

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich



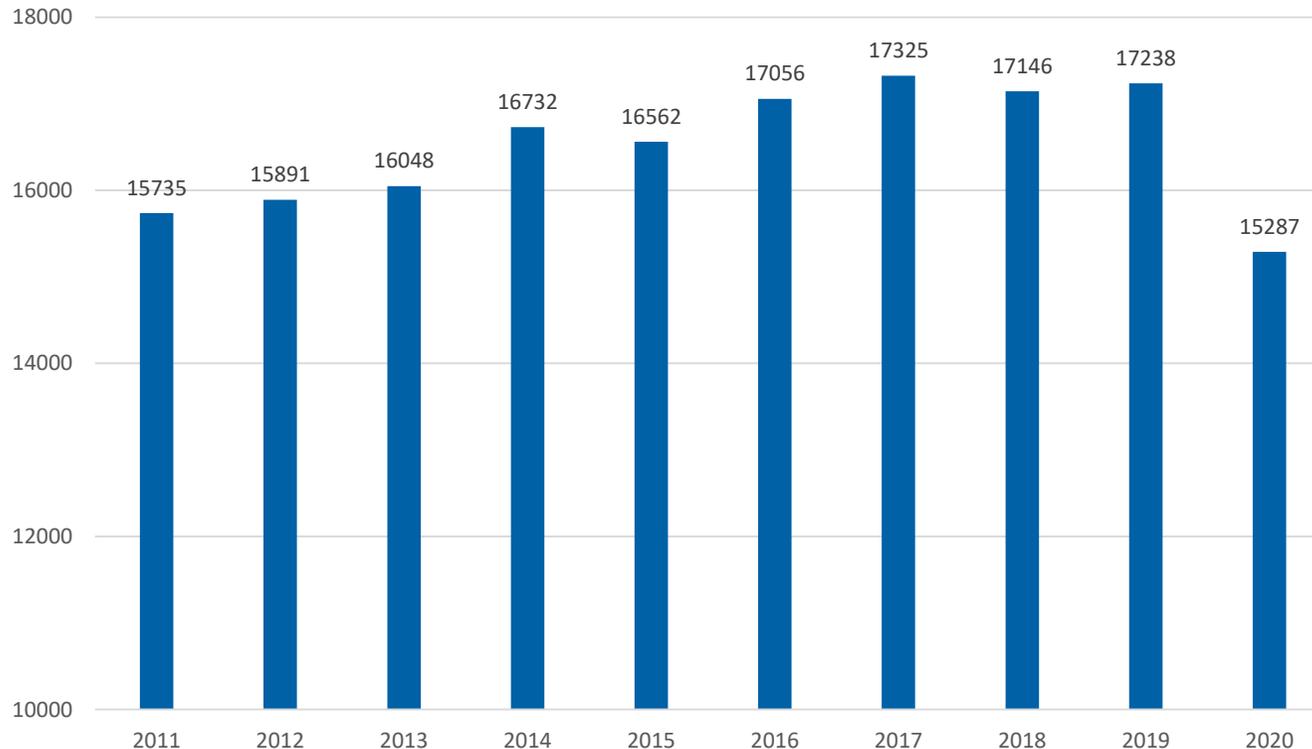
Polizeiliche Verkehrsunfallstatistik 2020

Vorlage zur Pressekonferenz am 10.03.2021

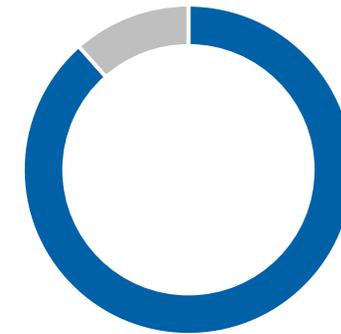
Verkehrsunfälle

Veränderung zum Vorjahr (2019):

-1.951 / -11,3 % (Ø NRW: - 108.820 / -16,4 %)

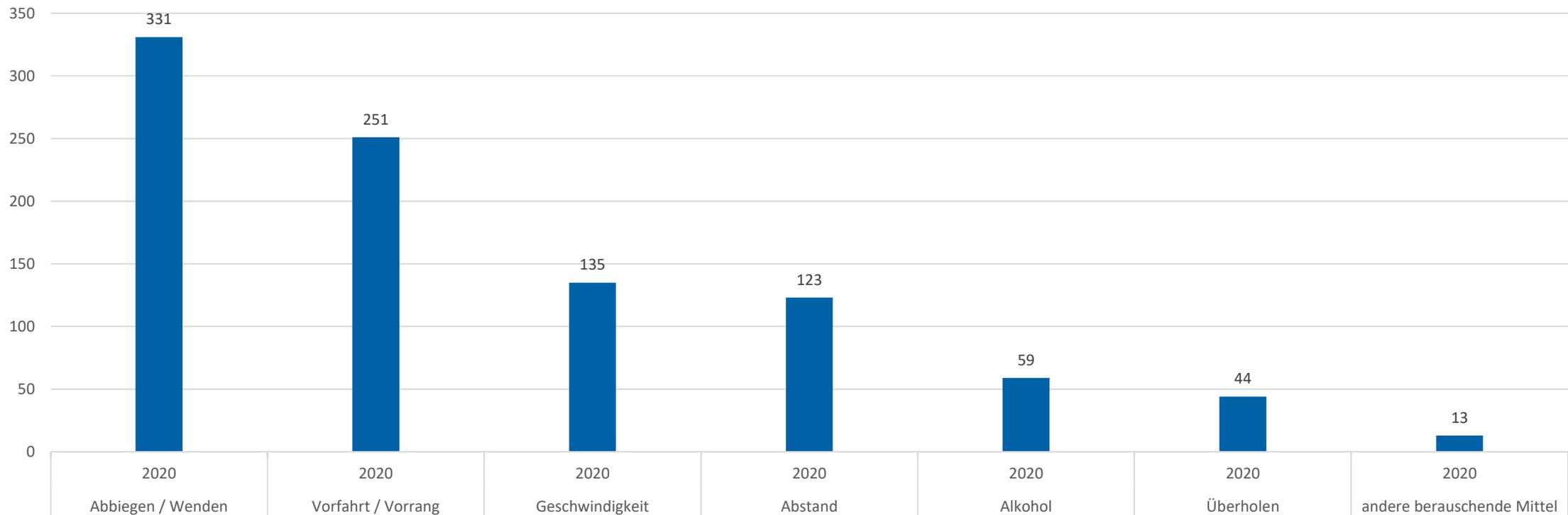


Verkehrsunfälle nach Unfallfolge



- ..mit Sachschaden 88,5% (2019: 89,1%)
- ..mit Verunglückten 11,5% (2019: 10,9%)

