



**Polizeiinspektion
Lüneburg/Lüchow-Dannenberg/Uelzen**



Verkehrsunfallstatistik 2019



Gliederung

Unfallgeschehen

Personenschäden

Alkohol/Medikamente/Drogen

Unfallflucht

Hauptunfallursachen

Fazit

Schwerpunkte 2020



Unfallgeschehen 2019

Polizeiinspektion -1-

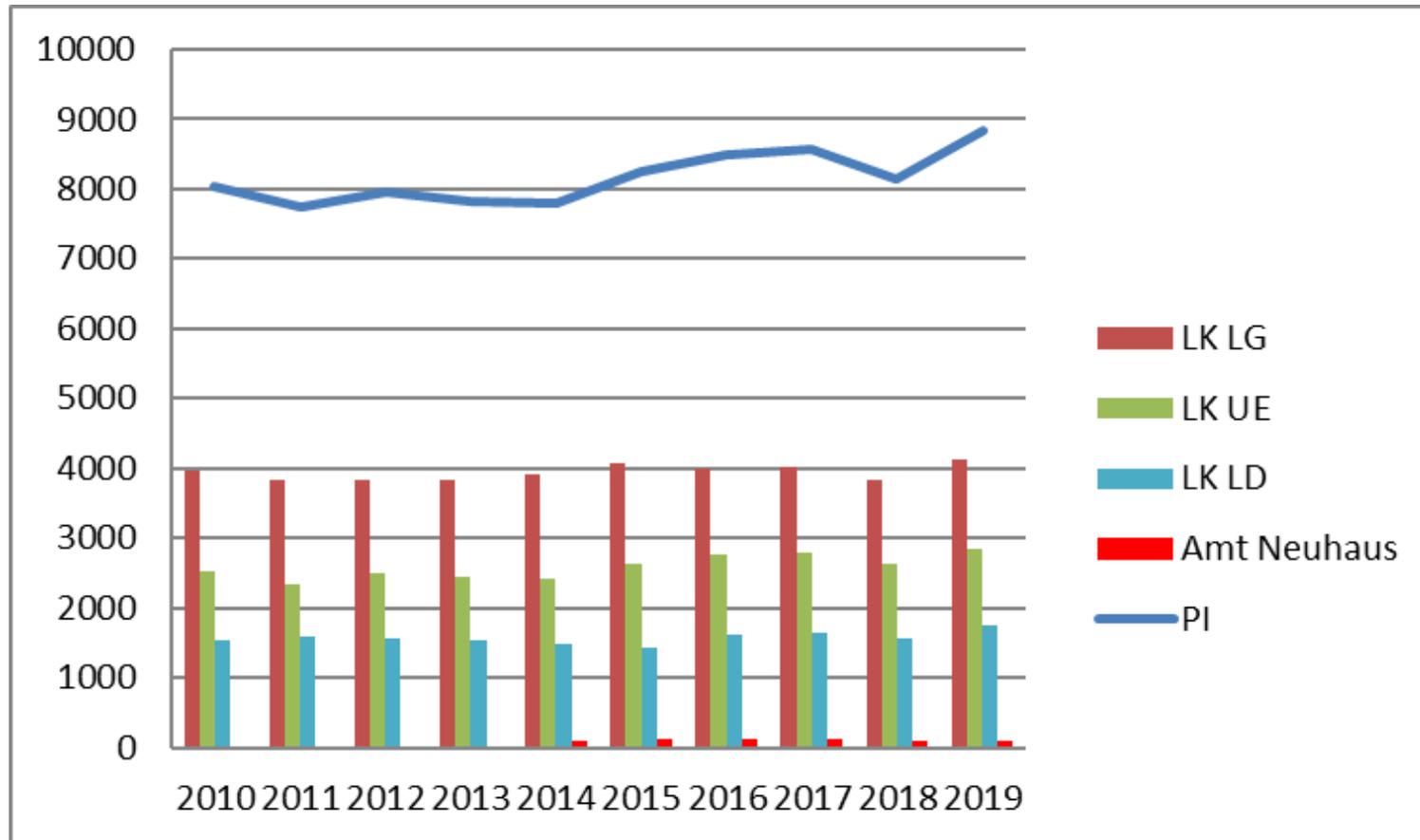
2018

Anzahl VU gesamt	8154
	- 4,98 %
tödlich	21
Alkohol	147
BTM/ Medikamente	18
Anzahl VU SP	224
	- 5,88 %
Anzahl VU LP	1035
	+ 2,27 %
Anzahl VU Baum	218
	- 4,38 %
a.g.O	175
i.g.O	43

2019

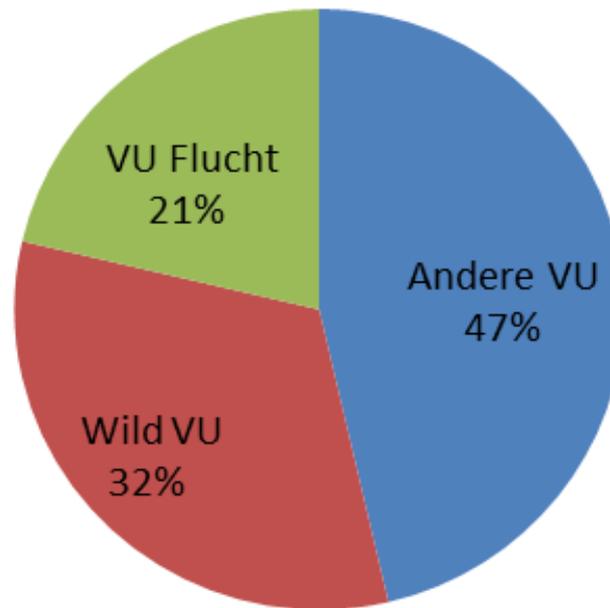
Anzahl VU gesamt	8824
	+ 8,22 %
tödlich	22
Alkohol	145
BTM/ Medikamente	29
Anzahl VU SP	235
	+ 4,91 %
Anzahl VU LP	1149
	+ 11,01 %
VU Baum	204
	- 6,42 %
a.g.O.	162
i.g.O.	42

Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Unfallzahlen -Polizeiinspektion-



