



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 1 von 14

ŠKODA AUTO Deutschland GmbH
Unternehmenskommunikation
Max-Planck-Str. 3 – 5
64331 Weiterstadt
Telefon 06150 133 120
Telefax 06150 133 129
E-Mail presse@skoda-auto.de
www.skoda-media.de

Weiterstadt, Oktober 2021

ŠKODA Media Treff 2021– iV/Elektromobilität

Inhalt	Seite
Verbrauchs- und Emissionswerte	2
Einleitung	3
ŠKODA ENYAQ iV: elektrisches SUV-Flaggschiff	4
ŠKODA OCTAVIA iV: kompakter Bestseller erstmals mit Plug-in-Hybridantrieb	6
ŠKODA OCTAVIA RS iV: sportliche Topvariante als Plug-in-Hybridmodell	8
ŠKODA SUPERB iV: erstes Serienmodell der Marke mit Plug-in-Hybridantrieb	9
Einfach aufladen: mit Powerpass und Wallboxen	11



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 2 von 14

Verbrauchs- und Emissionswerte¹

<i>Modell/Motorisierung</i>	<i>Getriebe</i>	<i>Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100 km)</i>	<i>CO₂-Emissionen kombiniert (g/km)</i>
OCTAVIA iV 1,4 TSI iV DSG 150 kW (204 PS)	6-Gang-DSG	1,2	28
OCTAVIA COMBI iV 1,4 TSI iV DSG 150 kW (204 PS)	6-Gang-DSG	1,3	30
OCTAVIA SPORTLINE iV 1,4 TSI iV DSG 150 kW (204 PS)	6-Gang-DSG	1,2	28
OCTAVIA COMBI SPORTLINE iV 1,4 TSI iV DSG 150 kW (204 PS)	6-Gang-DSG	1,3	30
OCTAVIA RS iV 1,4 TSI DSG 180 kW (245 PS)	6-Gang-DSG	1,5	33
OCTAVIA COMBI RS iV 1,4 TSI DSG 180 kW (245 PS)	6-Gang-DSG	1,5	34
SUPERB iV 1,4 TSI iV DSG 160 kW (218 PS)	6-Gang-DSG	1,4 – 1,2	32 – 28
SUPERB COMBI iV 1,4 TSI iV DSG 160 kW (218 PS)	6-Gang-DSG	1,4 – 1,3	33 – 30
SUPERB SPORTLINE iV 1,4 TSI iV DSG 160 kW (218 PS)	6-Gang-DSG	1,4	32 – 31
SUPERB COMBI SPORTLINE iV 1,4 TSI iV DSG 160 kW (218 PS)	6-Gang-DSG	1,5 – 1,4	33 – 32

<i>Modell/Motorisierung</i>	<i>Getriebe</i>	<i>Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km)</i>	<i>CO₂-Emissionen kombiniert (g/km)</i>
ENYAQ iV 50 109 kW (148 PS) ²	1-Gang	14,6	0
ENYAQ iV 60 132 kW (180 PS) ²	1-Gang	15,9 – 14,4	0
ENYAQ iV 80 150 kW (204 PS) ²	1-Gang	15,8 – 15,6	0
ENYAQ iV 80x 195 kW (265 PS) ³	2 x 1-Gang	16,1	0



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 3 von 14

ŠKODA iV: vom Plug-in-Hybrid bis zum Elektro-SUV

- › ŠKODA Modellpalette umfasst den elektrischen ENYAQ iV und drei Plug-in-Hybridmodelle
- › Mit ENYAQ iV geht ŠKODA bislang größten Schritt seiner Elektromobilitäts-Strategie
- › SUPERB iV, OCTAVIA iV und OCTAVIA RS iV kombinieren einen 1,4-TSI-Benziner mit einem 85 kW (115 PS) starken Elektromotor
- › Fast jeder dritte neu zugelassene OCTAVIA verfügt über Plug-in-Hybridantrieb

Im September 2019 läutete ŠKODA mit dem ersten Plug-in-Hybrid der Marke, dem **SUPERB iV**, und dem elektrischen CITIGO^e iV die Ära der Elektromobilität ein. Im Mittelklasseflaggschiff entwickeln ein 1,4-TSI-Benziner und ein Elektromotor gemeinsam eine Systemleistung von 160 kW (218 PS). Die elektrische Reichweite beträgt bis zu 64 Kilometer im WLTP-Zyklus⁴, in Kombination mit dem Verbrennungsmotor liegt die Reichweite bei bis zu 850 Kilometern. Die Batterie hat eine Kapazität von 37 Ah und einen Energiegehalt von 13 kWh, der CO₂-Ausstoß liegt bei unter 40 g/km.

Im November 2019 stellte ŠKODA die vierte OCTAVIA-Generation vor, deren Antriebe so sparsam, umweltschonend und vielseitig sind wie nie zuvor. Erstmals gibt es einen **OCTAVIA iV mit Plug-in-Hybridantrieb sowie einen OCTAVIA RS iV**, der als erstes elektrifiziertes RS-Modell von ŠKODA Sportlichkeit und Nachhaltigkeit auf einen gemeinsamen Nenner bringt. Im OCTAVIA iV erzielen ein 1,4-TSI-Benzinmotor und ein 85 kW (115 PS) starker Elektromotor eine Systemleistung von 150 kW (204 PS), im RS iV stehen bis zu 180 kW (245 PS) zur Verfügung. Ihre Lithium-Ionen-Hochspannungsbatterie verfügt über eine Kapazität von 37 Ah sowie einen Energieinhalt von 13 kWh. Sie ermöglicht eine elektrische Reichweite von bis zu 70 Kilometern im WLTP-Zyklus⁴.

