

ADAC Monitor

Mobil in Mittelgroßstädten

Städtebericht Kassel

ADAC Markt- und Meinungsforschung | November 2020

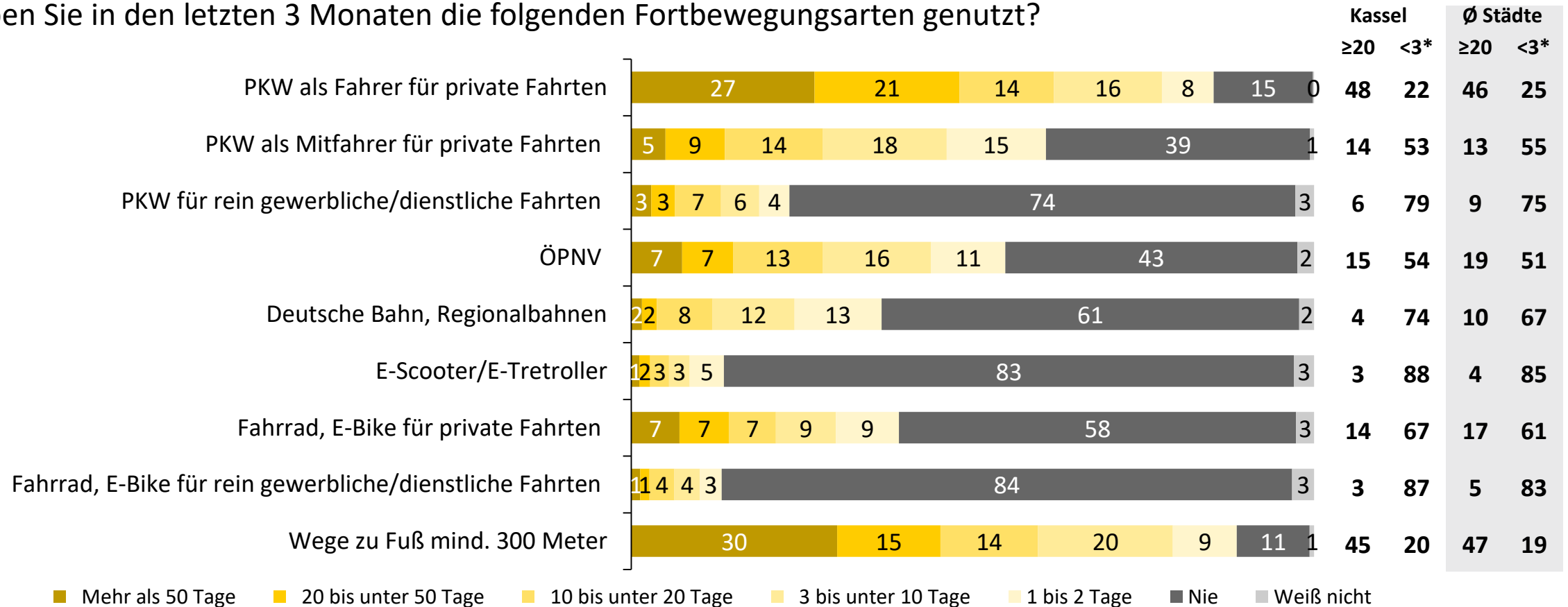
Durchführendes Institut: infas quo

Studiendesign

| | |
|--------------------------------|---|
| Untersuchungsziele | Erhebung der Zufriedenheit von Einwohnern und Einpendlern mit der Mobilität in mittelgroßen Städten. Erhoben wurde die Zufriedenheit der Nutzer der Fortbewegungsarten PKW (private Nutzung als Fahrer), ÖPNV, Fahrrad und zu Fuß (Wege von mind. 300 Meter Länge auf öffentlichen Straßen). Ergänzend wurden Fragen zum Mobilitätsverhalten in Zeiten von Corona gestellt. |
| Erhebungszeitraum | 07.10. bis 07.11.2020 |
| Grundgesamtheit | Personen ab 18 Jahren, die in den untersuchten Städten mobil sind: <ul style="list-style-type: none">• Einwohner mit Haupt- oder Zweitwohnsitz• Pendler/Besucher, die in der Stadt im Durchschnitt mindestens an zwei Tagen in der Woche Wege zurücklegen |