Anteil Wild-VU und VU-Flucht -Polizeiinspektion-

Polizeiinspektion





Unfallgeschehen 2019

LK Uelzen -1-



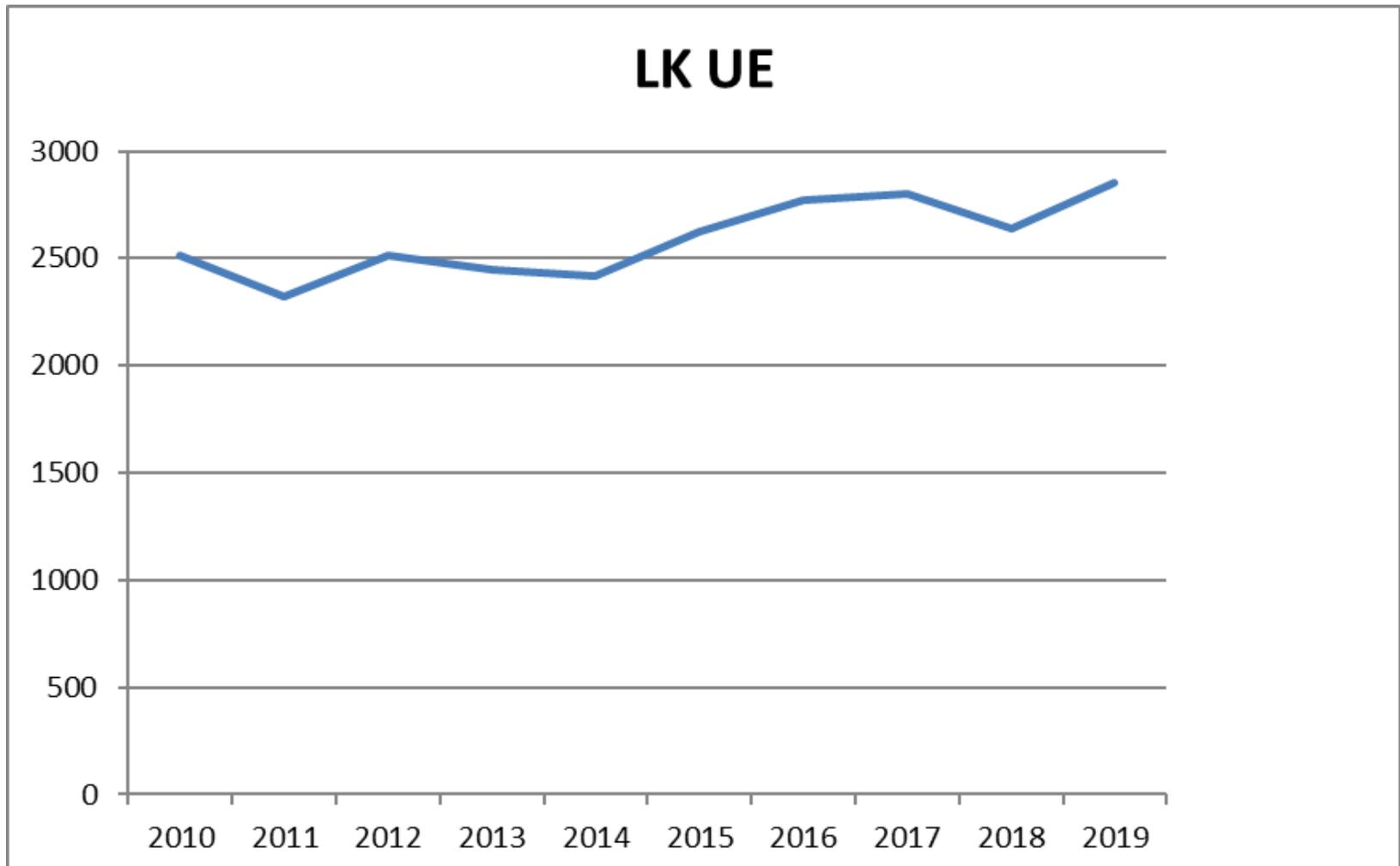
2018

Anzahl VU gesamt	2639 - 5,78 %
tödlich	10
Alkohol	37
BTM/ Medikamente	4
Anzahl VU SP	75 - 18,48 %
Anzahl VU LP	266 - 12,50 %
Anzahl VU Baum	84 + 7,69 %
a.g.O.	66
i.g.O.	18

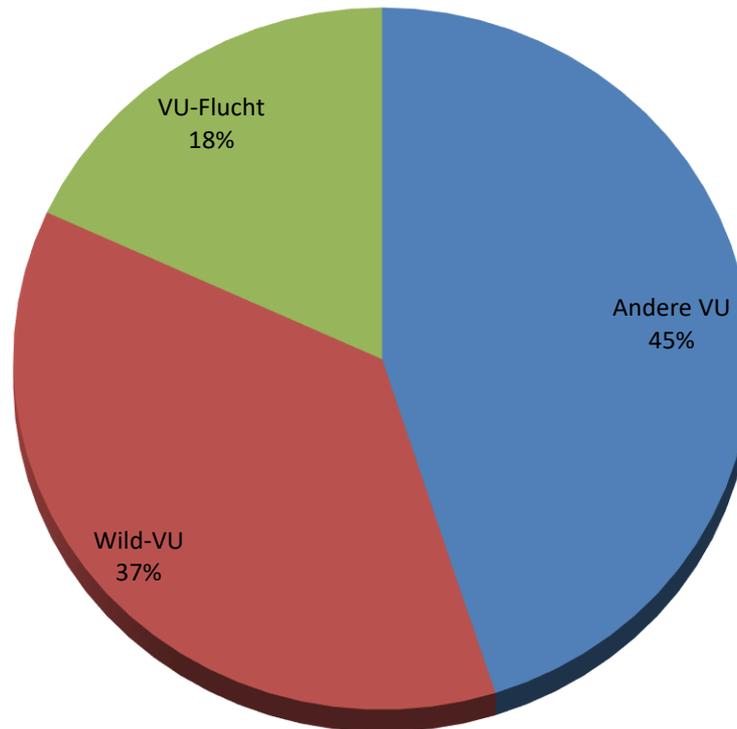
2019

Anzahl VU gesamt	2849 + 7,96 %
tödlich	11
Alkohol	35
BTM/ Medikamente	13
Anzahl VU SP	64 - 14,67 %
Anzahl VU LP	286 + 7,52 %
Anzahl VU Baum	74 - 11,91 %
a.g.O.	57
i.g.O.	17

Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Unfallzahlen -LK Uelzen-



Anteil Wild-VU und VU-Flucht -LK Uelzen-





Unfallgeschehen 2019

Polizeiinspektion -2-

2018

Bet. mot. Zweiräder		224
Bet. Fahrräder	+ 14,5%	458
tödl.		3
SP		56
LP		330
Bet. Pedelec	+ 225%	52
tödlich		0
SP		12
LP		36
Bet. E-Bike		2
tödlich		0
SP		0
LP		2
EK-Fzg.		-

2019

Bet. mot. Zweiräder		212
Bet. Fahrräder	+ 21,62%	557
tödl.		3
SP		73
LP		396
Bet. Pedelec	+ 57,69 %	82
tödlich		2
SP		16
LP		60
Bet. E-Bike	- 50,00 %	1
tödlich		0
SP		0
LP		0
EK-Fzg.		0



Unfallgeschehen 2019

LK Uelzen -2-



2018

Bet. mot. Zweiräder 66

Bet. Fahrräder +/- 0% 100

tödl. 2

SP 14

LP 61

Bet. Pedelec + 150% 10

tödlich 0

SP 5

LP 4

Bet. E-Bike 0

tödlich 0

SP 0

LP 0

EK-Fzg. -

2019

Bet. mot. Zweiräder 41

Bet. Fahrräder + 19,00 % 119

tödl. 1

SP 17

LP 84

Bet. Pedelec + 60,00% 16

tödlich 1

SP 3

LP 11

Bet. E-Bike 1

tödlich 0

SP 0

LP 0

EK-Fzg. 0



Unfallgeschehen 2019

Polizeiinspektion -3-

2018

VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.	108
	29
18-24 J.	1306
	1025
65-74 J.	814
75-84 J.	632
85-94 J.	96
> 94 J.	1
gesamt: 1543	1140

Schulweg VU	24
tödlich	0
SP	5
LP	19

***Anzahl Hauptverursacher**

2019

VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.	143
	47
18-24 J.	1417
	1099
65-74 J.	901
75-84 J.	690
85-94 J.	133
> 94 J.	2
gesamt: 1726	1222

Schulweg VU	39
tödlich	0
SP	6
LP	33



Unfallgeschehen 2019

LK Uelzen -3-



2018

VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.	23
	3
18-24 J.	462
	366
65-74 J.	266
75-84 J.	232
85-94 J.	28
> 94 J.	0

gesamt: 526 **393**

Schulweg VU	5
tödlich	0
SP	0
LP	5

***Anzahl Hauptverursacher**

2019

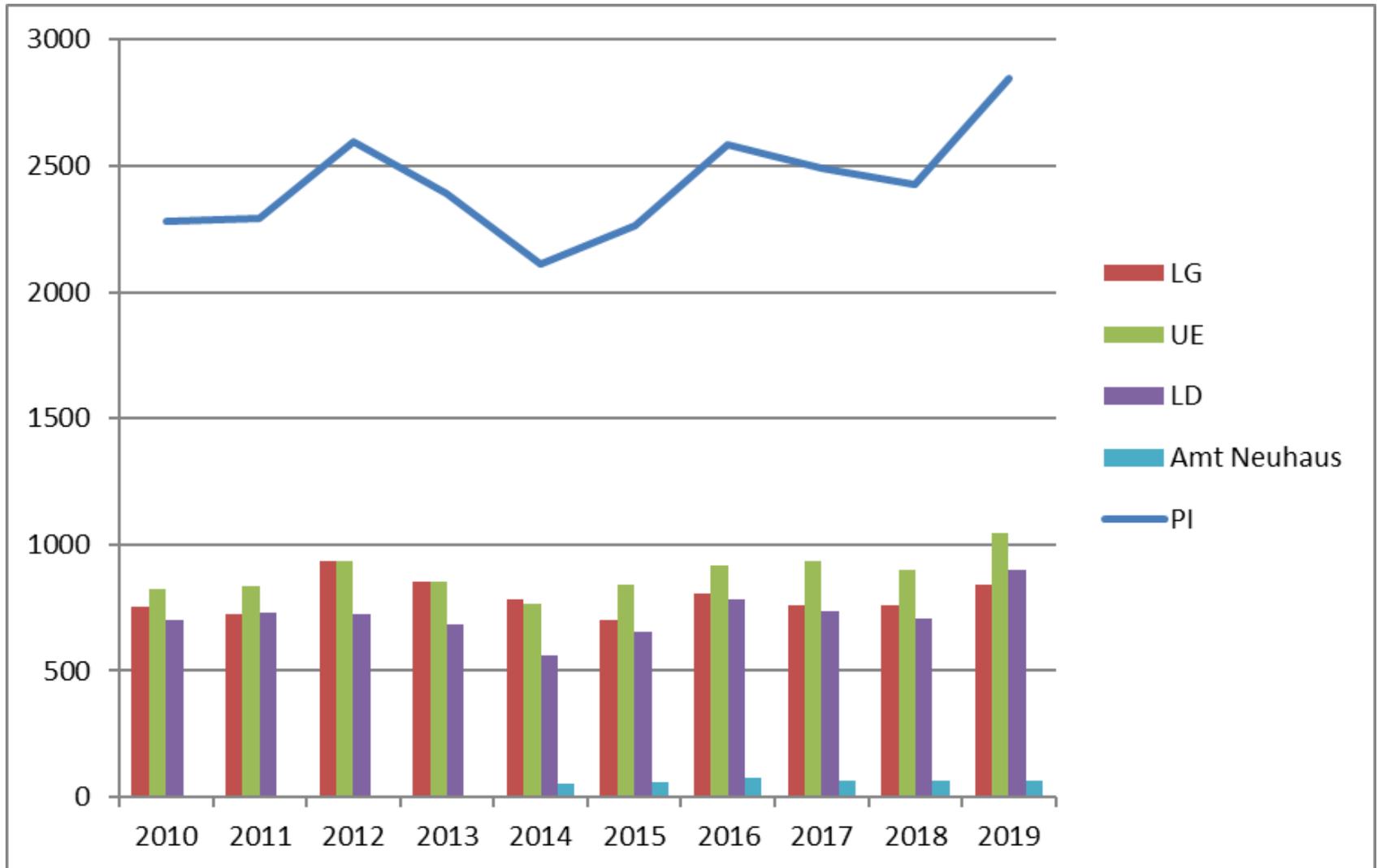
VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.	31
	5
18-24 J.	471
	370
65-74 J.	294
75-84 J.	242
85-94 J.	52
> 94 J.	0