Seit Frühjahr dieses Jahres steht der batterieelektrische **ŠKODA ENYAQ iV** im deutschen Handel. Mit diesem ersten vollelektrischen Serienfahrzeug der Marke, das auf der MEB-Plattform des Volkswagen Konzerns basiert, ging der Hersteller den bislang größten Schritt bei der Umsetzung seiner Elektromobilitätsstrategie. Der ENYAQ iV verfügt über Heck- oder Allradantrieb³, zudem stehen drei Batteriegrößen und vier verfügbare Leistungsstufen zur Wahl. Die Reichweite ist mit bis über 500 Kilometern⁴ im WLTP Zyklus voll reisetauglich.

Anfang 2022 legt ŠKODA mit dem ENYAQ COUPÉ iV nach. Die noch emotionaler gestaltete Karosserievariante ist ein echtes Design-Highlight und rundet die Modellpalette nach oben ab. Durch die nochmals bessere Aerodynamik und einen Luftwiderstandbeiwert von cw 0,247 ist das viertürige Coupé noch effizienter. Eine serienmäßige Schnellladefunktion sorgt für kurze Ladezeiten.

Deutschland-Trend: wachsende Nachfrage nach Plug-in-Hybriden und Elektrofahrzeugen

Mit seinem Angebot an Plug-in-Hybrid- und Elektrofahrzeugen bedient ŠKODA die exponentiell steigende Nachfrage nach elektrifizierten Antrieben. Im August 2020 zählte das Kraftfahrtbundesamt (KBA) noch 17.095 neu zugelassene Plug-in-Hybridautos und 16.076 reine Elektrofahrzeuge. Dies entsprach einem Anteil an den Gesamtzulassungen von 6,8 beziehungsweise 6,4 Prozent. Ein Jahr später, im August 2021, verzeichnete das KBA bereits 24.497 Plug-in-Hybridfahrzeuge, der Anteil an den Gesamtzulassungen stieg auf 12,7 Prozent. Noch deutlicher fällt die Entwicklung bei den Elektroautos aus: 28.860 BEV wurden im August neu zugelassen, das entspricht einem Anteil von 14,9 Prozent.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 4 von 14

Simply Clever: das ŠKODA iV-Ökosystem

Mit der E-Mobilitäts-Submarke iV hat der tschechische Hersteller 2019 ein neues Kapitel in seiner traditionsreichen Unternehmensgeschichte begonnen. ŠKODA iV umfasst neben dem Aufbau der eigenen elektrifizierten Produktfamilie auch ein ganzheitliches, vernetztes Ökosystem, um E-Mobilität für ŠKODA Kunden so einfach und bequem wie möglich zu machen. Dazu zählen zum Beispiel die Powerpass-App und Powerpass-Ladekarte, mit der Besitzer eines ŠKODA iV-Fahrzeugs komfortabel an rund 150.000 Ladestationen in ganz Europa Strom laden können. Außerdem bietet ŠKODA drei unterschiedliche Wallboxen an: die Basisausführung ŠKODA iV Charger sowie die vernetzten Versionen ŠKODA iV Charger Connect und ŠKODA iV Charger Connect+. Diese werden vom Bund mit bis zu 900 Euro bezuschusst.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 5 von 14

ŠKODA ENYAQ iV: elektrisches SUV-Flaggschiff

- › Erstes ŠKODA Serienmodell auf Basis des Modularen Elektrifizierungsbaukastens (MEB)
- › Drei Batteriegrößen, vier Leistungsstufen von 109 bis 195 kW und Heck- oder Allradantrieb
- › Über 500 Kilometer⁴ Reichweite im WLTP-Zyklus und kurze Ladezeiten
- › Übersichtliche Angebotsstruktur und Design Selections anstelle von Ausstattungslinien

Mit dem ersten rein batterieelektrischen SUV von ŠKODA macht der tschechische Automobilhersteller den bislang größten Schritt bei der Umsetzung seiner Elektromobilitäts-Strategie. Der ENYAQ iV basiert als erstes ŠKODA Serienmodell auf dem Modularen Elektrifizierungsbaukasten (MEB) des Volkswagen Konzerns. Er entsteht im Stammwerk in Mladá Boleslav und wird damit als einziges MEB-Modell in Europa außerhalb von Deutschland gefertigt. Das neue Flaggschiff der ŠKODA Modellpalette bietet markentypisch großzügige Platzverhältnisse und elektrisiert dank seiner emotionalen Designsprache auch optisch auf den ersten Blick. Im Innenraum ersetzen neue Design Selections klassische Ausstattungslinien, eine übersichtliche neue Angebotsstruktur ermöglicht die Konfiguration des Wunschfahrzeugs mit nur wenigen Klicks. Der ENYAQ iV verfügt über Heck- oder Allradantrieb³, zudem stehen derzeit vier verfügbare Leistungsstufen und drei Batteriegrößen zur Wahl. Die Reichweite ist mit über 500 Kilometern⁴ im WLTP-Zyklus voll reisetauglich.

