

Schleswig-Holstein  
Der echte Norden



# Verkehrssicherheitsbericht Kreis Schleswig-Flensburg **2019**





Verkehrssicherheitsbericht  
Kreis Schleswig-Flensburg  
**2019**

## **Inhalt**

|           |   |   |
|-----------|---|---|
| <b>5</b>  | <b>Vorwort</b>                                    |   |
| <b>7</b>  | <b>Einteilung der Verkehrsunfälle</b>             |   |
| <b>9</b>  | <b>Übersicht über das Verkehrsunfallgeschehen</b> |   |
| <b>11</b> | <b>2</b>  | <b>Verkehrsunfallentwicklungen</b>                                |
| 12        | 2.1   | Aufnahmepflichtige Verkehrsunfälle                                |
| 12        | 2.2   | Aufnahmefreie Verkehrsunfälle                                     |
| 13        | 2.3   | Anteile der Verkehrsunfälle nach fachlicher Kategorie             |
| <b>15</b> | <b>3</b>  | <b>Verunglückte</b>   |
| 16        | 3.1   | Getötete Verkehrsteilnehmer                                       |
| 16        | 3.2   | Verletzte Verkehrsteilnehmer                                      |
| <b>17</b> | <b>4</b>  | <b>Risikogruppen</b>  |
| 18        | 4.1   | Junge Fahrer (im Alter von 18 bis 24 Jahren) als Verursacher      |
| 19        | 4.2   | Senioren (im Alter von über 64 Jahren) als Verursacher            |
| 20        | 4.3   | Kinder  |
| 20        | 4.3.1   | Kinder als Fußgänger  |
| 21        | 4.3.2   | Kinder als Radfahrer  |
| 21        | 4.3.3   | Kinder als Mitfahrer  |
| <b>23</b> | <b>5</b>  | <b>Verkehrsunfälle nach Art der Verkehrsbeteiligung</b>           |
| 24        | 5.1   | Radfahrerunfälle  |
| 25        | 5.2   | Unfälle motorisierter Zweiräder                                   |
| 26        | 5.3   | Verkehrsunfälle mit Schwer-/Güterverkehr                          |
| 27        | 5.4   | Fußgängerunfälle  |
| <b>29</b> | <b>6</b>  | <b>Verkehrsunfälle unter Alkohol- und Drogeneinwirkung</b>        |
| 30        | 6.1   | Alkoholeinwirkung   |
| 30        | 6.2   | Drogen und berauschende Mittel                                    |
| <b>31</b> | <b>7</b>  | <b>Hauptunfallursachen aller Beteiligten</b>                      |
| <b>33</b> | <b>8</b>  | <b>Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort aller Unfallkategorien</b> |
| <b>35</b> | <b>9</b>  | <b>Unfallhäufungsstellen</b>                                      |

# Vorwort

Sehr geehrte Damen und Herren,

vor Ihnen liegt der Verkehrssicherheitsbericht 2019 der Polizeidirektion Flensburg für den Bereich des Kreises Schleswig-Flensburg. Wir geben Ihnen damit einen Überblick über das Unfallgeschehen des Jahres 2019 mit einem Vergleich zu den Vorjahren.

Die Auswertung erfolgte schwerpunktmäßig nach beteiligten Verkehrsarten und Verkehrsteilnehmern.

Im abgelaufenen Jahr 2019 ist im Vergleich zu 2018 ein leichter Anstieg der Unfallzahlen insgesamt um 3,6 % festzustellen. Die Zahl stieg von 5547 auf 5744.

Die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden (VU P) ist gleich geblieben bei 717 Verkehrsunfällen im Jahr 2019. Der Anteil der Verkehrsunfälle mit Verletzten am Gesamtgeschehen beläuft sich im Kreis Schleswig-Flensburg auf ca. 12,5 %.

Die Zahl der aufnahmepflichtigen Verkehrsunfälle insgesamt ist von 1130 auf 1093 leicht rückläufig. Neben den Verkehrsunfällen mit Personenschaden zählen zu dieser Gruppe Verkehrsunfälle, die bedeutende Ordnungswidrigkeiten bzw. Straftaten als Ursache haben.

Mit 81 % (4651) der Unfälle sind die aufnahmefreien Verkehrsunfälle der Kategorie S3 zahlenmäßig ähnlich stark am Unfallgeschehen beteiligt wie im Vorjahr. Weit mehr als  $\frac{3}{4}$  aller Unfälle werden somit polizeilich nicht aufgenommen.

Zu dieser Kategorie zählen die Wildunfälle, bei denen es erneut einen deutlichen Zuwachs auf 2388 gegeben hat.

Die wichtigsten Daten im Überblick.

| Verkehrsunfälle              | 2018 | 2019 | Veränderungen in % |
|------------------------------|------|------|--------------------|
| Verkehrsunfälle gesamt       | 5547 | 5744 | 3,6%               |
| VU P                         | 717  | 717  | 0,0%               |
| Anzahl der Verletzten gesamt | 994  | 980  | -1,4%              |
| davon Schwerverletzte        | 171  | 194  | 13,5%              |
| <b>Unfälle mit Senioren</b>  |      |      |                    |
| gesamt                       | 349  | 218  | -37,5%             |
| <b>Unfälle mit Kindern</b>   |      |      |                    |
| als Fußgänger                | 7    | 4    | -42,9%             |
| als Radfahrer                | 29   | 21   | -27,6%             |
| als Mitfahrer                | 34   | 30   | -11,8%             |

Erfreulich ist der Rückgang der Unfallzahlen bei Unfällen mit Kindern auf insgesamt 55.

Auch bei den Verkehrsunfällen mit Senioren als Unfallverursacher ist ein Rückgang festzustellen.

Die Zahlen der verunglückten Verkehrsteilnehmer sind insgesamt leicht zurückgegangen. Dabei ist im Bereich der schwer verletzten Personen ein Anstieg, hingegen im Bereich der Leichtverletzten ein Rückgang festzustellen. Die positive Entwicklung im Bereich der tödlichen Verkehrsunfälle aus dem Vorjahr hat leider nicht angehalten. Es gab 11 Unfalltote im Kreisgebiet.

In diesem Bericht finden Sie auch die von der Polizeidirektion Flensburg ermittelten Unfallhäufungsstellen. Diese bilden die Grundlage für die Arbeit der Unfallkommission, die im Rahmen ihrer Sitzungen Entscheidungen vorbereitet, um diese Unfallschwerpunkte zu entschärfen.

## **VORWORT**

Die Verkehrsüberwachung ist und bleibt einer der Schwerpunkte polizeilicher Tätigkeiten. Nach wie vor sind die Geschwindigkeitsüberwachung, die Verfolgung von Trunkenheits-/Drogenfahrten sowie Kontrolle von Verstößen gegen die Anschnallpflicht Schwerpunkte der Verkehrsüberwachung. Wie im Vorjahr war auch das Thema „Ablenkung“ ein Tätigkeitsfeld. So führten die Polizeidirektionen neben den täglichen Überwachungstätigkeiten in Schleswig-Holstein wiederum themenorientierte Schwerpunkteinsätze durch.

Im Jahr 2019 wurden im Kreis Schleswig-Flensburg im Rahmen polizeilicher Verkehrskontrollen 1734 Handy- sowie 1873 Gurt-Verstöße geahndet.

# Einteilung der Verkehrsunfälle

Verkehrsunfälle werden in folgende fachliche Kategorien eingeteilt:

- VU P** Verkehrsunfälle, bei denen mindestens ein Verkehrsteilnehmer verletzt wurde
- VU S1** Verkehrsunfälle im ursächlichen Zusammenhang mit einer Straftat, z. B. Trunkenheit
- VU S2** Verkehrsunfälle mit einer bedeutenden Ordnungswidrigkeit, wie z. B. Vorfahrtverletzungen, nicht angepasste Geschwindigkeit
- VU S3** Verkehrsunfälle ohne Personenschaden mit einer geringfügigen oder unbedeutenden Ordnungswidrigkeit, wie z. B. Auffahrunfälle. Hierzu zählen auch Wildunfälle (ohne Personenschaden) und Verkehrsunfallfluchten, wenn auch hier nur eine geringfügige Ordnungswidrigkeit ursächlich war, z. B. Parkvorgänge

Eine polizeiliche Unfallaufnahme erfolgt lediglich bei den qualifizierten Verkehrsunfallvorgängen VU P, VU S1 und VU S2. Nur diese fließen in die Unfallauswertung ein.

Verkehrsunfälle S3 werden nicht aufgenommen, sondern nur statistisch erfasst. In der Regel wird vor Ort ein Personenaustausch sichergestellt.