| Stichprobe | <p><u>Schritt 1</u>: Über 10.000 bundesweite Interviews (Aussteuerung entsprechend der tatsächlichen Verteilung nach Alter, Geschlecht und Bundesland), um die Mobilitätsstruktur der zu untersuchenden Städte zu erheben.</p> <p><u>Schritt 2</u>: Verstärkte Einladung zur Befragung in den Gebieten, in denen am meisten Personen wohnen, die in den betreffenden Städten mobil sind.</p> <p><u>Ergebnis</u>:</p> <ul style="list-style-type: none">• 11.637 Interviews, die im Durchschnitt 400 Interviews pro Stadt sicherstellen.• Für die Bildung der Teilindices lagen für alle Städte mind. 100 Interviews je Verkehrsmittel vor. |
| Methode | CAWI (Computer-Aided-Web-Interviewing) in den Online-Panels von infas quo und Norstat |
| Durchführendes Institut | infas quo GmbH, Nürnberg |
| Projektleitung ADAC | Johann Nowicki (VEK); Andreas Lederer (MFO) |

In Kassel wurde in den letzten drei Monaten selten den ÖPNV sowie die Bahn benutzt, v.a. auch im Vergleich zum Durchschnitt.

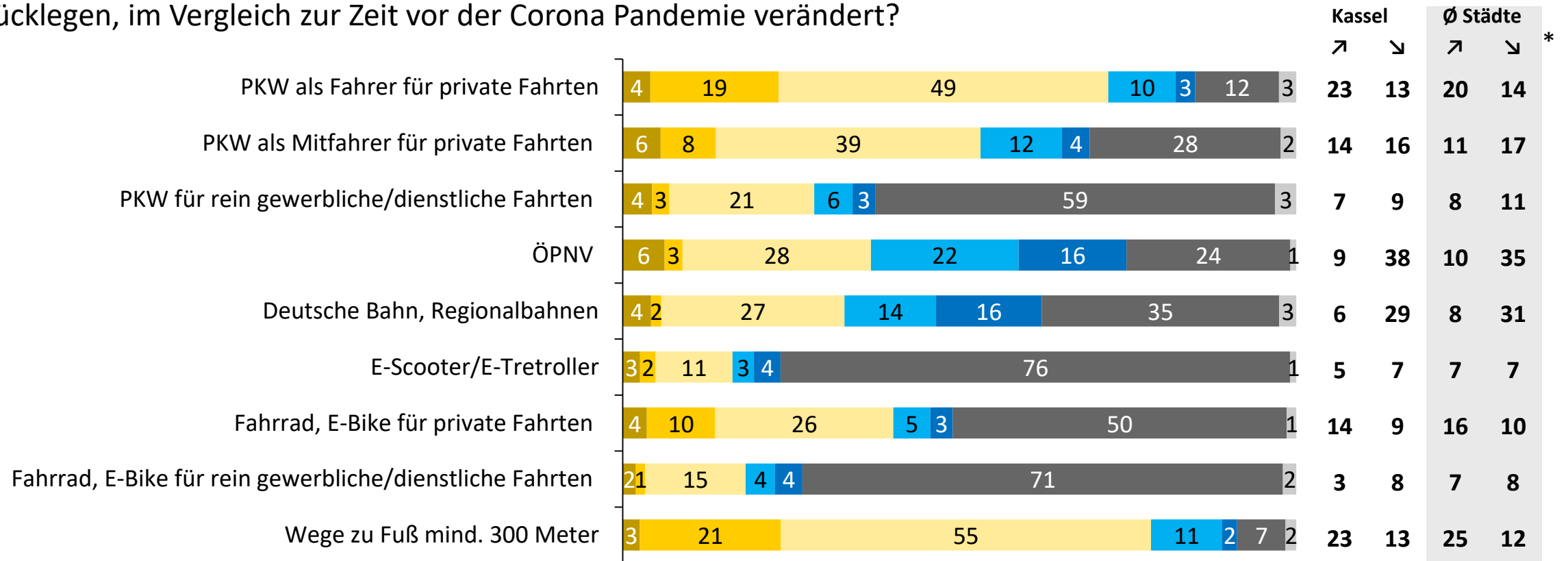
Wenn Sie jetzt einmal an alle Wege und Fahrten denken, die Sie innerhalb von Kassel zurücklegen: An wie vielen Tagen haben Sie in den letzten 3 Monaten die folgenden Fortbewegungsarten genutzt?



