

Verkehrslagebild 2020



POLIZEIDIREKTION
OLDENBURG

Quellen: Nivadis 2.0 – Würfel vom 11.02.2021

Erstellt durch das Dezernat 12 / Verkehr





Zielsetzung polizeiliche Verkehrsicherheitsarbeit 2020

Verhinderung von Verkehrsunfällen, insbesondere mit schweren Unfallfolgen

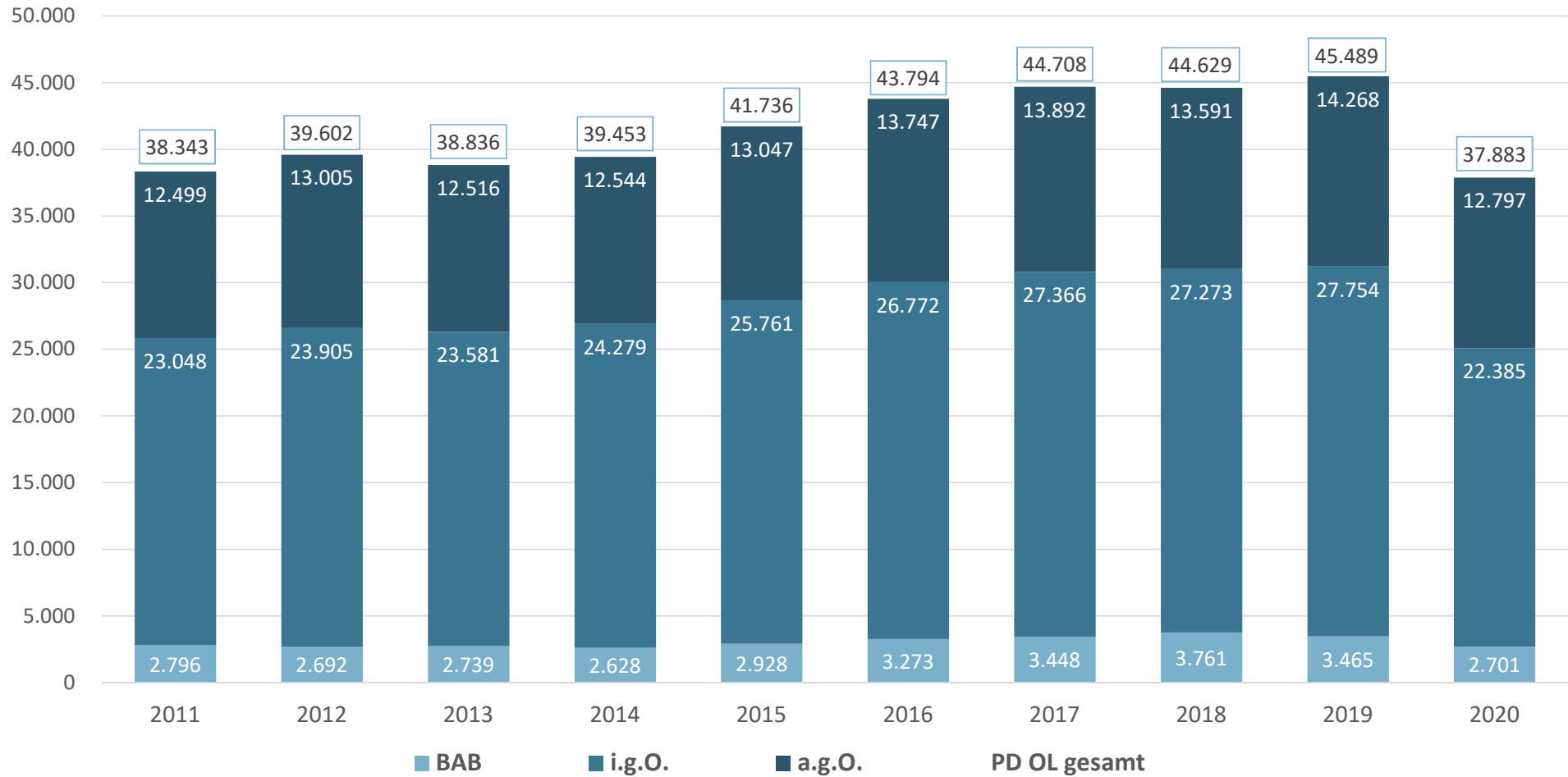
Polizeiliche Tätigkeitsschwerpunkte

- Geschwindigkeitskontrollen
- Überwachung von Ablenkungsverstößen
- Verstärkte Überwachung und Kontrolle des Fahrradverkehrs
- Gezielte Präventionsarbeit bei erkannten Risikogruppen (Kinder, junge Erwachsene, Senioren)