## Verletzungsgrad

- Leichtverletzte** Als leichtverletzt zählt jede im Zusammenhang mit einem Verkehrsunfall stehende Verletzung, die keiner, allenfalls einer ambulanten (auch Krankenhausbehandlung) bedarf
- Schwerverletzte** Als schwerverletzt gilt der verunglückte Beteiligte bei mindestens 24-stündiger stationärer Krankenhausbehandlung
- Getötete** Hierzu zählen unmittelbar oder innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfallgeschehen an den Unfallfolgen verstorbene Unfallbeteiligte







Übersicht über das  
Verkehrsunfallgeschehen

**1**

## 1 | VERKEHRSUNFALLGESCHEHEN

| Verkehrsunfälle                         | 2018 | 2019 | Differenz |
|---|------|------|-----------|
| mit Personenschaden (VU P)              | 717  | 717  | 0,0%      |
| mit Straftaten als Ursache (VU S1)      | 74   | 69   | -6,8%     |
| mit bedeutender OWi als Ursache (VU S2) | 339  | 307  | -9,4%     |
| aufnahmepflichtige VU Gesamt            | 1130 | 1093 | -3,3%     |

| Aufnahmefreie Verkehrsunfälle (VU S3)    |      |      |        |
|--|------|------|--------|
| mit geringfügiger/unbedeutender OWi      | 1589 | 1324 | -16,7% |
| Strafanzeigen VU-Flucht gemäß § 142 StGB | 709  | 939  | 32,4%  |
| Wildunfälle                              | 2119 | 2388 | 12,7%  |
| aufnahmefreie Verkehrsunfälle gesamt     | 4417 | 4651 | 5,3%   |

|                               |             |             |             |
|-------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>Verkehrsunfälle gesamt</b> | <b>5547</b> | <b>5744</b> | <b>3,6%</b> |
|-------------------------------|-------------|-------------|-------------|

| Anzahl der Verunglückten               |             |            |              |
|--|-------------|------------|--------------|
| Getötete                               | 9           | 11         | 22,2%        |
| Schwerverletzte                        | 171         | 194        | 13,5%        |
| Leichtverletzte                        | 823         | 786        | -4,5%        |
| <b>Anzahl der Verunglückten gesamt</b> | <b>1003</b> | <b>991</b> | <b>-1,2%</b> |



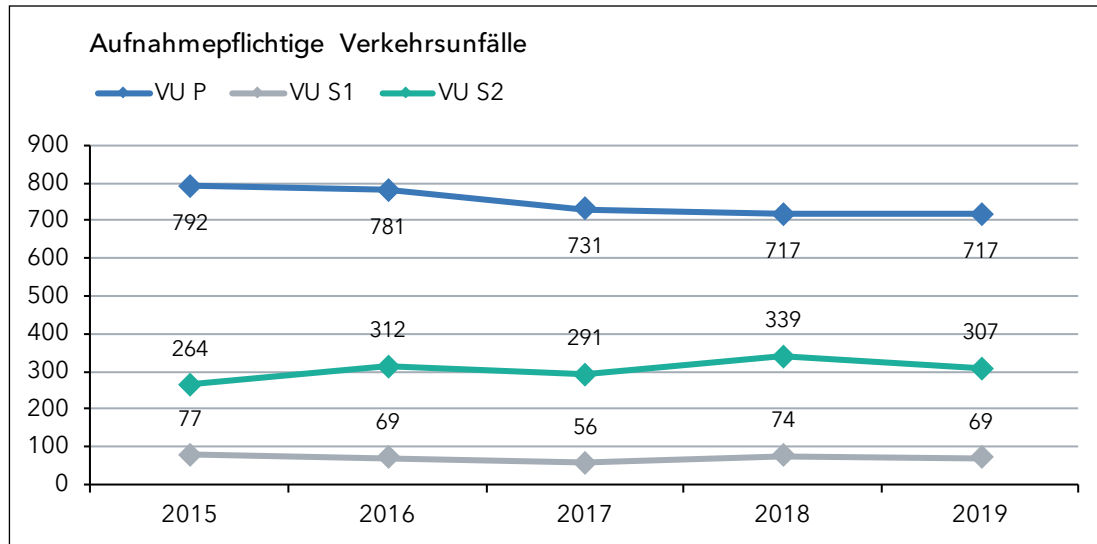
sicher.mobil.leben

Verkehrsunfallentwicklungen  
im Kreis Schleswig-Flensburg

2

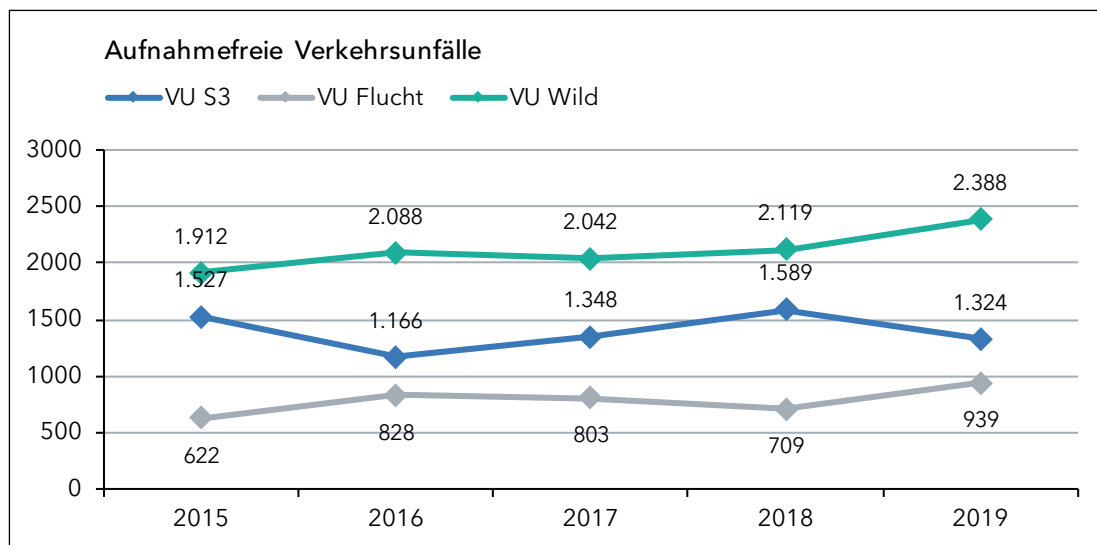
## 2.1 Aufnahmepflichtige Verkehrsunfälle

|        | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|--------|------|------|------|------|------|
| VU P   | 792  | 781  | 731  | 717  | 717  |
| VU S1  | 77   | 69   | 56   | 74   | 69   |
| VU S2  | 264  | 312  | 291  | 339  | 307  |
| gesamt | 1133 | 1162 | 1078 | 1130 | 1093 |

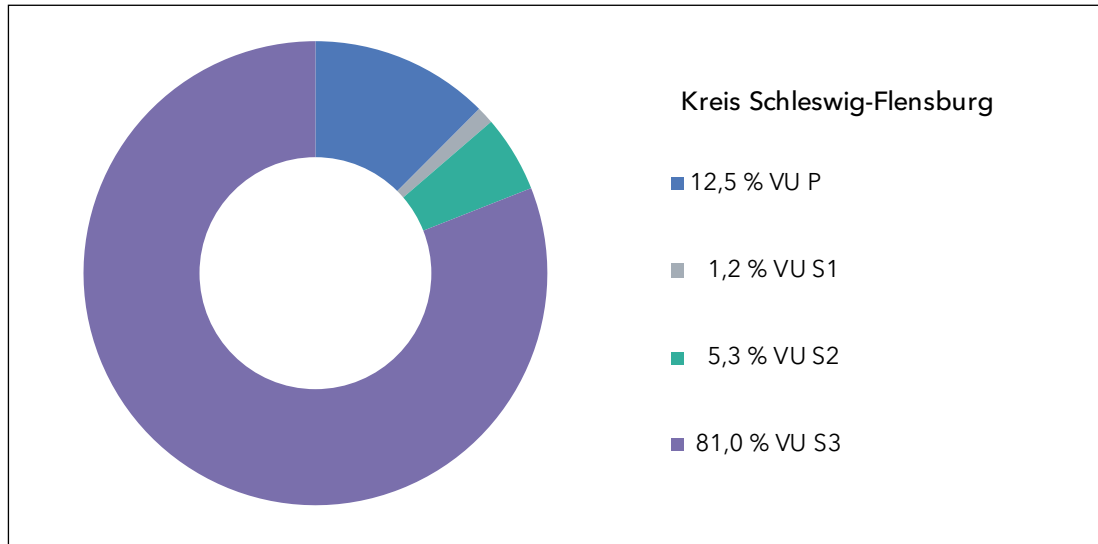


## 2.2 Aufnahmefreie Verkehrsunfälle

|           | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|-----------|------|------|------|------|------|
| VU S3     | 1527 | 1166 | 1348 | 1589 | 1324 |
| VU Flucht | 622  | 828  | 803  | 709  | 939  |
| VU Wild   | 1912 | 2088 | 2042 | 2119 | 2388 |
| gesamt    | 3598 | 4061 | 4082 | 4417 | 4651 |