Basis: Personen, die durchschnittlich an mind. 1 bis 2 Tagen die Woche Wege in Kassel zurücklegen n=400; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; *<3 Tage (inkl. Nie)
 Basis Ø Städte n=11.637

Über ein Drittel der in Kassel Mobilen nutzen den ÖPNV seit der Corona Pandemie seltener oder gar nicht mehr.

Wie hat sich Ihre Nutzung der folgenden Verkehrsmittel bei Wegen und Fahrten, die Sie innerhalb von Kassel zurücklegen, im Vergleich zur Zeit vor der Corona Pandemie verändert?



■ Nutze ich erst seit Corona ■ Zugenommen ■ Etwa gleich geblieben ■ Abgenommen ■ Nutze ich seit Corona gar nicht mehr ■ Habe ich noch nie genutzt ■ Weiß nicht

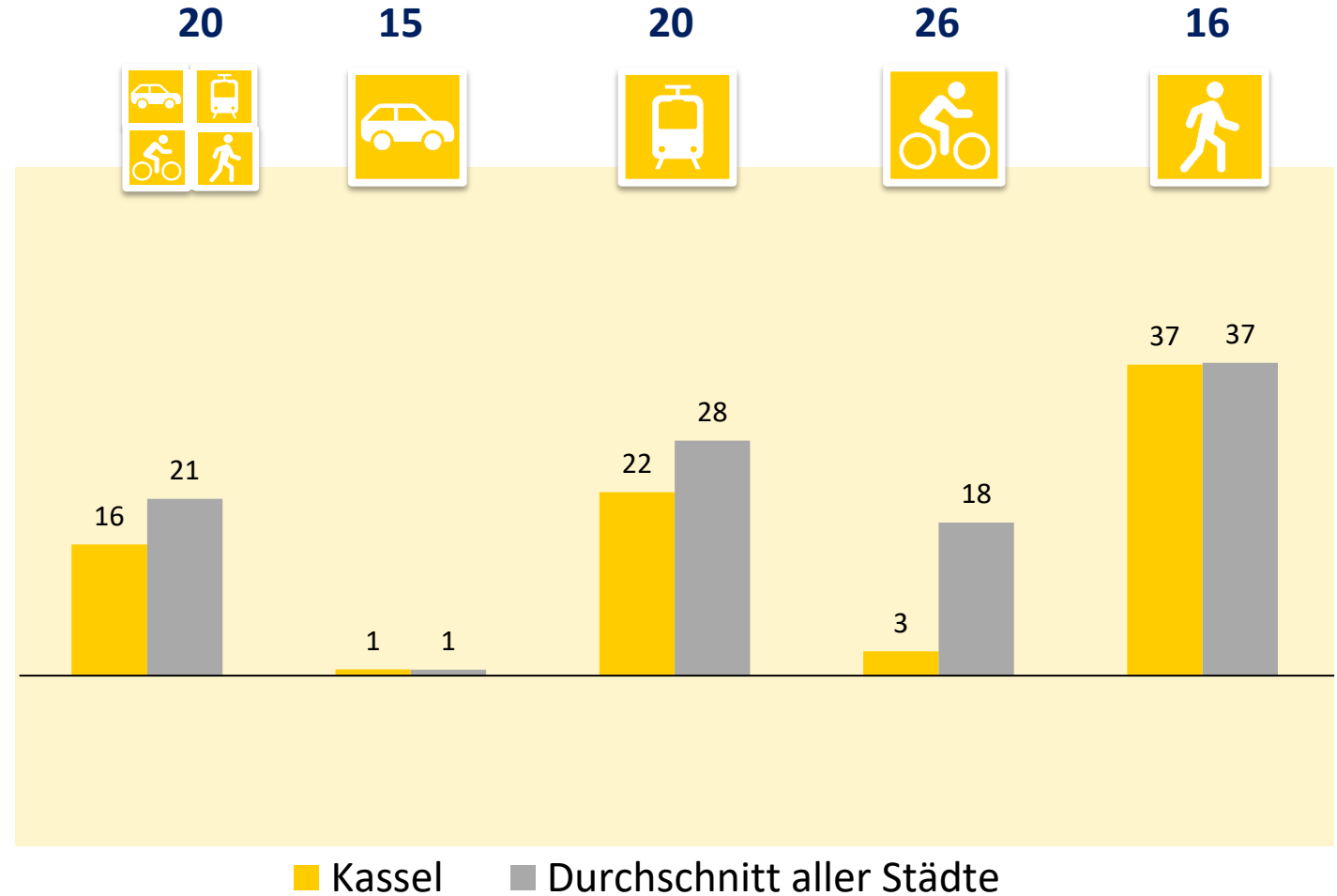
Basis: Personen, die durchschnittlich an mind. 1 bis 2 Tagen die Woche Wege in Kassel zurücklegen n=400; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen ; * ↗= Zugenommen+ Nutze ich erst seit der Corona Pandemie; ↘ = Abgenommen+ Nutze ich seit der Corona Pandemie gar nicht mehr; Basis Ø Städte n=11.637