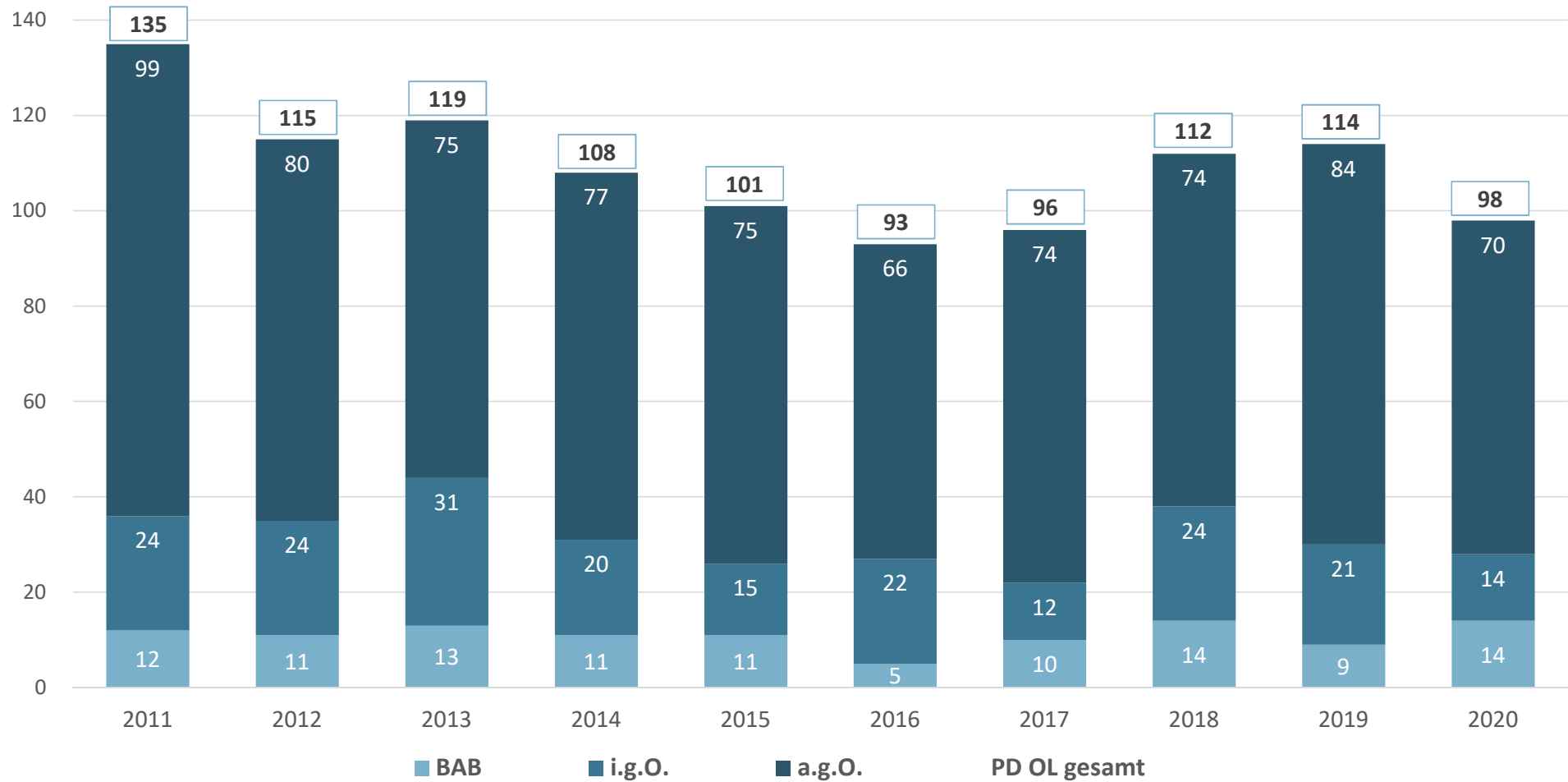


Verkehrsunfälle PD Oldenburg



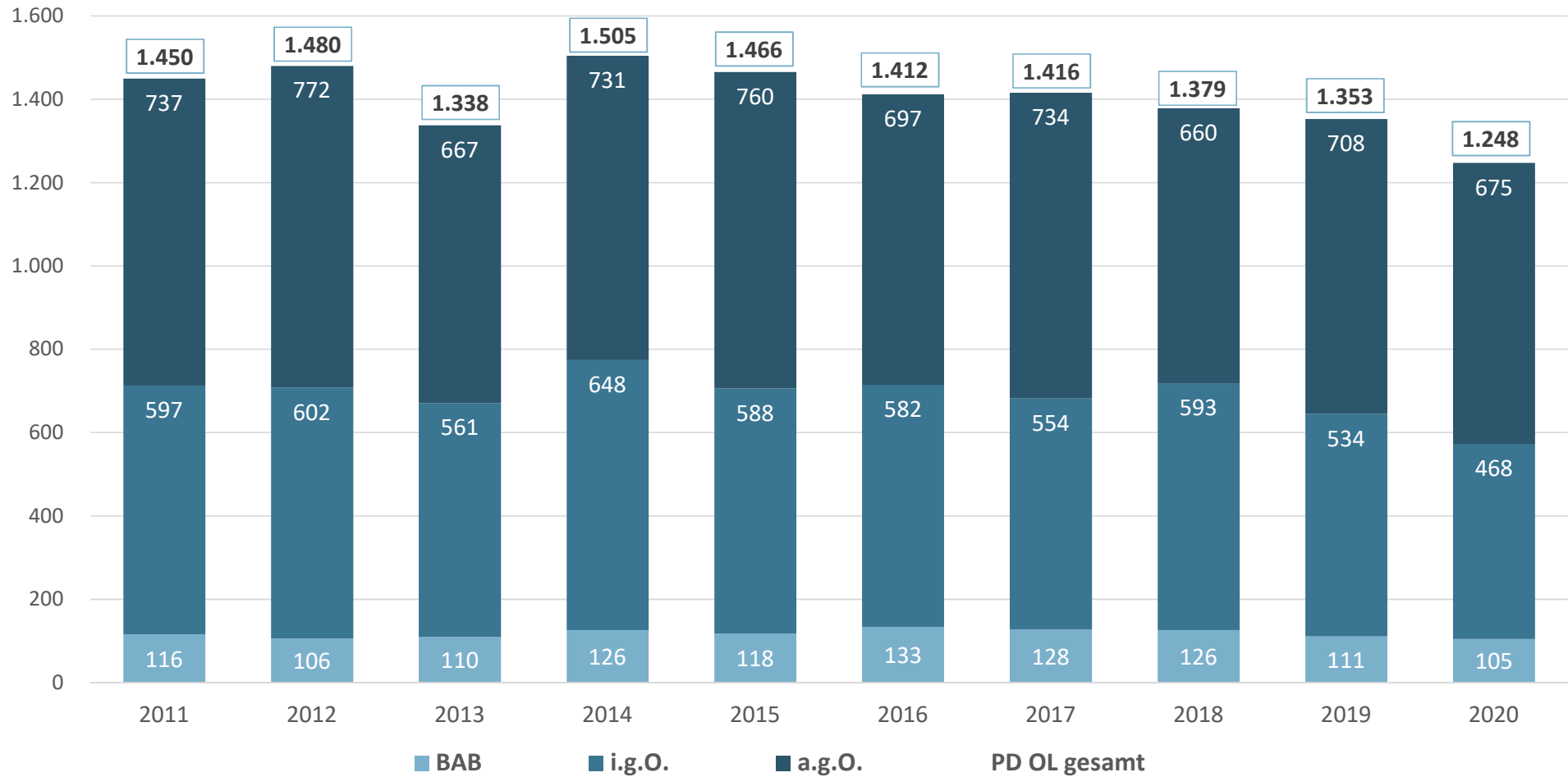


Getötete Personen PD Oldenburg



