



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 1 von 17

ŠKODA AUTO Deutschland GmbH
Unternehmenskommunikation
Max-Planck-Str. 3 – 5
64331 Weiterstadt
Telefon 06150 133 120
Telefax 06150 133 129
E-Mail presse@skoda-auto.de
www.skoda-media.de

Mladá Boleslav, 30. November 2020

Pressemappe ŠKODA OCTAVIA RS und OCTAVIA SCOUT

Bitte beachten Sie, dass es sich bei den folgenden Informationen um eine internationale Pressemappe handelt. Die darin enthaltenen Modellbeschreibungen beziehen sich auf die Weltmodelle. Für den deutschen Markt kann es zu Abweichungen kommen.

Inhalt

ŠKODA OCTAVIA RS und OCTAVIA SCOUT	2
ŠKODA OCTAVIA RS:	
Antrieb und Fahrwerk	4
Neue Technik und Assistenten	6
Kraftvolles Design	7
Sportliches Interieur	8
ŠKODA OCTAVIA SCOUT:	
Antrieb und Fahrwerk	9
Innovative Technologien	11
Robustes Design	12
Interieur mit spezifischen optischen Akzenten	13



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 2 von 17

ŠKODA OCTAVIA RS und OCTAVIA SCOUT: Topmodelle des Bestsellers als sportliche, multifunktionale Begleiter im Alltag

- › Hochmoderne Benzin- und Dieselmotoren aus der EVO-Generation vereinen Fahrspaß und Effizienz
- › Lamellenkupplung der sechsten Generation sorgt in den Allradvarianten jederzeit für perfekten Grip
- › Hohe aktive und passive Sicherheit, noch mehr Komfort, großzügige Platzverhältnisse und markentypische Funktionalität – all das verbindet die neue OCTAVIA-Familie
- › Große Vielfalt unterschiedlicher Antriebskonzepte

Mit der Markteinführung des OCTAVIA RS und des Kombis OCTAVIA SCOUT mit Offroad-Anleihen rundet ŠKODA den Generationswechsel seines Bestsellers ab. Die beiden neuen Topmodelle der OCTAVIA-Familie bieten in der vierten Generation eine noch höhere Sicherheit, neue Assistenzsysteme, noch mehr Komfort und moderne Konnektivitätsfeatures. Antriebsseitig bringt ŠKODA beim neuen OCTAVIA die größte Variantenvielfalt in der bisherigen Historie der Modellreihe.

Christian Strube, ŠKODA Vorstand für Technische Entwicklung, sagt: „Der ŠKODA OCTAVIA RS und der OCTAVIA SCOUT runden die jüngste Generation unseres Bestsellers ab. Mich freut es, dass wir in Sachen Sportlichkeit und aktiver Lifestyle die erfolgreiche Tradition der RS- und SCOUT-Modelle fortsetzen. Nie zuvor war unsere OCTAVIA-Familie vielfältiger, digitaler und nachhaltiger. Wir bieten unsere Ikone als Limousine und Kombi, mit Front- oder Allradantrieb, mit hochmodernen Benzin-, Diesel- und CNG-Motoren an sowie als elektrifizierte Mild- oder Plug-in-Hybridvariante. Dieses Gesamtpaket überzeugt unsere Kunden, die aktuelle Generation kommt hervorragend an.“

Die RS- und SCOUT-Modelle stehen seit mehreren Generationen als Topmodelle an der Spitze der OCTAVIA-Familie. Auf den ŠKODA OCTAVIA RS iV*, das erste ŠKODA RS-Modell mit Plug-in-Hybridantrieb, folgen nun die Versionen mit den leistungsstärksten Diesel- und Benzinmotoren der Baureihe. Damit ist der OCTAVIA RS erstmals mit drei verschiedenen Antrieben erhältlich. Der 2,0 TDI aus der EVO-Generation entwickelt jetzt 147 kW (200 PS)* und ist mit Front- oder Allradantrieb erhältlich. Die neue EVO-Variante des 2,0 TSI leistet 180 kW (245 PS)*, die über die Vorderachse auf die Straße kommen. Für den neuen OCTAVIA SCOUT sind fünf Diesel- oder Benzinmotoren sowie ein 1,5 TSI-Benziner mit Mild-Hybridtechnologie* vorgesehen. Zum ersten Mal steht der Kombi mit robusten Karosserieapplikationen und Offroad-Anleihen mit Allradantrieb oder reinem Frontantrieb zur Wahl.

OCTAVIA RS und OCTAVIA SCOUT profitieren von sämtlichen Weiterentwicklungen der aktuellen OCTAVIA-Generation, etwa dem noch großzügigeren Platzangebot, noch mehr Komfort, höchster aktiver und passiver Sicherheit und modernen Konnektivitätsfeatures. Das Antriebsportfolio des Markenbestsellers, den ŠKODA mit Ausnahme des OCTAVIA SCOUT als Limousine und Kombi anbietet, ist so breit wie nie zuvor. Zusätzlich zu effizienten Diesel- und Benzinmotoren und dem auf den Betrieb mit umweltfreundlichem Erdgas (CNG) ausgerichteten OCTAVIA G-TEC* sind



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 3 von 17

erstmalig auch elektrifizierte Antriebe verfügbar. Der Plug-in-Hybridantrieb mobilisiert im OCTAVIA iV eine Systemleistung von 150 kW (204 PS)*, der OCTAVIA RS iV leistet 180 kW (245 PS)*. Der OCTAVIA e-TEC verfügt als erstes ŠKODA Modell mit Mild-Hybrid-Technologie über einen 48V-Riemen-Startergenerator und eine 48V-Lithium-Ionen-Batterie. Die zur Wahl stehenden Motoren leisten bei diesem Modell 81 kW (110 PS)* oder 110 kW (150 PS)*.