## 2.3 Anteile der Verkehrsunfälle nach fachlicher Kategorie







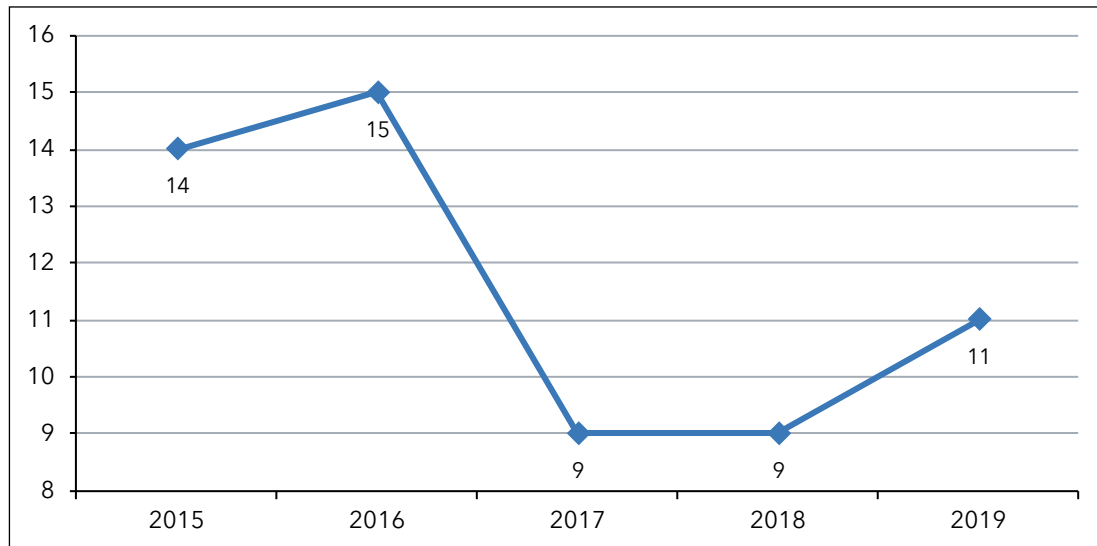


Verunglückte

3

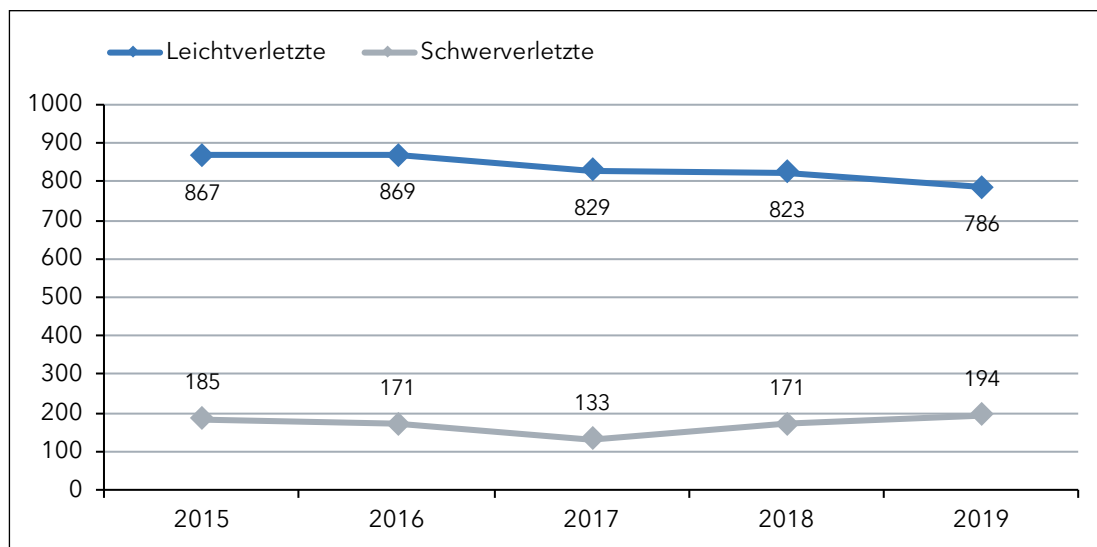
### 3.1 Getötete Verkehrsteilnehmer

|          | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|----------|------|------|------|------|------|
| Getötete | 14   | 15   | 9    | 9    | 11   |



### 3.2 Verletzte Verkehrsteilnehmer

|                 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|-----------------|------|------|------|------|------|
| Leichtverletzte | 867  | 869  | 829  | 823  | 786  |
| Schwerverletzte | 185  | 171  | 133  | 171  | 194  |





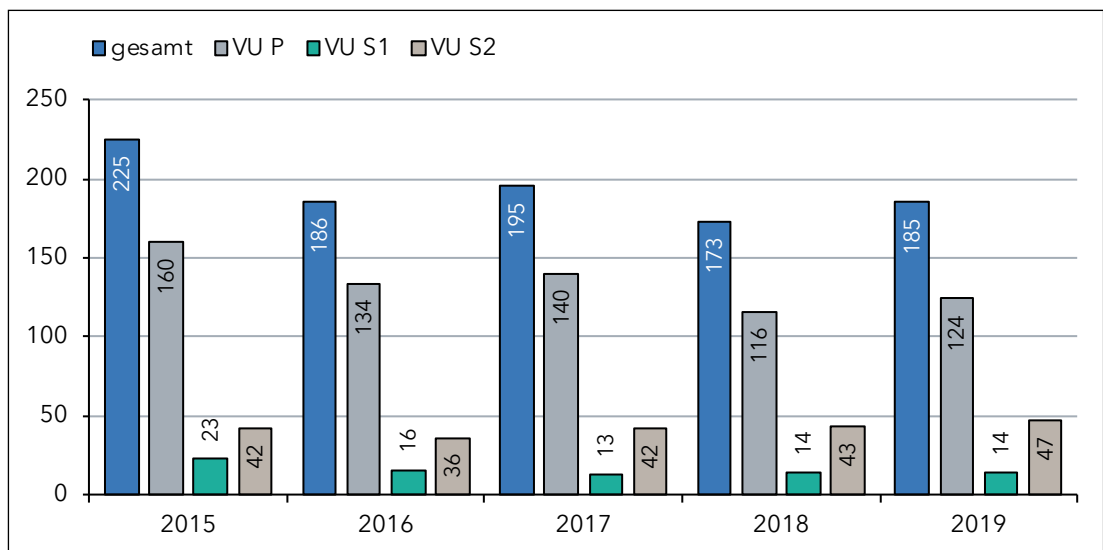


Risikogrupper

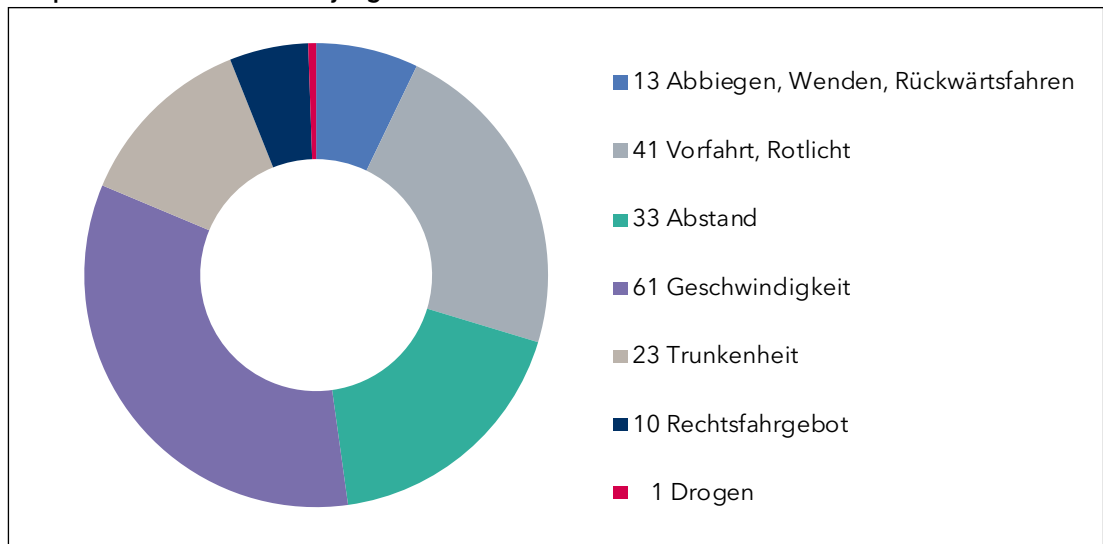
4

## 4.1 Junge Fahrer (im Alter von 18 bis 24 Jahren) als Verursacher

|        | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|--------|------|------|------|------|------|
| VU P   | 160  | 134  | 140  | 116  | 124  |
| VU S1  | 23   | 16   | 13   | 14   | 14   |
| VU S2  | 42   | 36   | 42   | 43   | 47   |
| gesamt | 225  | 186  | 195  | 173  | 185  |