Breite Antriebspalette mit drei Batteriegrößen und vier verfügbaren Leistungsstufen

Der seit Frühjahr dieses Jahres erhältliche ŠKODA ENYAQ iV nutzt konsequent die technischen Möglichkeiten und die Flexibilität des Modularen Elektrifizierungsbaukastens aus dem Volkswagen Konzern. Die im Unterboden platzierte Batterie ist in drei Größen erhältlich. Den Einstieg bildet der **ENYAQ iV 50** mit einem 109 kW² starken Heckmotor, Heckantrieb und 220 Nm maximalem Drehmoment. Seine Lithium-Ionen-Batterie verfügt über einen Energiegehalt von 55 kWh, die maximale Reichweite beträgt bis zu 362 Kilometer⁴. Der 132 kW² starke **ENYAQ iV 60** kann mit seinem 62-kWh-Akku bis zu 412 Kilometer⁴ zurücklegen und leistet maximal 310 Nm Drehmoment. Die 82-kWh-Batterie des **ENYAQ iV 80** treibt das elektrische SUV mit bis zu 150 kW² an und erreicht ebenso 310 Nm maximales Drehmoment. Mit bis zu 536 Kilometern⁴ kann er die größte Reichweite der Baureihe erzielen. Mit dem **ENYAQ iV 80x** hat ŠKODA auch eine allradgetriebene Variante mit einer Spitzenleistung von 195 kW³ im Angebot, bei der ein zweiter Elektromotor an der Vorderachse zum Einsatz kommt – das Systemdrehmoment von 425 Nm wird dann über alle vier Räder auf die Straße gebracht. Der Sprint von 0 auf 100 km/h gelingt in 6,9 Sekunden. Bei 160 km/h ist die elektronisch abgeriegelte Höchstgeschwindigkeit erreicht. Die Batterie des ENYAQ iV 80x mit 82 kWh ermöglicht eine maximale Reichweite von bis zu 496 Kilometern im WLTP-Zyklus⁴.

Zum Aufladen der leistungsfähigen Akkus befinden sich ein Schnellladeanschluss für die Standards CCS/Combo 2 sowie ein Mode-3-Ladekabel für AC-Stationen (Typ 2, 16A) an Bord. Dank Schnellladefähigkeit mit bis zu 125 kW kann die größte Batterie des ENYAQ iV innerhalb von 38 Minuten⁵ ihre Speicherkapazität von fünf auf 80 Prozent auslasten.

Viel Platz, emotionales Design und Crystal Face als Highlight

Das Design des ENYAQ iV prägen ausgewogene Proportionen, es ist emotional, kraftvoll und dynamisch. Das SUV bietet den Passagieren äußerst großzügige Platzverhältnisse. Das Kofferraumvolumen beläuft sich auf 585 Liter. Optisches Highlight ist das optionale Crystal Face: 131



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 6 von 14

LED illuminieren die vertikalen Rippen des markanten ŠKODA Grills, eine horizontale Lichtleiste rundet den eindrucksvollen Auftritt ab. Zusammen mit der Tagfahrlichtleiste und den LED-Modulen der Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht sorgt der beleuchtete Grill für einen Welcome-Effekt. Große Räder mit einem Durchmesser von 18 bis 21 Zoll unterstreichen die optische Präsenz.

Neues Innenraumkonzept mit Design Selections und großem 13-Zoll-Display

Im Innenraum ersetzen Design Selections die klassischen Ausstattungslinien. Im Stil moderner Wohnwelten bietet jede geschmackvoll aufeinander abgestimmte Farben und Materialien. Dabei kommen auch natürliche, nachhaltig verarbeitete und recycelte Materialien zum Einsatz. Eine übersichtliche neue Angebotsstruktur erleichtert zudem die individuelle Konfiguration des ENYAQ iV: Clever zusammengestellte Pakete für elf Themenbereiche und ausgewählte Einzeloptionen lassen sich in wenigen Schritten konfigurieren. Das zentrale Display mit einer Bildschirmdiagonalen von 13 Zoll ist das größte in einem ŠKODA Modell. Das neue Digital Cockpit misst 5,3 Zoll, zusätzlich ist optional ein Head-up-Display verfügbar. Hier nutzt ŠKODA erstmals Augmented Reality, um den Fahrer noch gezielter zu informieren, ohne dass dieser seinen Blick von der Straße abwenden muss.

Der ŠKODA ENYAQ iV ist immer online und clever vernetzt. Ladevorgänge der Batterie und die Vorklimatisierung des Innenraums lassen sich über die MyŠKODA-App³ aus der Ferne steuern. Neue Simply Clever-Details erleichtern den alltäglichen Umgang mit dem Fahrzeug im Zeitalter der Elektromobilität: Optional ist neben einem Ladekabel-Reiniger auch eine Tasche für das Kabel mit an Bord und eine speziell geformte Kappe schützt die Ladedose bei schlechtem Wetter vor Verschmutzung und Nässe.

ŠKODA ENYAQ iV mit Ausstattungspaket SPORTLINE: elektrisch, emotional, dynamisch

Der ŠKODA ENYAQ iV in Verbindung mit dem Ausstattungspaket SPORTLINE ist die bislang sportlichste Version des batterieelektrischen SUV aus Mladá Boleslav. Schwarze Details und große Räder unterstreichen das dynamische Design, ein tiefergelegtes Sportfahrwerk ist ebenfalls Serie. Im Innenraum sorgen Dekoreinlagen in Carbonoptik, ein dreispeichiges Multifunktions-Sportlenkrad und Sportsitze mit integrierten Kopfstützen für sportliches Ambiente.

ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV: Elektromobilität in ihrer elegantesten Form

Anfang 2022 ergänzt mit dem ENYAQ COUPÉ iV eine noch emotionaler gestaltete Karosserievariante die Modellpalette. Sie ist in drei Leistungsstufen als ENYAQ COUPÉ iV 60 und ENYAQ COUPÉ iV 80 mit Heckantrieb oder als ENYAQ COUPÉ iV 80x mit Allradantrieb³ erhältlich. Durch die nochmals bessere Aerodynamik und einen Luftwiderstandbeiwert von cw 0,247 ist das viertürige Coupé noch effizienter. Eine serienmäßige Schnellladefunktion sorgt für kurze Ladezeiten.