Der OCTAVIA RS bietet auch eine ausgezeichnete Aerodynamik mit dem Luftwiderstandsbeiwert ab c_w 0,25. Damit einher gehen reduzierte CO₂-Emissionen und Verbrauchswerte. Viele Karosserieteile wurden aerodynamisch optimiert. Dazu zählen insbesondere die Air Curtains an der vorderen Schürze, die Aeroflaps, der Diffusor an der hinteren Schürze oder der RS-Heckspoiler der Limousine. Zur besseren Aerodynamik tragen auch aerodynamisch optimierte Leichtmetallräder bei.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 4 von 17

ŠKODA OCTAVIA RS: Antrieb und Fahrwerk

- › Dynamisch und effizient: leistungsstarke Benziner und Dieselmotoren aus der EVO-Generation
- › 2,0 TSI mit Quersperre VAQ, 2,0 TDI optional mit 4x4-Antrieb inklusive neuer Lamellenkupplung
- › Serienmäßiges Sportfahrwerk mit 15 mm Tieferlegung sowie optional adaptives DCC

ŠKODA bietet den OCTAVIA RS jetzt im sportlichen Dreierpack an. Nach der Vorstellung des OCTAVIA RS iV als erstem RS-Modell mit Plug-in-Hybridantrieb ist der kompakte Sportler auch wieder mit dem leistungsstärksten Benziner und dem kraftvollsten Diesel der Baureihe erhältlich. Der neue 2,0 TSI aus der EVO-Generation leistet ebenso wie der Plug-in-Hybridantrieb des OCTAVIA RS iV 180 kW (245 PS). Beim 2,0 TDI steigt die Leistung auf 147 kW (200 PS).

Motorenübersicht des aktuellen OCTAVIA RS:

Motor		2,0 TSI		2,0 TDI	
Max. Leistung	[kW]	180		147	
	[PS]	245		200	
Max. Drehmoment [Nm]		370		400	
Getriebe		6-Gang manuell	7-Gang-DSG	7-Gang-DSG	7-Gang-DSG
Antrieb		Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Allradantrieb
Höchstgeschwindigkeit [km/h]		250	250	249 (245)	243 (238)
Beschleunigung 0-100 km/h [Sek.]		6,8	6,7	7,4	6,8

() gilt für COMBI

In Kombination mit einem 147 kW (200 PS) starken 2,0 TDI-Motor und 4x4-Antrieb kann der OCTAVIA RS einen gebremsten Anhänger mit einem Gewicht von bis zu 2.000 kg ziehen. Das Tankvolumen des ŠKODA OCTAVIA RS mit Frontantrieb beträgt 50 Liter, 5 Liter mehr als die Standardversion des ŠKODA OCTAVIA. Bei der 4x4-Version des OCTAVIA RS beträgt das Tankvolumen sogar 55 Liter.

Umfassende Modifikationen für die neuen EVO-Motoren

Der neue 2,0 TSI-Motor des ŠKODA OCTAVIA RS basiert auf dem Aggregat des OCTAVIA RS 245 der Vorgängergeneration. Der Fokus bei der Weiterentwicklung des Motors lag darauf, die Dynamik und die maximale Leistung von 180 kW (245 PS) beizubehalten und gleichzeitig die Effizienz weiter zu steigern. Dies gelang unter anderem durch die Erhöhung des Kraftstoffeinspritzdrucks auf bis zu 350 bar, außerdem kommen neu geformte Kolbenböden und eine neue Kurbelwellendichtung zum Einsatz, um die Reibung und damit auch den Kraftstoffverbrauch zu verringern. Außerdem modifizierte ŠKODA die Abgasführung sowie das Zündsystem.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 5 von 17

Die technische Basis des 2,0 TDI mit 147 kW (200 PS) gleicht den anderen Dieselmotoren der EVO-Generation mit 85 kW (116 PS)* und 110 kW (150 PS)*. Allerdings verfügt der 2,0 TDI über ein Zylinderkurbelgehäuse aus Aluminium sowie Aluminiumkolben mit Kolbenringen, um die Reibung zu optimieren. Zudem kommen andere Pleuelstangen zum Einsatz und der Durchmesser der Pleuelstangenzapfen beträgt 54 statt 48 Millimeter. Der Turbolader verdichtet höher und ist für einen besseren Temperatureausgleich zudem wassergekühlt.

Höhere Fahrdynamik mit Vorderachs-Quersperre, 4x4-Antrieb regelt in Sekundenbruchteilen

Beim OCTAVIA RS mit TSI-Motor sorgt die serienmäßige, elektronisch geregelte Vorderachs-Quersperre (VAQ) für mehr Traktion und damit eine noch bessere Fahrdynamik. Die elektrohydraulische Lamellenkupplung der sechsten Generation erreicht ein maximales Sperrmoment von 1.600 Nm, während die serienmäßige XDS+-Funktion anderer OCTAVIA-Modelle auf ein Sperrmoment von 500 Nm kommt. Die VAQ arbeitet in den Fahrmodi Normal und Sport, die in der Fahrprofilauswahl Driving Mode Select abgerufen werden können.

Der Allradantrieb, der für den OCTAVIA RS mit TDI-Motor optional erhältlich ist, verteilt die Kraft über eine neue, elektronisch geregelte Lamellenkupplung der sechsten Generation. Diese Kupplung wiegt fast 0,8 Kilogramm weniger als die Vorgängervariante, gleichzeitig erreicht sie durch die Verwendung von Öl mit niedriger Viskosität sowie eine reduzierte Lagervorspannung und eine verbesserte interne Schmierung einen optimierten Wirkungsgrad. Eine neue Kolbenpumpe wird von einem bürstenlosen Gleichstrom-Elektromotor mit integrierter Steuereinheit angetrieben, um Leistungsfähigkeit und Haltbarkeit zu erhöhen. Die Steuerelektronik des 4x4-Antriebs reagiert innerhalb von Sekundenbruchteilen auf wechselnde Fahrzustände und fördert die Fahrdynamik, etwa bei schneller Kurvenfahrt. Wenn dabei das kurveninnere Rad entlastet wird, überträgt das System einen Teil des Antriebsmoments auf das gegenüberliegende Rad und hält die Traktion aufrecht. Ohne DCC kann der Fahrer beim OCTAVIA RS 2,0 TDI über die Fahrprofilauswahl Driving Mode Select die Charakteristik des XDS+-Systems auf Normal oder Sport stellen. Dieses System ist eine Erweiterung der Elektronischen Differenzialsperre (EDS) und verbessert die Traktion.