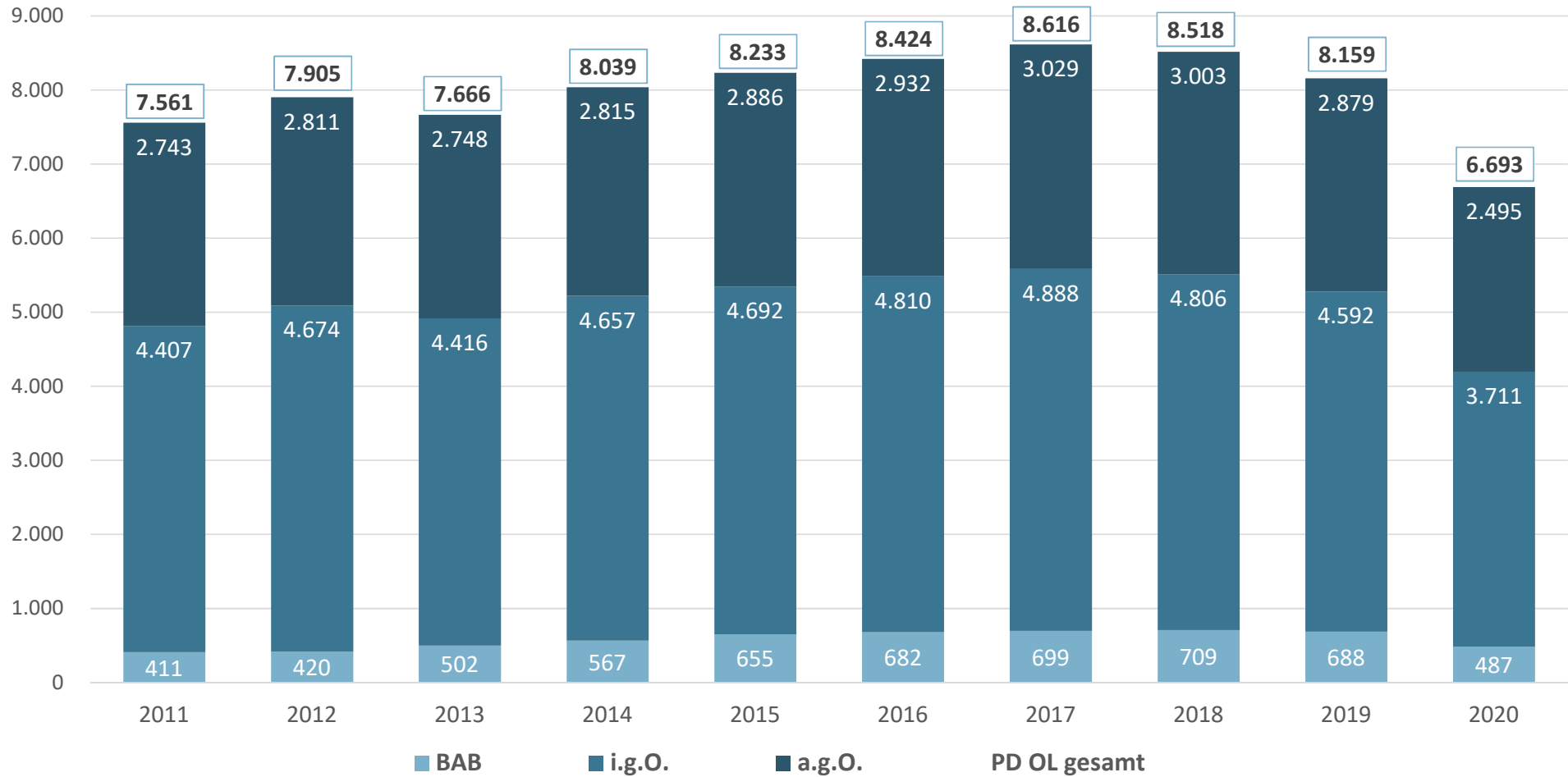


Schwerverletzte Personen PD Oldenburg



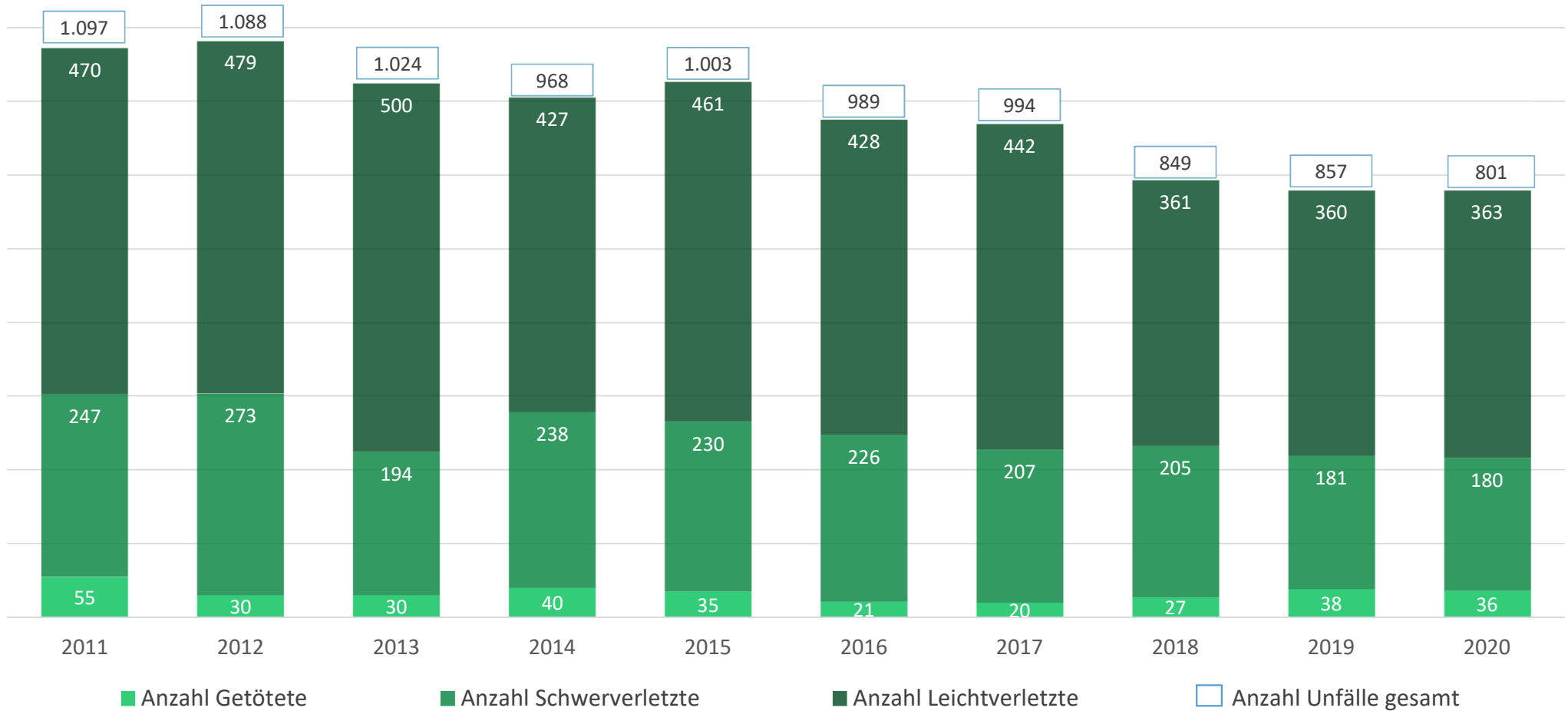


Leichtverletzte Personen PD Oldenburg