Version	Leistung	Antrieb	Preis
ENYAQ iV 50	109 kW (148 PS)	Heckantrieb, 1-Gang (EV)	33.800 €
ENYAQ iV 60	132 kW (180 PS)	Heckantrieb, 1-Gang (EV)	38.850 €
ENYAQ iV 80	150 kW (204 PS)	Heckantrieb, 1-Gang (EV)	43.950 €
ENYAQ iV 80x	195 kW (265 PS)	Allradantrieb, 2 x 1-Gang (EV)	47.000 €



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 7 von 14

ŠKODA OCTAVIA iV: kompakter Bestseller erstmals mit Plug-in-Hybridantrieb

- › Elektrifizierter Bestseller ist das zweite Plug-in-Hybridfahrzeug des Herstellers
- › Im OCTAVIA iV arbeiten ein 1,4-TSI-Benzinmotor mit 110 kW (150 PS) und ein 85 kW starker Elektromotor zusammen – Systemleistung von 150 kW (204 PS)
- › Elektrische Reichweite bis zu 70 Kilometer², kombinierter Normverbrauch 1,3 bis 1,2 l/100 km

Vor rund einem Jahr feierte der **OCTAVIA iV** hierzulande Bestellstart. Sein 1,4 Liter großer Turbo-Benzindirekteinspritzer mobilisiert 110 kW (150 PS) und erzielt in Verbindung mit dem 85 kW (115 PS) starken Elektromotor eine Systemleistung von 150 kW (204 PS) – das maximale Drehmoment liegt bei 350 Nm. Die Bedienung des 6-Gang-Direktschaltgetriebes (DSG) erfolgt mittels Shift-by-Wire-Technologie. Die Limousine fährt im WLTP-Zyklus bis zu 70 Kilometer (COMBI: 67 km) lokal emissionsfrei⁴ und erzielt dadurch sehr niedrige CO₂-Emissionen von 28 g/km (COMBI: 30 g/km) nach NEFZ-Norm.

Der Akku lässt sich an einer haushaltsüblichen Steckdose oder Wallbox bequem zu Hause aufladen. Der Ladeanschluss liegt im vorderen linken Kotflügel hinter einer Klappe, die sich per Druckknopf in der Türverkleidung öffnet. An der 230V-Steckdose lädt der Akku innerhalb von 3:45 Stunden wieder von 0 auf 80 Prozent auf und bereits nach 5:00 Stunden liegt der Ladestand des Akkus wieder bei 100 Prozent. An einer 3,6-kW-Wallbox ist die Marke von 80 Prozent nach 2:33 Stunden und von 100 Prozent nach 3:33 Stunden erreicht. Zusätzlich zur Traktionsbatterie verfügt der OCTAVIA iV über eine 12V-Batterie im Gepäckraum. Diese Batterie versorgt die Niederspannungssysteme an Bord.

Sowohl im OCTAVIA iV als auch der RS iV-Variante arbeiten ein 1,4-TSI-Benzinmotor mit 110 kW (150 PS) und ein 85 kW starker Elektromotor zusammen, die Steuerung erfolgt elektronisch. Die unterschiedliche Systemleistung ermöglicht eine unterschiedlich abgestimmte Software. Der Elektromotor aus den OCTAVIA iV-Modellen entwickelt ebenso wie im SUPERB iV 85 kW, wurde allerdings technisch weiterentwickelt. Der dreiphasige permanentmagneterregte Elektromotor ist im 6-Gang-DSG integriert und durch eine Kupplung vom Verbrennungsmotor getrennt.

Bis zu 70 Kilometer⁴ rein elektrische Reichweite im WLTP-Zyklus

Der OCTAVIA iV und der OCTAVIA RS iV verfügen über eine Lithium-Ionen-Hochspannungs-Batterie mit einer Kapazität von 37 Ah und einem Energiegehalt von 13 kWh. Im OCTAVIA iV ermöglicht sie eine rein elektrische, lokal emissionsfreie Reichweite von bis zu 70 Kilometern⁴ im WLTP-Zyklus. Im elektrischen Fahrmodus entwickelt ein rechts vorne unter dem Kotflügel platzierter E-Noise-Generator bis zu einem Tempo von 30 km/h ein spezifisches Geräusch, damit Fußgänger oder Radfahrer einen elektrisch fahrenden OCTAVIA iV besser und früher hören.

Elektrisch oder Hybrid: Modus- und Fahrprofilwahl über Driving Mode Select

Die Fahrprofilwahl Driving Mode Select ist bereits aus anderen ŠKODA Fahrzeugen bekannt. Im OCTAVIA iV und im OCTAVIA RS iV lassen sich die Fahrprofile Eco, Normal, Sport und Individual sowie mit der adaptiven Fahrwerksregelung DCC auch Comfort auswählen. Sie ermöglichen Einstellungen an der Lenkung sowie an der Motor- oder Getriebesteuerung.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 8 von 14

Geschwindigkeiten von bis zu 140 km/h im E-Modus

Der E-Modus eignet sich insbesondere für den Stadtverkehr. Bei einem ausreichend geladenen Akku und einer Außentemperatur von mehr als -10 Grad Celsius startet das Fahrzeug direkt mit dem elektrischen Antrieb. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt in diesem Modus 140 km/h.

