürburgring.



## Fragen Sie uns

Damit Ihnen Ihr Oldtimer so richtig Spaß macht.

Das BELMOT Oldtimer-Fahrtraining wurde gemeinsam mit dem auto motor und sport Fahrsicherheitszentrum am Nürburgring (FSZN), dem Allgemeinen Schnaufferl-Club (ASC) und der Mannheimer Versicherung AG entwickelt. Weitere Informationen zum Oldtimer-Fahrtraining finden Sie unter [www.fszn.de](http://www.fszn.de).



[www.asc-schnaufferlclub.de](http://www.asc-schnaufferlclub.de)

Zu Fragen zum Training stehen Ihnen das Team FSZN und BELMOT Ihnen gern zur Verfügung.



**auto motor und sport**  
**Fahrsicherheitszentrum**  
**am Nürburgring GmbH & Co. KG**  
 Müllenbacher Straße 2  
 53520 Nürburg  
 Telefon 02691. 3 01 50  
 Telefax 02691. 30 15 10  
 info@fszn.de  
[www.fszn.de](http://www.fszn.de)

## BELMOT®

**Mannheimer Versicherung AG**  
 Augustaanlage 66  
 68165 Mannheim  
 Telefon 06 21. 4 57 19 04  
 belmot@mannheimer.de  
[www.belmot.de](http://www.belmot.de)



**STOP. GO. SAFE.**

belmot.d

**BELMOT** Versicherung für Oldtimer, Youngtimer und Liebhaberfahrzeuge.



**M** Mannheimer Versicherung AG

Augustaanlage 66  
68165 Mannheim  
Telefon 06 21.457 19 04  
belmot@mannheimer.de  
www.belmot.de

BELMOT Kooperationspartner:



BELMOT – gefällt mir!  
BELMOT ist auch auf Facebook und Instagram.  
Schauen Sie doch mal vorbei. [instagram.com/belmot.de](https://www.instagram.com/belmot.de)

Ein Unternehmen des Continentale Versicherungsverbundes auf Gegenseitigkeit.