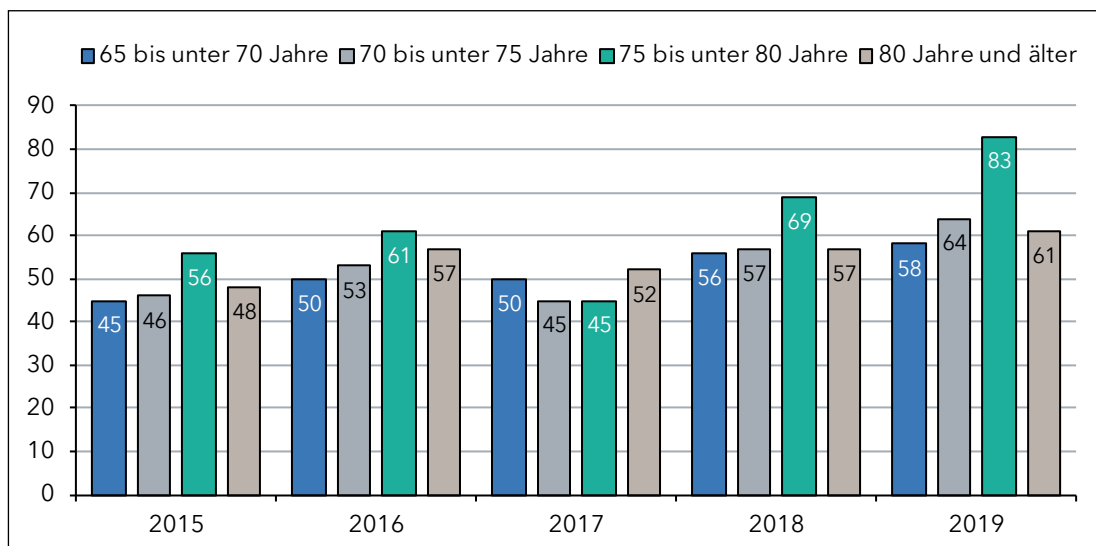
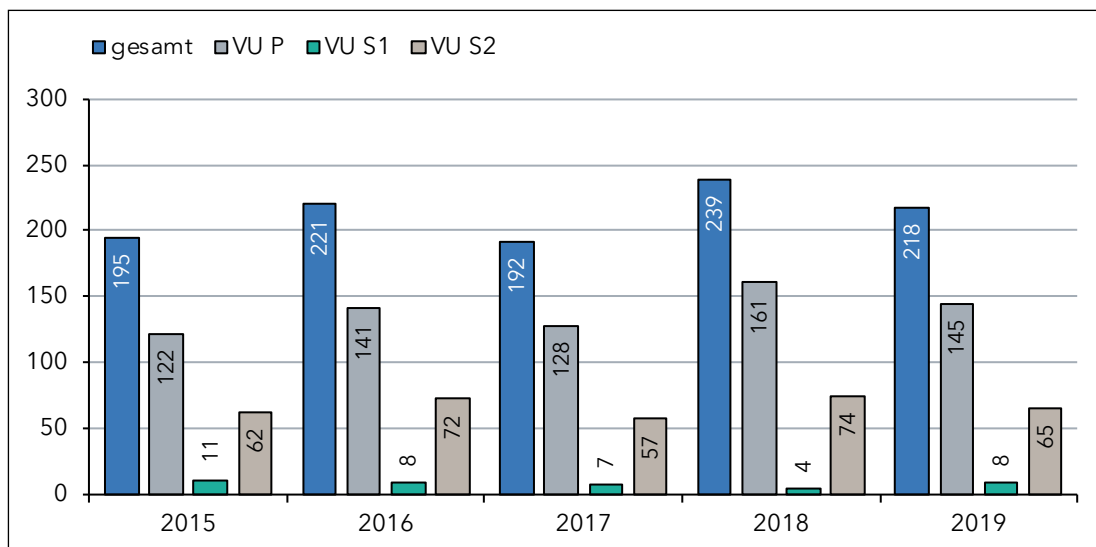


### Hauptunfallursachen bei von jungen Fahrern verursachten Verkehrsunfällen

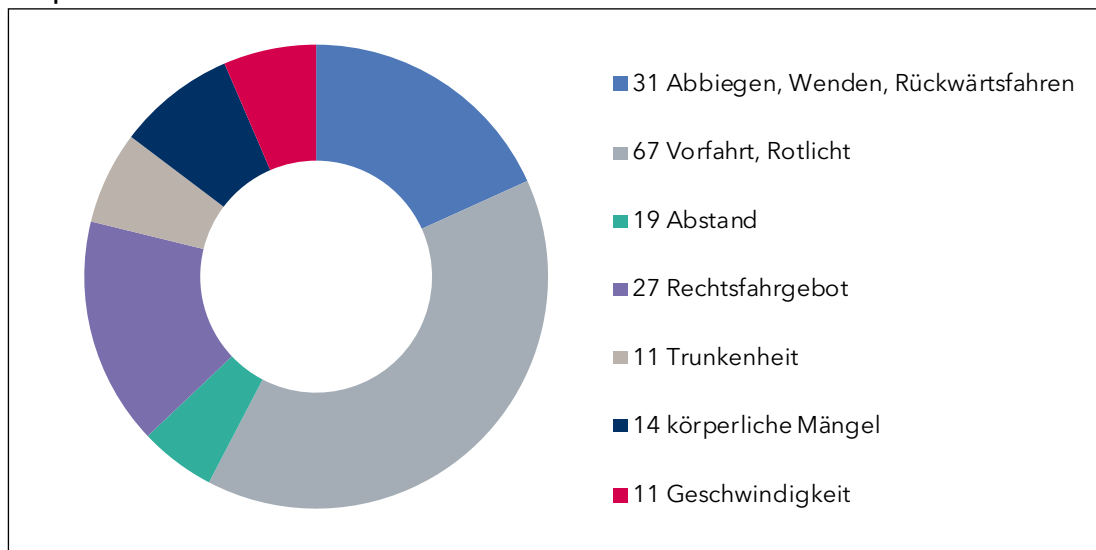


## 4.2 Senioren (im Alter von über 64 Jahren) als Verursacher

|        | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|--------|------|------|------|------|------|
| VU P   | 122  | 141  | 128  | 161  | 145  |
| VU S1  | 11   | 8    | 7    | 4    | 8    |
| VU S2  | 62   | 72   | 57   | 74   | 65   |
| gesamt | 195  | 221  | 192  | 239  | 218  |



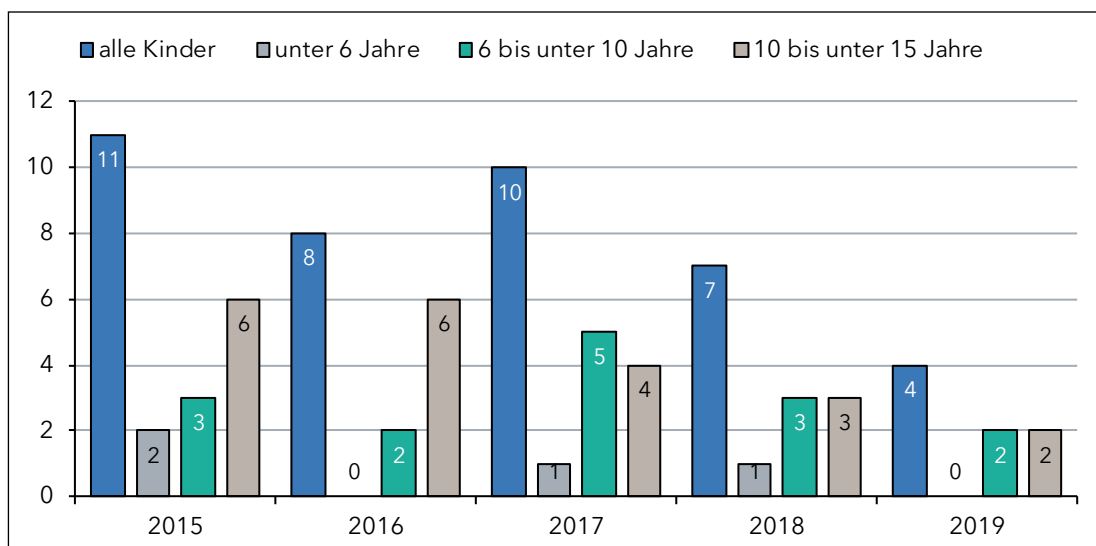
Hauptunfallursachen bei von Senioren verursachten Verkehrsunfällen