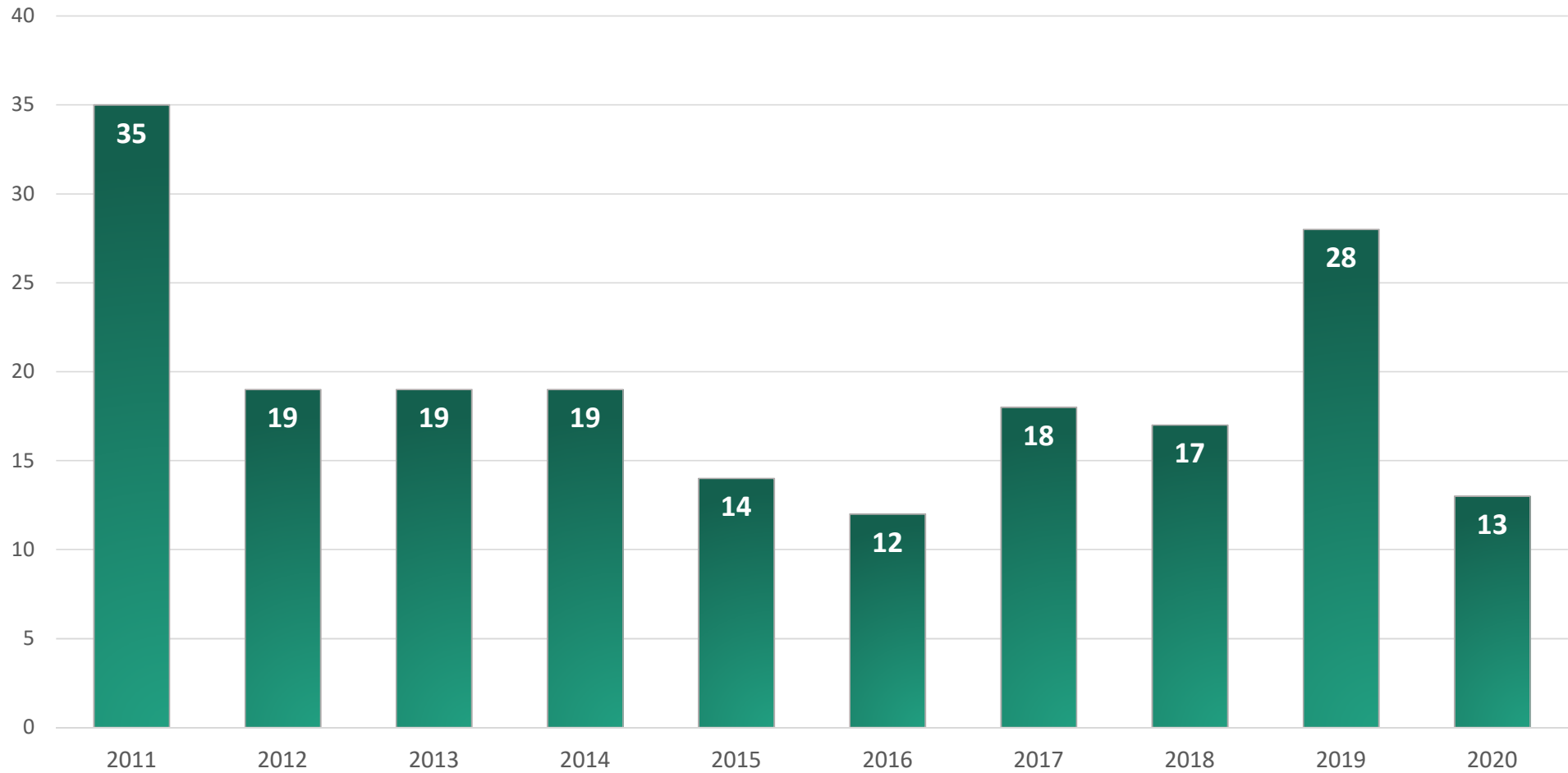


Baumunfälle PD Oldenburg



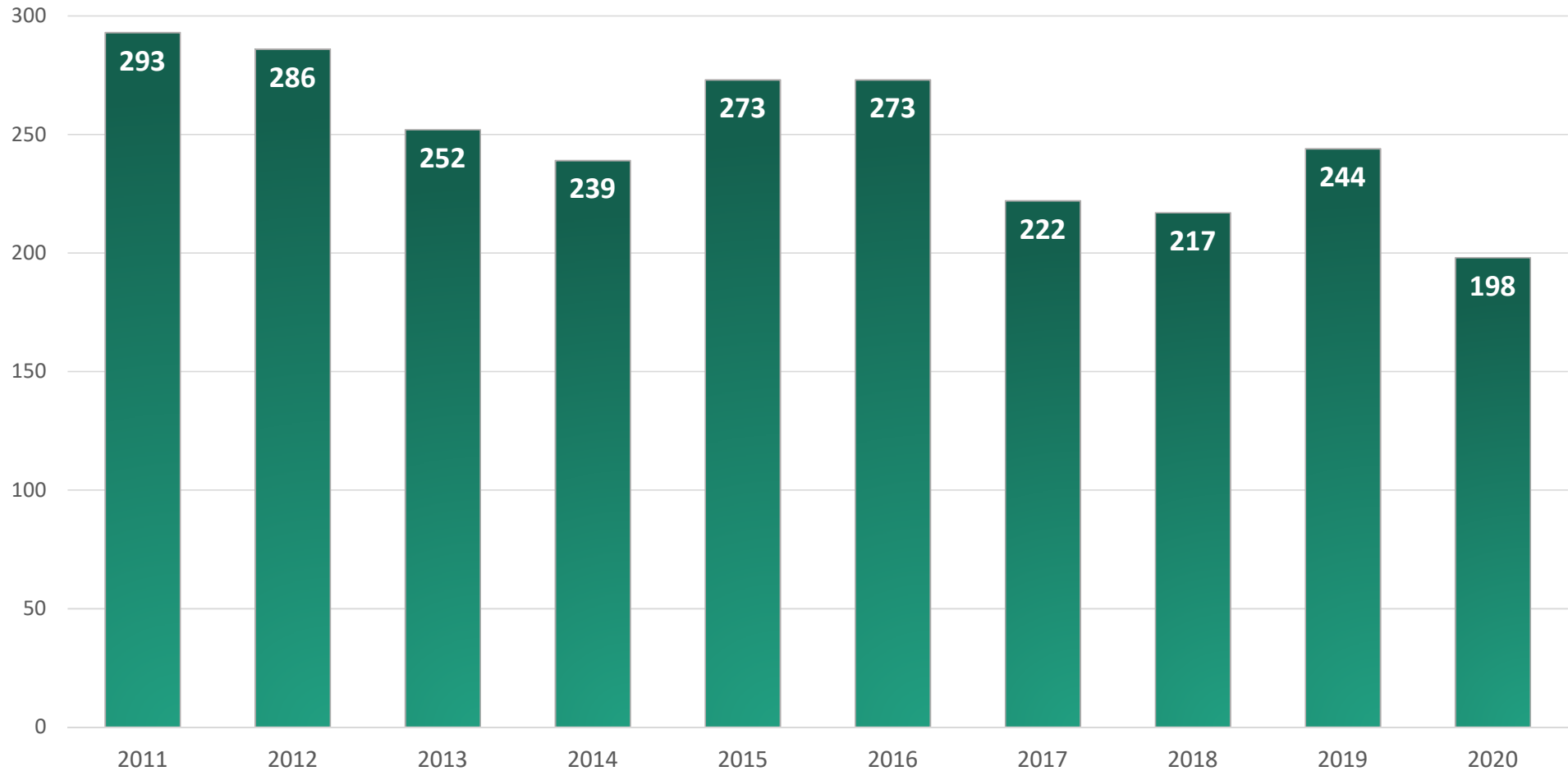


Getötete Personen Risikogruppe Junge Fahrer (18-24 Jahre)