gesamt: 588 **372**

Schulweg VU	4
tödlich	0
SP	2
LP	2

Grafik Wild-VU -gesamt-





Unfallfolgen 2019

Polizeiinspektion - Getötete

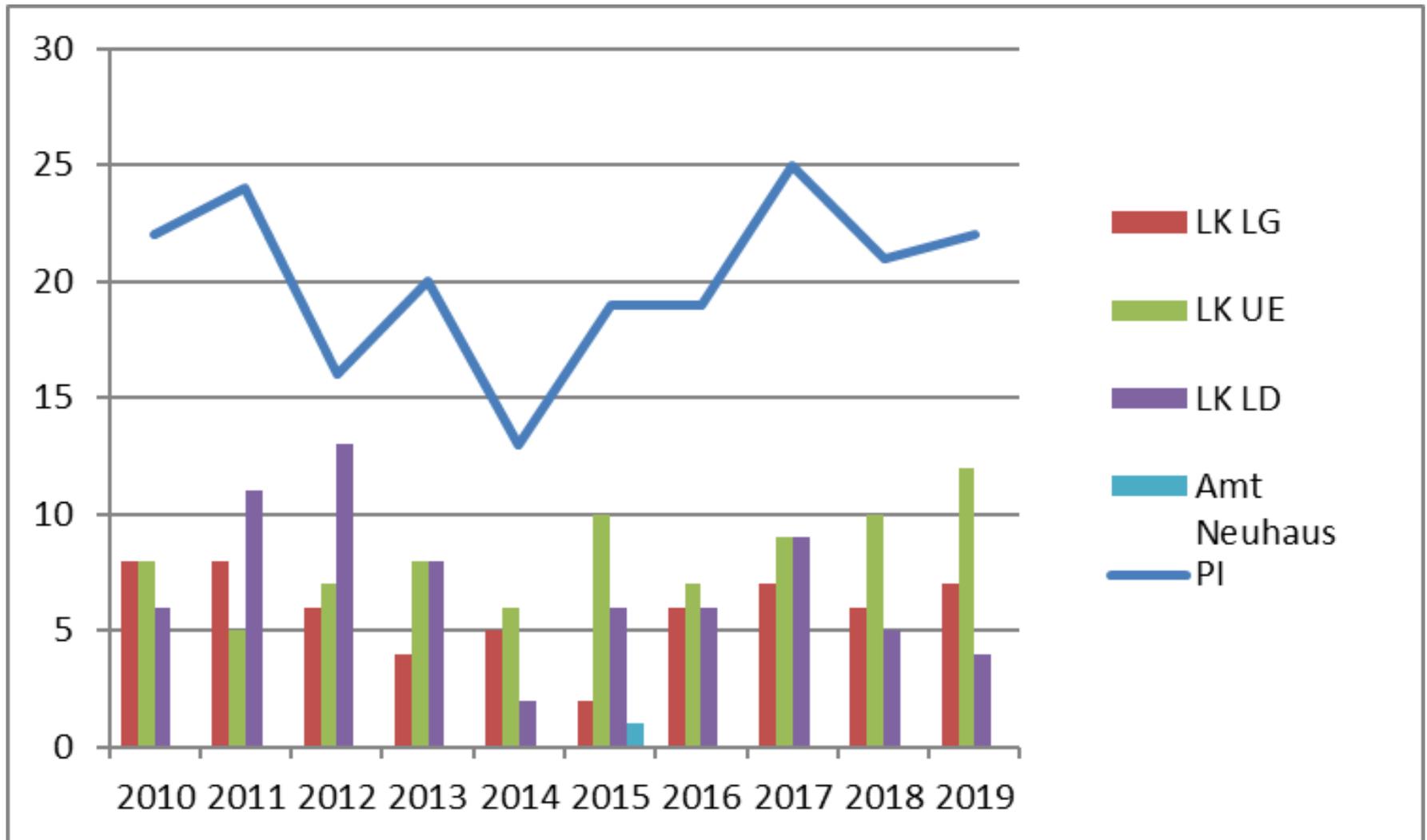
2018

Anzahl Getöteter	21
	- 16,00 %
männlich	14
a.g.O.	15
Baum	8
18 - 24 J.	4
> 65 J.	4
> 75 J.	2
mot. Zweirad	5
Radfahrer	3
Pedelec	0
E-Bike 25-45 km/h	0
Fußgänger	1
EK-Fzg.	-

2019

Anzahl Getöteter	22
	+ 4,76 %
männlich	16
a.g.O.	20
Baum	9
18 - 24 J.	3
> 65 J.	5
> 75 J.	8
mot. Zweirad	3
Radfahrer	1
Pedelec	2
E-Bike 25-45 km/h	0
Fußgänger	1
EK-Fzg.	0

Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Getötete -Polizeiinspektion-