## 4.3 Kinder

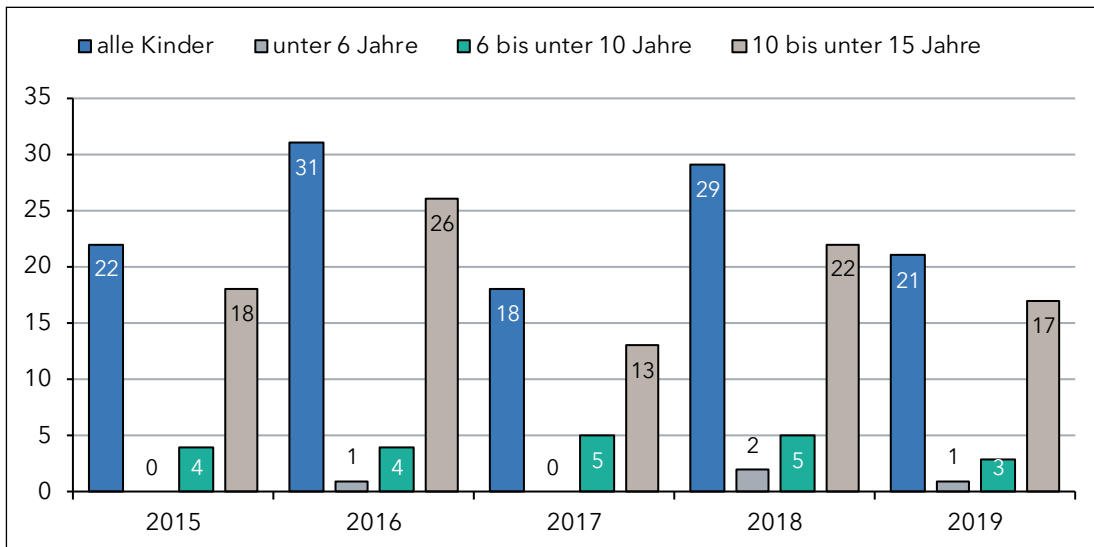
### 4.3.1 Kinder als Fußgänger

|                       | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|-----------------------|------|------|------|------|------|
| alle Kinder           | 11   | 8    | 10   | 7    | 4    |
| unter 6 Jahre         | 2    | 0    | 1    | 1    | 0    |
| 6 bis unter 10 Jahre  | 3    | 2    | 5    | 3    | 2    |
| 10 bis unter 15 Jahre | 6    | 6    | 4    | 3    | 2    |



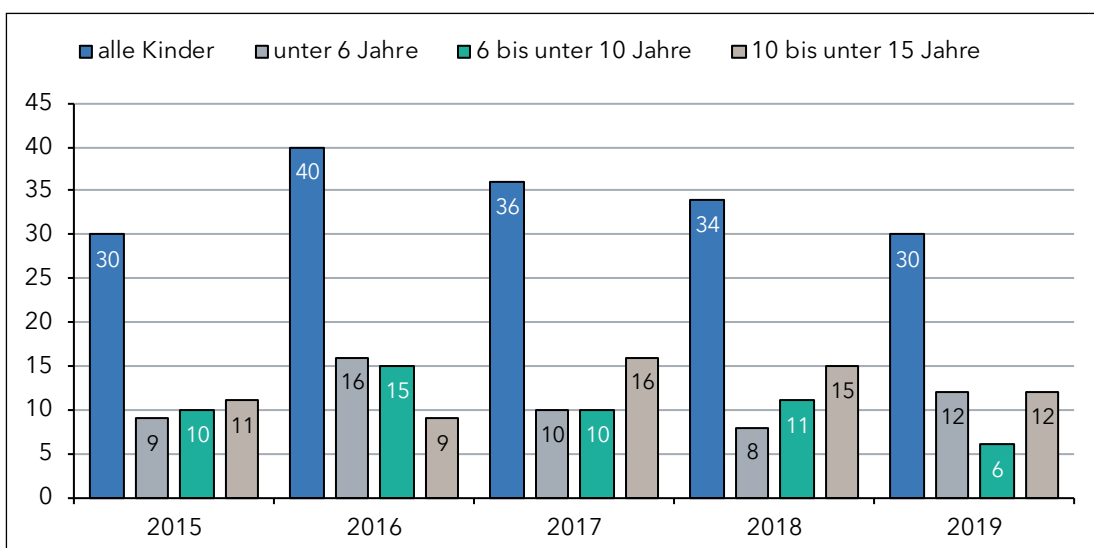
### 4.3.2 Kinder als Radfahrer

|                       | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|-----------------------|------|------|------|------|------|
| alle Kinder           | 22   | 31   | 18   | 29   | 21   |
| unter 6 Jahre         | 0    | 1    | 0    | 2    | 1    |
| 6 bis unter 10 Jahre  | 4    | 4    | 5    | 5    | 3    |
| 10 bis unter 15 Jahre | 18   | 26   | 13   | 22   | 17   |



### 4.3.3 Kinder als Mitfahrer

|                       | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|-----------------------|------|------|------|------|------|
| alle Kinder           | 30   | 40   | 36   | 34   | 30   |
| unter 6 Jahre         | 9    | 16   | 10   | 8    | 12   |
| 6 bis unter 10 Jahre  | 10   | 15   | 10   | 11   | 6    |
| 10 bis unter 15 Jahre | 11   | 9    | 16   | 15   | 12   |