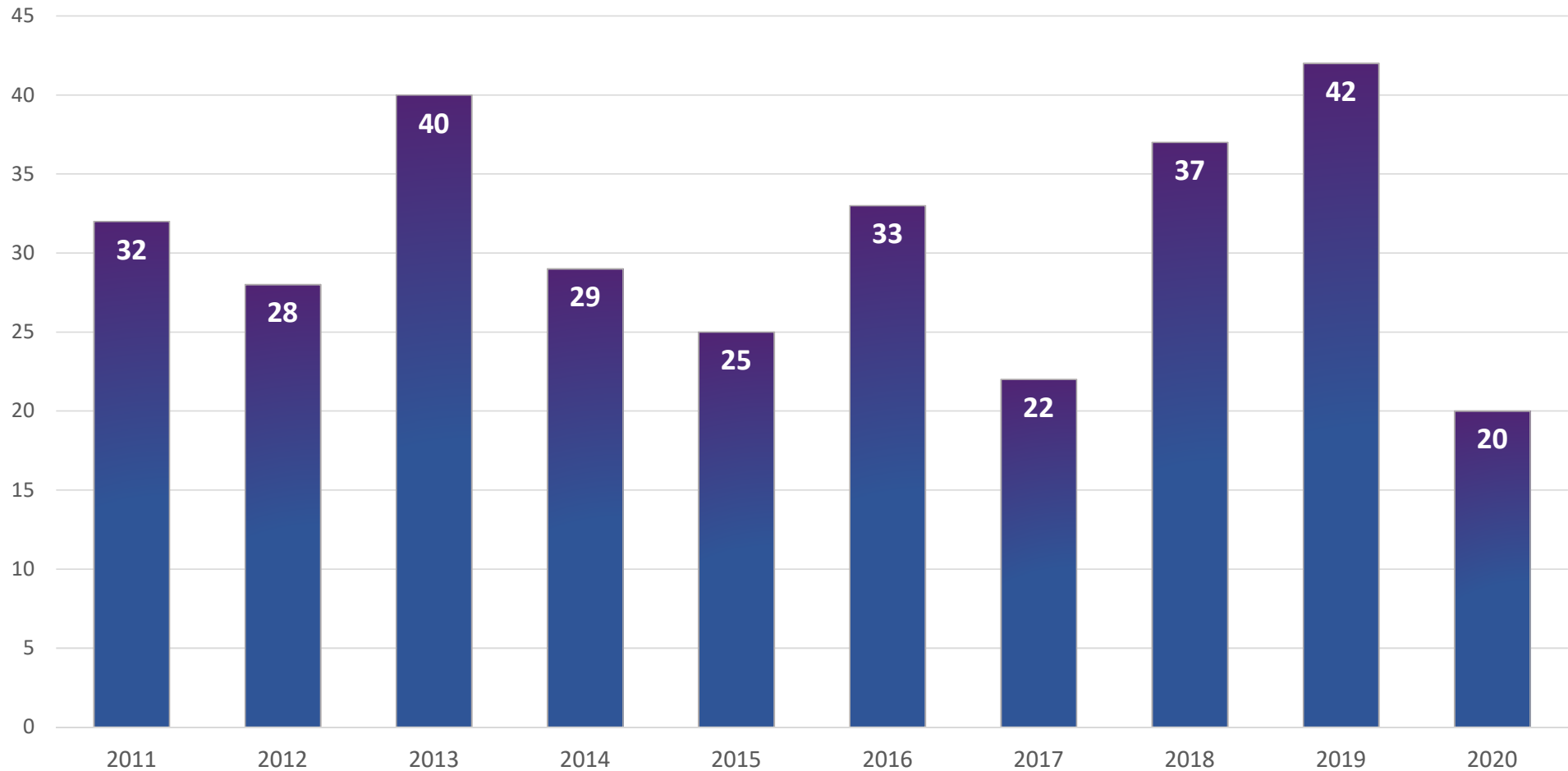


Schwerverletzte Personen Risikogruppe Junge Fahrer (18-24 Jahre)



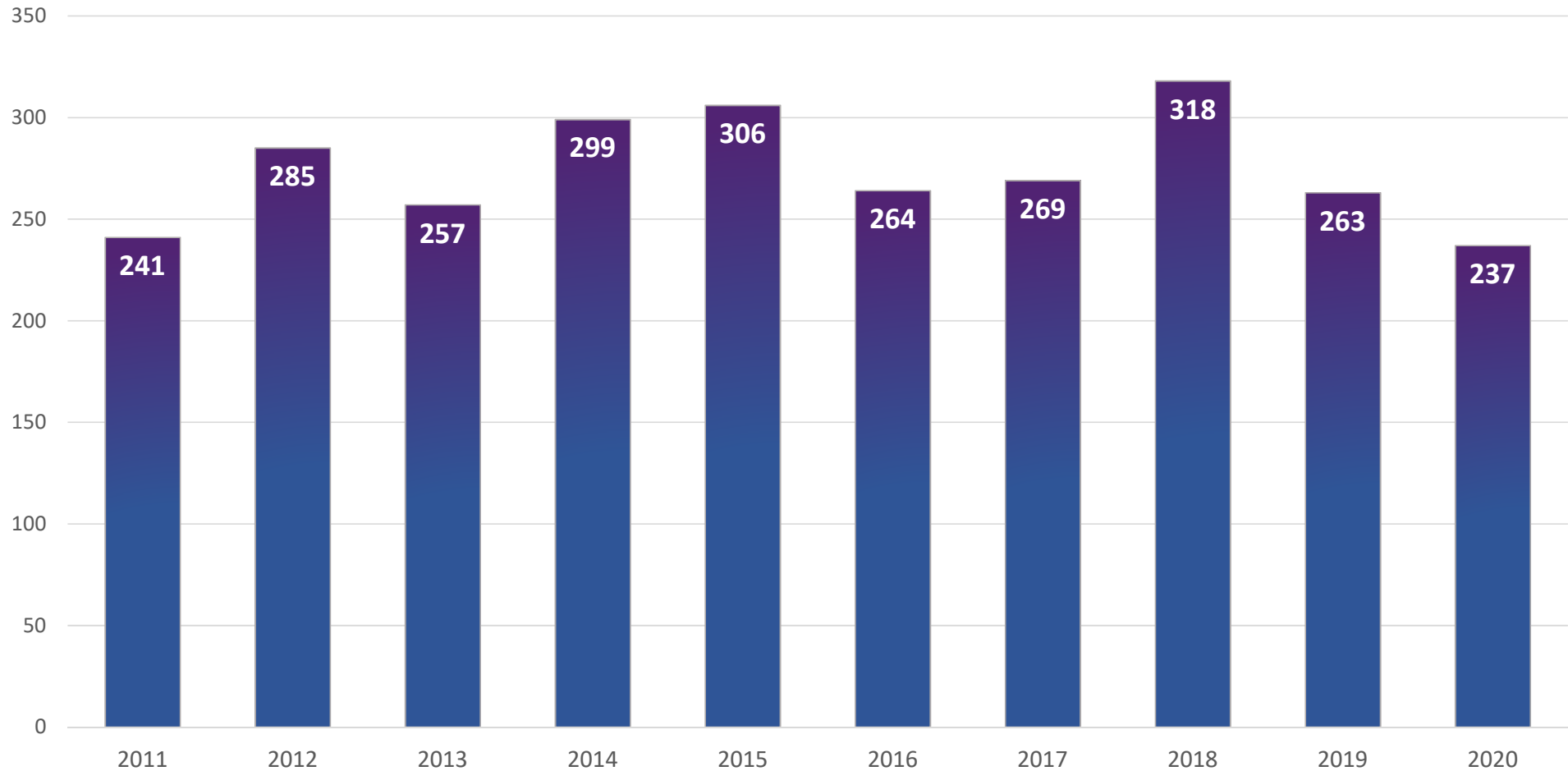


Getötete Personen Risikogruppe Senioren (65+ Jahre)