Serienmäßiges Sportfahrwerk und optional adaptive Fahrwerksregelung DCC

Das serienmäßige Sportfahrwerk ist RS-typisch dynamisch abgestimmt und legt das Fahrzeug um 15 Millimeter tiefer. Auf Wunsch verfügbar ist die adaptive Fahrwerksregelung DCC. Sie passt die Dämpfung kontinuierlich an und ermöglicht im Sport-Modus ein besonders dynamisches Handling. In der Fahrprofilauswahl Driving Mode Select bietet DCC erstmals die Option, einzelne Parameter wie Dämpfung, Lenkung oder die Schaltcharakteristik des DSG auch in den verschiedenen Fahrmodi über Schieberegler im zentralen, 10 Zoll großen Touchdisplay individuell anzupassen. Die eingesetzte Mehrlenker-Hinterachse zeichnet sich durch großen Komfort und gute Handling-Eigenschaften aus. Für beste Verzögerung sorgen beim 2,0 TSI Bremsen mit einem Durchmesser von 17 Zoll, beim 2,0 TDI sind vorn Bremsen mit 16 Zoll und hinten mit 15 Zoll Durchmesser verbaut.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 6 von 17

ŠKODA OCTAVIA RS: neue Technik und Assistenten

- › **Erstmals im ŠKODA OCTAVIA RS: DSG-Bedienung per Shift-by-Wire-Technologie**
- › **Hohe Dynamik und verbessertes Handling durch serienmäßige Progressivlenkung**
- › **Neue Assistenzsysteme wie Ausweichassistent und Abbiegeassistent**

Der OCTAVIA RS bietet sämtliche neuen Technologien und innovativen Assistenzsysteme der vierten OCTAVIA-Generation. Erstmals an Bord ist dabei die Shift-by-Wire-Technologie für die Bedienung des DSG. Außerdem erhöhen neue Systeme die aktive Sicherheit, etwa der Ausweichassistent und der Abbiegeassistent.

Der OCTAVIA RS nutzt die neue Shift-by-Wire-Technologie für die Bedienung des DSG. Die Fahrstufenauswahl wird dabei nicht mechanisch, sondern elektronisch an das Getriebe übertragen. Das spart Platz und bietet neue Gestaltungsmöglichkeiten im Interieur. Den bisher bekannten DSG-Wählhebel ersetzt ein neues Bedienmodul in der Mittelkonsole. Es verfügt über eine kleine Wippe für die Auswahl der Fahrstufen R (Rückwärts), N (Neutral) und D/S (Fahren/Sport) sowie eine Taste für den Parkmodus P.

Serienmäßige Progressivlenkung

Der OCTAVIA RS ist serienmäßig mit einer Progressivlenkung ausgestattet. Diese sorgt bei höheren Geschwindigkeiten für eine dynamische Rückmeldung sowie ein verbessertes Handling. Gleichzeitig bleibt im niedrigen Geschwindigkeitsbereich der gewohnte Komfort voll erhalten. Zudem ist die Lenkung in den OCTAVIA RS-Modellen im Vergleich zur Standardlenkung deutlich direkter übersetzt: Von Anschlag zu Anschlag braucht es nur 2,13 anstelle von 2,70 Lenkradumdrehungen.

Neue innovative und weiter verbesserte Fahrerassistenzsysteme

Der OCTAVIA RS bietet innovative und weiter entwickelte Assistenzsysteme, die von der vierten OCTAVIA-Generation bekannt sind. Mit einer aktiven Verstärkung des Lenkmoments hilft beispielsweise der neue Ausweichassistent, durch kontrolliertes Ausweichen eine drohende Kollision mit einem Fußgänger, Radfahrer oder anderen Fahrzeugen zu verhindern. An Kreuzungen kann der Abbiegeassistent beim Linksabbiegen frühzeitig Gegenverkehr erkennen, den Fahrer warnen oder das Fahrzeug automatisch stoppen. Der ab Frühjahr 2021 verfügbare Ausstiegswarner zeigt den Insassen nach dem Öffnen einer Tür an, wenn sich von hinten ein anderes Fahrzeug oder ein Radfahrer nähert. Neu ist auch die Lokale Gefahrenwarnung, die automatisch vor Verkehrsstörungen in unmittelbarer Umgebung des Fahrzeugs warnt, etwa einem Stauende. Der Side Assist zeigt bis zu einer Entfernung von 70 Metern an, wenn sich von hinten Fahrzeuge nähern oder im toten Winkel befinden und hilft auch auf Autobahnen und Schnellstraßen, Unfälle zu verhindern. Die Warnung erfolgt über ein gut sichtbares Leuchtsignal an der Innenseite der Außenspiegelgehäuse. Bei Fahrten mit einem Anhänger oder einem Fahrradträger auf der Anhängerkupplung ist der Side Assist inaktiv. Der Frontradarassistent mit vorausschauendem Fußgänger- und Radfahrerschutz warnt in der Stadt optisch, akustisch und durch eine leichte Bremsung vor Kollisionen und leitet, wenn nötig eine Bremsung ein. Er erkennt fahrende und stehende Fahrzeuge in Fahrtrichtung sowie Radfahrer und Personen, die sich vor dem Fahrzeug bewegen.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 7 von 17

ŠKODA OCTAVIA RS: kraftvolles Design

- › Kühlergrill und Außenspiegel in glänzendem Schwarz als typisches Erkennungsmerkmal
- › Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer, Voll-LED-Heckleuchten, 18-Zoll-Leichtmetallräder in Schwarz und rote Bremssättel serienmäßig

Die RS-Modelle präsentieren sich traditionell deutlich dynamischer als die übrigen OCTAVIA-Varianten. Gezielt gesetzte schwarze Akzente unterstreichen den sportlichen Auftritt. Serienmäßig an Bord sind Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer und Voll-LED-Heckleuchten mit dynamischen Blinkern sowie einer animierten Coming/Leaving Home-Funktion.