Übersicht Mobilitäts-Indexwerte

Die untersuchten Städte



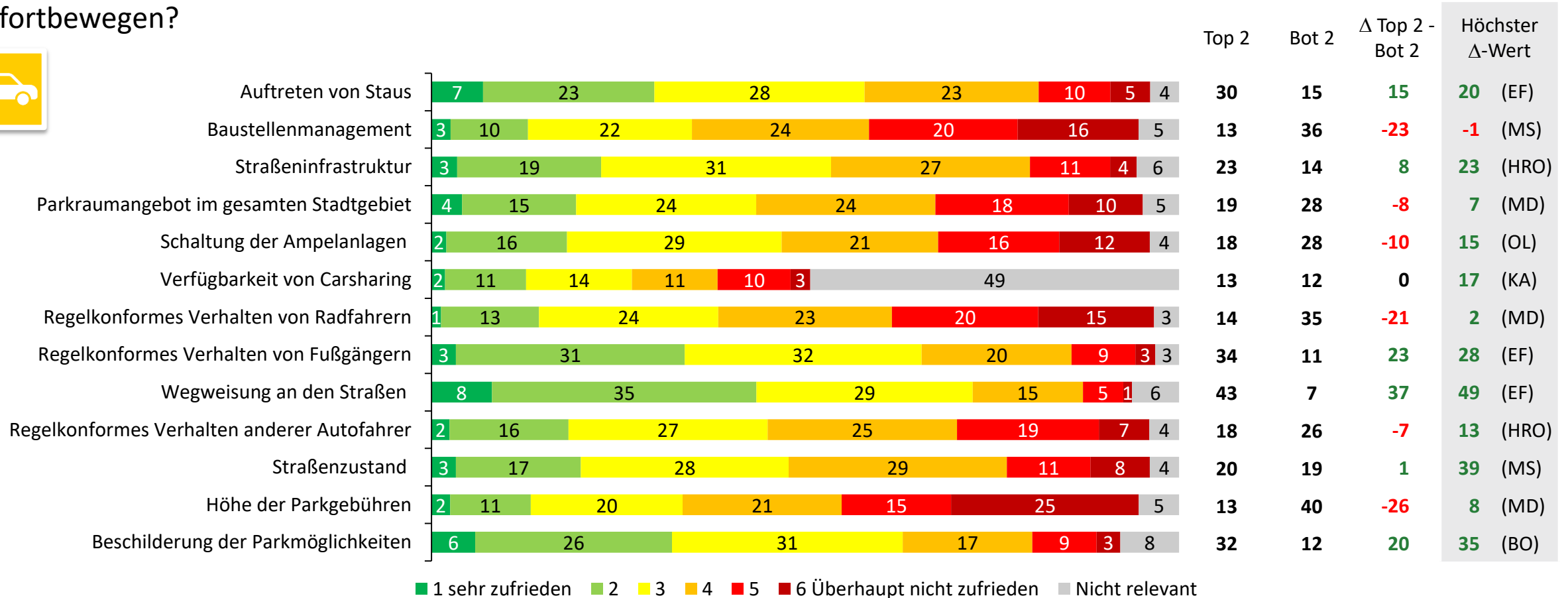
Rang Kassel



Basis: Einwohner und Einpendler/Besucher ab 18 Jahren, die in den letzten 3 Monaten Wege in den untersuchten Städten zurückgelegt haben, Gesamt n=11.637; PKW n=9.897, ÖPNV n=5.655, Fahrrad n=4.583, Fußgänger n=9.359