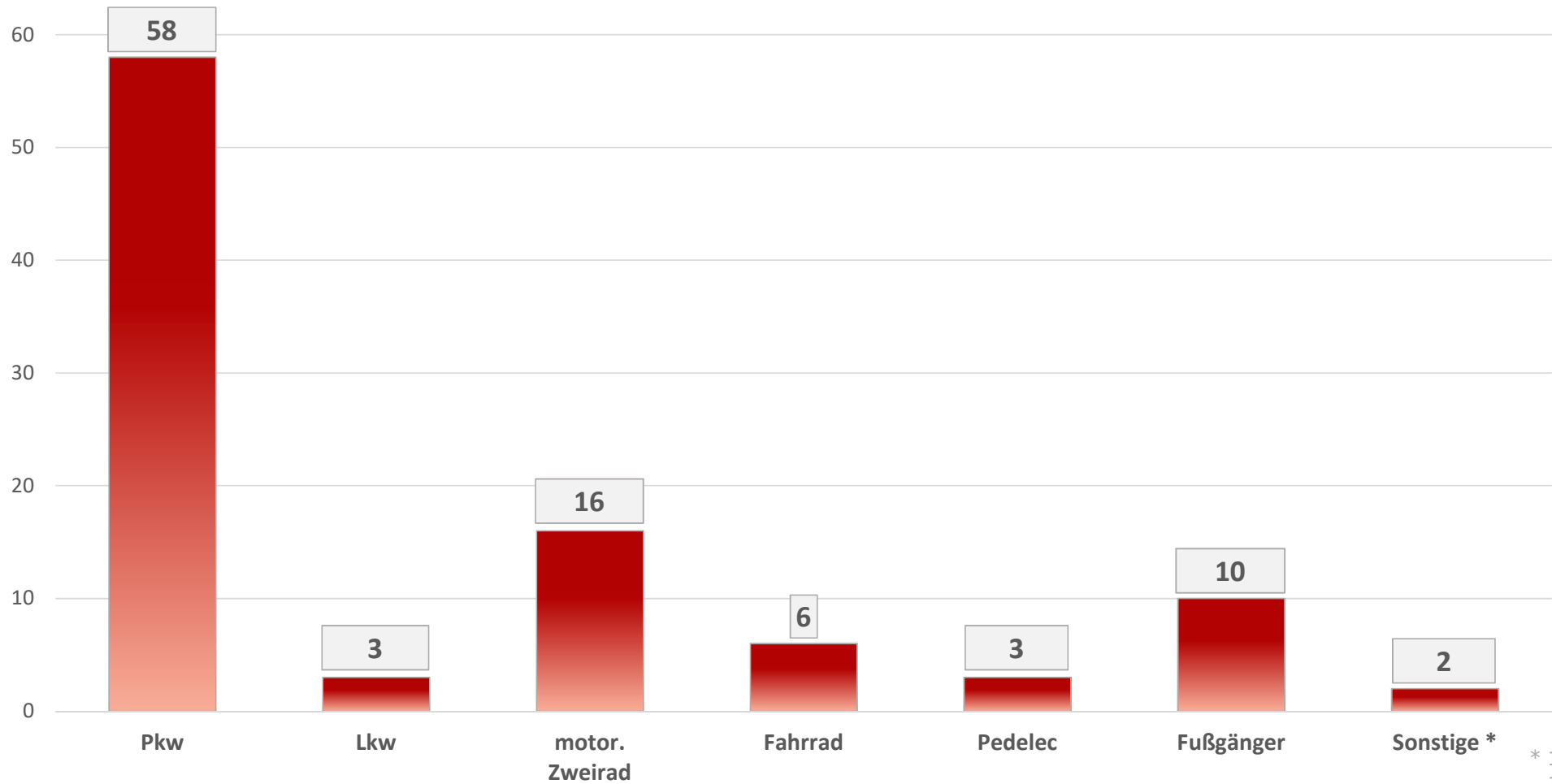


Schwerverletzte Personen Risikogruppe Senioren (65+ Jahre)