Serienmäßig ist der ŠKODA OCTAVIA RS mit innovativen Voll-LED-Matrix-Scheinwerfern und Voll-LED-Heckleuchten ausgestattet, zu deren Funktionsumfang dynamische Blinker und eine animierte Coming/Leaving Home-Funktion gehören. Neben spezifischen Front- und Heckschürzen sorgen zahlreiche schwarze Akzente für den RS-typisch sportlichen Auftritt, RS-Logos am Kühlergrill und am Heck erinnern an die Motorsporttradition von ŠKODA. Der markante ŠKODA Grill, der Frontdiffusor und die Air Curtains oberhalb der abgedunkelten LED-Nebelscheinwerfer sind in hochglänzendem Schwarz ausgeführt. Außenspiegelgehäuse, Fensterrahmen, Dachreling beim Kombi und Aeroflaps am Heck, sowie der Diffusor an der hinteren Schürze, der ŠKODA Schriftzug am Heck und der RS-Heckspoiler der Limousine sind ebenfalls in Schwarz gehalten. Der Dachspoiler des Kombi ist in Wagenfarbe lackiert. Für den OCTAVIA RS stehen zehn Lackierungen zur Wahl, darunter auch die Unifarbe Mamba-Grün (folgt in der ersten Jahreshälfte 2021).

18- oder 19-Zoll-Leichtmetallräder und gewachsene Abmessungen

Serienmäßig stehen die RS-Modelle auf schwarzen 18-Zoll-Leichtmetallrädern; die Bremssättel sind als besonderer Blickfang in RS-typischem Rot gehalten. Auf Wunsch sind auch Leichtmetallräder in 19 Zoll erhältlich.

Abmessungen des aktuellen OCTAVIA RS:

Abmessungen	OCTAVIA RS	OCTAVIA COMBI RS
Länge [mm]	4.702	4.702
Breite [mm]	1.829	1.829
Höhe [mm]	1.457	1.455
Radstand [mm]	2.681	2.681
Kniefreiheit [mm]	78	78
Gepäckraumvolumen [l]	600	640



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 8 von 17

ŠKODA OCTAVIA RS: sportliches Interieur

- › In sportlichem Schwarz gehaltener Innenraum mit Alcantara®-Sportsitzen
- › Neuartiger zentraler Airbag für noch besseren Schutz der Frontpassagiere
- › Virtual Cockpit mit Sport-Ansicht serienmäßig

Der Innenraum des neuen OCTAVIA RS ist überwiegend in Schwarz gehalten. Optional sind ergonomische Sportsitze mit einem Bezug aus Alcantara® und Leder erhältlich. Erstmals sorgt im OCTAVIA RS ein zentraler Airbag für einen noch besseren Schutz der Passagiere. Serienmäßig an Bord sind ein Virtual Cockpit und die digitale Sprachassistentin Laura.

Sportliches Schwarz, Karbonoptik und Alcantara® prägen den Innenraum der OCTAVIA RS-Modelle. Das neu gestaltete, dreispeichige Leder-Multifunktions-Sportlenkrad ziert ein RS-Logo, bei Fahrzeugen mit DSG verfügt es über Schaltwippen. Die serienmäßigen vorderen Sportsitze mit integrierten Kopfstützen sind mit schwarzem Stoff bezogen, rote Nähte sorgen wie bei der Instrumententafel für einen farbigen Kontrast. Optional sind ergonomische Sportsitze mit einem Bezug aus Alcantara® und Leder sowie Sitztiefenverstellung und Massagefunktion erhältlich. Die Sitze tragen ein RS-Logo und sind ebenso mit roten oder silbergrauen Nähten versehen wie die mit Alcantara® bezogene Instrumententafel und das Lederlenkrad. Ein schwarzer Dachhimmel, Türverkleidungen aus Alcantara®, Dekorleisten in Karbonoptik an der Instrumententafel, Pedale im Aluminiumdesign sowie ein rahmenloser Innenspiegel runden den sportlichen Eindruck ab.

Neuer zentraler Airbag schützt bei einem Unfall Fahrer und Beifahrer

In der Europäischen Union schützt bei RS-Fahrzeugen ein neuartiger zentraler Airbag zwischen den beiden Vordersitzen davor, dass die Frontpassagiere bei einem Unfall – vor allem bei einem Seitenaufprall – gegeneinander geschleudert werden. Der neue Airbag befindet sich an der Innenseite der Rückenlehne des Fahrersitzes.

Virtual Cockpit mit Sport-Ansicht und Sprachassistentin Laura serienmäßig an Bord

Der ŠKODA OCTAVIA RS ist serienmäßig mit einem 10,25 Zoll großen Virtual Cockpit ausgerüstet, das eine zusätzliche Sport-Ansicht und ein RS-spezifisches Willkommenslogo anzeigt. Die Infotainmentsysteme gehören zur neuen Generation des Modulare Infotainment-Baukastens aus dem Volkswagen Konzern und verfügen über ein zentrales, 10 Zoll großes Display. Eine permanente Online-Verbindung über eine integrierte eSIM ermöglicht die Nutzung zahlreicher mobiler Online-Dienste. Mithilfe der digitalen Sprachassistentin Laura, die auch natürlich gesprochene Sätze versteht, lässt sich das Infotainment im neuen OCTAVIA RS jederzeit auch per Sprachsteuerung bedienen.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 9 von 17

ŠKODA OCTAVIA SCOUT: Antrieb und Fahrwerk

- › Schlechtwegepaket mit 15 Millimeter mehr Bodenfreiheit serienmäßig
- › Neuer OCTAVIA SCOUT erstmals auch mit reinem Frontantrieb erhältlich
- › Benziner, Diesel und e-TEC mit Mild-Hybridtechnologie: fünf Motoren zur Auswahl

Erstmals seit seinem Debüt als erfolgreicher Allradkombi mit Offroad-Anleihen ist der OCTAVIA SCOUT in der neuen Modellgeneration ebenso mit 4x4-Antrieb wie mit reinem Frontantrieb erhältlich. Neu im Angebot ist ein Motor mit Mild-Hybridtechnologie, der stärkste 2,0 TDI-Motor für den traditionell ausschließlich als Kombi erhältlichen OCTAVIA SCOUT entwickelt jetzt 147 kW (200 PS)*.