POLIZEI

SW  
83942

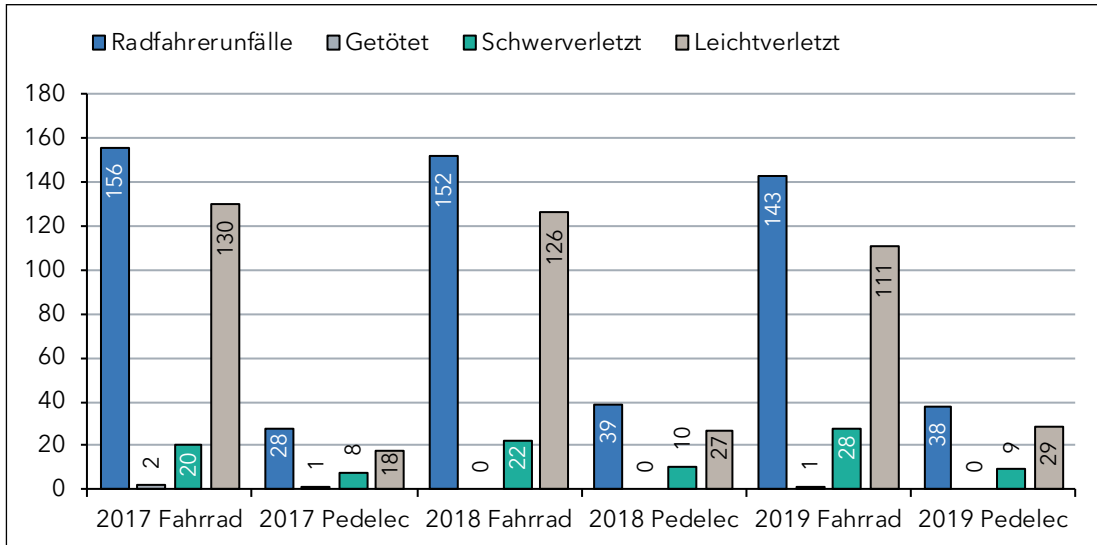


Verkehrsunfälle  
nach Art der Verkehrsbeteiligung

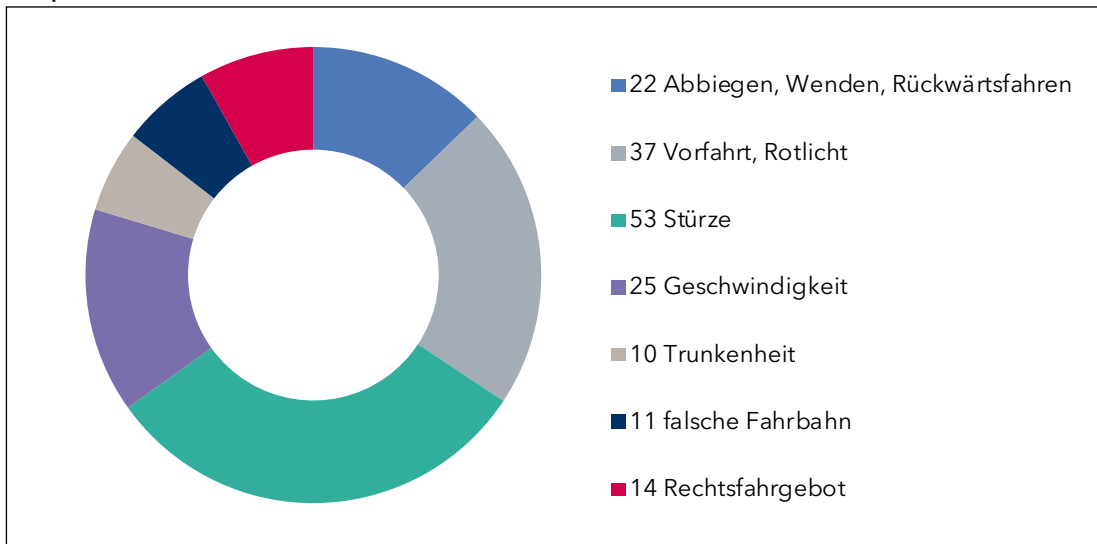
5

## 5.1 Radfahrerunfälle

|                  | 2017<br>Fahrrad | 2017<br>Pedelec | 2018<br>Fahrrad | 2018<br>Pedelec | 2019<br>Fahrrad | 2019<br>Pedelec |
|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Radfahrerunfälle | 156             | 28              | 152             | 39              | 143             | 38              |
| Getötet          | 2               | 1               | 0               | 0               | 1               | 0               |
| Schwerverletzt   | 20              | 8               | 22              | 10              | 28              | 9               |
| Leichtverletzt   | 130             | 18              | 126             | 27              | 111             | 29              |



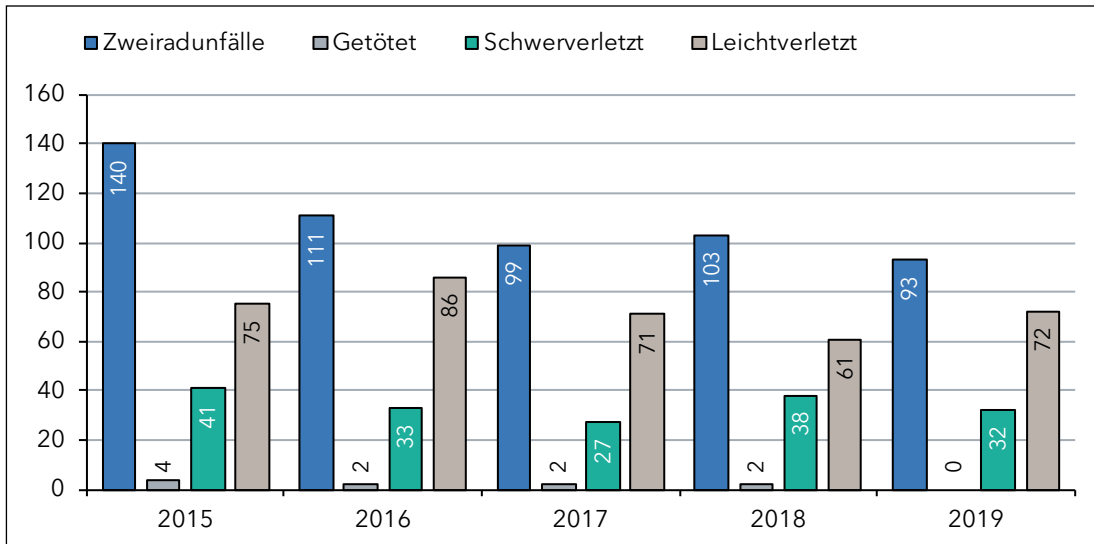
### Hauptursachen bei Radfahrerunfällen



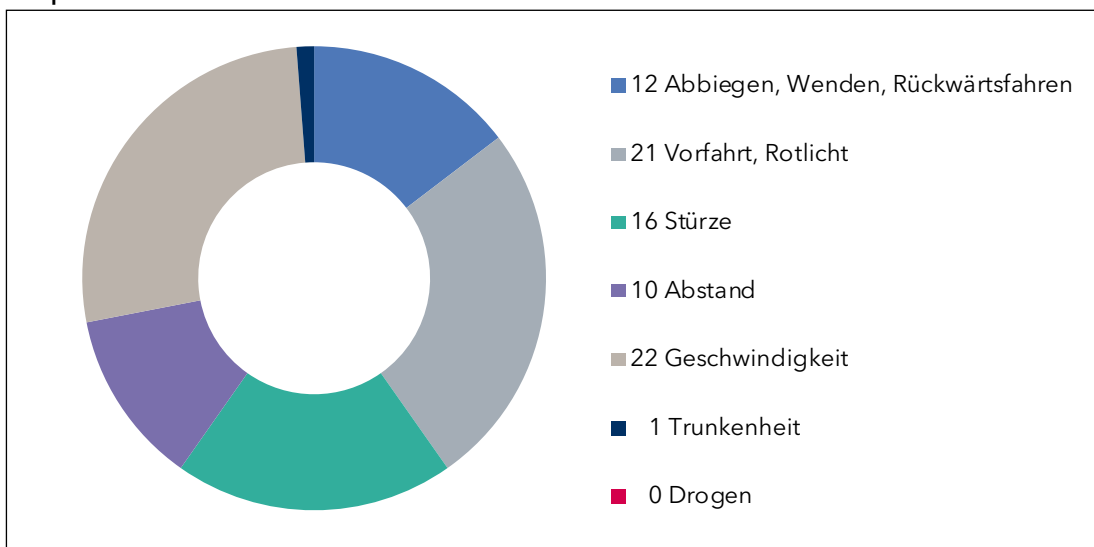


## 5.2 Unfälle motorisierter Zweiräder

|                | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|----------------|------|------|------|------|------|
| Zweiradunfälle | 140  | 111  | 99   | 103  | 93   |
| Getötet        | 4    | 2    | 2    | 2    | 0    |
| Schwerverletzt | 41   | 33   | 27   | 38   | 32   |
| Leichtverletzt | 75   | 86   | 71   | 61   | 72   |