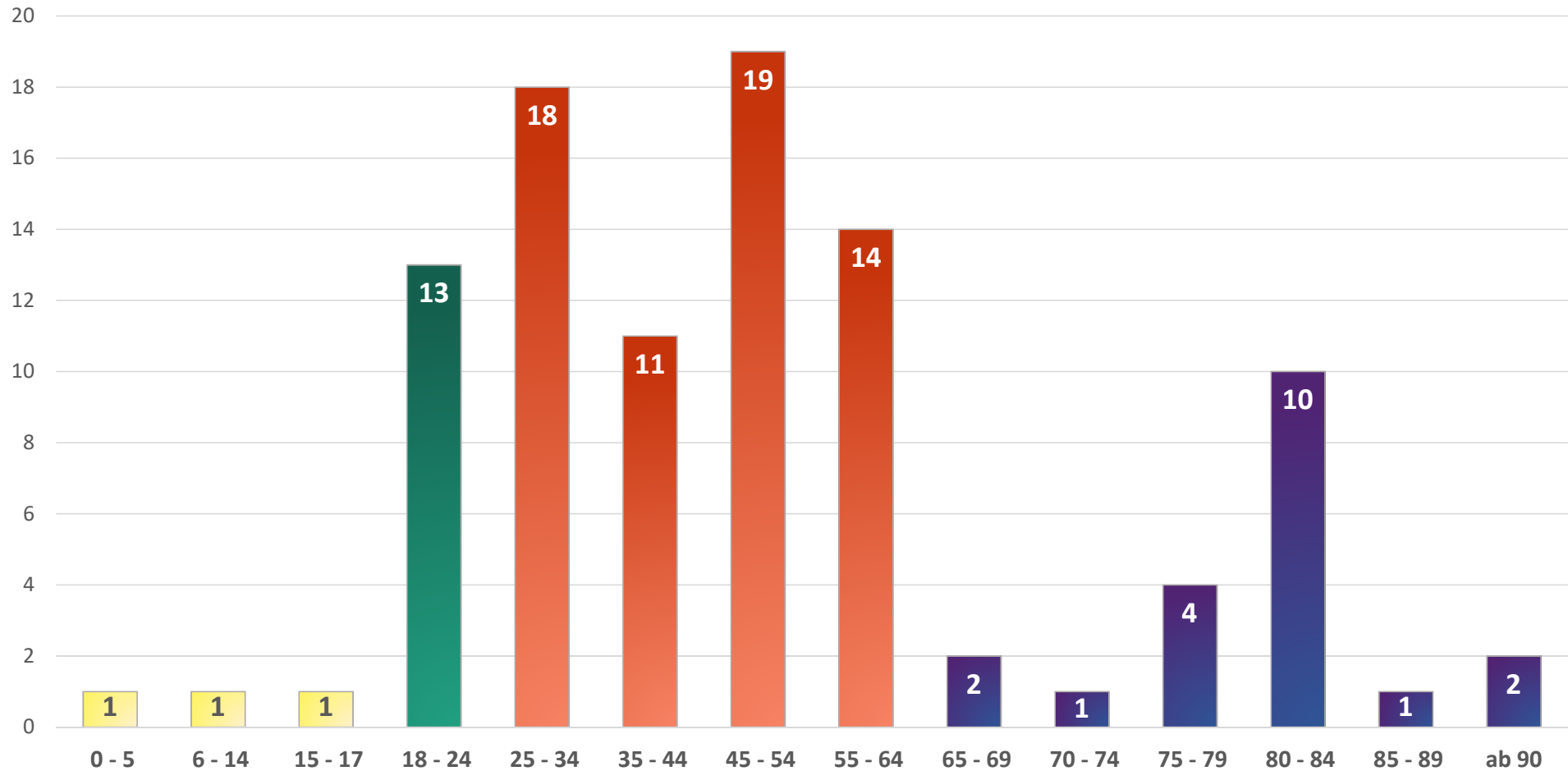


Verkehrsbeteiligung der in der PD Oldenburg getöteten Personen



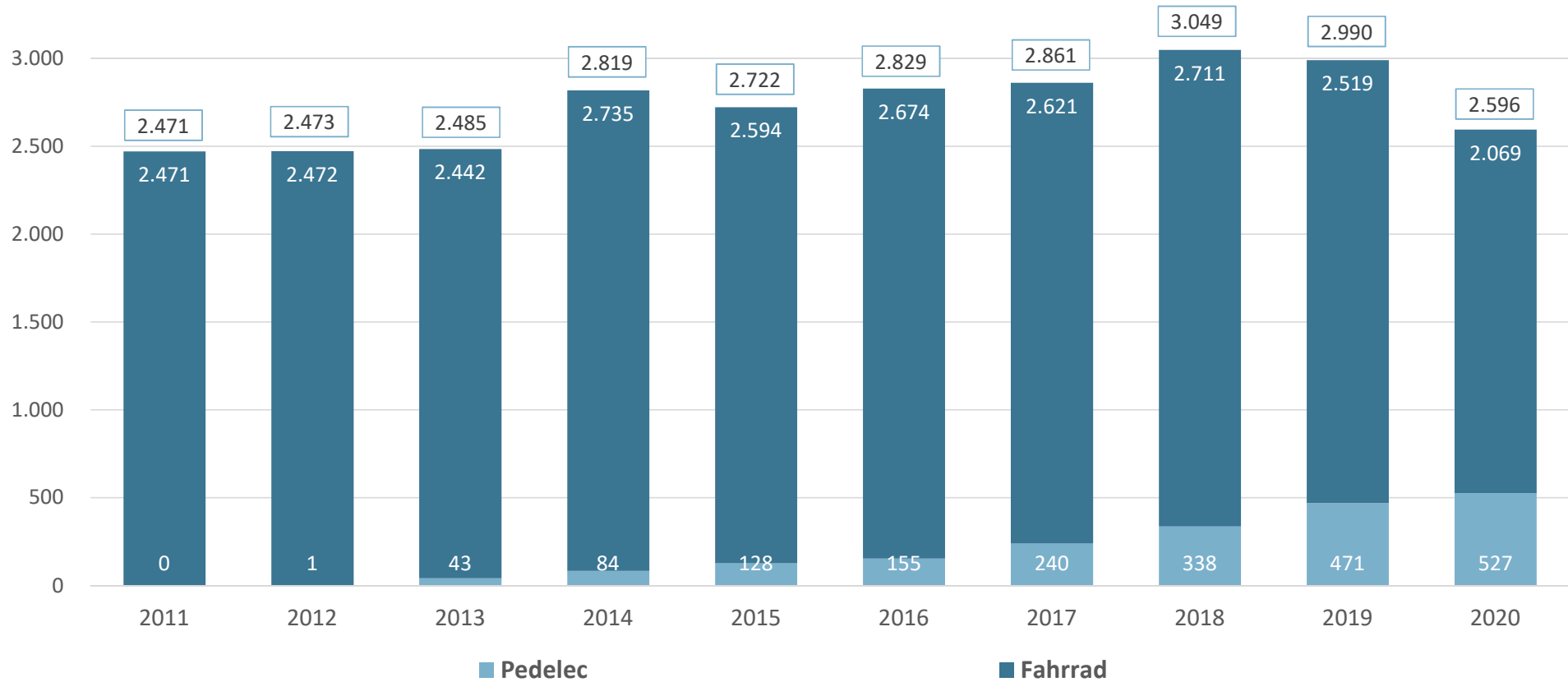


Getötete Personen nach Altersgruppen





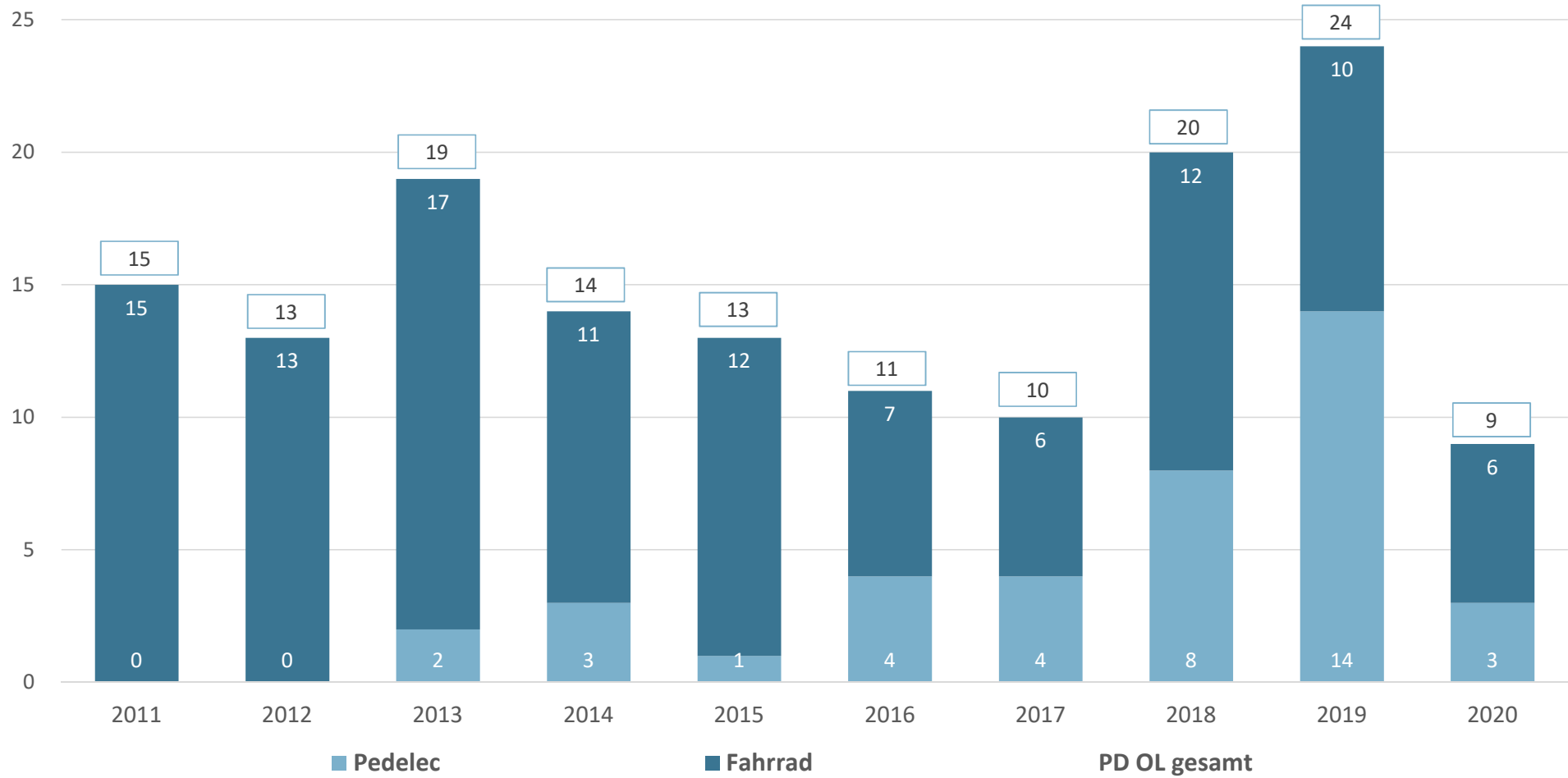
Unfälle Fahrradfahrende



Pedelec = Pedalelektrisch betriebenes Fahrrad - mit einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer Nenndauerleistung von höchstens 250 Watt. Die Unterstützung verringert sich mit zunehmender Fahrzeuggeschwindigkeit progressiv und wird bei spätestens 25 km/h oder wenn der Fahrer im Treten einhält, automatisch abgeschaltet. Es ist kein Kraftfahrzeug und wird genauso behandelt wie ein Fahrrad. Es gelten dieselben Vorschriften bzgl. Radwegebenutzung. Es besteht keine Kennzeichen-, Haftpflichtversicherungs-, Führerschein- und Helmpflicht. Auch kommt keine verschuldensunabhängige