 Kassel: n=400; PKW n=356, ÖPNV n=197, Fahrrad n=133, Fußgänger n=320

Hauptkritikpunkte sind die Höhe der Parkgebühren sowie das Baustellenmanagement. Die Wegweisung kann überzeugen.

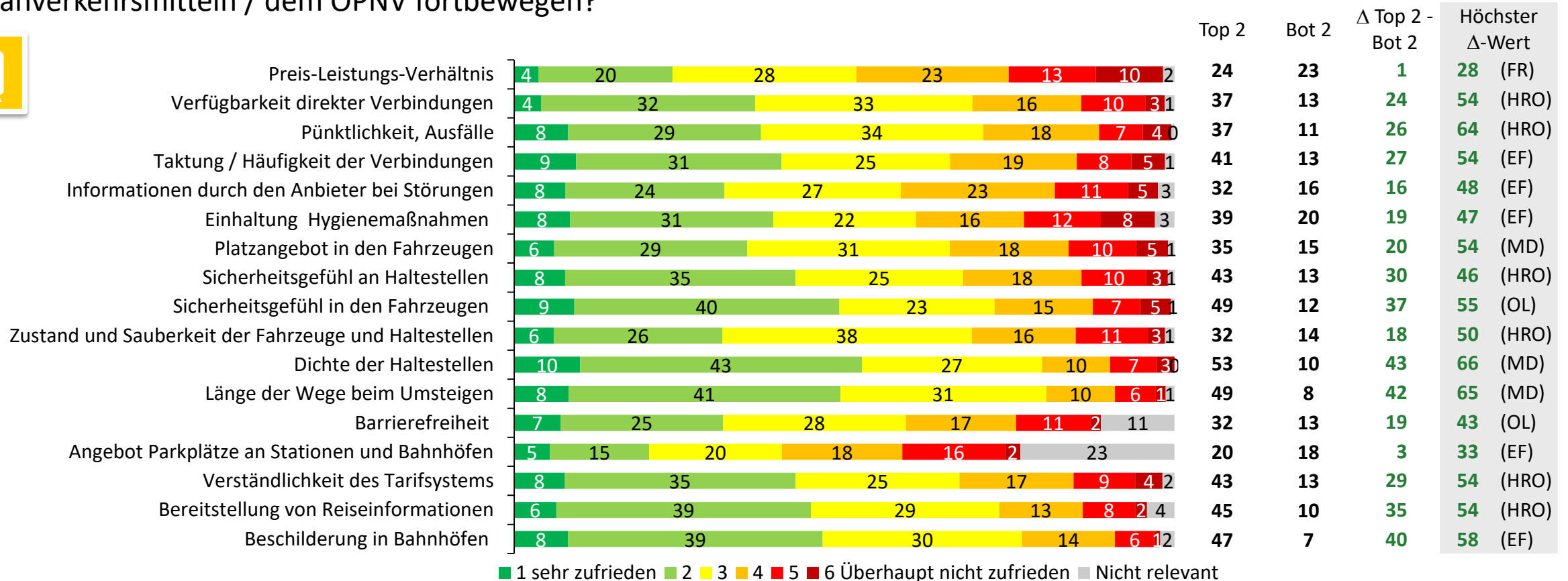
Und wie zufrieden sind Sie aktuell mit den folgenden Aspekten, wenn Sie sich innerhalb von Kassel mit dem PKW fortbewegen?



