



Der Weg ist das Ziel!



SICHTBAR SEIN. SICHER SEIN.

Reflektierende Bekleidung, Motorradkombis und Helme in Neonfarben – viele Zweiradliebhaber setzen Akzente.

Frei nach dem Motto

Erkennbarkeit rettet Leben

Seine schmale Silhouette und schwarze Bekleidung kann dem Motorradfahrer in so mancher Situation zum Verhängnis werden. Anderen Verkehrsteilnehmern erscheint lediglich ein kleiner Fleck im Rück- oder Seitenspiegel, der doch schwer als Motorradfahrer wahrgenommen wird.

Allzu oft wurde der Biker nach Angaben von Unfallbeteiligten „übersehen“ oder „nicht wahrgenommen“.

Setzen auch Sie Akzente und minimieren Sie das Unfallrisiko!

Ihre Sicherheit liegt uns am HERZEN!

Kommen Sie gut informiert und Sicher durch den Harz

Folgen Sie uns auf Twitter

@sichererHarz 

Hier gelangen Sie zu unserem Twitter-Kanal



Wir wollen,
dass Sie sicher wieder
zu Hause ankommen!

Polizei Niedersachsen

Polizei Sachsen-Anhalt

Polizei Thüringen

Verkehrswacht Harzkreis e.V.

Landesverkehrswacht Niedersachsen



Impressum:

Herausgegeben im Auftrag der Polizei
Niedersachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen

Layout/Druck:

Fachhochschule Polizei Sachsen-Anhalt
Stabsbereich I – Wissenschaftlicher Dienst/Medien –

überreicht durch:



Polizei –
Ihr Partner in Sachen Sicherheit

Kurven – das Besondere an Harz und Kyffhäuser

Um die Kurve denken

Unfallursache Nr. 1 „zu schnelles Fahren“

HERAUSFORDERUNGEN, DIE ZU MEISTERN SIND

Kurven aller Arten ...

- Serpentine
- Kurven mit Gefälle und Steigung
- sich zuziehende Kurven
- Kurven hinter Kuppen
- Kurven mit uneinsehbaren Kurvenausgang

und andere Tücken ...

- rutschige Kanaldeckel inmitten der Ideallinie
- Bitumenstreifen mit der Griffigkeit von Schmierseife
- Rollsplitt, Sand und Kies auf der Fahrbahn
- Frostaufbrüche und sonstige Löcher in der Fahrbahn
- Wild auf der Fahrbahn

KURVENTECHNIK

- Immer mit Reserve in die Kurve fahren!
- Linkskurven von außen anfahren, der besseren Sicht wegen!
- Erst nach innen ziehen, wenn der Kurvenausgang sichtbar wird!
- Blickführung in Richtung Kurvenausgang
- Im rechten Drittel der Fahrbahn bleiben, damit nichts in die Gegenfahrbahn ragt!
- **Niemals die Kurve schneiden!**

GRUPPENFAHRTEN

- Sichtbarkeit des ersten und letzten Bikers mittels Warnweste verbessern
- Reihenfolge festlegen
- korrekter Sicherheitsabstand innerhalb des Konvois und zu anderen Verkehrsteilnehmern
- innerhalb der Gruppe nicht überholen
- auf geraden Strecken versetzt hintereinander fahren
- Hinweis auf Eigenverantwortung geben
- in Notfällen: Halten, ohne den Verkehr zu behindern
- geplante Stopps (Tank und Rast) vor Fahrtbeginn festlegen

FAHR SICHERHEITSTRAINING

Fahrsicherheitstraining - Ein Tipp für verantwortungsvolle Biker.

Informieren Sie sich bei:

- DEKRA
- Verkehrswacht
- ADAC
- Fahrschulen

UNFALLGESCHEHEN

Im Jahr 2020 verstarben im Harz **8 Motorradfahrer** bei Verkehrsunfällen.

	Nieder-sachsen*	Sachsen-Anhalt	Thüringen**
Krad-Unfälle	135	164	22
Tote	4	4	0
Verletzte	88	126	27

Auszug: Verkehrsunfallstatistik 2020

*Landkreise GS und GÖ

**Harz und Kyffhäuser

Sie werden an einigen Stellen im Harz und Kyffhäuser diese Warntafeln antreffen:



Wir würden Sie vermissen- schützen Sie Ihr Leben!