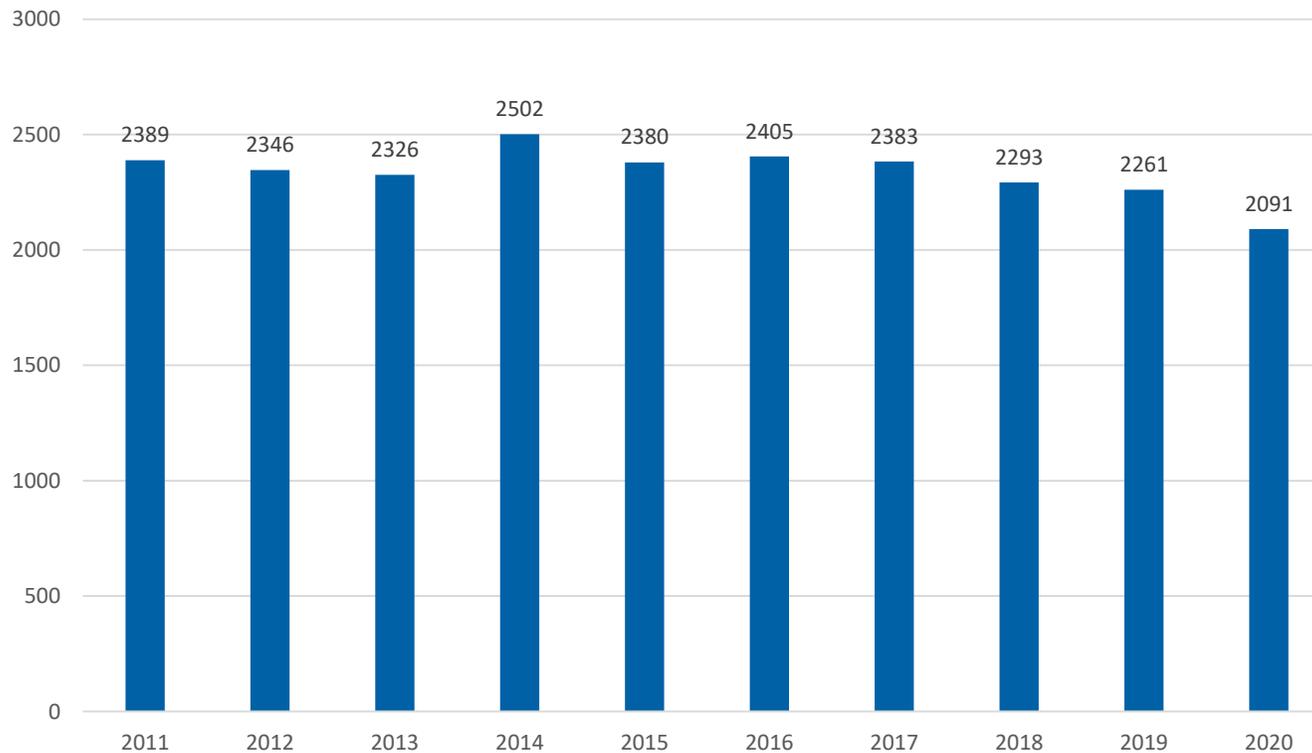
Ausgewählte Unfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden



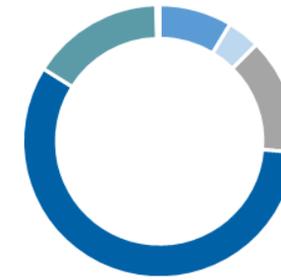
Verunglückte

Veränderung zum Vorjahr (2019):

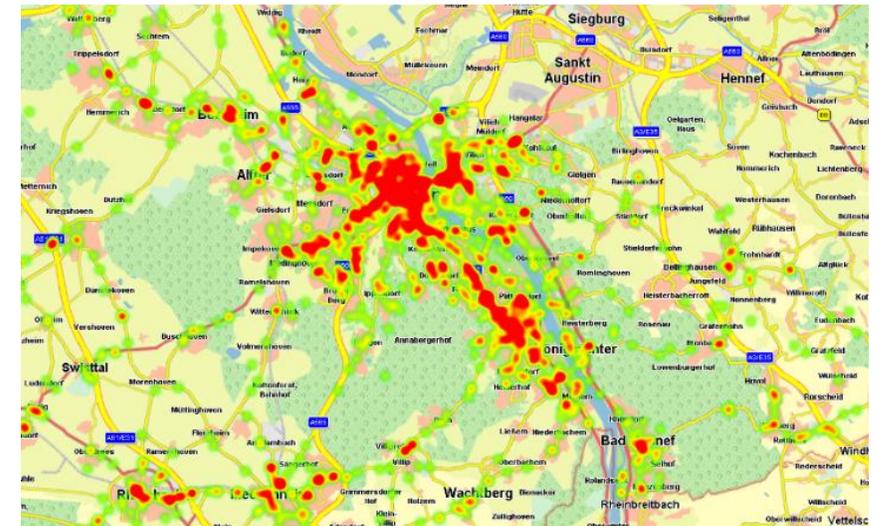
-170 / -7,5 % (Ø NRW: -11.219 / -14,3 %)



Altersgruppen der Verunglückten



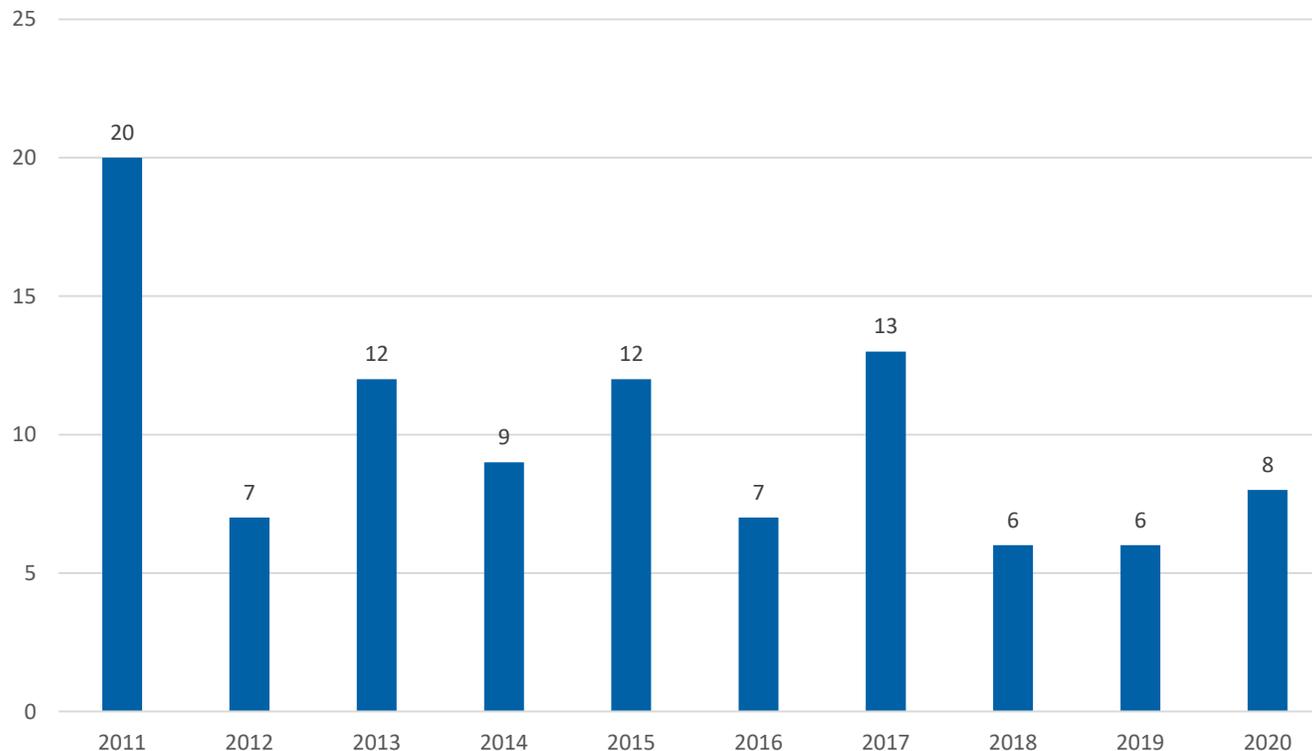
- Kinder 8,6%
- Jugendliche 3,9%
- Junge Erw. 13,8%
- Erwachsene 57,6%
- Senioren 15,7%
- ohne Altersangabe 0,4%