Haftung des Fahrers für betriebsbedingte Schäden in Betracht. In diese Kategorie fallen ca. 95 % aller verkauften elektrisch unterstützten Zweiräder.

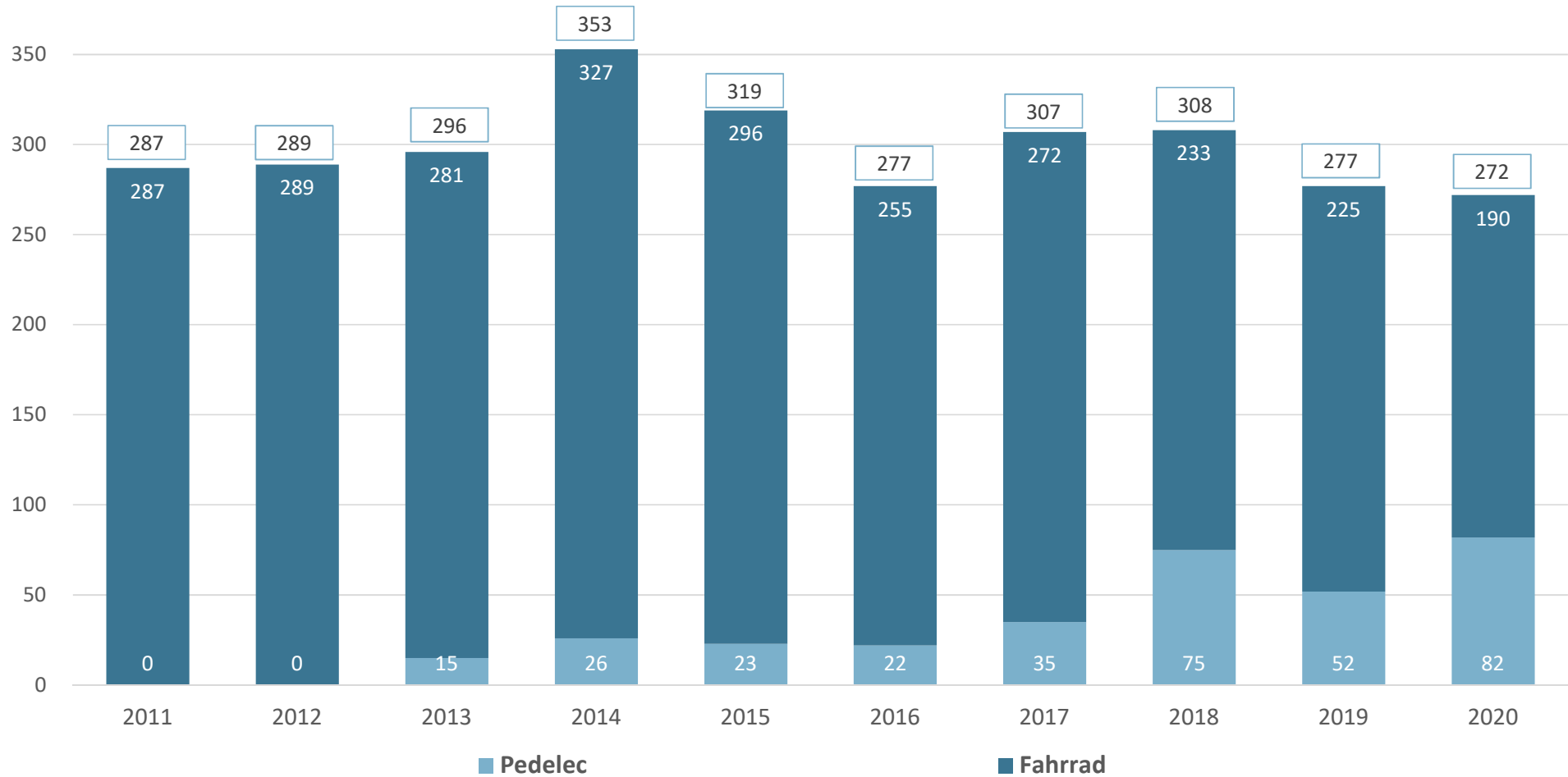


Getötete Fahrradfahrende





Schwerverletzte Fahrradfahrende





Fazit

- Die COVID-19-Pandemie führt zu Veränderungen in der Mobilität und trägt zu einer deutlichen Reduzierung der Verkehrsunfälle und Verunglückten bei.
- Mit 98 Verkehrstoten wurde im Jahr 2020 im Zehn-Jahres-Vergleich einer der niedrigsten Stände erreicht.
- Der Radverkehr - insbesondere auch die vermehrt genutzten Pedelecs - bildet auch im Jahr 2021 einen Schwerpunkt der Verkehrssicherheitsarbeit in der Polizeidirektion Oldenburg.
- „Gemeinsam sicher“ – Wir alle tragen Verantwortung und daher ist Rücksichtnahme im Straßenverkehr weiterhin das oberste Gebot für alle Verkehrsteilnehmende.