Basis: Personen, die mit dem PKW als Fahrer oder Beifahrer in den letzten 3 Monaten an mind. 3 Tagen Wege in Kassel zurückgelegt haben n=356; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen

Die Dichte der Haltestellen überzeugt in Kassel. Das Preis-Leistungs-Verhältnis polarisiert bei der Zufriedenheit.

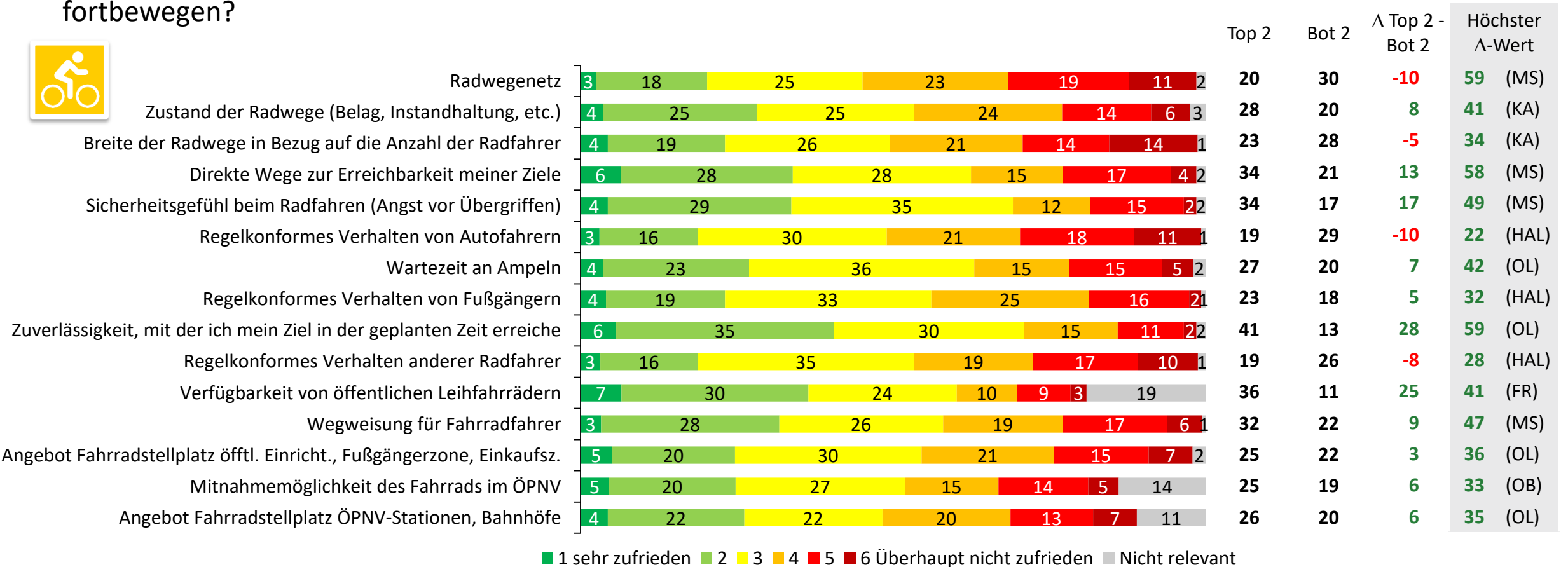
Und wie zufrieden sind Sie aktuell mit den folgenden Aspekten, wenn Sie sich innerhalb von Kassel mit öffentlichen Nahverkehrsmitteln / dem ÖPNV fortbewegen?