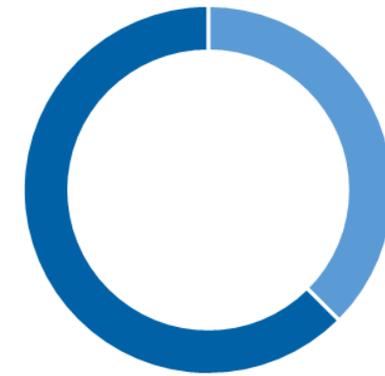
Tödlich Verunglückte

Veränderung zum Vorjahr (2019):

+2 / +33,3 % (Ø NRW: -26 / -5,7 %)



Altersgruppen der Verunglückten



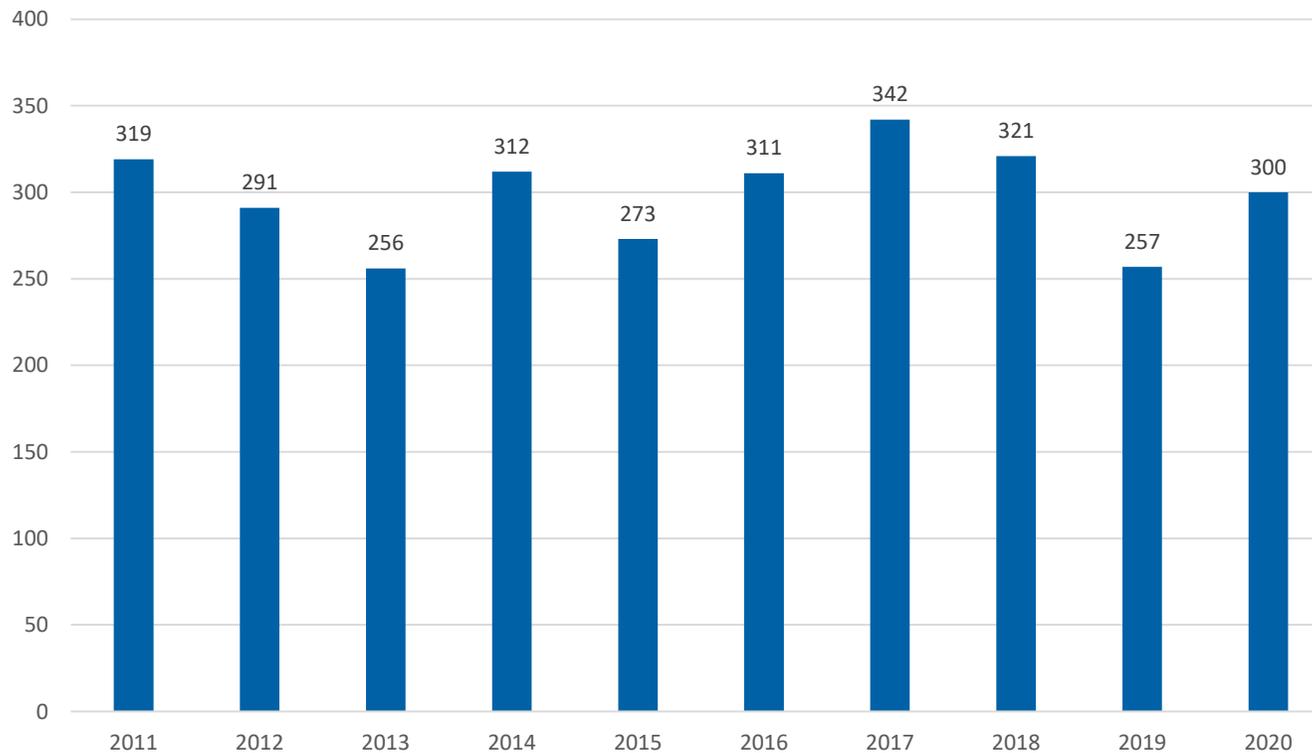
■ Erwachsene 37,5% ■ Seniore 62,5%



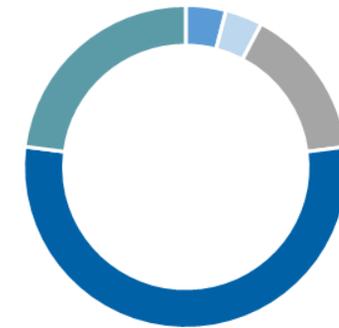
Schwerverletzte

Veränderung zum Vorjahr (2019):

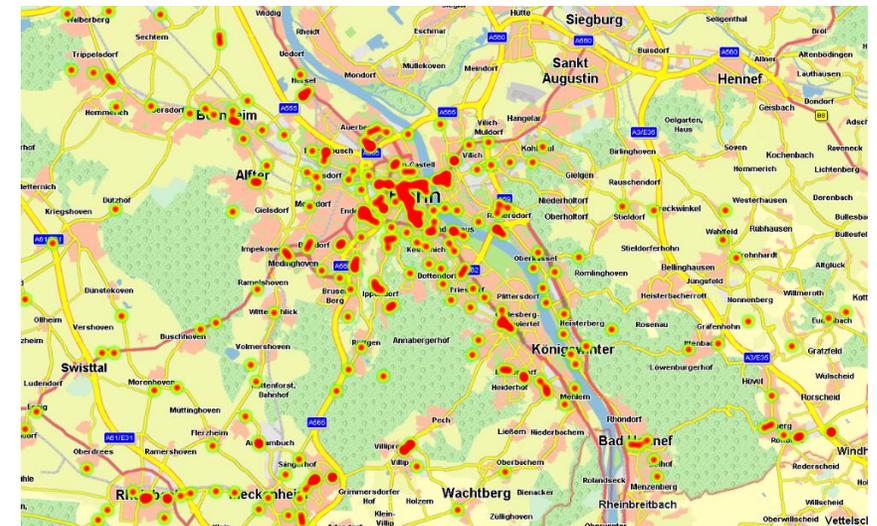
+43 / +16,7 % (Ø Land NRW: -1.423 / -10,5 %)



Altersgruppen der Verunglückten



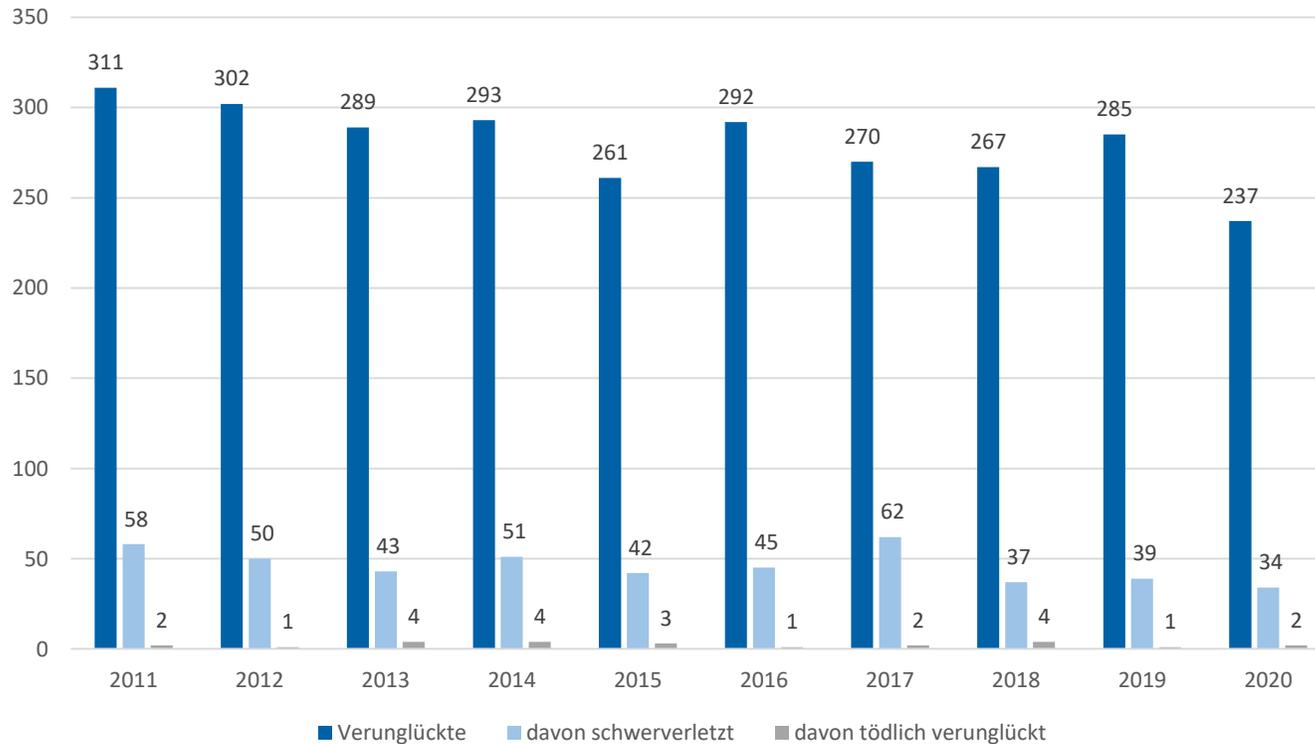
■ Kinder 4% ■ Jugendliche 3,7% ■ Junge Erw. 15,3%
 ■ Erwachsene 54% ■ Senioren 23%



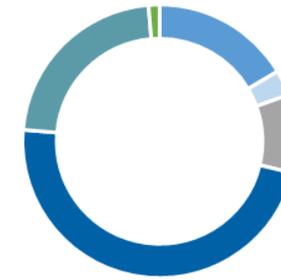
Verunglückte Fußgänger

Veränderung zum Vorjahr (2019):

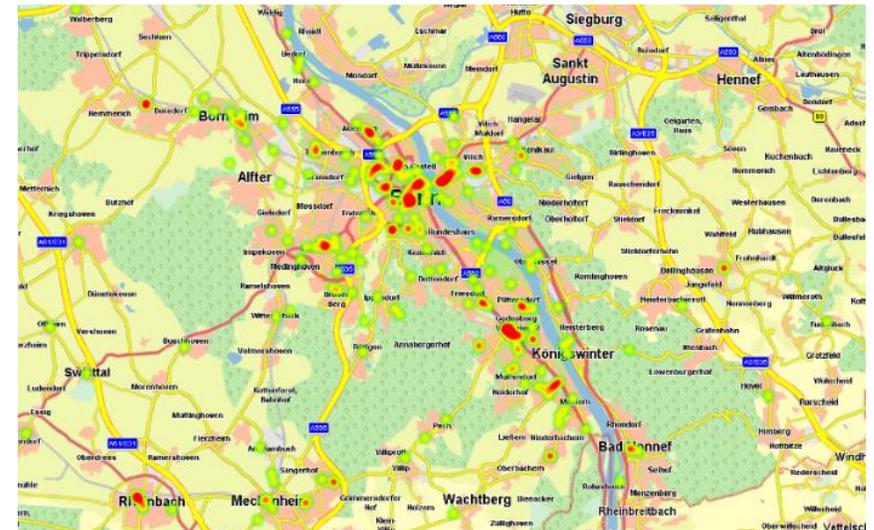
-48 / -16,8 % (Ø NRW: -14.645 / -20,6 %)



Altersgruppen der Verunglückten



- Kinder 16,5%
- Jugendliche 3%
- Junge Erw. 9,3%
- Erwachsene 47,7%
- Senioren 22,4%
- ohne Altersangabe 1,3%

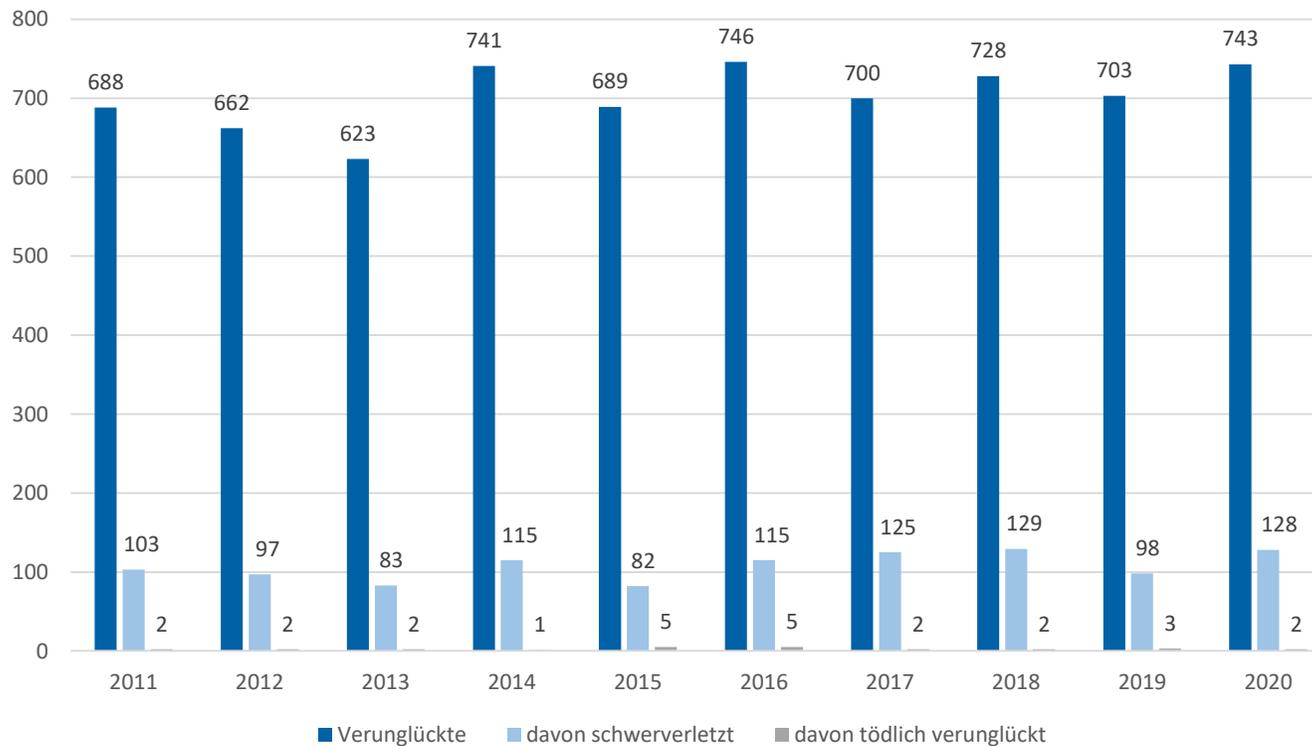


Verunglückte Rad- und Pedelec Fahrende

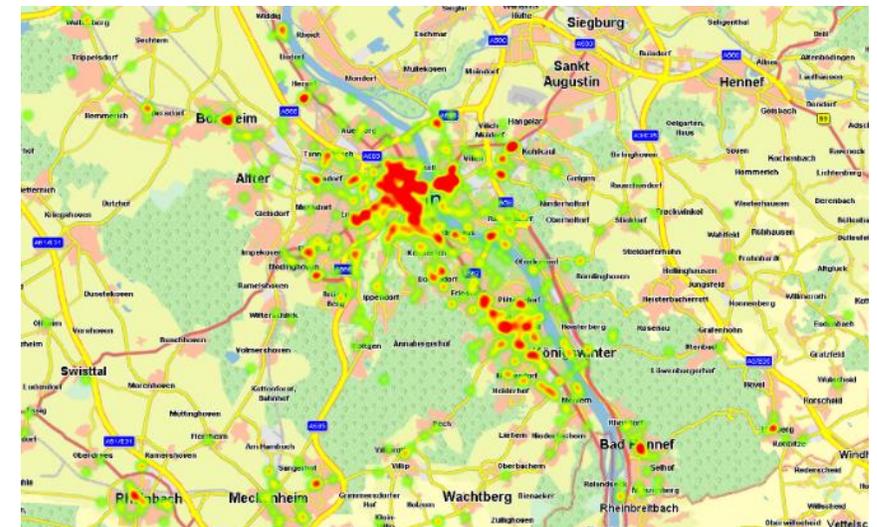
Altersgruppen der Verunglückten

Veränderung zum Vorjahr (2019):

+40 / +5,7 % (Ø NRW: +553 / +3,0 %)



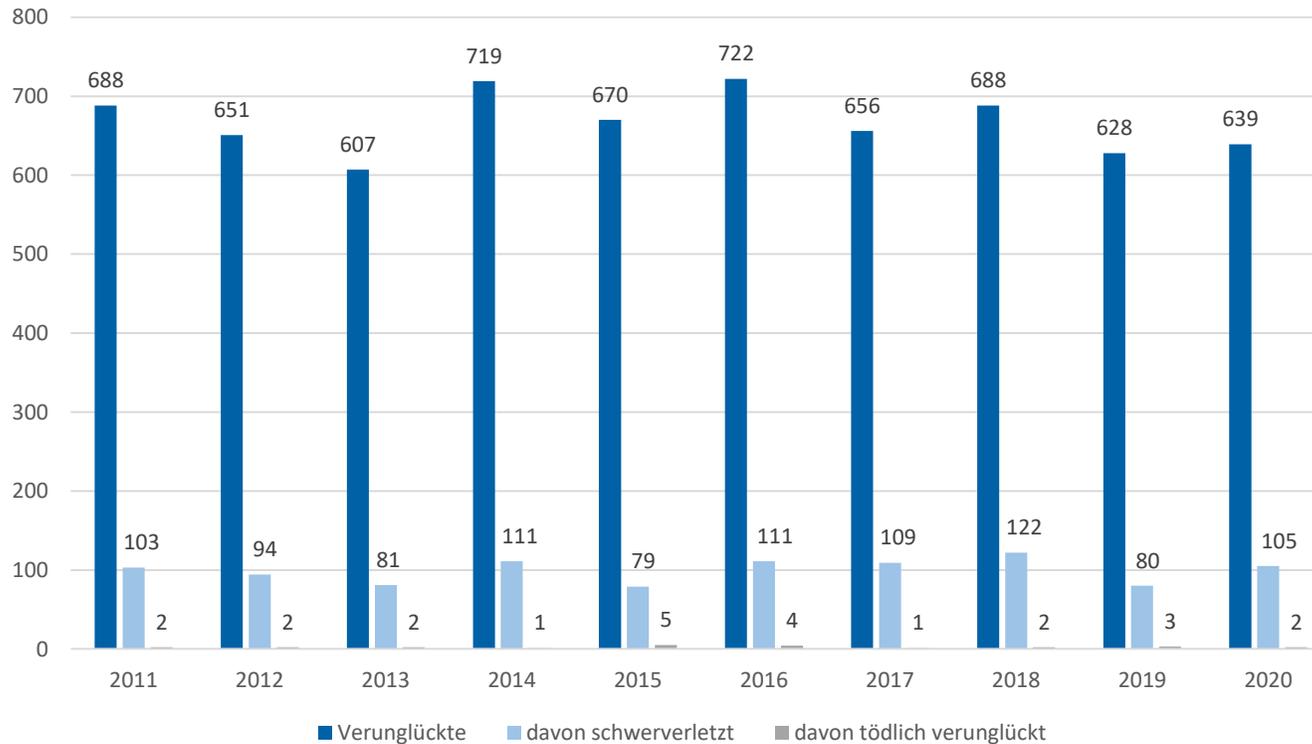
- Kinder 12,7%
- Jugendliche 4,3%
- Junge Erw. 7,5%
- Erwachsene 56,4%
- Senioren 18,7%
- ohne Altersangabe 0,4%



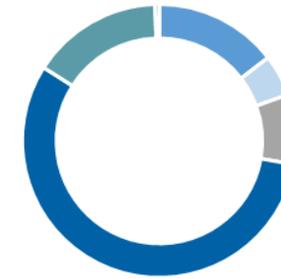
Verunglückte Rad Fahrende

Veränderung zum Vorjahr (2019):

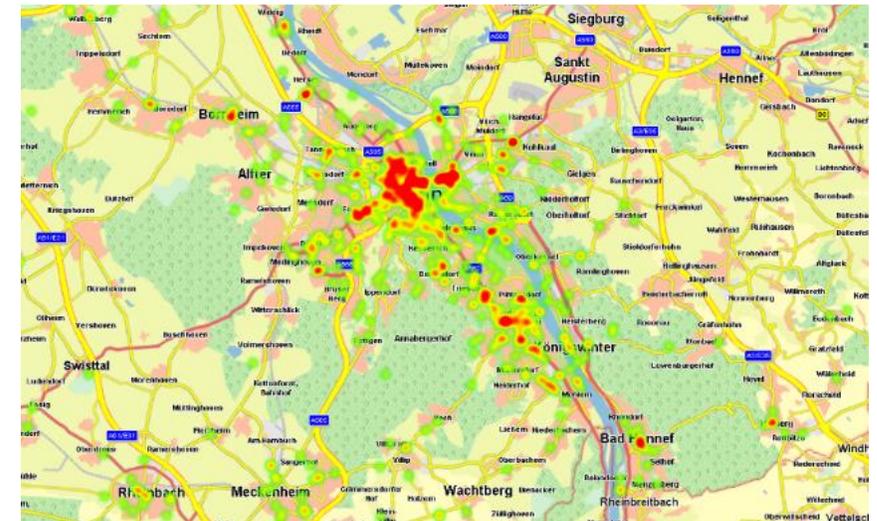
+11 / +1,8 % (Ø NRW: -636 / -4,1 %)



Altersgruppen der Verunglückten



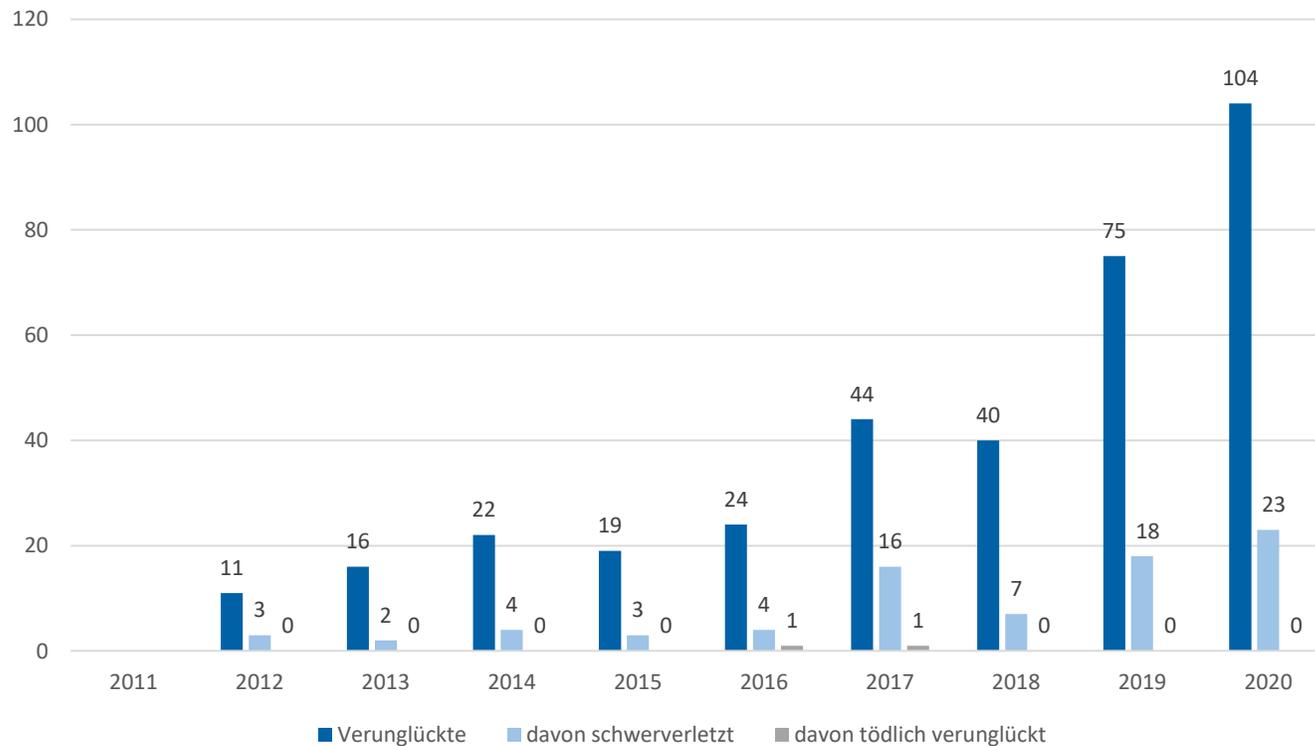
- Kinder 14,6%
- Jugendliche 4,9%
- Junge Erw. 8,3%
- Erwachsene 56,3%
- Senioren 15,5%
- ohne Altersangabe 0,5%



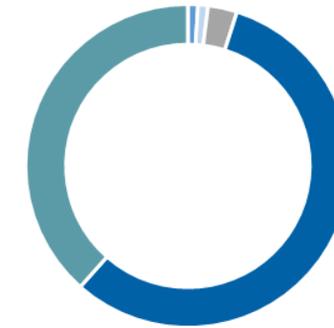
Verunglückte Pedelec Fahrende

Veränderung zum Vorjahr (2019):

+29 / +38,7 % (Ø NRW: +1.189 / +43,9 %)



Altersgruppen der Verunglückten

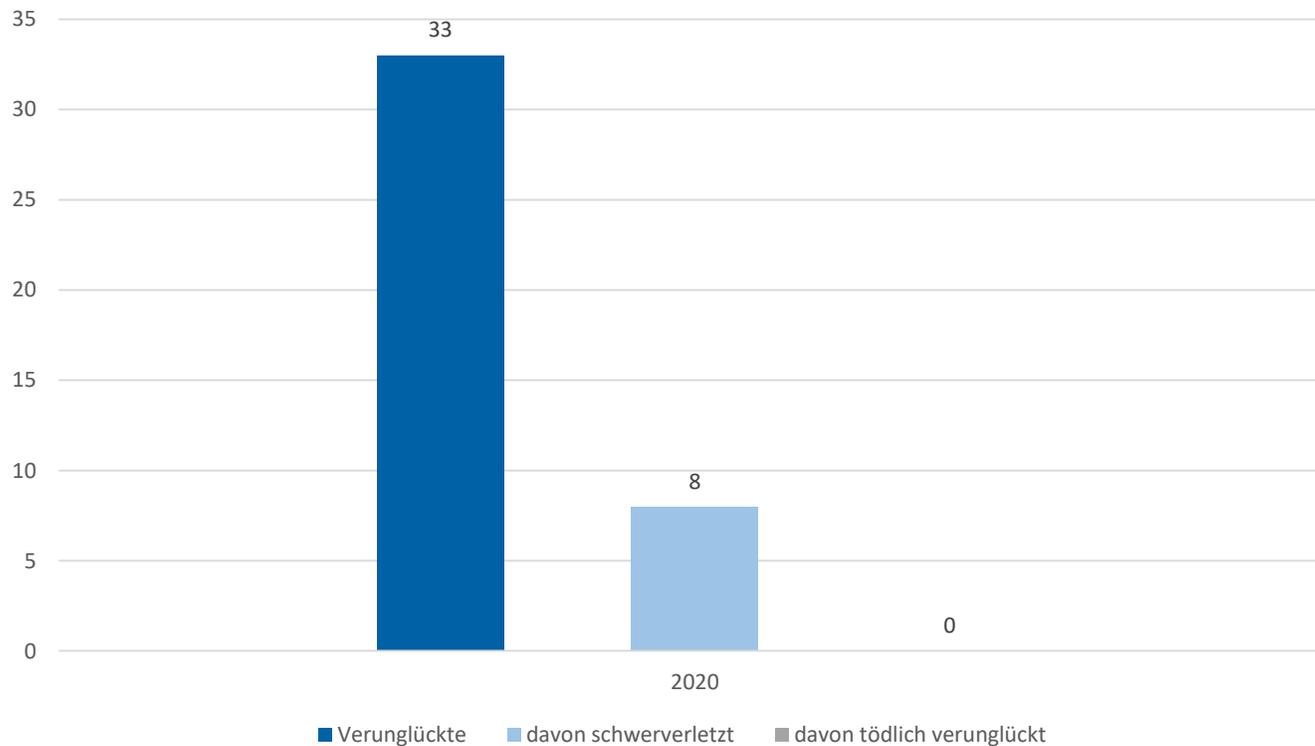


■ Kinder 1% ■ Jugendliche 1% ■ Junge Erw. 2,9%
■ Erwachsene 56,7% ■ Senioren 38,5%

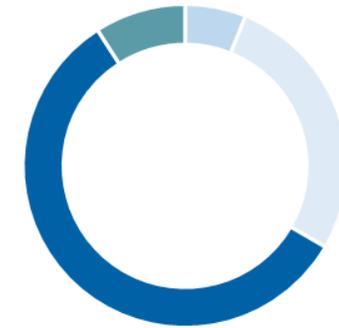


Verunglückte E-Scooter Fahrende

Erstmalige Erfassung



Altersgruppen der Verunglückten



■ Jugendliche 6,1% ■ Junge Erw. 27,3%
■ Erwachsene 57,6% ■ Senioren 9,1%

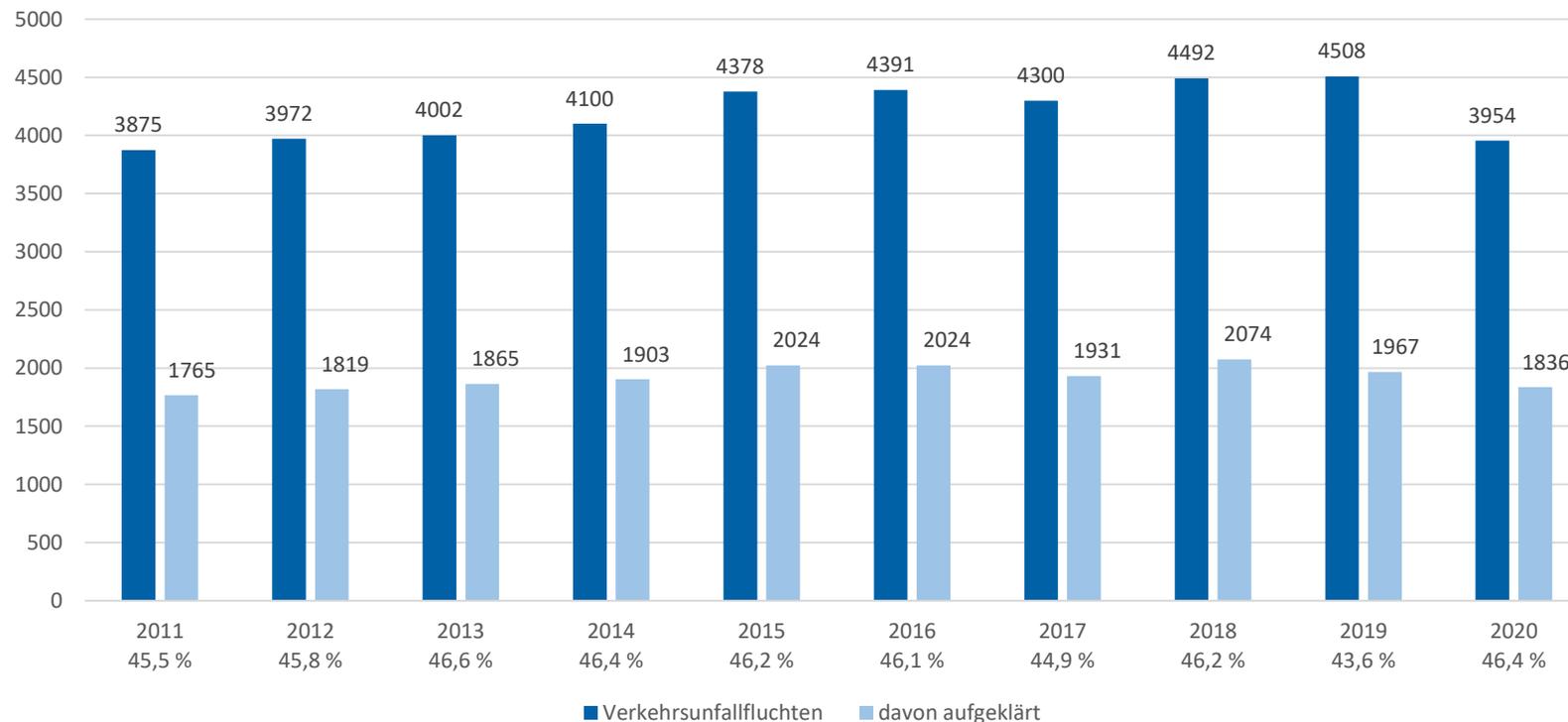


Verkehrsunfallfluchten

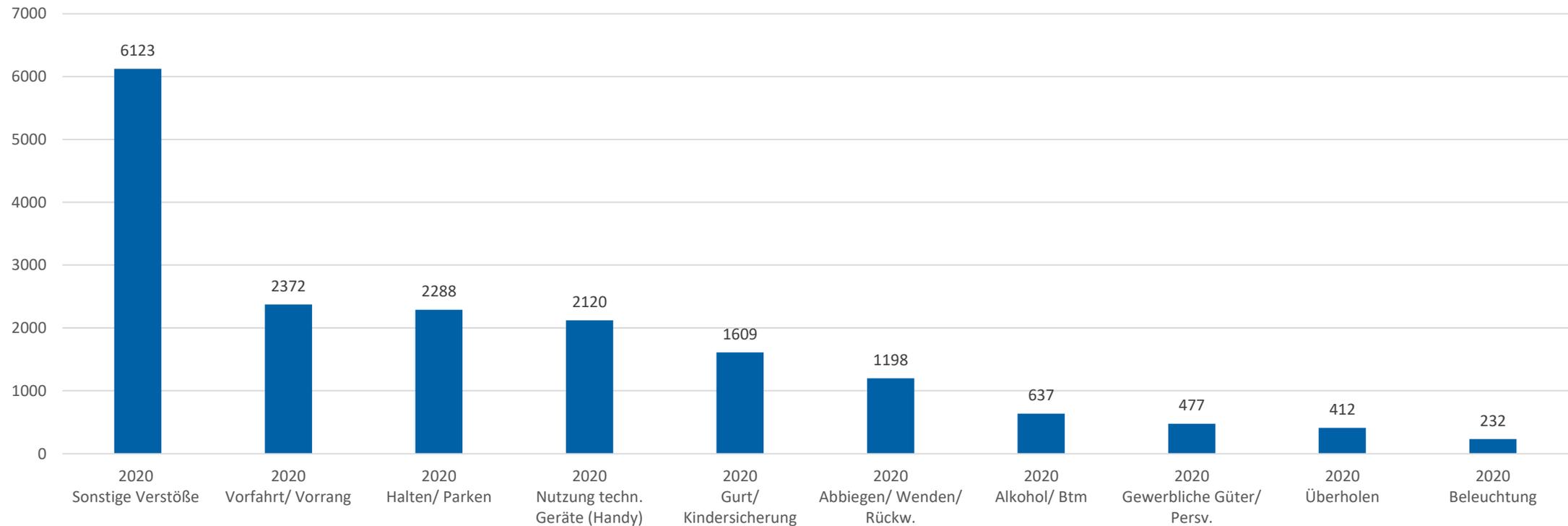
Veränderung zum Vorjahr (2019):

-554 / -12,3 % (Ø NRW: -14.143 / -10,2 %)

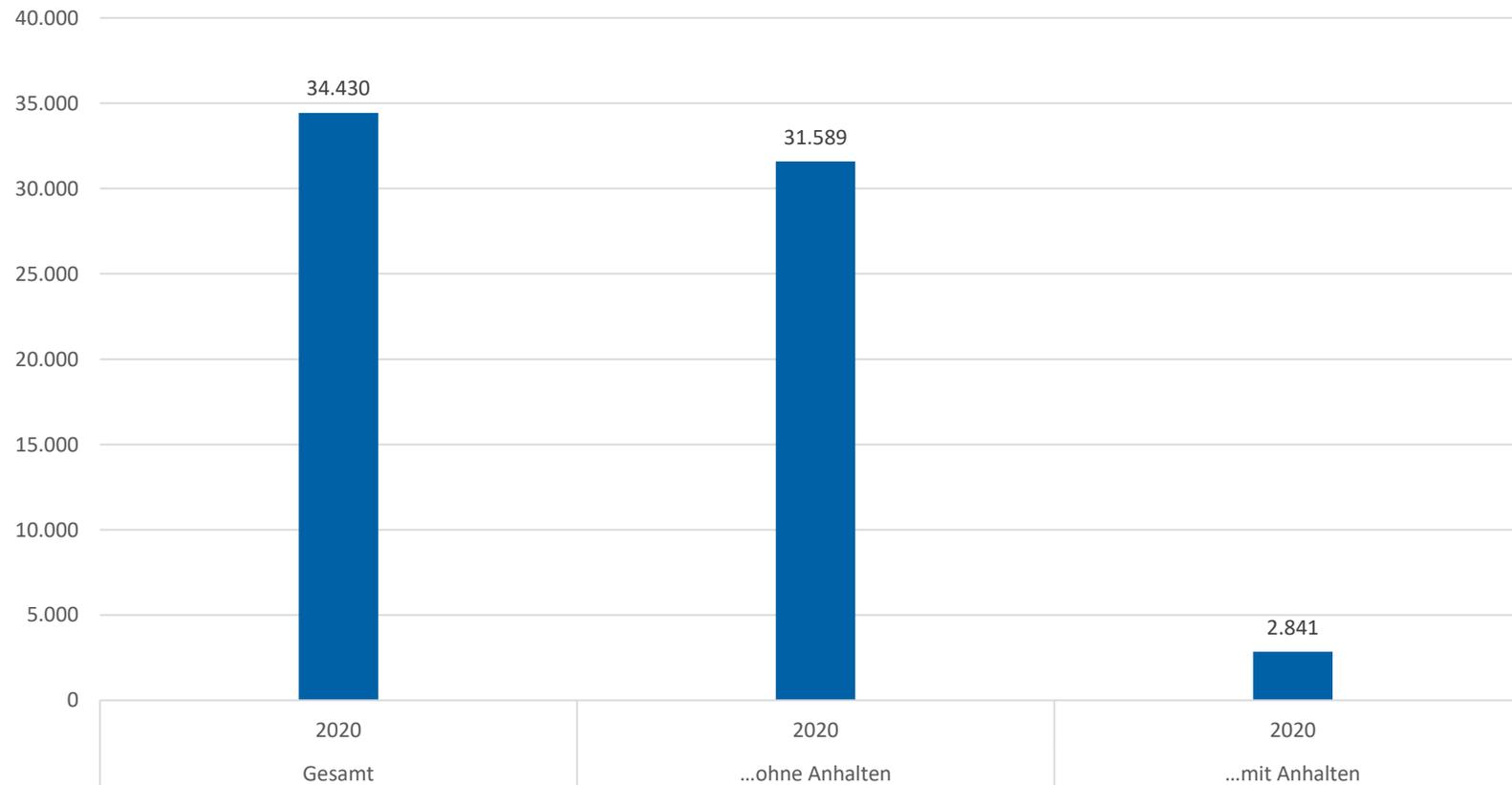
Aufklärungsquote: +2,8 % (Ø NRW: +2,6 %)



Ausgewählte Maßnahmen nach folgenlosen Verkehrsverstößen



Maßnahmen Geschwindigkeit



Erläuterungen/ Definitionen

Verkehrsunfall:

Ein Verkehrsunfall ist jedes plötzliche und zumindest für einen Beteiligten ungewollte, mit dem öffentlichen Straßenverkehr und seinen typischen Gefahren ursächlich zusammenhängende Ereignis, bei dem Personen- oder Sachschaden entstanden ist.

Verunglückte:

Als Verunglückte gelten alle Personen, die bei einem Verkehrsunfall einen Körperschaden erlitten haben.

Schwerverletzte:

Diejenigen Verunglückten, die in Folge eines Verkehrsunfalles für mindestens 24 Stunden zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen werden, gelten als Schwerverletzte.

Getötete:

Als Getötete im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes werden alle Personen gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach einem Verkehrsunfall an den Unfallfolgen verstorben sind.

Altersgruppen:

Kinder \leq 14 Jahre

Jugendliche 15-17 Jahre

Junge Erwachsene 18-24 Jahre

Erwachsene 25-64 Jahre

Senioren \geq 65 Jahre