Unfallfolgen 2019

LK Uelzen - Getötete



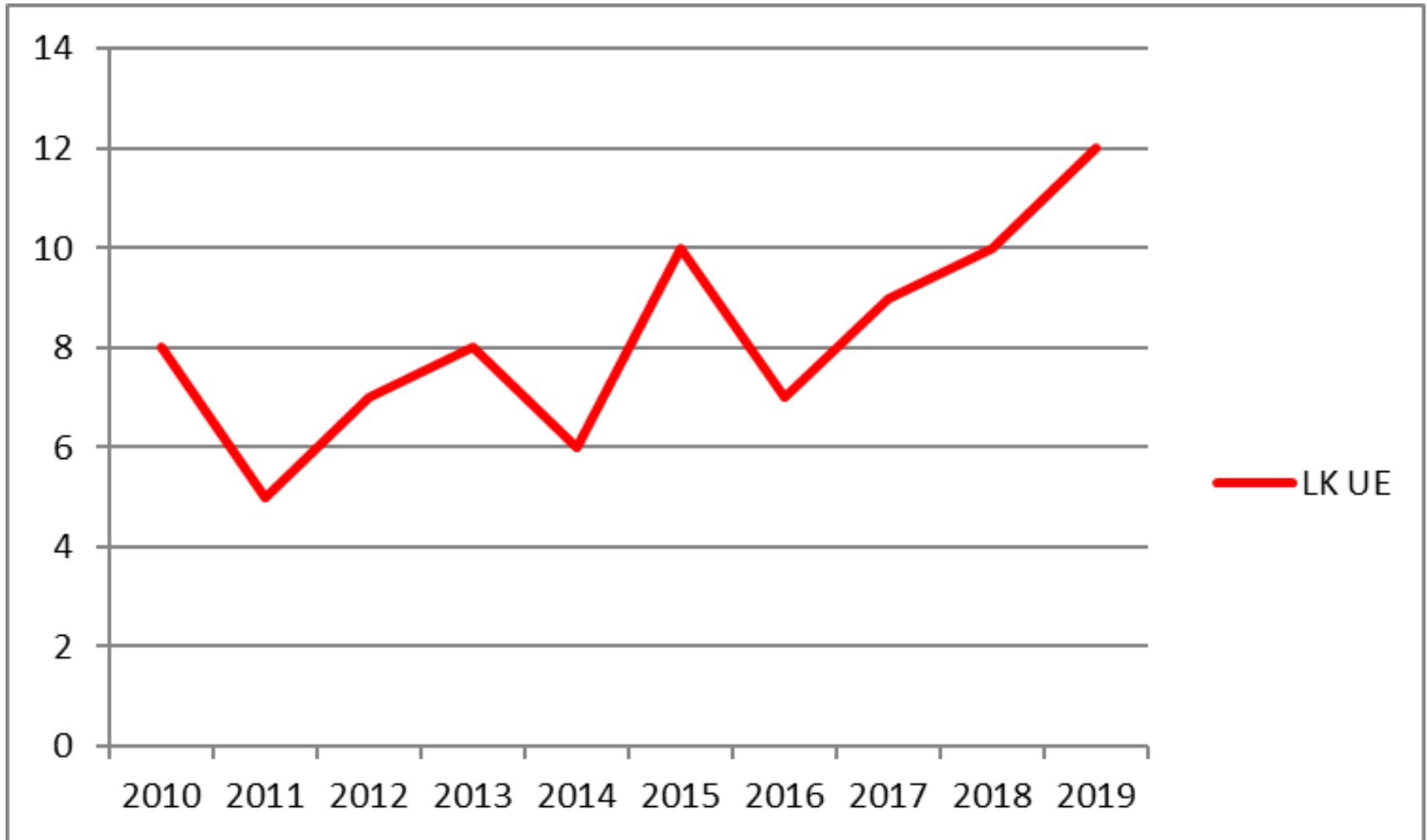
2018

Anzahl Getöteter	10
	+ 11,11 %
männlich	5
a.g.O.	9
Baum	6
18 - 24 J.	1
> 65 J.	2
> 75 J.	1
mot. Zweirad	1
Radfahrer	2
Pedelec	0
E-Bike 25-45 km/h	0
Fußgänger	0
EK-Fzg.	-

2019

Anzahl Getöteter	12
	+ 20,00 %
männlich	7
a.g.O.	10
Baum	4
18 - 24 J.	1
> 65 J.	2
> 75 J.	8
mot. Zweirad	1
Radfahrer	0
Pedelec	1
E-Bike 25-45 km/h	0
Fußgänger	1
EK-Fzg.	0

Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Getötete -LK Uelzen-





Unfallfolgen 2019

Polizeiinspektion - Schwerverletzte

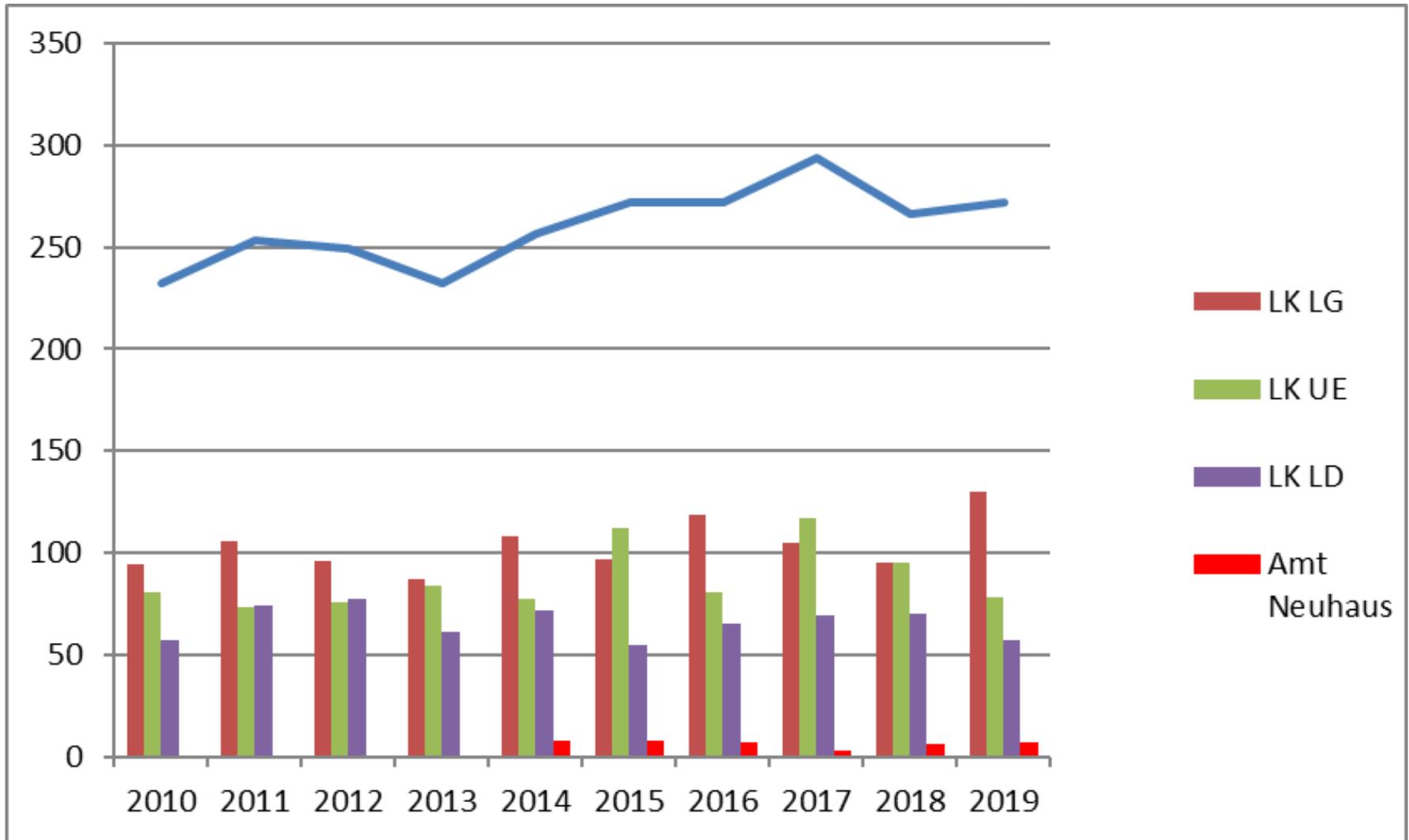
2018

Anzahl SV	266
	- 9,52 %
a.g.O.	161
Baum	78
18 - 24 J.	50
> 65 J.	20
> 75 J.	26
mot. Zweirad	44
Radfahrer	45
Pedelec	9
E-Bike 25-45 km/h	0
Fußgänger	19
EK-Fzg.	-

2019

Anzahl SV	272
	+ 2,26 %
a.g.O.	147
Baum	60
18 - 24 J.	38
> 65 J.	22
> 75 J.	31
mot. Zweirad	41
Radfahrer	57
Pedelec	15
E-Bike 25-45 km/h	0
Fußgänger	24
EK-Fzg.	0

Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Schwerverletzte -Polizeiinspektion-





Unfallfolgen 2019

LK Uelzen - Schwerverletzte



2018

Anzahl SV **95**
- 18,80 %

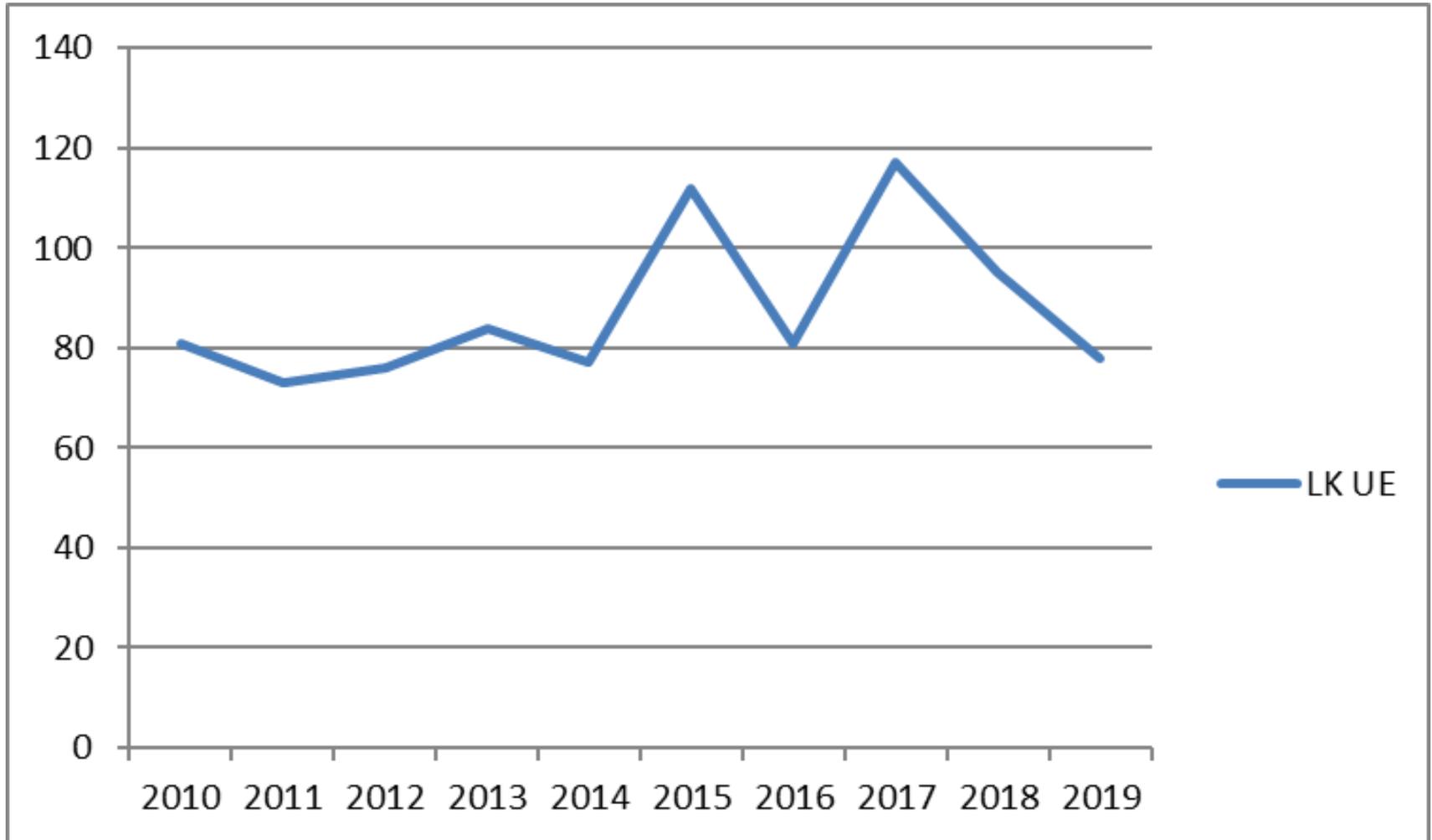
a.g.O.	67
Baum	37
18 - 24 J.	24
> 65 J.	9
> 75 J.	9
mot. Zweirad	11
Radfahrer	9
Pedelec	5
E-Bike 25-45 km/h	0
Fußgänger	5
EK-Fzg.	-