Basis: Personen, die mit dem ÖPNV in den letzten 3 Monaten an mind. 3 Tagen Wege in Kassel zurückgelegt haben n=197; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen

Das Radwegenetz wird vergleichsweise stark kritisiert. Auch beim Verhalten von Rad- und Autofahrern herrscht Unzufriedenheit.

Und wie zufrieden sind Sie aktuell mit den folgenden Aspekten, wenn Sie sich innerhalb von Kassel mit dem Fahrrad fortbewegen?

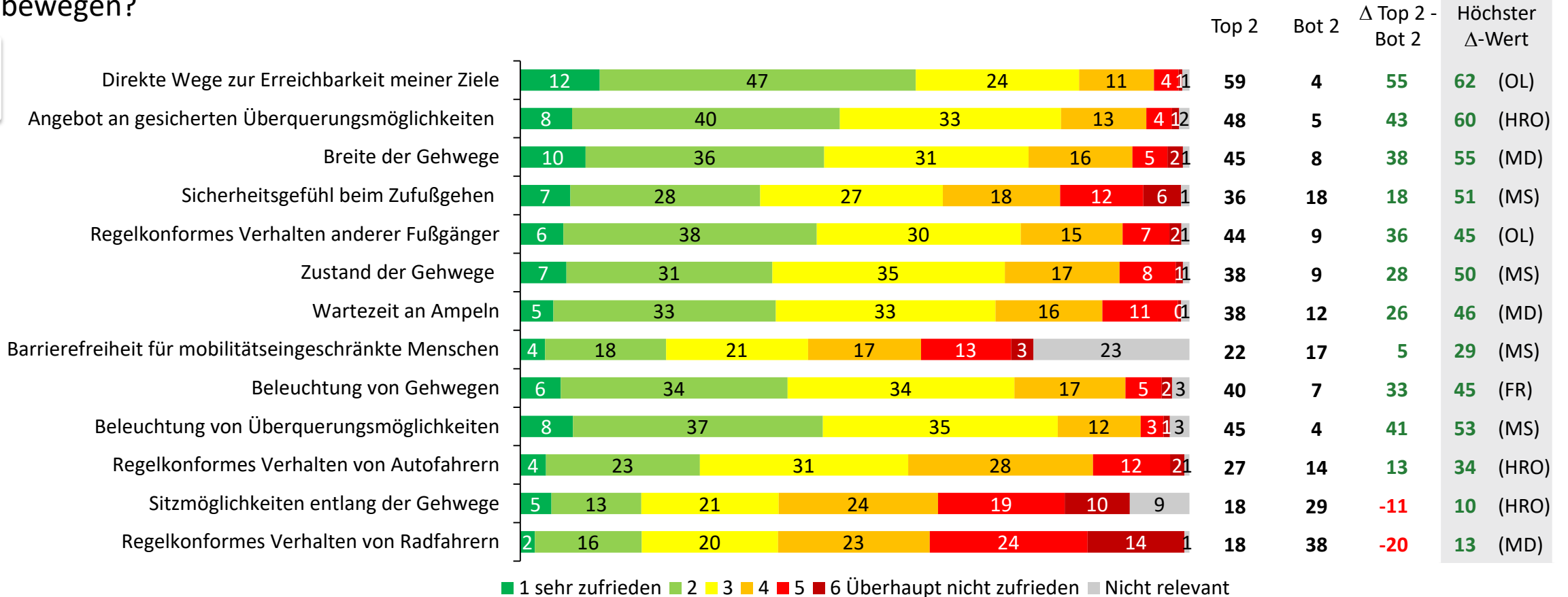


■ 1 sehr zufrieden ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5 ■ 6 Überhaupt nicht zufrieden ■ Nicht relevant

Basis: Personen, die mit dem Fahrrad in den letzten 3 Monaten an mind. 3 Tagen Wege in Kassel zurückgelegt haben n=133; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen

Die direkten Wege überzeugen in Kassel. Kritisiert werden das Verhalten der Radfahrer sowie fehlende Sitzmöglichkeiten.