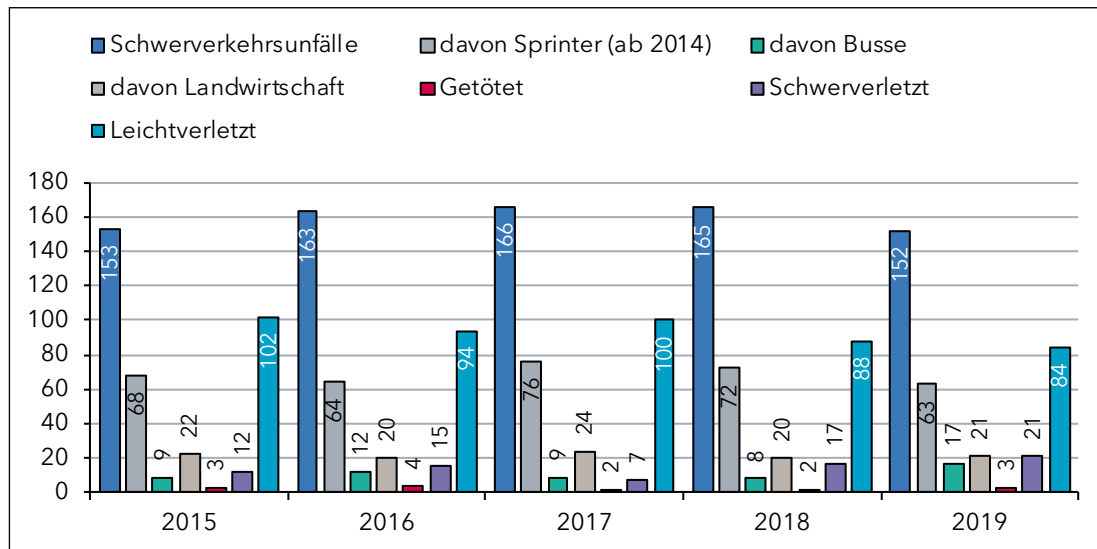


### Hauptursachen bei Zweiradunfällen

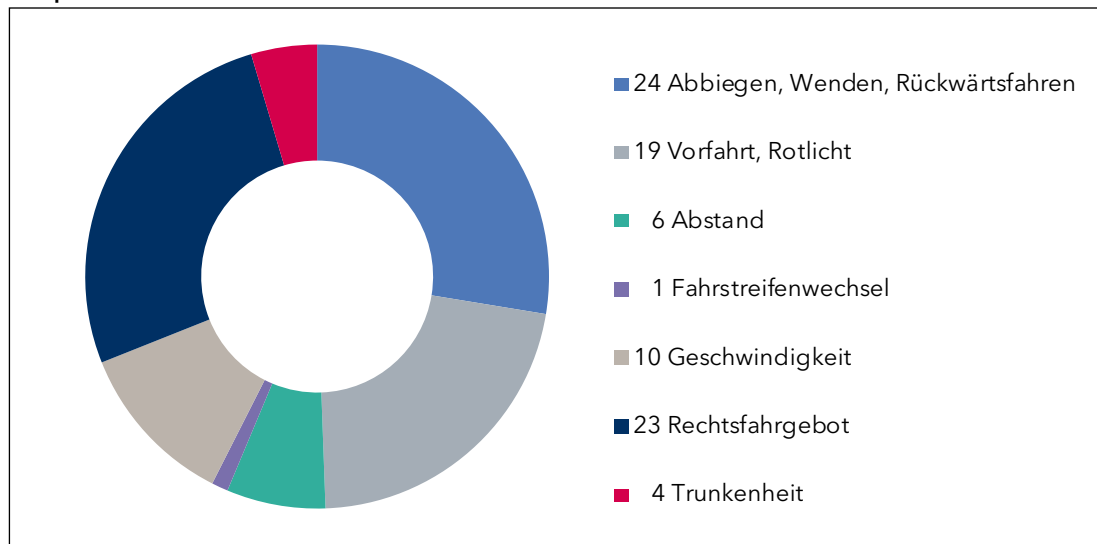


### 5.3 Verkehrsunfälle mit Schwer-/Güterverkehr

|                          | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|--------------------------|------|------|------|------|------|
| Schwerverkehrsunfälle    | 153  | 163  | 166  | 165  | 152  |
| davon Sprinter (ab 2014) | 68   | 64   | 76   | 72   | 63   |
| davon Busse              | 9    | 12   | 9    | 8    | 17   |
| davon Landwirtschaft     | 22   | 20   | 24   | 20   | 21   |
| Getötet                  | 3    | 4    | 2    | 2    | 3    |
| Schwerverletzt           | 12   | 15   | 7    | 17   | 21   |
| Leichtverletzt           | 102  | 94   | 100  | 88   | 84   |

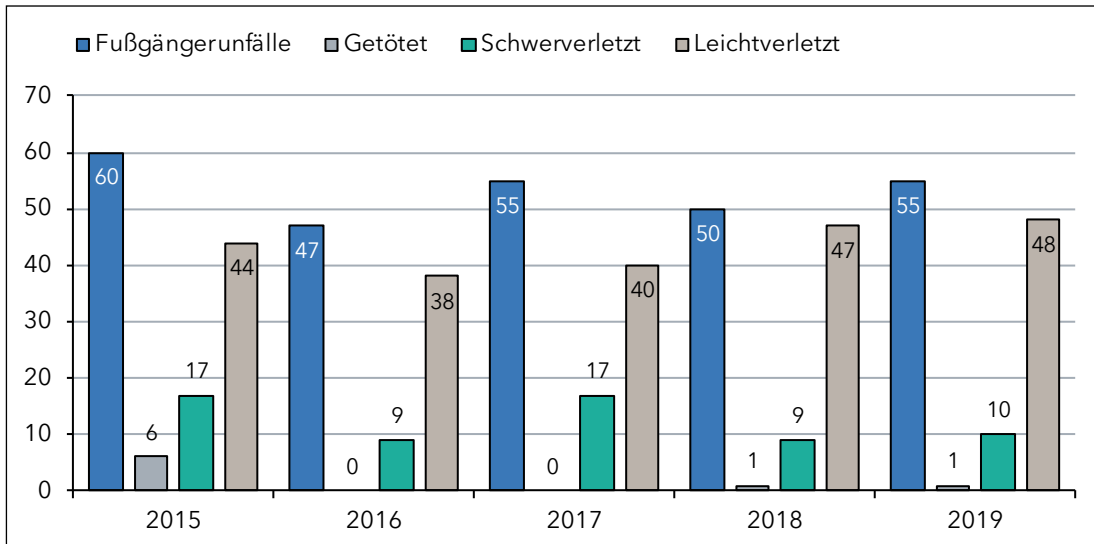


#### Hauptursachen bei Verkehrsunfällen mit Schwerverkehr

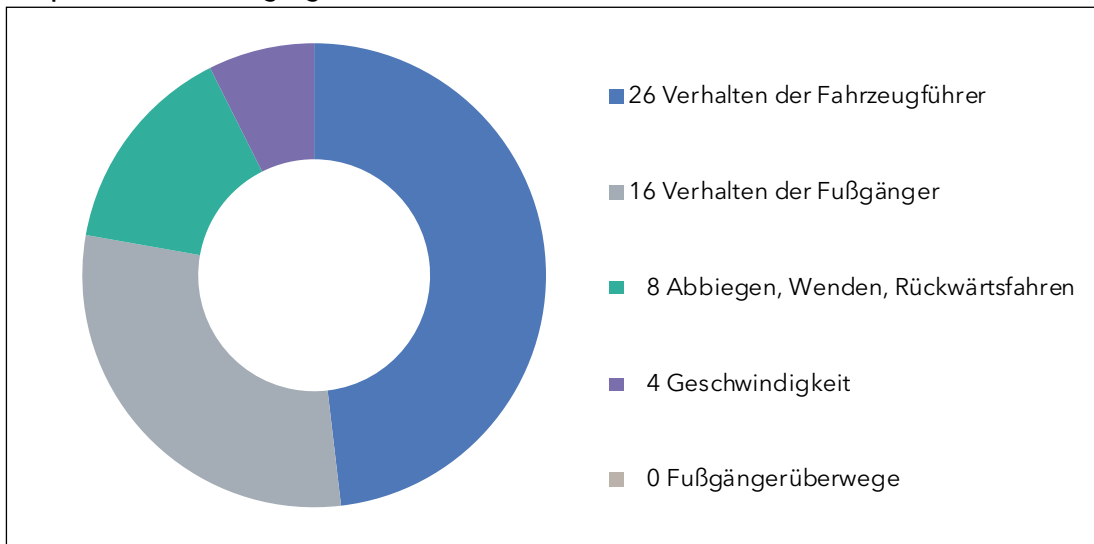


## 5.4 Fußgängerunfälle

|                  | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|------------------|------|------|------|------|------|
| Fußgängerunfälle | 60   | 47   | 55   | 50   | 55   |
| Getötet          | 6    | 0    | 0    | 1    | 1    |
| Schwerverletzt   | 17   | 9    | 17   | 9    | 10   |
| Leichtverletzt   | 44   | 38   | 40   | 47   | 48   |