2019

Anzahl SV **78**
- 17,9 %

a.g.O.	49
Baum	23
18 - 24 J.	9
> 65 J.	5
> 75 J.	10
mot. Zweirad	9
Radfahrer	14
Pedelec	3
E-Bike 25-45 km/h	0
Fußgänger	6
EK-Fzg.	0

Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Schwerverletzte -LK Uelzen-





Unfallfolgen 2019

Polizeiinspektion - Leichtverletzte

2018

Anzahl LV **1358**
- 2,65 %

a.g.O.	518
Baum	114
18 - 24 J.	225
> 65 J.	88
> 75 J.	85
mot. Zweirad	125
Radfahrer	302
Pedelec	34
E-Bike 25-45 km/h	2
Fußgänger	76
EK-Fzg.	-

2019

Anzahl LV **1494**
+ 10,01 %

a.g.O.	522
Baum	92
18 - 24 J.	251
> 65 J.	101
> 75 J.	78
mot. Zweirad	110
Radfahrer	341
Pedelec	60
E-Bike 25-45 km/h	0
Fußgänger	79
EK-Fzg.	0



Unfallfolgen 2019

LK Uelzen – Leichtverletzte



2018

Anzahl LV **373**
- 13,05 %

a.g.O.	177
Baum	41
18 - 24 J.	61
> 65 J.	31
> 75 J.	23
mot. Zweirad	31
Radfahrer	58
Pedelec	4
E-Bike 25-45 km/h	0
Fußgänger	28
EK-Fzg.	-

2019

Anzahl LV **375**
+ 0,54 %

a.g.O.	161
Baum	34
18 - 24 J.	63
> 65 J.	30
> 75 J.	21
mot. Zweirad	21
Radfahrer	77
Pedelec	11
E-Bike 25-45 km/h	0
Fußgänger	19
EK-Fzg.	0



Alkohol – BTM/Medikamente

Polizeiinspektion

2018

VU mit Alkohol	147+ 14,84 %
Alkohol folgenl.	323 + 3,53 %
VU mit BTM/Medik.	18 - 5,26 %
BTM/Medik. folgenl.	171- 12,76 %

2019

VU mit Alkohol	145 - 1,36 %
Alkohol folgenl.	345 + 6,81 %
VU mit BTM/Medik.	29 + 61,11 %
BTM/Medik. folgenl.	219 + 28,07 %



Alkohol – BTM/Medikamente

LK Uelzen



2018

VU mit Alkohol	37 - 2,63 %
Alkohol folgenl.	99 - 1,00 %
VU mit BTM/Medik.	4- 20,00 %
BTM/Medik. folgenl.	89+ 34,85 %

2019

VU mit Alkohol	35 - 5,41 %
Alkohol folgenl.	112 + 13,13 %
VU mit BTM/Medik.	13 + 225,00 %
BTM/Medik. folgenl.	118 + 32,58 %