Motorenübersicht des aktuellen OCTAVIA SCOUT:

Motor		1,5 TSI*	1,5 TSI e-TEC	2,0 TSI*	2,0 TDI ¹	2,0 TDI*	2,0 TDI
Max. Leistung	[kW]	110	110	140	85	110	147
	[PS]	150	150	190	116	150	200
Max. Drehmoment [Nm]		250	250	320	300	360	400
Getriebe		6-M	7-DSG	7-DSG	6-M	7-DSG	7-DSG
Antrieb		Frontantrieb	Frontantrieb	Allradantrieb	Frontantrieb	Allradantrieb	Allradantrieb
Höchstgeschwindigkeit [km/h]		220	218	–	201	211	230
Beschleunigung 0-100 km/h [Sek.]		8,7	8,7	–	10,6	8,7	6,8

– keine Daten vorhanden

¹ wird nicht in Deutschland angeboten

In Kombination mit einem 147 kW (200 PS) starken 2,0 TDI-Motor kann der OCTAVIA SCOUT einen gebremsten Anhänger mit einem Gewicht von bis zu 2.000 kg ziehen. Das Tankvolumen des ŠKODA OCTAVIA SCOUT mit 4x4-Antrieb beträgt 55 Liter, 10 Liter mehr als die Standardversion des ŠKODA OCTAVIA.

Neue Lamellenkupplung der sechsten Generation

Der Allradantrieb des OCTAVIA SCOUT bringt die neue elektronisch geregelte Lamellenkupplung zum Einsatz. Die sechste Generation ist fast 0,8 Kilogramm leichter als die Vorgängerversion und ermöglicht dank Leichtlauföl, einer reduzierten Lagervorspannung und verbesserter innerer Beölung einen optimierten Wirkungsgrad sowie einen geringeren Kraftstoffverbrauch. Das Steuergerät ist für eine schnellere Reaktion integriert, eine externe Recheneinheit ist nicht mehr nötig. Erkennt die Software am jeweiligen Fahrstil, dass der Allradantrieb nicht benötigt wird, schaltet sie den Elektromotor, der die Ölpumpe antreibt, bedarfsweise komplett ab. Ist der Wechsel in den 4x4-Antrieb erforderlich, ist das System innerhalb von Sekundenbruchteilen wieder verfügbar.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 10 von 17

Schlechtwegepaket mit mehr Bodenfreiheit und spezielle Offroad-Funktion

Serienmäßig ist der ŠKODA OCTAVIA SCOUT mit einem Schlechtwegepaket inklusive Unterfahrschutz auch an der Hinterachse ausgerüstet. Dank der um 15 Millimeter auf insgesamt 163 Millimeter erhöhten Bodenfreiheit ist der OCTAVIA SCOUT auch für Fahrten abseits der Straße gerüstet und damit das perfekte Fahrzeug, um eine Vielzahl unterschiedlicher Anforderungen zu erfüllen. Mit Ausnahme des 2,0 TDI 85 kW (115 PS) ist in Verbindung mit den 2,0-Liter-Motoren auf Wunsch die adaptive Fahrwerksregelung DCC verfügbar. Ohne DCC kann der Fahrer über die Fahrprofilauswahl Driving Mode Select die Charakteristik des XDS+-Systems auf Normal oder Sport stellen. XDS+ ist eine Erweiterung der Elektronischen Differenzialsperre (EDS) und verbessert die Traktion.

Als einziges Modell der OCTAVIA-Familie bietet der SCOUT eine optionale Offroad-Funktion, die sich ebenfalls über das zentrale Display in der Fahrprofilauswahl Driving Mode Select aktivieren lässt. Diese Funktion passt die Einstellungen der Fahrstabilitätssysteme an die Fahrbedingungen auf unbefestigten Wegen an. Die Kennlinie des Gaspedals ist flacher, das DSG schaltet erst bei höheren Drehzahlen. Zum Paket gehört auch ein Bergabfahrassistent. Die bei den 4x4-Versionen des OCTAVIA SCOUT eingesetzte Mehrlenkerhinterachse zeichnet sich durch großen Komfort und gute Handling-Eigenschaften aus.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 11 von 17

ŠKODA OCTAVIA SCOUT: innovative Technologien

- › **DSG-Bedienung per Shift-by-Wire-Technologie für den OCTAVIA SCOUT erstmals erhältlich**
- › **Neues Head-up-Display projiziert wichtige Informationen auf die Windschutzscheibe**
- › **Neue Assistenzsysteme wie Ausweichassistent und Abbiegeassistent**

Der OCTAVIA SCOUT bietet zahlreiche neue Technologien und sämtliche Assistenzsysteme der vierten OCTAVIA-Generation. Erstmals an Bord sind die Shift-by-Wire-Technologie für die Bedienung des DSG und ein Head-up-Display. Außerdem steigern neue Systeme wie der Ausweichassistent und der Abbiegeassistent die Sicherheit.

Erstmals im OCTAVIA SCOUT projiziert ein auf Wunsch erhältliches Head-up-Display die wichtigsten Informationen wie Geschwindigkeit, Navigationshinweise, Verkehrszeichen oder aktivierte Fahrerassistenzsysteme auf die Windschutzscheibe, die optional auch beheizbar ist.

Innovative Technologien der vierten OCTAVIA-Generation an Bord

Auch der neue OCTAVIA SCOUT hält zahlreiche Innovationen bereit, die ŠKODA mit der vierten Generation der Modellreihe eingeführt hat. Als erstes ŠKODA Modell nutzt der Bestseller bei Fahrzeugen mit DSG die Shift-by-Wire-Technologie. Der Fahrer trifft über eine kleine Wippe in der Mittelkonsole die Fahrstufenauswahl, die dann elektronisch übermittelt wird. Die neuen Assistenzsysteme wie Ausweichassistent, Abbiegeassistent und Ausstiegswarner (verfügbar ab Frühjahr 2021) sowie die Lokale Gefahrenwarnung sorgen auch im OCTAVIA SCOUT für noch mehr Sicherheit. Dazu ist er erstmals mit Voll-LED-Matrix-Scheinwerfern erhältlich, die es ermöglichen, immer mit Fernlicht zu fahren. Außerdem sind Voll-LED-Heckleuchten bestellbar, deren Funktionsumfang neben dynamischen Blinkern auch eine animierte Coming/Leaving Home-Funktion umfasst.

Neue und verbesserte Assistenzsysteme im OCTAVIA SCOUT

Für den OCTAVIA SCOUT sind auch weitere neue und verbesserte Assistenzsysteme erhältlich, die von der vierten OCTAVIA-Generation bekannt sind. Der Side Assist zeigt bis zu einer Entfernung von 70 Metern Fahrzeuge an, die sich von hinten nähern oder sich im toten Winkel befinden. Damit hilft er auch auf Autobahnen und Schnellstraßen wirkungsvoll, Unfälle zu verhindern. Der Frontradarassistent mit vorausschauendem Fußgänger- und Radfahrerschutz warnt in der Stadt optisch, akustisch und durch eine leichte Bremsung vor Kollisionen und leitet, wenn nötig, eine Bremsung ein. Er erkennt fahrende und stehende Fahrzeuge in Fahrtrichtung sowie Radfahrer und Personen, die sich vor dem Fahrzeug bewegen.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 12 von 17

ŠKODA OCTAVIA SCOUT: robustes Design

- › Unterfahrschutz in Aluminiumoptik, silberfarbene Dachreling und Außenspiegelgehäuse
- › LED-Nebelscheinwerfer und 18-Zoll-Leichtmetallräder serienmäßig

Der ŠKODA OCTAVIA SCOUT präsentiert sich vor allem dank seines silberfarbenen Unterfahrschutzes und silberner Features auch optisch als robuste Offroad-Variante der Baureihe. LED-Nebelscheinwerfer und 18-Zoll-Leichtmetallräder sind ebenso serienmäßig wie eine silberfarbene Dachreling und silberne Außenspiegelgehäuse.

Den OCTAVIA SCOUT kennzeichnen auf den ersten Blick die spezifischen Stoßfänger an Front und Heck, jeweils mit einem Unterfahrschutz in Aluminiumoptik. Zusätzlich trägt er zum Schutz der Karosserie schwarze Kunststoffverkleidungen an Radkästen, Seitenschwellern und an den unteren Türbereichen. Silberne Akzente setzen der Front- und der Heckdiffusor, die Dachreling, die Fensterrahmen und die Gehäuse der automatisch abblendenden sowie elektrisch einstell-, anklapp- und beheizbaren Außenspiegel. Serienmäßig verfügt der OCTAVIA SCOUT über LED-Nebelscheinwerfer und trägt spezifische SCOUT-Plaketten an den vorderen Kotflügeln. Für den OCTAVIA SCOUT sind insgesamt elf Lackierungen erhältlich.

18- und 19-Zoll-Leichtmetallräder

Die optische Präsenz des OCTAVIA SCOUT unterstreichen die serienmäßigen silbernen 18-Zoll-Leichtmetallräder Braga. Auf Wunsch sind diese ebenso in Anthrazit erhältlich wie die 19 Zoll großen Leichtmetallräder Manaslu.

Abmessungen des aktuellen OCTAVIA SCOUT:

Abmessungen	OCTAVIA SCOUT
Länge [mm]	4.703
Breite [mm]	1.829
Höhe [mm]	1.488
Radstand [mm]	2.688
Kniefreiheit [mm]	78
Gepäckraumvolumen [l]	640

Verbesserter c_w -Wert

Die dynamischere Linienführung der neuen OCTAVIA-Generation verringert auch den Luftwiderstand – der ŠKODA SCOUT zählt mit einem c_w -Wert von 0,29 zu den aerodynamisch besten Fahrzeugen seiner Klasse.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 13 von 17

ŠKODA OCTAVIA SCOUT: Interieur mit spezifischen optischen Akzenten

- › **Besondere Dekorleisten und ThermoFlux-Sitzbezüge serienmäßig**
- › **Neuartiger zentraler Airbag sorgt für noch besseren Schutz der Frontpassagiere**
- › **Virtual Cockpit und Sprachassistentin Laura serienmäßig an Bord**

Der OCTAVIA SCOUT bietet im Innenraum besondere Dekorleisten, ThermoFlux-Sitzbezüge sowie Zierleisten in Chromoptik. Erstmals ist der OCTAVIA SCOUT mit einem zentralen Airbag ausgestattet. Serienmäßig an Bord sind ein Virtual Cockpit und die digitale Sprachassistentin Laura.

Oliver Stefani, Leiter ŠKODA AUTO Design, betont: „Dank des luftigen Interieurs fühlt man sich im neuen OCTAVIA SCOUT auf Anhieb wohl. Die modular in verschiedenen Ebenen aufgebaute Instrumententafel fällt sofort ins Auge, außerdem prägen zahlreiche SCOUT-typische Akzente den optischen Eindruck, etwa die besonderen Dekorleisten, markante ThermoFlux-Sitzbezüge mit entsprechenden Logos an den Vordersitzen und braune Kontrastnähte. Auch das Exterieur präsentiert sich robust und gleichzeitig elegant und macht den Offroad-Kombi unseres Bestsellers zu einem echten SCOUT.“

Spezifische Details im neu gestalteten Innenraum

Die SCOUT-Variante des OCTAVIA verleiht dem neuen ergonomischen und noch besser bedienbaren Interieurkonzept durch spezifische Details eine eigene Note. Dazu tragen die im Eschenholz-Look oder auf Wunsch in Silber gehaltenen Dekorleisten an der Instrumententafel ebenso bei wie ThermoFlux-Sitzbezüge und SCOUT-Logos an den Vordersitzen. Die Sitzbezüge und das optional beheizbare neue Multifunktions-Lederlenkrad mit zwei Speichen – bei Fahrzeugen mit DSG mit Schaltwippen – zieren Kontrastnähte in Tabor-Braun, genau wie die modular in verschiedenen Ebenen aufgebaute Instrumententafel. Die Pedale verfügen über ein Aludekor, Details an der klar gezeichneten Mittelkonsole setzen weitere optische Akzente. Zierleisten an der Instrumententafel und den Türverkleidungen sowie Türgriffe in Chromoptik komplettieren im Zusammenspiel mit neuen und weichen Materialien den hochwertigen Materialeindruck. Abgerundet wird der Innenraum durch einen automatisch abblendenden Innenspiegel und Textilfußmatten.

Virtual Cockpit mit SCOUT-Logo und Sprachassistentin Laura serienmäßig an Bord

Das serienmäßige Virtual Cockpit verfügt über eine Bildschirmdiagonale von 10,25 Zoll und zeigt beim Ein- und Aussteigen eine Animation mit einem spezifischen SCOUT-Logo. Die Infotainmentsysteme stammen aus der neuen Generation des Modulare Infotainment-Baukastens aus dem Volkswagen Konzern und ermöglichen durch eine integrierte eSIM eine permanente Online-Verbindung. Das freistehende zentrale Display hat eine Bildschirmdiagonale von 10 Zoll und die Bedienung gelingt auch über digitale Sprachassistentin Laura, die natürlich gesprochene Sätze versteht.

Zentraler Airbag und KESSY serienmäßig, Drei-Zonen-Climatronic als Option erhältlich

Bei Fahrzeugen für Märkte in der Europäischen Union sorgt ein neuer zentraler Airbag zwischen den beiden Vordersitzen für noch mehr Sicherheit. Er verhindert bei einem Unfall, besonders bei



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 14 von 17

einer seitlichen Einwirkung, dass Fahrer und Beifahrer zusammenprallen. Zudem verfügt der neue SCOUT im Innenraum über weitere Neuheiten der aktuellen OCTAVIA-Familie, etwa eine elektromechanische Parkbremse mit Auto-Hold-Funktion. Die neue LED-Ambientebeleuchtung illuminiert in bis zu 30 verschiedenen Farben indirekt die vorderen Türen, die Instrumententafel und den Fußraum. Dabei lassen sich Instrumententafel und vordere Türen auch andersfarbig beleuchten als der Fußraum. Serienmäßig stehen zehn Farben zur Auswahl, zusätzliche 20 Farben können über den Dienst ‚Functions on Demand‘ gekauft werden. Erstmals ist der OCTAVIA SCOUT optional mit der Drei-Zonen-Klimaanlage Climatronic erhältlich. Auf Wunsch ist auch eine Phone Box mit induktiver Lademöglichkeit für ein Smartphone, zwei USB-C-Ports im Fond und ein weiterer USB-C-Anschluss an der Dachkonsole oberhalb des Rückspiegels bestellbar. Akustische Seitenscheiben vorn minimieren auf Wunsch die Fahrgeräusche im Innenraum und über den serienmäßigen schlüssellosen Fahrzeugzugang KESSY lässt sich der OCTAVIA SCOUT nun an allen vier Türen öffnen.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 15 von 17

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.skoda-auto.de/wltp.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

*Verbrauch nach Verordnung (EG) Nr. 715/2007; CO₂-Emissionen und CO₂-Effizienz nach Richtlinie 1999/94/EG. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

OCTAVIA RS iV (Plug-in-Hybrid): Kraftstoffverbrauch kombiniert 1,5 l/100 km, Stromverbrauch kombiniert 11,2 kWh/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 33 g/km, CO₂-Effizienzklasse A+

OCTAVIA COMBI RS iV (Plug-in-Hybrid): Kraftstoffverbrauch kombiniert 1,5 l/100 km, Stromverbrauch kombiniert 11,4 kWh/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 34 g/km, CO₂-Effizienzklasse A+

OCTAVIA RS 2,0 TSI EVO 180 kW (245 PS): Kraftstoffverbrauch innerorts 9,4 | 9,3 l/100 km, außerorts 5,2 | 5,1 l/100 km, kombiniert 6,8 | 6,7 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 155 | 153 g/km, CO₂-Effizienzklasse D | C

OCTAVIA COMBI RS 2,0 TSI EVO 180 kW (245 PS): Kraftstoffverbrauch innerorts 9,4 | 9,3 l/100 km, außerorts 5,3 | 5,2 l/100 km, kombiniert 6,8 | 6,7 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 156 | 154 g/km, CO₂-Effizienzklasse D | C

OCTAVIA RS 2,0 TSI EVO DSG 180 kW (245 PS): Kraftstoffverbrauch innerorts 9,0 l/100 km, außerorts 5,1 | 5,0 l/100 km, kombiniert 6,5 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 150 | 148 g/km, CO₂-Effizienzklasse C



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 16 von 17

OCTAVIA COMBI RS 2,0 TSI EVO DSG 180 kW (245 PS): Kraftstoffverbrauch innerorts 9,0 l/100 km, außerorts 5,1 | 5,0 l/100 km, kombiniert 6,6 | 6,5 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 151 | 149 g/km, CO₂-Effizienzklasse C

OCTAVIA RS 2,0 TDI EVO DSG 147 kW (200 PS): Kraftstoffverbrauch innerorts 5,6 l/100 km, außerorts 3,6 l/100 km, kombiniert 4,4 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 115 g/km, CO₂-Effizienzklasse A

OCTAVIA COMBI RS 2,0 TDI EVO DSG 147 kW (200 PS): Kraftstoffverbrauch innerorts 5,6 l/100 km, außerorts 3,7 l/100 km, kombiniert 4,4 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 116 g/km, CO₂-Effizienzklasse A