Automatisch arbeitender Hybrid-Modus mit zwei Optionen für das Laden des Akkus

Im Hybridbetrieb bewertet das elektronische Steuergerät kontinuierlich die aktuelle Fahrsituation. Sobald das Fahrzeug in Bewegung ist, erfolgt die Regelung des Zusammenspiels zwischen den beiden Motoren selbsttätig. Entweder sie ergänzen sich bei gleichzeitiger Nutzung oder die Elektronik aktiviert mit dem Verbrennungs- oder dem Elektromotor nur einen der beiden Motoren. Zudem gibt es im Hybrid-Modus die Möglichkeit, den Akku während der Fahrt über Rekuperation oder den Verbrennungsmotor zu laden. Ist das Auswahlfeld ‚Auto‘ im Zentraldisplay nicht ausgewählt, kann der Fahrer hier selbst einen gewünschten Ladezustand des Akkus einstellen. Ist der aktuelle Ladestand niedriger als die gesetzte Markierung, lädt das Fahrzeug den Akku über den Verbrennungsmotor und über die Rückgewinnung der Bremsenergie, bis der gewünschte Wert erreicht ist. Falls der aktuelle Ladestand über dem gewünschten Wert liegt, wird die Energie genutzt, bis der gewünschte Ladezustand erreicht ist und anschließend auf dem eingestellten Niveau gehalten. Wenn die Option ‚Auto‘ ausgewählt ist, arbeitet das Ladesystem komplett autonom. Das Steuergerät entscheidet entsprechend der aktuellen Fahrsituation, wann Strom aus der Batterie entnommen oder gewonnene Energie im Akku gespeichert wird. Im Hybrid-Modus steht permanent eine Leistung von 110 kW (150 PS) zur Verfügung. Die maximale Systemleistung von 150 kW (204 PS) im OCTAVIA iV und 180 kW (245 PS) im OCTAVIA RS iV wird abgerufen, wenn das Gaspedal komplett durchgedrückt wird (Kickdown) oder das Fahrprofil ‚Sport‘ ausgewählt ist.

Bremsenergieerückgewinnung arbeitet automatisch oder ist vom Fahrer einstellbar

Die Energieerückgewinnung beim Bremsen kann die Reichweite erhöhen, indem die Batterie während der Fahrt durch Rekuperation auflädt. Wird automatisch rekuperiert, passt das Fahrzeug den Grad der Bremswirkung der aktuellen Fahrsituation an. Mithilfe der Verkehrszeichenerkennung und Daten von Kameras und Radarsensoren ermittelt der ŠKODA OCTAVIA iV den optimalen Rekuperationswert für die aktuelle Fahrsituation. Im regulären Fahrmodus (D) lassen sich neben der automatischen Einstellung manuell zwei weitere Stufen auswählen: Ein besonders niedriger Rekuperationswert, welcher das Fahrzeug ausrollen lässt und das ‚Segeln‘ mit abgeschaltetem Verbrennungsmotor ermöglicht, sowie eine sehr intensive Bremsstufe mit einer Verzögerungsleistung von 1,2 m/s².

Prädiktiver Effizienzassistent unterstützt sparsames und sicheres Fahren

Der clevere prädiktive Effizienzassistent unterstützt Fahrer des OCTAVIA iV beim sparsamen und sicheren Fahren. Das System verknüpft den auf Wunsch abschaltbaren Eco Assist mit der Bremsenergieerückgewinnung. Der Eco Assist gibt Tipps zum effizienten Fahren im Virtual Cockpit. Im Zusammenspiel der beiden Assistenten weist das Fahrzeug etwa auf einen nahenden Kreisverkehr oder eine Geschwindigkeitsbegrenzung hin. Reduziert der Fahrer die Geschwindigkeit, passt der OCTAVIA den Grad der Bremsenergieerückgewinnung an, um möglichst effizient zu verlangsamen.

Motorisierung	Getriebe	Version	Ambition	Style	SPORTLINE
1,4 TSI 110 kW (150 PS), Elektromotor 85 kW (115 PS), Systemleistung 150 kW (204 PS)	6-Gang- DSG	Limousine	36.940 €	38.590 €	40.550 €
		Combi	37.640 €	39.290 €	41.250 €



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 9 von 14

ŠKODA OCTAVIA RS iV: sportliche Topvariante als Plug-in-Hybridmodell

- › Erstes Modell der sportlichen ŠKODA RS-Familie mit Plug-in-Hybridantrieb
- › Systemleistung von 180 kW (245 PS) sowie RS-typisches Exterieur und Interieur

Mit dem OCTAVIA RS iV präsentierte ŠKODA 2020 erstmals ein Plug-in-Hybridfahrzeug im sportlichen ŠKODA RS-Trim. Ein 1,4-TSI-Benziner und ein 85-kW-Elektromotor erzielen eine Systemleistung von 180 kW (245 PS) – das maximale Drehmoment von 400 Nm wird über ein 6-Gang-DSG an die Vorderräder übertragen. Mit schwarzen Applikationen an der Karosserie ist der OCTAVIA RS iV auf den ersten Blick als sportliches Topmodell der vierten Generation des ŠKODA Bestsellers zu erkennen.

Die Lithium-Ionen-Hochspannungsbatterie mit einer Zellkapazität von 37 Ah und einem Energieinhalt von 13 kWh ermöglicht eine rein elektrische Reichweite von bis zu 64 Kilometern (COMBI: 62 km) im WLTP-Zyklus². Im Sport-Modus, der die volle Systemleistung bereitstellt, beschleunigt der OCTAVIA RS iV in 7,0 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 225 km/h. Diese dynamischen Fahrleistungen erzielen OCTAVIA RS iV und OCTAVIA COMBI RS iV auf besonders effiziente und saubere Weise: Der kombinierte Normverbrauch der coupéhaften Limousine beträgt nur 1,5 l/100 km (kombinierter Stromverbrauch 11,2 kWh/100 km), der großzügige Kombi begnügt sich mit 1,5 l/100 km (kombinierter Stromverbrauch 11,4 kWh/100 km) nach NEFZ. Beide iV-Varianten des sportlichen Topmodells erfüllen die Emissionsnorm Euro 6d-ISC-FCM (AP).

Der OCTAVIA RS iV tritt sportlich auf: Front- und Heckschürzen im RS-Design, zahlreiche schwarze Akzente in Schwarz wie Grill, Diffusor, Air Curtains an der vorderen Schürze, Außenspiegelkappen, Fensterrahmen und beim Kombi die Dachreling kennzeichnen die Performance-Variante. Serienmäßig rollt der RS iV auf schwarzen 18-Zoll-Leichtmetallrädern, die Bremssättel sind rot lackiert. Matrix-LED-Hauptscheinwerfer mit Dynamischem Fernlichtassistenten runden den sportlichen Eindruck ab. Die beheizbaren vorderen Sportsitze mit integrierter Kopfstütze sind mit schwarzem Stoff bezogen oder bieten optional als ergonomischer Sitz einen Bezug aus Microfaser/Leder sowie eine herausziehbare Beinauflage und Massagefunktion. Die Sitze tragen ein RS-Logo und farbige Ziernähte in Rot oder Silbergrau, die sich auch am Lederlenkrad, an den Armlehnen und an der mit Microfaser bezogenen Instrumententafel finden. Dekorleisten in Carbonoptik und Pedale im Edelstahl-Design setzen Akzente.

Für ein dynamisches Fahrverhalten sorgen die serienmäßige Progressivlenkung, ein RS-typisch abgestimmtes Sportfahrwerk und die elektronische Quer-Differenzialsperre XDS+. Das serienmäßige digitale Kombiinstrument bietet eine zusätzliche Sport-Ansicht. Eine Multifunktionskamera liefert Daten für Assistenzsysteme wie Spurhalteassistent und Frontradarassistent inklusive City-Notbremsfunktion und Personen- und Radfahrererkennung. Auch Ausweichassistent, Speedlimiter, Geschwindigkeitsregelanlage sowie Parksensoren vorn und hinten unterstützen FahrerIn oder Fahrer.

Motorisierung	Getriebe	Version	RS iV
1,4 TSI 110 kW (150 PS), Elektromotor 85 kW (115 PS), Systemleistung 180 kW (245 PS)	6-Gang-DSG	Limousine	43.360 €
		Combi	44.060 €



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 10 von 14

ŠKODA SUPERB iV: erstes Serienmodell der Marke mit Plug-in-Hybridantrieb

- › 1,4-TSI-Benziner und Elektromotor entwickeln gemeinsam 160 kW (218 PS) Systemleistung
- › Bis zu 64 Kilometern rein elektrische Reichweite im WLTP-Zyklus⁴
- › Infotainment, Konnektivität und Assistenzsysteme der neusten Generation

2019 präsentierte ŠKODA mit dem SUPERB iV sein erstes Serienmodell mit Plug-in-Hybridantrieb. Ein 1,4-TSI-Benziner und ein Elektromotor entwickeln gemeinsam eine Systemleistung von 160 kW (218 PS). Die rein elektrische Reichweite beträgt bis zu 64 Kilometer im WLTP-Zyklus⁴, in Kombination mit dem Verbrennungsmotor liegt die Reichweite bei 850 Kilometern. Die Antriebsvariante ist in den Ausstattungslinien Ambition, Style und L&K sowie als dynamisch designte SPORTLINE-Version verfügbar.

Die Batterie des SUPERB iV hat eine Kapazität von 37 Ah und einen Energiegehalt von 13 kWh, der CO₂-Ausstoß liegt bei weniger als 40 g/km. Die Batterie lässt sich zu Hause an einer haushaltsüblichen Steckdose beispielsweise bequem über Nacht oder an einer Wallbox mit einer Ladeleistung von 3,6 kW in 3:30 Stunden aufladen. Der Anschluss für das Ladekabel befindet sich hinter einer Klappe im Kühlergrill. Der ŠKODA SUPERB iV kann die Batterie auch während der Fahrt über den Benzinmotor und die Bremsenergieerückgewinnung aufladen, um nach einer längeren Fahrt das letzte Stück zum Ziel – etwa in der Stadt – wieder lokal emissionsfrei zurücklegen zu können.

Besondere Dynamik dank Elektrounterstützung

In puncto Antrieb kombiniert der SUPERB iV einen Verbrennungs- und Elektromotor. Letzterer leistet 85 kW (115 PS), der 1,4 TSI entwickelt 115 kW (156 PS). Die gemeinsame Systemleistung beträgt 160 kW (218 PS) bei einem CO₂-Ausstoß von gerade mal 32 g/km (Limousine). Je nach Ladezustand der Batterie kann der Fahrer zwischen dem rein batterieelektrischen E-Modus, dem Sport-Modus für maximale Leistung und dem Hybrid-Modus wählen. Letzterer regelt das Zusammenspiel zwischen Benzin- und Elektromotor elektronisch.

Die Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie befindet sich vor der Hinterachse im Fahrzeugboden. Das Ladevolumen des ŠKODA SUPERB iV beträgt bei der Limousine 485 Liter, beim SUPERB COMBI 510 Liter. Der Benzintank fasst 50 Liter. Äußerlich kennzeichnet das Hybridmodell die iV-Plakette am Heck, die Frontpartie prägen ein eigenständig gestalteter Stoßfänger mit Wabenstruktur und die Air Curtains. Der Soundgenerator E-Noise erzeugt beim Fahren im elektrischen Modus ein Geräusch, damit etwa Fußgänger und Radfahrer einen heranrollenden ŠKODA SUPERB iV frühzeitig hören.