Verkehrsunfallflucht

Polizeiinspektion

2018

VU mit Flucht
geklärt 1858 - 2,46 %
802

AQ 43,16 %

Anteil Ges.-VU 22,79 %

VU Flucht + PS
geklärt 112 - 12,50 %
64

AQ 57,14 %

2019

VU mit Flucht
geklärt 1884 + 1,40 %
834

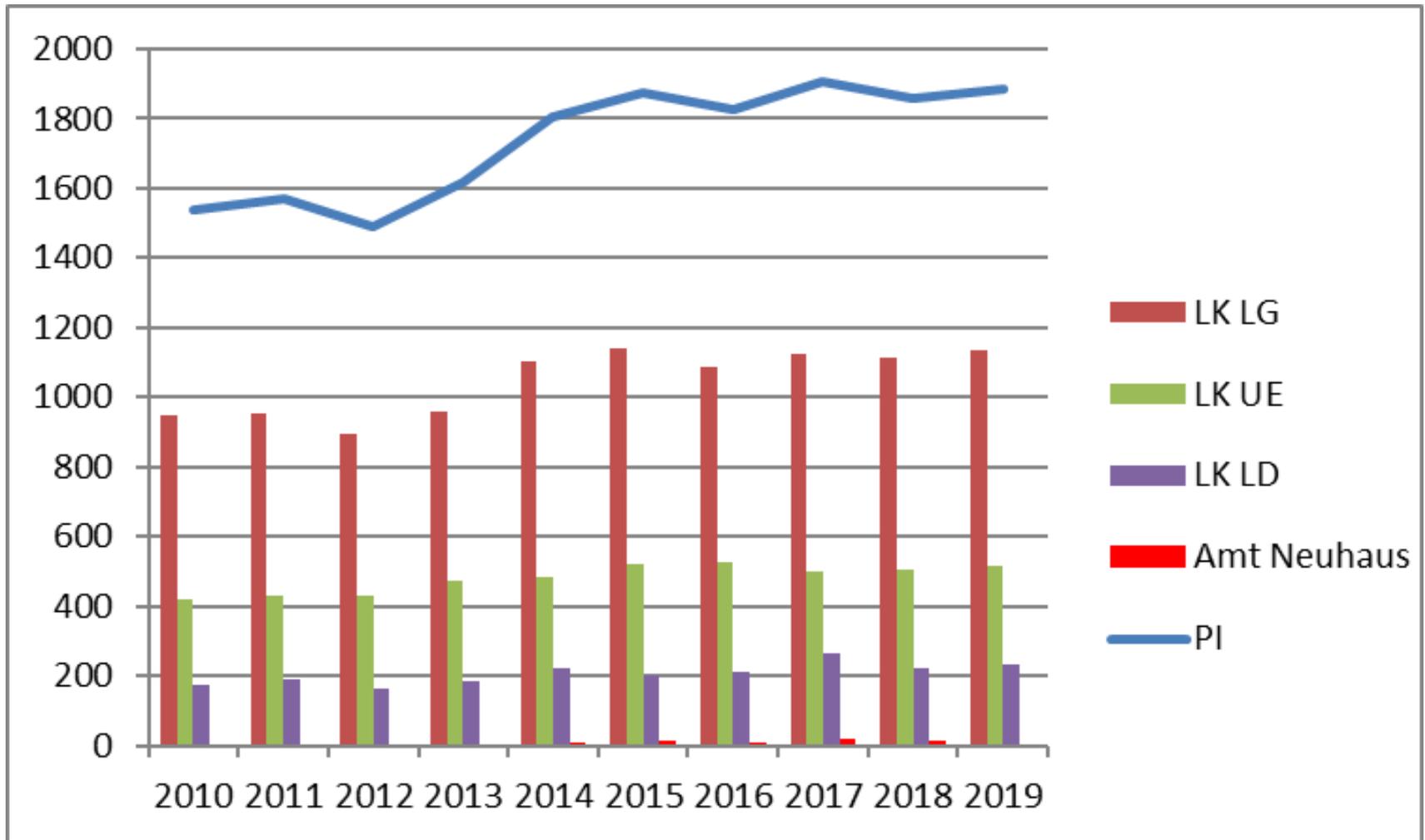
AQ 44,27 %

Anteil Ges.-VU 21,35%

VU Flucht + PS.
geklärt 121 + 8,04 %
56

AQ 46,28 %

Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre VU-Flucht -Polizeiinspektion-





Verkehrsunfallflucht

Landkreis Uelzen



2018

VU mit Flucht
geklärt 505 **+ 1,41%**
197

AQ 39,01 %

Anteil Ges.-VU 19,14 %

VU Flucht + PS
geklärt 26 **- 33,33%**
11

AQ 42,31 %

2019

VU mit Flucht
geklärt 517 **+ 2,37 %**
222

AQ 42,94 %

Anteil Ges.-VU 18,15 %

VU Flucht + PS.
geklärt 26 **+/- 0 %**
7

AQ 26,92 %



Hauptunfallursachen Bet. 01

Polizeiinspektion

2018

Geschwindigkeit	383
	- 10,30 %
Abstand	546
	- 13,20 %
Abbiegen	249
	- 9,12 %
nach links	175
nach rechts	74
Vorfahrt	631
	- 9,86 %

2019

Geschwindigkeit	316
	- 17,49%
Abstand	567
	+ 3,85 %
Abbiegen	261
	+ 4,82 %
nach links	174
nach rechts	87
Vorfahrt	646
	+ 2,37 %



Hauptunfallursachen Bet. 01

Landkreis Uelzen



2018

Geschwindigkeit	87
	- 17,92 %
Abstand	166
	- 7,26 %
Abbiegen	58
	- 25,64 %
nach links	44
nach rechts	14
Vorfahrt	209
	- 11,81 %

2019

Geschwindigkeit	69
	- 20,69 %
Abstand	160
	- 3,61 %
Abbiegen	57
	- 1,72 %
nach links	38
nach rechts	19
Vorfahrt	203
	- 2,87 %



Fazit

Polizeiinspektion -1-

- Die Gesamtunfallzahl befindet sich auf einem neuen Höchststand!
- Die Zahl der Verkehrstoten ist gestiegen.
- Die Zahl der Baumunfälle ist erneut rückläufig
- Die Anzahl der durch Kollision mit einem Baum tödlich Verletzten hat sich erneut erhöht. Der Anteil an allen tödliche Verletzten liegt damit bei 44%.
- Die VU mit Beteiligung von motorisierten Zweirädern sind erneut steigend, wobei die schweren VU-Folgen erneut gesunken sind.



Fazit

Polizeiinspektion -2-

- Bei den VU-Fluchten ist ein leichter Anstieg zu verzeichnen. Insgesamt also konstant auf hohem Niveau.
- Die VU mit Wild sind massiv gestiegen und befinden sich nun auf einem neuen Höchststand.
- VU mit Beteiligung von Pedelec sind erneut dramatisch gestiegen, die PS steigen ebenfalls.
- VU unter Beteiligung von Radfahrern sind ebenfalls erneut deutlich gestiegen.
- Die Zahl der VU unter Beteiligung von Senioren und deren Unfallfolgen sind in 2019 massiv gestiegen.



Fazit

Landkreis Uelzen -1-



- Gesamtunfallzahlen sind auf einen neuen Höchststand gestiegen. Ursächlich dafür war vor allem die steigende Zahl von Wildunfällen.
- Die Zahl der Baumunfälle ist rückläufig.
- Entwicklung der VU mit Beteiligung von motorisierten Zweirädern ist deutlich gesunken
- Anteil VU-Flucht steigt erneut leicht, wobei auch die Aufklärungsquote insgesamt etwas steigt.



Fazit

Landkreis Uelzen -2-



- Die VU unter Beteiligung von Senioren sind weiterhin steigend.
- Die Zahl der Schulweg-VU ist weiter rückläufig.
- VU mit Fahrradbeteiligung steigen.
- VU mit Pedelec sind erneut gestiegen.
- Aufgrund der hohen Erfolgsquote der Kontrollen wird die Teilnahme am Straßenverkehr unter dem Einfluss von Drogen auch 2020 im Fokus stehen.



Schwerpunkte 2020

- Die Steigerung der Verkehrssicherheit wird auch 2020 einen hohen Stellenwert einnehmen – Verkehrskontrollen orientieren sich dabei, wie in den Vorjahren auch, an den Hauptunfallursachen „Geschwindigkeit, Überholverbot, Abstand, Sicherheitsgurt und vor allem Ablenkung“.
- Die Situation auf der B4 macht eine massive Schwerpunktsetzung unausweichlich.
- Darüber hinaus wird die Polizei einen Schwerpunkt im Bereich des Radverkehrs setzen und sowohl das Fehlverhalten anderer zum Nachteil von Radfahrenden, als auch deren eigenes Fehlverhalten, intensiv überwachen.
- Die Verkehrsbeteiligung von Senioren, aber auch der „Jungen Wilden“, wird 2020 weiterhin im Fokus der Polizei stehen.
- Die Zahl der Baumunfälle ist trotz der aktuellen Situation weiter bedenklich.
- Das VU-Geschehen unter Beteiligung von motorisierten Zweirädern bleibt auch 2020 ein zentrales Problemfeld.
- Die Entwicklung der Nutzung von Elektrokleinstfahrzeugen wird zu beobachten sein.