### Hauptursachen bei Fußgängerunfällen





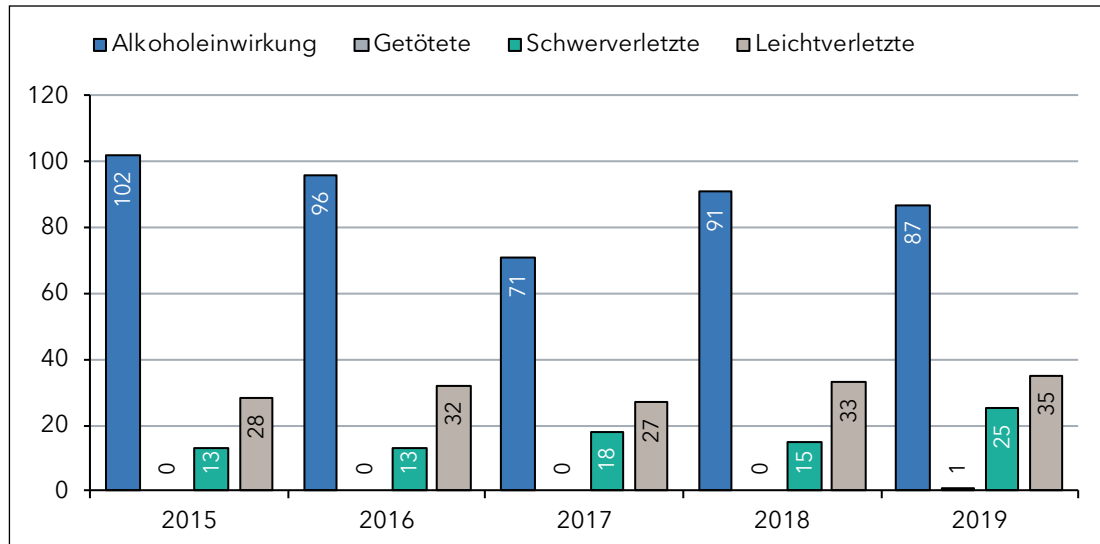


Verkehrsunfälle unter  
Alkohol- und Drogeneinwirkung

6

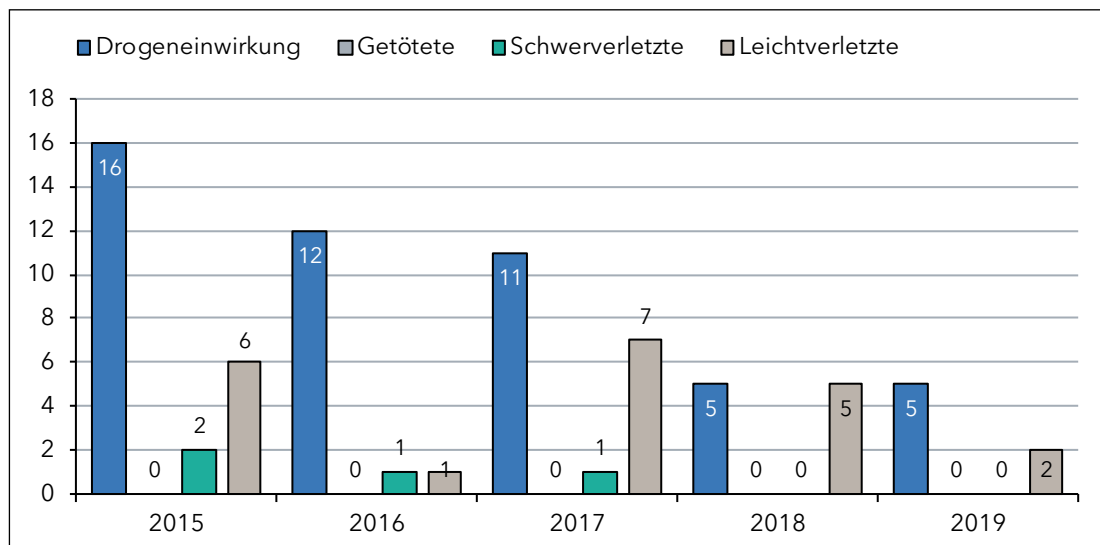
## 6.1 Alkoholeinwirkung

|                   | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|-------------------|------|------|------|------|------|
| Alkoholeinwirkung | 102  | 96   | 71   | 91   | 87   |
| Getötete          | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    |
| Schwerverletzte   | 13   | 13   | 18   | 15   | 25   |
| Leichtverletzte   | 28   | 32   | 27   | 33   | 35   |



## 6.2 Drogen und berauschende Mittel

|                  | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|------------------|------|------|------|------|------|
| Drogeneinwirkung | 16   | 12   | 11   | 5    | 5    |
| Getötete         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Schwerverletzte  | 2    | 1    | 1    | 0    | 0    |
| Leichtverletzte  | 6    | 1    | 7    | 5    | 2    |







Hauptunfallursachen  
aller Beteiligten

7

## 7 | HAUPTUNFALLURSACHEN ALLER BETEILIGTEN

| Unfallursachen<br>Kreis Schleswig-Flensburg gesamt | Ursachen lt.<br>Verzeichnis | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|--|-----------------------------|------|------|------|------|------|
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren                  | 34 bis 37                   | 189  | 196  | 186  | 195  | 165  |
| Vorfahrt, Rotlicht                                 | 27 bis 33                   | 270  | 318  | 283  | 241  | 260  |
| Abstand  | 14                          | 138  | 112  | 112  | 111  | 125  |
| Geschwindigkeit                                    | 12, 13                      | 252  | 233  | 216  | 219  | 192  |
| Alkohol, berauschende Mittel                       | 01, 02                      | 118  | 108  | 82   | 96   | 92   |
| Rechtsfahrgebot                                    | 11                          | 98   | 117  | 86   | 115  | 131  |
| Überholen  | 16 bis 23                   | 83   | 69   | 94   | 86   | 74   |
| Straßenbenutzung Radfahrer                         | 10                          | 28   | 16   | 19   | 20   | 15   |



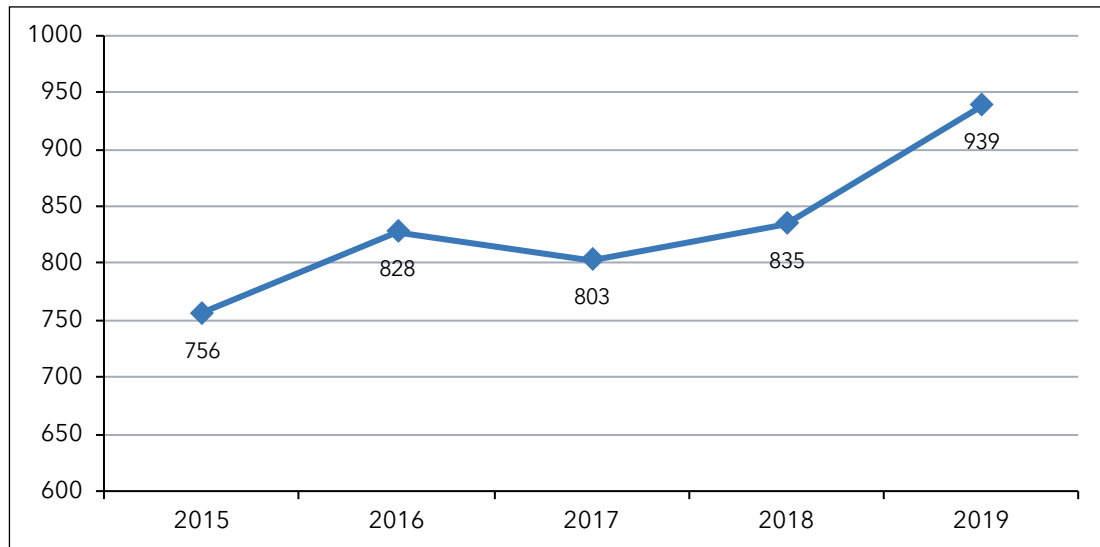


Unerlaubtes Entfernen  
vom Unfallort aller Unfallkategorien

8

## 8 | UNERLAUBTES ENTFERNEN VOM UNFALLORT ALLER UNFALLKATEGORIEN

|           | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|-----------|------|------|------|------|------|
| VU Flucht | 756  | 828  | 803  | 835  | 939  |





## 9 | UNFALLHÄUFUNGSSTELLEN

| Unfallhäufungsstelle |   | Anzahl VU |
|----------------------|---|-----------|
| 1                    | Jübek, L 28 Neuwerk                     | 5         |
| 2                    | Ringsberg, B 199                        | 5         |
| 3                    | Harrislee, L 16 - Flensburger Damm      | 11        |
| 4                    | Sieverstedt, Süderschmedeby L 193       | 2         |
| 5                    | Tarp, L 15 - K 85 Kielswang             | 6         |
| 6                    | Wees, B 199                             | 4         |
| 7                    | Niesgrau, Koppelheck B 199              | 2         |
| 8                    | Boren, Lindaunis-Brücke                 | 5         |
| 9                    | Wanderup, B 200 - L 12                  | 3         |
| 10                   | Böklund, L 267 Flensburger Str.         | 2         |
| 11                   | Boren, Petersfeld L 283 - K 31          | 4         |
| 12                   | Süderbrarup, Dollrottholz B 201         | 3         |
| 13                   | Wallsbüll, Flensburger Str. - Hauptstr. | 4         |
| 14                   | Sörup, Schleswiger Str. - Schulstr.     | 6         |
| 15                   | Hürup, K 90                             | 3         |
| 16                   | Harrislee, Süderstr. - Am Markt         | 4         |
| 17                   | Handewitt, B 200 - L 96                 | 4         |
| 18                   | Twedt, Grumby B 201                     | 3         |
| 19                   | Mittelangeln, L 23 Flensburger Str.     | 5         |
| 20                   | Gelting, B 199                          | 4         |
| 21                   | Eggebek, Am Bahnerwald                  | 3         |
| 22                   | Maasbüll, L 21 Flensburger Str.         | 3         |
| 23                   | Munkbrarup, B 199                       | 4         |
| 24                   | Handewitt, B 199 Lecker Chaussee        | 10        |
| 25                   | Busdorf, B 77                           | 3         |
| 26                   | Danneverk, K 39 Rheider Weg             | 5         |





POLIZEI

D SH 32922

**Herausgeber**

Landespolizei Schleswig-Holstein  
Polizeidirektion Flensburg  
Stabsbereich 1.3 - Verkehr -  
Norderhofenden 1, 24937 Flensburg  
Telefon 0461 484-2130  
E-Mail stb13.Flensburg.PD@polizei.landsh.de

**Verantwortlicher**

PHK Jörg Addix

**Redaktion**

AI Manfred Petersen-Schmidt  
PHK Jörg Addix

**Fotos**

Landespolizei Schleswig-Holstein

**Die Landespolizei im Internet**

[www.polizei.schleswig-holstein.de](http://www.polizei.schleswig-holstein.de)

Nachdruck und sonstige Vervielfältigung nur mit  
Quellenangabe gestattet.

April 2020