Spezifische Details im Innenraum

Im Innenraum verfügt der ŠKODA SUPERB iV immer über das 10,25 Zoll große Virtual Cockpit. Das Infotainmentsystem bietet iV-spezifische Unterpunkte wie beispielsweise den Ladestand der Batterie oder die rein elektrische Reichweite. Im Menü des Infotainmentsystems kann mit Hilfe der App ‚e-Manager‘ ein Zeitprofil erstellt werden. So lässt sich sicherstellen, dass sich noch vor Fahrtbeginn die Klimatisierung einschaltet und die Batterie geladen wird.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 11 von 14

Infotainment der neusten Generation

Das serienmäßige Navigationssystem Amundsen mit 8-Zoll-Monitor sowie das optionale System Columbus mit 9,2-Zoll-Display basieren auf der dritten Infotainmentgeneration. Sie verfügen über eine integrierte eSIM und sind dank inkludiertem Datenvolumen immer online.

Echtzeit-Verkehrsinformationen und Online-Unterstützung ermöglichen eine schnellere und präzisere Routenberechnung, das System meldet Staus in Echtzeit und berechnet schnell Alternativrouten.

Die automatische Aktualisierung von Systemsoftware und Navigationskarten ‚over the air‘ sowie der Zugriff auf die mobilen Online-Dienste von MyŠKODA³ sind ein Jahr kostenlos. Dazu zählen zum Beispiel der Proaktive Service, der Fahrzeugfernzugriff oder iV-spezifische Dienste wie ‚Aufladen‘ oder ‚Klimatisierung‘, mit der sich die Klimatisierung aus der Ferne steuern lässt. Wird diese während des Ladevorgangs verwendet, hat dies keinen Einfluss auf den Ladestand der Batterie.

Per SmartLink-Technologie lassen sich Smartphone-Apps über das Display des Infotainmentsystems steuern. Das serienmäßig mit dem Virtual Cockpit kombinierte Infotainmentsystem Amundsen bietet verschiedene Anzeige-Layouts. Fällt die Wahl auf das Toppystem Columbus, ist das Virtual Cockpit immer an Bord und kann bei Bedarf zusätzlich auch die Navigationskarte einblenden. Außerdem beherrscht das System Columbus Gestensteuerung und verfügt über einen personalisierbaren Touchscreen. Die Icons auf dem Homescreen des Infotainmentsystems können mit dem Finger individuell angeordnet werden.

Zusätzliche Assistenzsysteme

Ihren SUPERB iV können Kunden auf Wunsch mit Trailer Assist und Area View-System bestellen. Mithilfe des Anhängerrangierassistenten Trailer Assist lassen sich Anhänger spielend einfach und sicher rückwärts einparken. Im Display wird das Gespann von oben schematisch dargestellt. Der Fahrer kann Richtung und Winkel für das Rückwärtsrangieren des Anhängers wählen. Dafür nutzt er den Knopf zum Verstellen der Außenspiegel wie einen Joystick und muss nur noch den Verkehr beobachten sowie Gas und Bremse betätigen. Das Lenken übernimmt das System. Beim Area View System ermöglichen vier Kameras dem Fahrer im zentralen Display eine 360-Grad-Rundumsicht um das Fahrzeug und erleichtern so das Einparken und das Manövrieren in engen Straßen.

Motorisierung	Getriebe	Version	Ambition	Style	L&K	SPORTLINE
1,4 TSI 115 kW (156 PS), Elektromotor 85 kW (116 PS), Systemleistung 160 kW (218 PS)	6-Gang-DSG	Limousine	44.340 €	46.930 €	49.690 €	50.130 €
		Combi	45.340 €	47.590 €	50.690 €	51.230 €



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 12 von 14

Einfach aufladen: mit Powerpass und Wallboxen

- › Bequemes Aufladen von ŠKODA Elektrofahrzeugen an mehr als 200.000 Ladestationen in ganz Europa inklusive Zugang zum IONITY-Schnellladenetz
- › Alle Ladedaten und Zahlungen übersichtlich in der Powerpass-App auf dem Smartphone
- › Drei unterschiedliche Wallboxen: Basisausführung ŠKODA iV Charger sowie die vernetzten Versionen ŠKODA iV Charger Connect und ŠKODA iV Charger Connect+

Alle Nutzer eines ŠKODA iV-Fahrzeugs haben Zugriff auf den Powerpass. Die gleichnamige Smartphone-App oder eine RFID-Chipkarte ermöglichen den unkomplizierten Zugang zu mehr als 200.000 Ladestationen in ganz Europa inklusive des Schnellladenetzes von IONITY entlang europäischer Hauptverkehrsachsen. Die Powerpass-App zeigt geeignete Ladestationen an und fasst alle Ladevorgänge sowie die monatliche Abrechnung übersichtlich zusammen. Mit den Wallboxen klappt das Laden auch bequem zuhause oder auf der Arbeit.

Mit dem [Powerpass](#) können der ŠKODA ENYAQ iV sowie OCTAVIA iV, OCTAVIA RS iV und SUPERB iV an mehr als 200.000 Ladestationen in ganz Europa nachladen. Neben Schnellladesäulen des IONITY-Ladenetzwerks zählen dazu viele öffentliche Ladepunkte anderer Betreiber. Starten lässt sich der Ladevorgang über die kostenfreie Powerpass-App oder eine Scheckkarte mit RFID-Chip. Die Abrechnung der Ladevorgänge erfolgt einmal pro Monat über das hinterlegte Kreditkartenkonto.

Drei vorteilhafte Tarifmodelle je nach individuellem Nutzerprofil

Besitzer eines ŠKODA iV-Modells können aus drei Tarifangeboten wählen. Der **Charge Free**-Tarif ohne monatliche Grundgebühr eignet sich ideal für Nutzer, die nur selten öffentliche Ladestationen nutzen. **Simply Charge** mit monatlicher Grundgebühr ab 4,99 Euro bietet Nutzern im ersten Jahr niedrige Preise für reguläres Laden und Schnellladen an öffentlichen Stationen. Der **Charge Faster**-Tarif umfasst noch niedrigere Preise für das öffentliche Laden. Für Fahrzeuge mit der Option ‚Erhöhte Ladeleistung‘ – erhältlich für ENYAQ iV 60 und ENYAQ iV 80 – ist er in den ersten zwölf Monaten kostenlos. Powerpass ist ein Angebot von Elli, der Volkswagen Group Charging GmbH.

ŠKODA iV-Charger in drei unterschiedlichen Varianten

Als Teil des Powerpass-Ökosystems bietet ŠKODA AUTO drei unterschiedliche Wallboxen an: die Basisausführung ŠKODA iV Charger sowie die vernetzten Versionen ŠKODA iV Charger Connect und ŠKODA iV Charger Connect+, die beide vom Bund mit 900 Euro bezuschusst werden. Der ŠKODA iV Charger Connect verfügt über einen Online-Anschluss per LAN und WLAN sowie ein RFID-Lesegerät, das eine missbräuchliche Nutzung verhindert, beispielsweise in Parkhäusern. Das Topmodell ŠKODA iV Charger Connect+ erlaubt zusätzliche Optionen per Fernsteuerung. Es besitzt neben LAN und WLAN auch einen LTE-Anschluss und kann auf diese Weise über das Mobilfunknetz mit dem Server kommunizieren. Neben einem RFID-Lesegerät ist ein zertifizierter Stromzähler integriert, der es ermöglicht, den Verbrauch in der Powerpass-App zu verfolgen.

Die Powerpass-App ist mit den vernetzten Wallboxen ŠKODA iV Charger Connect und iV Charger Connect+ verbunden – so lassen sich Ladevorgänge über das Smartphone programmieren, starten, beenden und überwachen. Auch der Schutz eines ŠKODA iV Chargers vor unbefugtem Laden und die Nachverfolgung aller Ladevorgänge mit dem ŠKODA iV Charger zählt zu den serienmäßigen Funktionen.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 13 von 14

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.skoda-auto.de/wltp.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

² Die Verfügbarkeit der maximalen elektrischen Leistung kann begrenzt sein. Die in einzelnen Fahrsituationen verfügbare Leistung hängt von verschiedenen Faktoren ab, wie z.B. der Umgebungstemperatur und dem Ladezustand sowie der Temperatur, dem Zustand oder dem physikalischen Alter der Hochvoltbatterie.

³ Elektrische Maximalleistung 220/195 kW: Gemäß UN-GTR.21 ermittelte Maximalleistung, welche für maximal 30 Sekunden abgerufen werden kann. Die in der individuellen Fahrsituation zur Verfügung stehende Leistung ist abhängig von variablen Faktoren wie zum Beispiel Außentemperatur, Temperatur-, Lade- und Konditionierungszustand oder physikalische Alterung der Hochvoltbatterie. Die Verfügbarkeit der Maximalleistung erfordert insbesondere eine Temperatur der Hochvoltbatterie zwischen 23 und 50 °C und einen Batterieladezustand > 88%. Abweichungen insbesondere von vorgenannten Parametern können zu einer Reduzierung der Leistung bis hin zur Nichtverfügbarkeit der Maximalleistung führen. Die Batterietemperatur ist in gewissem Umfang über die Funktion Standklimatisierung mittelbar beeinflussbar und der Ladezustand unter anderem im Fahrzeug einstellbar. Die aktuell zur Verfügung stehende Leistung wird in der Fahrleistungsanzeige des Fahrzeugs angezeigt. Um die nutzbare Kapazität der Hochvoltbatterie bestmöglich zu erhalten, empfiehlt es sich, für die tägliche Nutzung ein Ladeziel von 80% für die Batterie einzustellen (vor zum Beispiel Langstreckenfahrten auf 100% umstellbar).



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 14 von 14

⁴ Wert im WLTP-Messverfahren ermittelt. Tatsächliche Reichweite abhängig von Faktoren wie persönliche Fahrweise, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur, Witterungsverhältnisse, Nutzung von Heizung und Klimaanlage, Vortemperierung, Anzahl der Mitfahrer.

⁵ Tatsächliche Ladedauer abhängig von äußeren Faktoren wie Leistung der Ladestation, Außentemperatur etc.

⁶ Unter ŠKODA Connect sind Funktionen von Infotainment Online und Care Connect erhältlich. Die Dienste sind teilweise kostenpflichtig und ihre Verfügbarkeit ist abhängig vom Land und vom Mobilfunkempfang. Registrierung bei der ŠKODA AUTO a.s. erforderlich, außer für eCall. Nutzung von Infotainment Online nur mit ŠKODA Navigationssystem. Care Connect (Remote Access) wird mit der MyŠKODA App gesteuert, wofür ein Smartphone (iOS oder Android) mit Internetzugang benötigt wird. Nähere Informationen zu ŠKODA Connect erhalten Sie bei Ihrem ŠKODA Partner und unter www.skoda-auto.de/connect.