OCTAVIA RS 2,0 TDI EVO DSG 4x4 147 kW (200 PS): Kraftstoffverbrauch innerorts 6,4 l/100 km, außerorts 4,2 l/100 km, kombiniert 5,0 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 131 g/km, CO₂-Effizienzklasse B

OCTAVIA COMBI RS 2,0 TDI EVO DSG 4x4 147 kW (200 PS): Kraftstoffverbrauch innerorts 6,4 l/100 km, außerorts 4,2 l/100 km, kombiniert 5,0 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 133 g/km, CO₂-Effizienzklasse B

OCTAVIA 1,5 TGI G-TEC DSG 96 kW (130 PS): Kraftstoffverbrauch innerorts 4,5 kg/100 km, außerorts 2,8 | 2,7 kg/100 km, kombiniert 3,5 | 3,4 kg/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 95 | 93 g/km, CO₂-Effizienzklasse A+

OCTAVIA COMBI 1,5 TGI G-TEC DSG 96 kW (130 PS): Kraftstoffverbrauch innerorts 4,6 | 4,5 kg/100 km, außerorts 2,9 | 2,8 kg/100 km, kombiniert 3,5 kg/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 96 | 95 g/km, CO₂-Effizienzklasse A+

OCTAVIA iV (Plug-in-Hybrid): Kraftstoffverbrauch kombiniert 1,2 l/100 km, Stromverbrauch kombiniert 11,1 kWh/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 28 g/km, CO₂-Effizienzklasse A+

OCTAVIA COMBI iV (Plug-in-Hybrid): Kraftstoffverbrauch kombiniert 1,4 l/100 km, Stromverbrauch kombiniert 11,6 kWh/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 31 g/km, CO₂-Effizienzklasse A+

OCTAVIA 1,0 TSI DSG e-TEC 81 kW (110 PS) (Mild-Hybrid): Kraftstoffverbrauch innerorts 5,1 | 5,0 l/100 km, außerorts 3,8 | 3,7 l/100 km, kombiniert 4,3 | 4,2 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 98 | 96 g/km, CO₂-Effizienzklasse A+

OCTAVIA COMBI 1,0 TSI DSG e-TEC 81 kW (110 PS) (Mild-Hybrid): Kraftstoffverbrauch innerorts 5,1 l/100 km, außerorts 3,9 | 3,8 l/100 km, kombiniert 4,4 | 4,3 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 100 | 98 g/km, CO₂-Effizienzklasse A+ | A

OCTAVIA 1,0 TSI DSG e-TEC 110 kW (150 PS) (Mild-Hybrid): Kraftstoffverbrauch innerorts 5,9 | 5,8 l/100 km, außerorts 4,0 | 3,9 l/100 km, kombiniert 4,7 | 4,6 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 107 | 105 g/km, CO₂-Effizienzklasse A

OCTAVIA COMBI 1,0 TSI DSG e-TEC 110 kW (150 PS) (Mild-Hybrid): Kraftstoffverbrauch innerorts 5,9 | 5,8 l/100 km, außerorts 4,1 | 4,0 l/100 km, kombiniert 4,8 | 4,7 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 109 | 107 g/km, CO₂-Effizienzklasse A

OCTAVIA 2,0 TDI EVO 85 kW (115 PS): Kraftstoffverbrauch innerorts 4,2 l/100 km, außerorts 3,1 l/100 km, kombiniert 3,5 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 93 | 91 g/km, CO₂-Effizienzklasse A+



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 17 von 17

OCTAVIA COMBI 2,0 TDI EVO 85 kW (115 PS): Kraftstoffverbrauch innerorts 4,2 l/100 km, außerorts 3,2 | 3,1 l/100 km, kombiniert 3,6 | 3,5 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 94 | 92 g/km, CO₂-Effizienzklasse A+

OCTAVIA 2,0 TDI EVO 110 kW (150 PS): Kraftstoffverbrauch innerorts 5,2 l/100 km, außerorts 3,1 | 3,0 l/100 km, kombiniert 3,9 | 3,8 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 103 | 101 g/km, CO₂-Effizienzklasse A+

OCTAVIA COMBI 2,0 TDI EVO 110 kW (150 PS): Kraftstoffverbrauch innerorts 5,3 | 5,2 l/100 km, außerorts 3,2 | 3,1 l/100 km, kombiniert 4,0 | 3,9 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 104 | 103 g/km, CO₂-Effizienzklasse A+

OCTAVIA SCOUT 1,5 TSI 110 kW (150 PS): Kraftstoffverbrauch innerorts 7,1 | 7,0 l/100 km, außerorts 4,2 | 4,1 l/100 km, kombiniert 5,3 | 5,2 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 120 | 118 g/km, CO₂-Effizienzklasse B

OCTAVIA SCOUT 1,5 TSI DSG e-TEC 110 kW (150 PS) (Mild-Hybrid): Kraftstoffverbrauch innerorts 6,1 | 6,0 l/100 km, außerorts 4,2 | 4,1 l/100 km, kombiniert 4,9 | 4,8 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 112 | 110 g/km, CO₂-Effizienzklasse A

OCTAVIA SCOUT 2,0 TSI DSG 4x4 140 kW (190 PS): Die offiziellen Verbrauchs- und Emissionswerte liegen derzeit nicht vor, da das Typgenehmigungsverfahren noch nicht abgeschlossen ist. Das Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten.

OCTAVIA SCOUT 2,0 TDI EVO DSG 4x4 110 kW (150 PS): Die offiziellen Verbrauchs- und Emissionswerte liegen derzeit nicht vor, da das Typgenehmigungsverfahren noch nicht abgeschlossen ist. Das Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten.

OCTAVIA SCOUT 2,0 TDI EVO DSG 4x4 147 kW (200 PS): Kraftstoffverbrauch innerorts 6,4 l/100 km, außerorts 4,3 l/100 km, kombiniert 5,1 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 135 g/km, CO₂-Effizienzklasse B