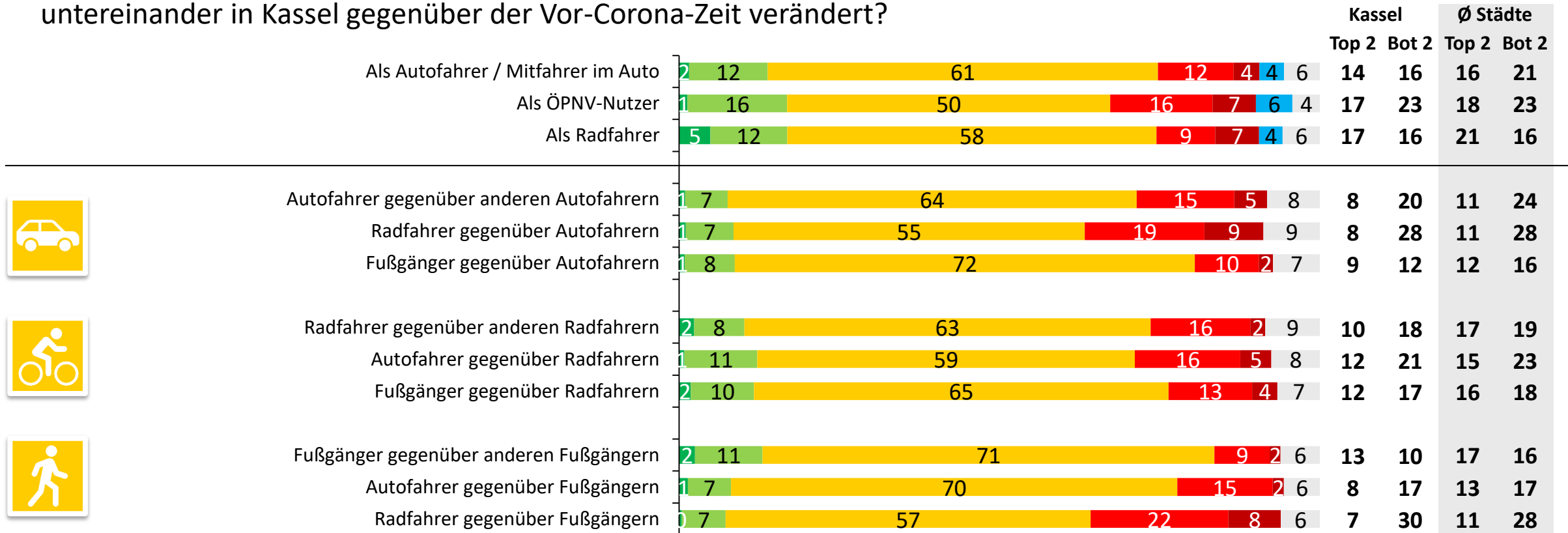
Und wie zufrieden sind Sie aktuell mit den folgenden Aspekten, wenn Sie sich innerhalb von Kassel als Fußgänger fortbewegen?



Basis: Personen, die zu Fuß in den letzten 3 Monaten an mind. 3 Tagen Wege von mind. 300 Metern in Kassel zurückgelegt haben n=320; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen

Fast ein Drittel der Fußgänger ist der Ansicht, dass sich das Verhalten von Radfahrern gegenüber Fußgängern verschlechtert hat.

Wie hat sich die Zuverlässigkeit, mit der Sie Ihr Ziel im Alltagsverkehr erreichen, /das Verhalten der Gruppen untereinander in Kassel gegenüber der Vor-Corona-Zeit verändert?



■ Stark verbessert
 ■ Etwas verbessert
 ■ Etwa gleichgeblieben
 ■ Etwas verschlechtert
 ■ Stark verschlechtert
 ■ Keine ausreichende Erfahrung
 ■ Weiß nicht

Basis: Zuverlässigkeit: Personen, die mit Verkehrsmittel in den letzten 3 Monate an mind. 3 Tagen Wege in Kassel zurückgelegt haben, davon Auto: n=356; ÖPNV: n=197; Rad: n=133; Verhalten: Personen, die Verkehrsmittel in Kassel nutzen / vor Corona genutzt haben, davon Auto: n=385; Rad n=225; zu Fuß n=375; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen