



**Polizeiinspektion  
Lüneburg/Lüchow-Dannenberg/Uelzen**



# Verkehrsunfallstatistik 2019



# Gliederung

Unfallgeschehen

Personenschäden

Alkohol/Medikamente/Drogen

Unfallflucht

Hauptunfallursachen

Fazit

Schwerpunkte 2020



# Unfallgeschehen 2019

## Polizeiinspektion -1-

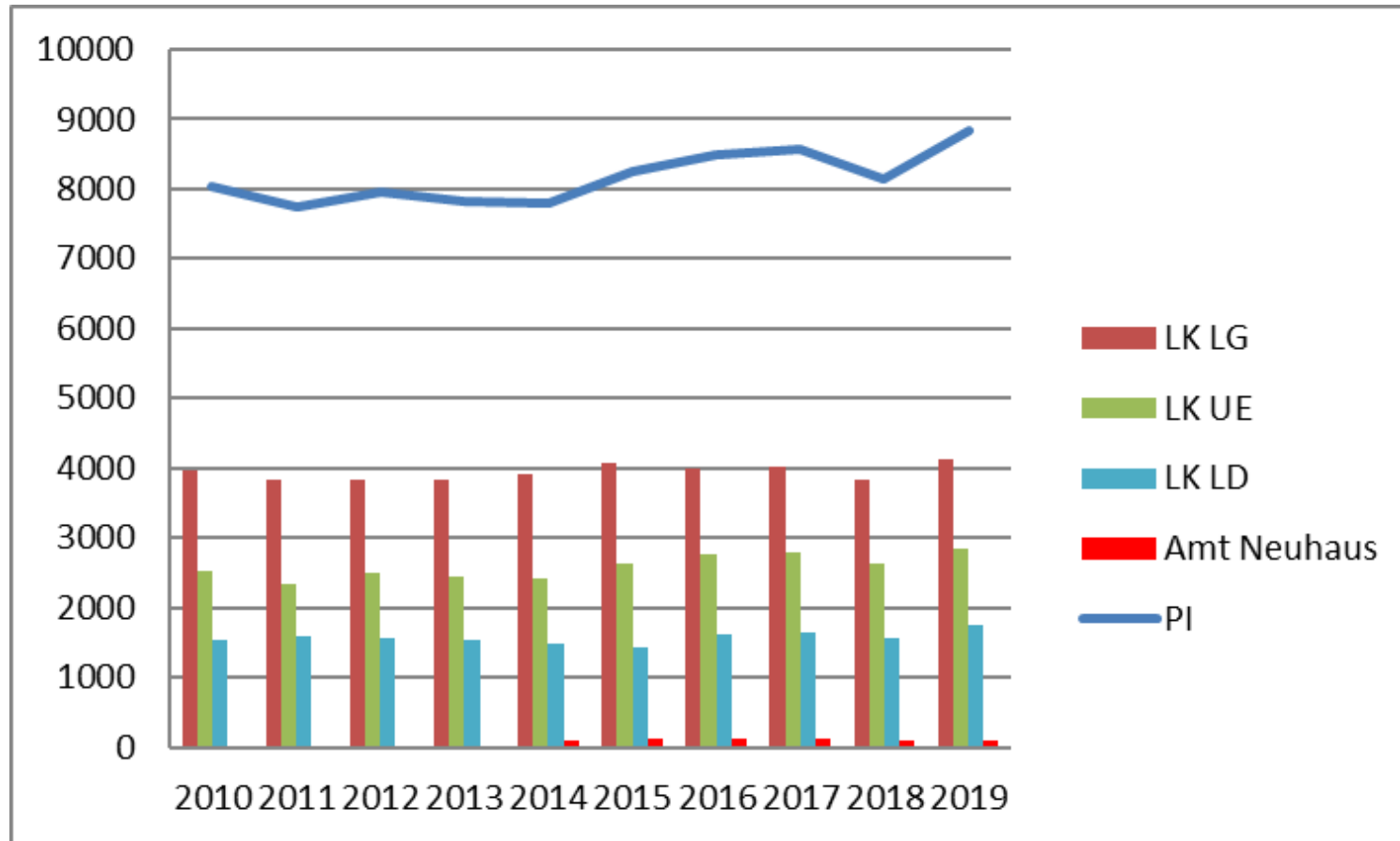
### 2018

<b>Anzahl VU gesamt</b>	<b>8154</b>
	<b>- 4,98 %</b>
tödlich	21
Alkohol	147
BTM/ Medikamente	18
<b>Anzahl VU SP</b>	<b>224</b>
	<b>- 5,88 %</b>
<b>Anzahl VU LP</b>	<b>1035</b>
	<b>+ 2,27 %</b>
<b>Anzahl VU Baum</b>	<b>218</b>
	<b>- 4,38 %</b>
a.g.O	175
i.g.O	43

### 2019

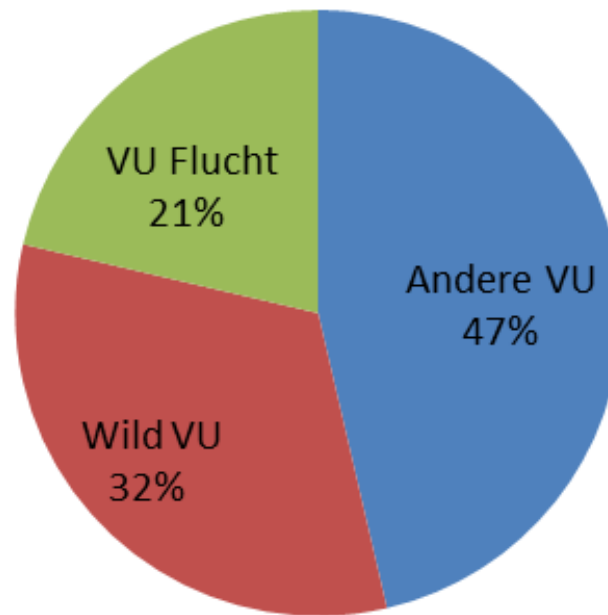
<b>Anzahl VU gesamt</b>	<b>8824</b>
	<b>+ 8,22 %</b>
tödlich	22
Alkohol	145
BTM/ Medikamente	29
<b>Anzahl VU SP</b>	<b>235</b>
	<b>+ 4,91 %</b>
<b>Anzahl VU LP</b>	<b>1149</b>
	<b>+ 11,01 %</b>
<b>VU Baum</b>	<b>204</b>
	<b>- 6,42 %</b>
a.g.O.	162
i.g.O.	42

# Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Unfallzahlen -Polizeiinspektion-



# Anteil Wild-VU und VU-Flucht -Polizeiinspektion-

## Polizeiinspektion





# Unfallgeschehen 2019

LK Lüneburg -1- (exkl. Amt Neuhaus)



## 2018

Anzahl VU gesamt	3841
	<b>- 4,26 %</b>
tödlich	6
Alkohol	86
BTM/ Medikamente	13

Anzahl VU SP	82
	<b>- 8,88 %</b>

Anzahl VU LP	633
	<b>+ 9,14 %</b>

Anzahl VU Baum	73
	<b>- 9,88 %</b>
a.g.O.	54
i.g.O.	19

## 2019

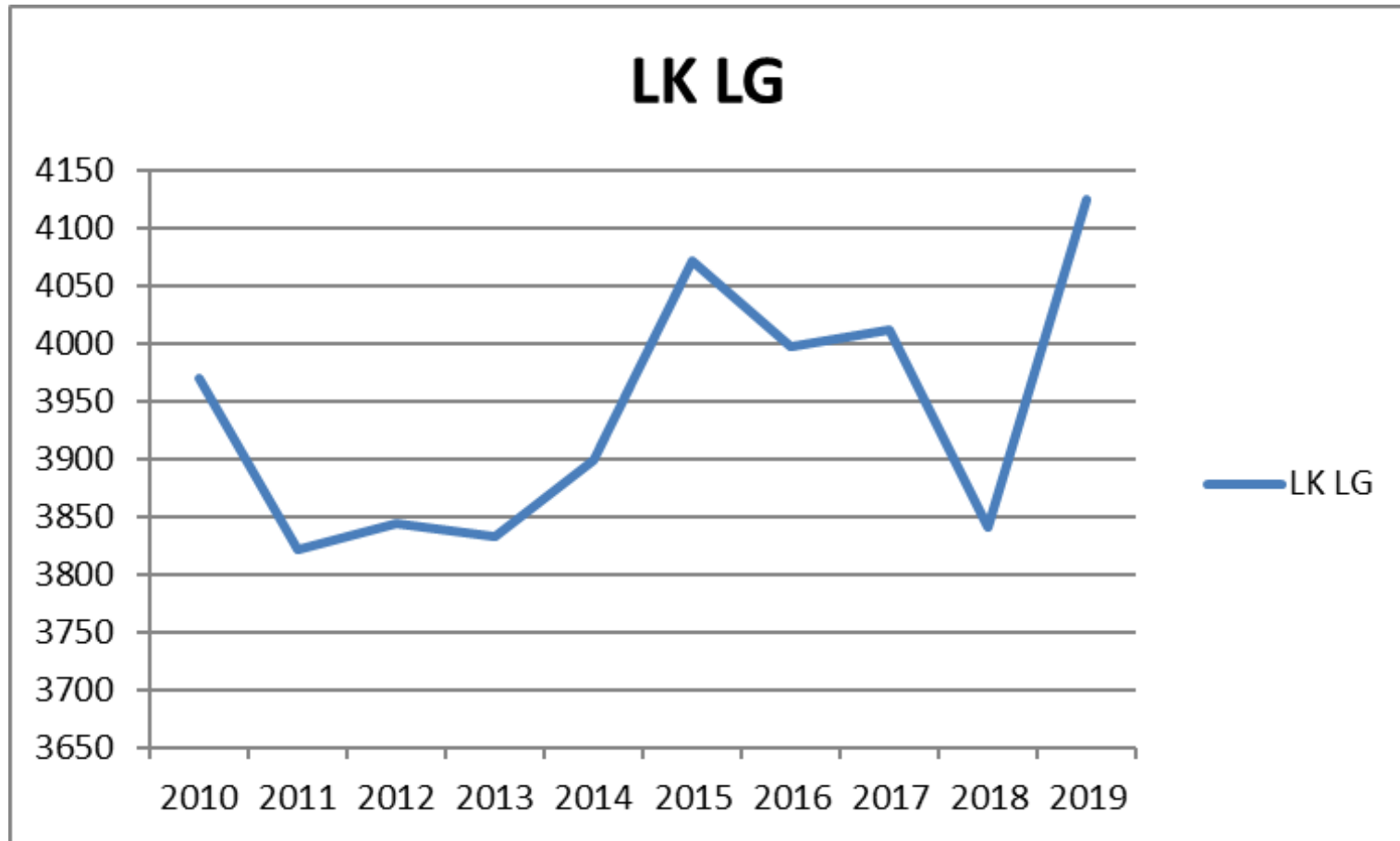
Anzahl VU gesamt	4124
	<b>+ 7,37 %</b>
tödlich	7
Alkohol	87
BTM/ Medikamente	13

Anzahl VU SP	116
	<b>+ 41,4 %</b>

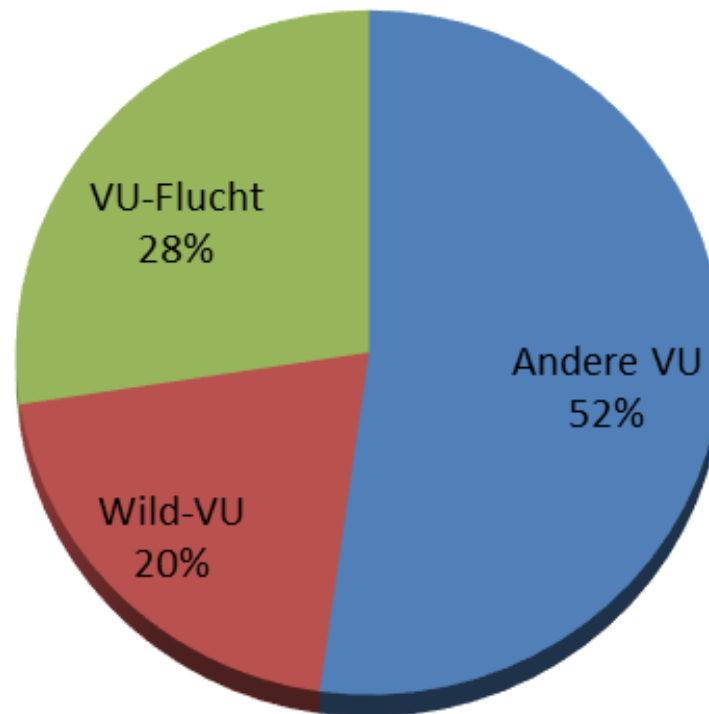
Anzahl VU LP	709
	<b>+ 12,01 %</b>

VU Baum	76
	<b>+ 4,10 %</b>
a.g.O.	58
i.g.O.	18

# Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Unfallzahlen -LK Lüneburg-



# Anteil Wild-VU und VU-Flucht -LK Lüneburg-







# Unfallgeschehen 2019

LK LG Amt Neuhaus -1-



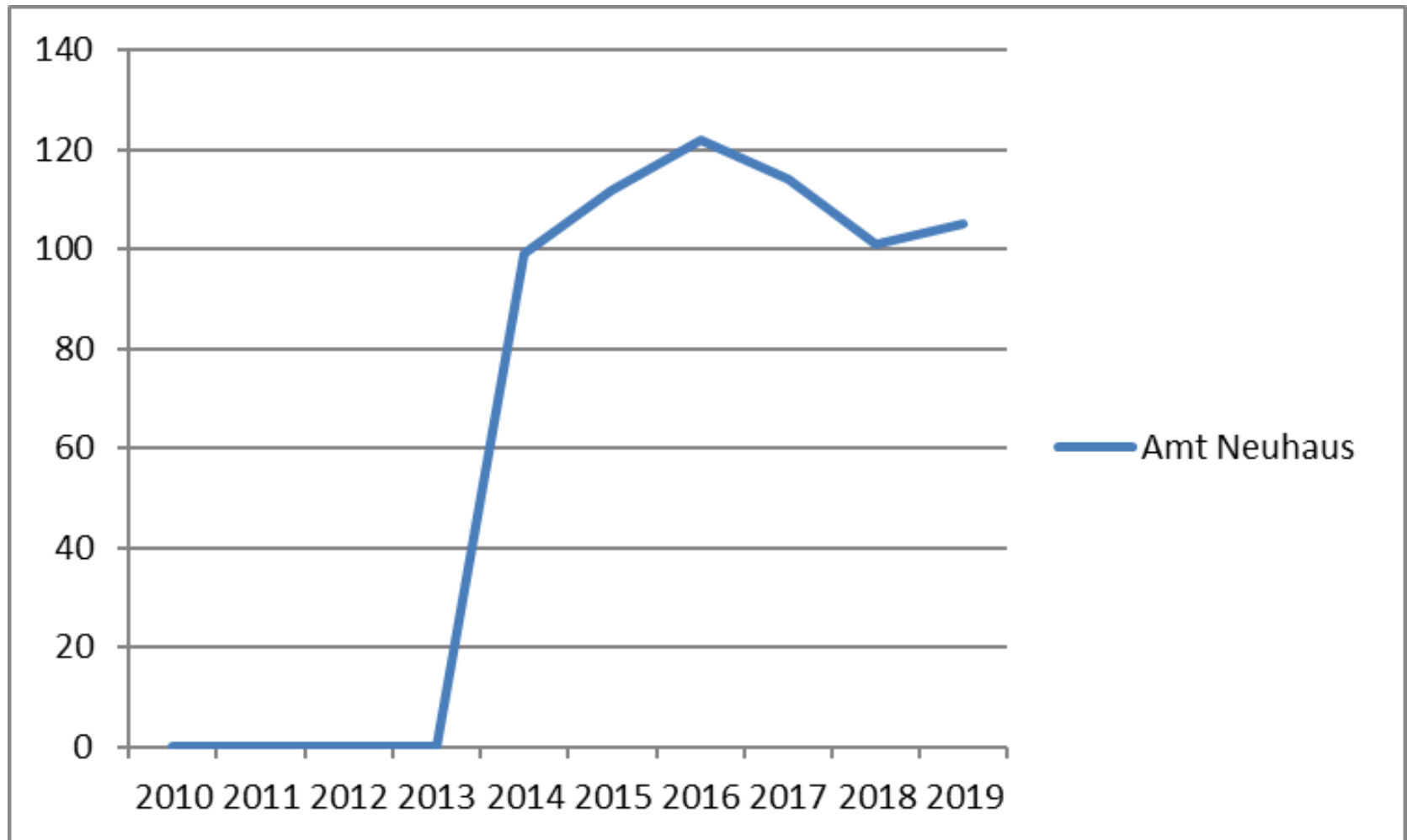
## 2018

Anzahl VU gesamt	101
	<b>- 11,40 %</b>
tödlich	0
Alkohol	1
BTM/ Medikamente	0
Anzahl VU SP	4
	<b>+ 33,33 %</b>
Anzahl VU LP	9
	<b>+ 12,50 %</b>
Anzahl VU Baum	5
	<b>- 28,57 %</b>
a.g.O	5
i.g.O	0

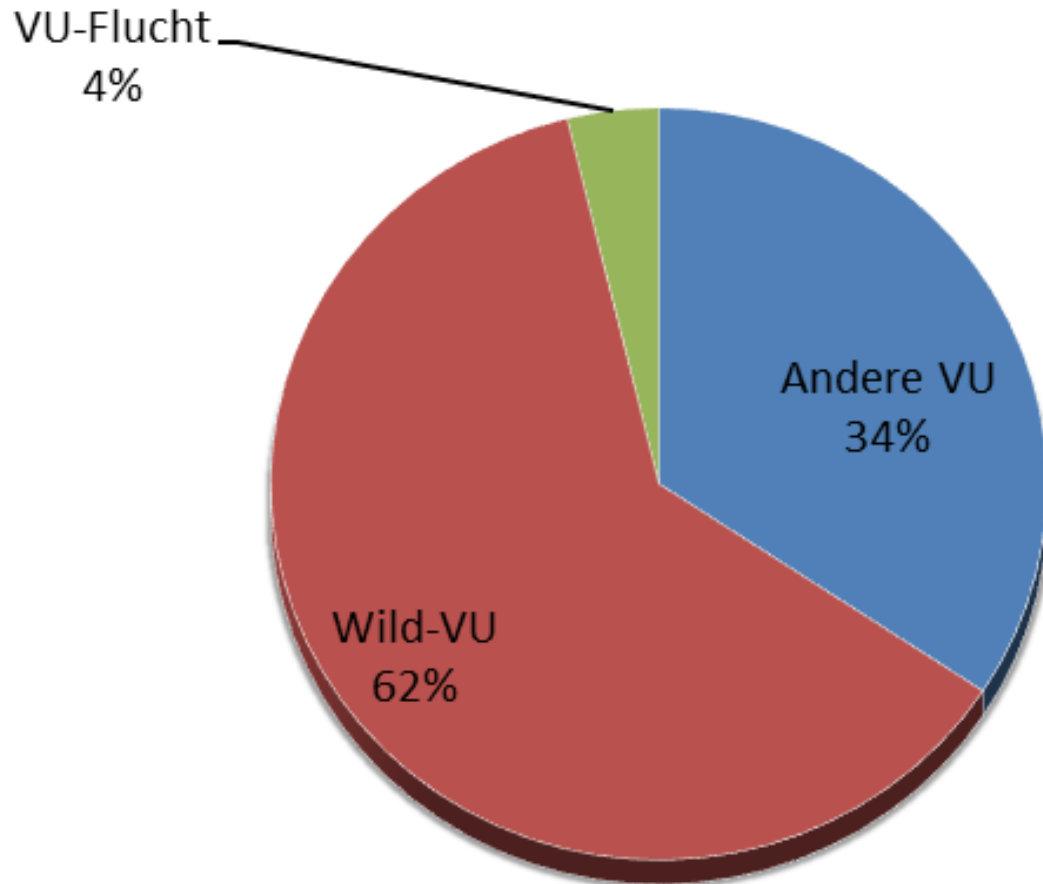
## 2019

Anzahl VU gesamt	105
	<b>+ 3,96 %</b>
tödlich	0
Alkohol	2
BTM/ Medikamente	0
Anzahl VU SP	7
	<b>+ 75,00 %</b>
Anzahl VU LP	8
	<b>- 11,11 %</b>
Anzahl VU Baum	2
	<b>- 60,00 %</b>
a.g.O.	2
i.g.O.	0

# Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Unfallzahlen -LK LG Amt Neuhaus-



# Anteil Wild-VU und VU-Flucht -LK LG Amt Neuhaus-





# Unfallgeschehen 2019

LK Uelzen -1-



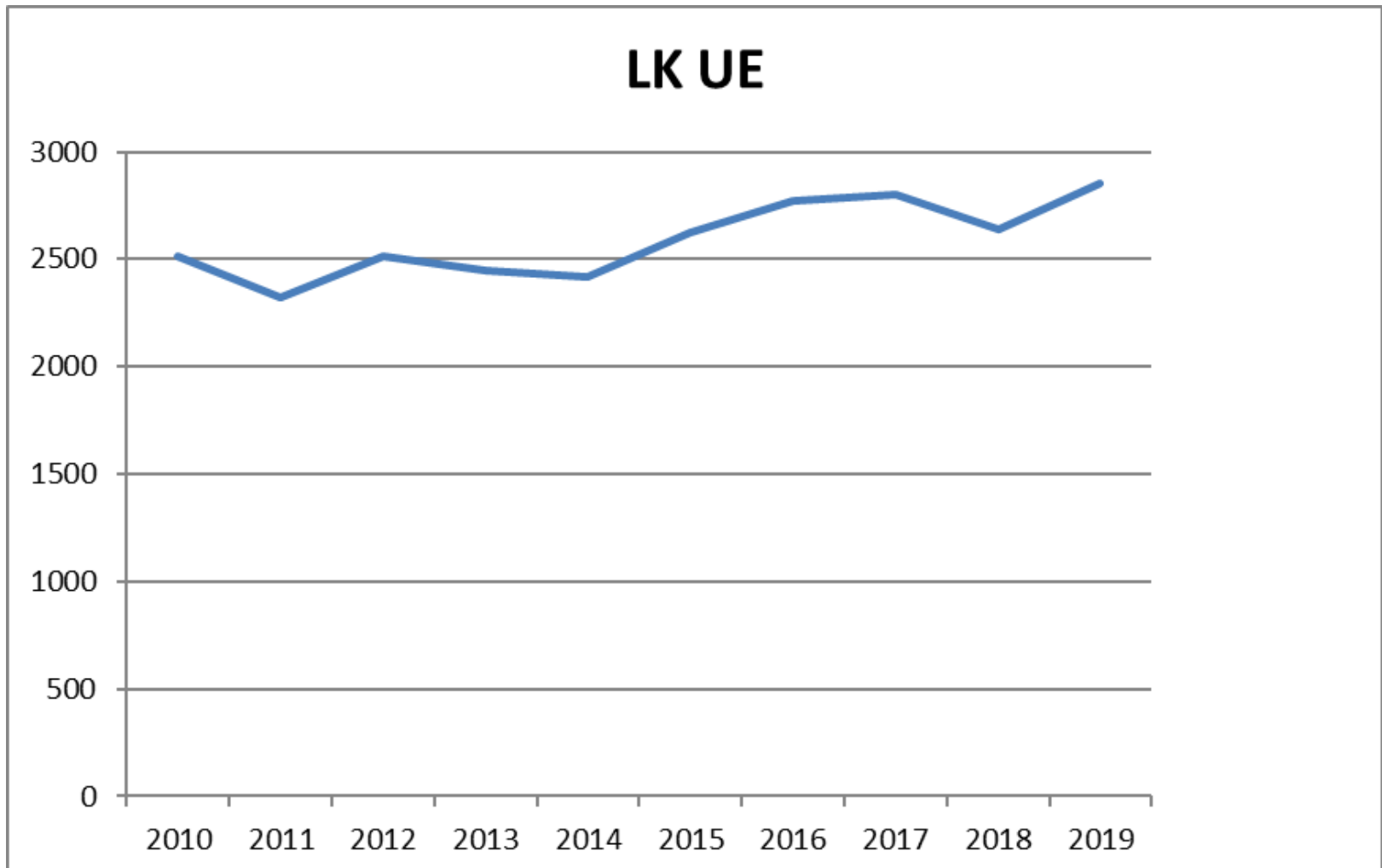
## 2018

<b>Anzahl VU gesamt</b>	<b>2639</b> <b>- 5,78 %</b>
tödlich	10
Alkohol	37
BTM/ Medikamente	4
<b>Anzahl VU SP</b>	<b>75</b> <b>- 18,48 %</b>
<b>Anzahl VU LP</b>	<b>266</b> <b>- 12,50 %</b>
<b>Anzahl VU Baum</b>	<b>84</b> <b>+ 7,69 %</b>
a.g.O.	66
i.g.O.	18

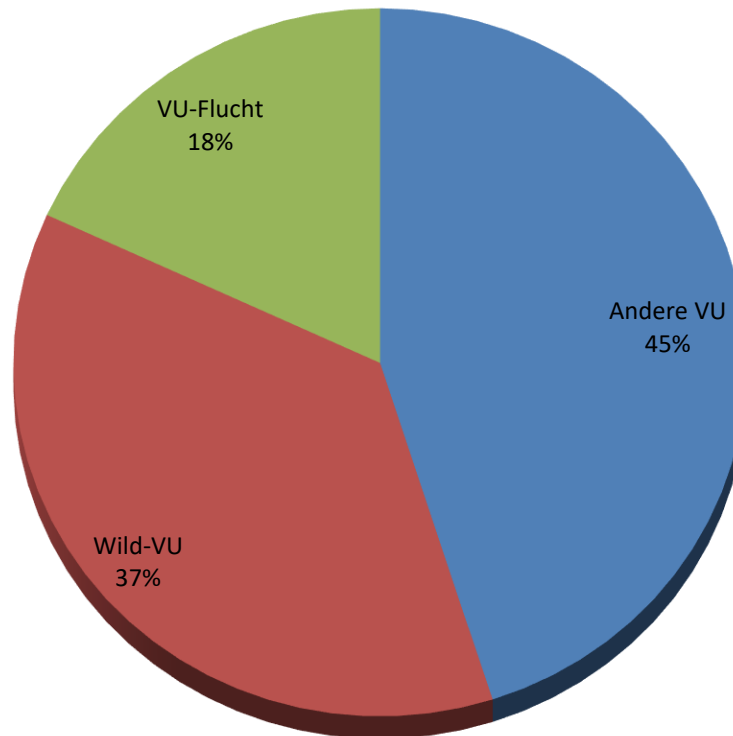
## 2019

<b>Anzahl VU gesamt</b>	<b>2849</b> <b>+ 7,96 %</b>
tödlich	11
Alkohol	35
BTM/ Medikamente	13
<b>Anzahl VU SP</b>	<b>64</b> <b>- 14,67 %</b>
<b>Anzahl VU LP</b>	<b>286</b> <b>+ 7,52 %</b>
<b>Anzahl VU Baum</b>	<b>74</b> <b>- 11,91 %</b>
a.g.O.	57
i.g.O.	17

# Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Unfallzahlen -LK Uelzen-



# Anteil Wild-VU und VU-Flucht -LK Uelzen-





# Unfallgeschehen 2019

## LK Lüchow-Dannenberg -1-



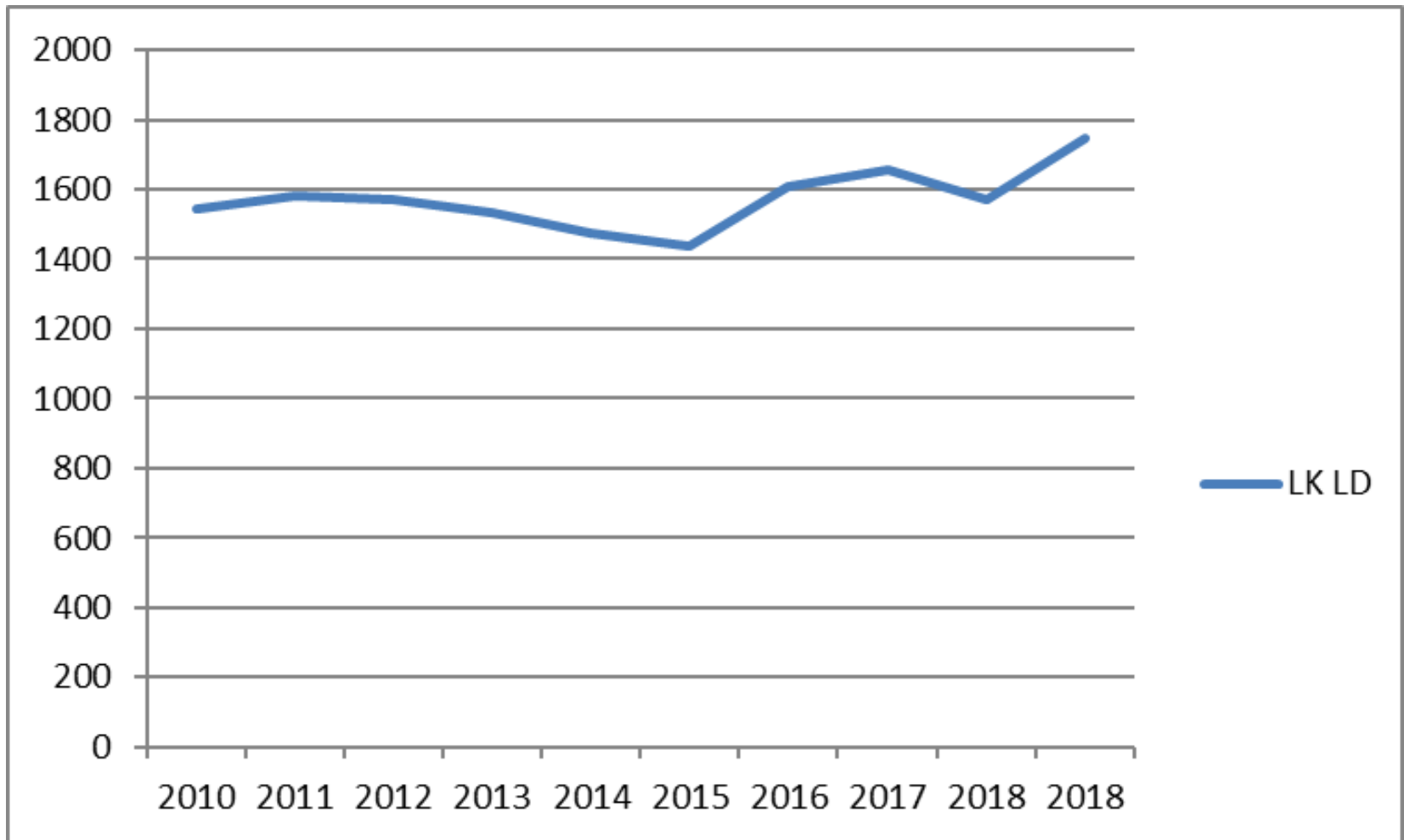
### 2018

<b>Anzahl VU gesamt</b>	<b>1573</b>
	<b>- 4,90 %</b>
tödlich	5
Alkohol	23
BTM/ Medikamente	1
<b>Anzahl VU SP</b>	<b>63</b>
	<b>+ 18,87 %</b>
<b>Anzahl VU LP</b>	<b>127</b>
	<b>+ 5,83 %</b>
<b>Anzahl VU Baum</b>	<b>56</b>
	<b>- 9,67 %</b>
a.g.O	50
i.g.O	6

### 2019

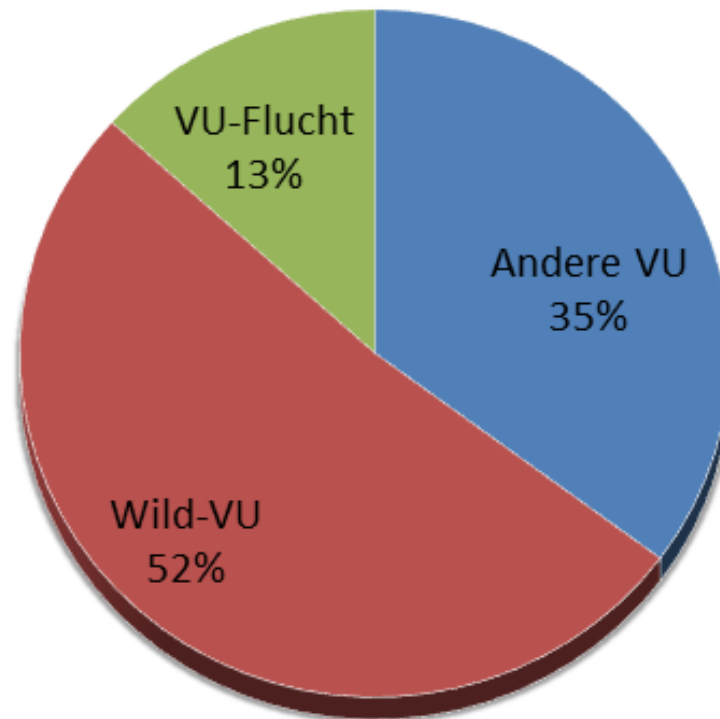
<b>Anzahl VU gesamt</b>	<b>1746</b>
	<b>+ 11,00 %</b>
tödlich	4
Alkohol	21
BTM/ Medikamente	3
<b>Anzahl VU SP</b>	<b>48</b>
	<b>- 23,81 %</b>
<b>Anzahl VU LP</b>	<b>146</b>
	<b>+ 14,96 %</b>
<b>VU Baum</b>	<b>52</b>
	<b>- 7,14 %</b>
a.g.O.	45
i.g.O.	7

# Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Unfallzahlen -LK Lüchow-Dannenberg-





# Anteil Wild-VU und VU-Flucht -LK Lüchow-Dannenberg-





# Unfallgeschehen 2019

## Polizeiinspektion -2-

### 2018

<b>Bet. mot. Zweiräder</b>		<b>224</b>
<b>Bet. Fahrräder</b>	<b>+ 14,5%</b>	<b>458</b>
tödl.		<b>3</b>
SP		<b>56</b>
LP		<b>330</b>
<b>Bet. Pedelec</b>	<b>+ 225%</b>	<b>52</b>
tödlich		<b>0</b>
SP		<b>12</b>
LP		<b>36</b>
<b>Bet. E-Bike</b>		<b>2</b>
tödlich		<b>0</b>
SP		<b>0</b>
LP		<b>2</b>
<b>EK-Fzg.</b>		<b>-</b>

### 2019

<b>Bet. mot. Zweiräder</b>		<b>212</b>
<b>Bet. Fahrräder</b>	<b>+ 21,62%</b>	<b>557</b>
tödl.		<b>3</b>
SP		<b>73</b>
LP		<b>396</b>
<b>Bet. Pedelec</b>	<b>+ 57,69 %</b>	<b>82</b>
tödlich		<b>2</b>
SP		<b>16</b>
LP		<b>60</b>
<b>Bet. E-Bike</b>	<b>- 50,00 %</b>	<b>1</b>
tödlich		<b>0</b>
SP		<b>0</b>
LP		<b>0</b>
<b>EK-Fzg.</b>		<b>0</b>



# Unfallgeschehen 2019

LK Lüneburg -2-



## 2018

<b>Bet. mot. Zweiräder</b>		<b>108</b>
<b>Bet. Fahrräder</b>	<b>+ 21,1%</b>	<b>304</b>
tödl.		<b>1</b>
SP		<b>29</b>
LP		<b>236</b>
<b>Bet. Pedelec</b>	<b>+218,18%</b>	<b>35</b>
tödlich		<b>0</b>
SP		<b>5</b>
LP		<b>28</b>
<b>Bet. E-Bike</b>		<b>2</b>
tödlich		<b>0</b>
SP		<b>0</b>
LP		<b>2</b>
<b>EK-Fzg.</b>		<b>-</b>

## 2019

<b>Bet. mot. Zweiräder</b>		<b>111</b>
<b>Bet. Fahrräder</b>	<b>+ 25,66 %</b>	<b>382</b>
tödl.		<b>1</b>
SP		<b>51</b>
LP		<b>273</b>
<b>Bet. Pedelec</b>	<b>+ 60,00%</b>	<b>56</b>
tödlich		<b>1</b>
SP		<b>12</b>
LP		<b>41</b>
<b>Bet. E-Bike</b>		<b>0</b>
tödlich		<b>0</b>
SP		<b>0</b>
LP		<b>0</b>
<b>EK-Fzg.</b>		<b>0</b>



# Unfallgeschehen 2019

LK LG Amt Neuhaus -2-



## 2018

<b>Bet. mot. Zweiräder</b>	<b>8</b>
<b>Bet. Fahrräder</b>	<b>3</b>
tödl.	0
SP	0
LP	3
<b>Bet. Pedelec</b>	<b>0</b>
tödlich	0
SP	0
LP	0
<b>Bet. E-Bike</b>	<b>0</b>
tödlich	0
SP	0
LP	0
<b>EK-Fzg.</b>	<b>-</b>

## 2019

<b>Bet. mot. Zweiräder</b>	<b>8</b>
<b>Bet. Fahrräder</b>	<b>3</b>
tödl.	0
SP	0
LP	2
<b>Bet. Pedelec</b>	<b>0</b>
tödlich	0
SP	0
LP	0
<b>Bet. E-Bike</b>	<b>0</b>
tödlich	0
SP	0
LP	0
<b>EK-Fzg.</b>	<b>0</b>



# Unfallgeschehen 2019

LK Uelzen -2-



## 2018

**Bet. mot. Zweiräder** 66

**Bet. Fahrräder** +/- 0% 100

tödl. 2

SP 14

LP 61

**Bet. Pedelec** + 150% 10

tödlich 0

SP 5

LP 4

**Bet. E-Bike** 0

tödlich 0

SP 0

LP 0

**EK-Fzg.** -

## 2019

**Bet. mot. Zweiräder** 41

**Bet. Fahrräder** + 19,00 % 119

tödl. 1

SP 17

LP 84

**Bet. Pedelec** + 60,00% 16

tödlich 1

SP 3

LP 11

**Bet. E-Bike** 1

tödlich 0

SP 0

LP 0

**EK-Fzg.** 0



# Unfallgeschehen 2019

## LK Lüchow-Dannenberg -2-



### 2018

<b>Bet. mot. Zweiräder</b>		<b>42</b>
<b>Bet. Fahrräder</b>	<b>+ 6,25%</b>	<b>51</b>
tödl.		<b>0</b>
SP		<b>13</b>
LP		<b>30</b>
<b>Bet. Pedelec</b>	<b>+ 600%</b>	<b>7</b>
tödlich		<b>0</b>
SP		<b>2</b>
LP		<b>4</b>
<b>Bet. E-Bike</b>		<b>0</b>
tödlich		<b>0</b>
SP		<b>0</b>
LP		<b>0</b>
<b>EK-Fzg.</b>		<b>-</b>

### 2019

<b>Bet. mot. Zweiräder</b>		<b>52</b>
<b>Bet. Fahrräder</b>	<b>+ 3,92%</b>	<b>53</b>
tödl.		<b>1</b>
SP		<b>5</b>
LP		<b>37</b>
<b>Bet. Pedelec</b>	<b>+ 42,86%</b>	<b>10</b>
tödlich		<b>0</b>
SP		<b>1</b>
LP		<b>8</b>
<b>Bet. E-Bike</b>		<b>0</b>
tödlich		<b>0</b>
SP		<b>0</b>
LP		<b>0</b>
<b>EK-Fzg.</b>		<b>0</b>



# Unfallgeschehen 2019

## Polizeiinspektion -3-

### 2018

#### VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.	108
	<b>29</b>
18-24 J.	1306
	<b>1025</b>
65-74 J.	814
75-84 J.	632
85-94 J.	96
> 94 J.	1
gesamt: 1543	<b>1140</b>

<b>Schulweg VU</b>	<b>24</b>
tödlich	0
SP	5
LP	19

**\*Anzahl Hauptverursacher**

### 2019

#### VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.	143
	<b>47</b>
18-24 J.	1417
	<b>1099</b>
65-74 J.	901
75-84 J.	690
85-94 J.	133
> 94 J.	2
gesamt: 1726	<b>1222</b>

<b>Schulweg VU</b>	<b>39</b>
tödlich	0
SP	6
LP	33



# Unfallgeschehen 2019

LK Lüneburg -3-



## 2018

### VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.	68
	<b>22</b>
18-24 J.	620
	<b>472</b>
65-74 J.	379
75-84 J.	272
85-94 J.	52
> 94 J.	0
<b>gesamt: 703</b>	<b>512</b>

<b>Schulweg VU</b>	<b>15</b>
tödlich	0
SP	4
LP	11

**\*Anzahl Hauptverursacher**

## 2019

### VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.	89
	<b>37</b>
18-24 J.	677
	<b>506</b>
65-74 J.	408
75-84 J.	319
85-94 J.	48
> 94 J.	2
<b>gesamt: 777</b>	<b>585</b>

<b>Schulweg VU</b>	<b>31</b>
tödlich	0
SP	3
LP	28





# Unfallgeschehen 2019

LK LG Amt Neuhaus -3-



## 2018

### VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.	2
	<b>0</b>
18-24 J.	12
	<b>11</b>
65-74 J.	10
75-84 J.	0
85-94 J.	0
> 94 J.	0
<b>gesamt: 10</b>	<b>8</b>

<b>Schulweg VU</b>	<b>0</b>
tödlich	0
SP	0
LP	0

**\*Anzahl Hauptverursacher**

## 2019

### VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.	1
18-24 J.	12
	<b>12</b>
65-74 J.	10
75-84 J.	5
85-94 J.	1
> 94 J.	0
<b>gesamt: 16</b>	<b>12</b>

<b>Schulweg VU</b>	<b>1</b>
tödlich	0
SP	1
LP	0



# Unfallgeschehen 2019

LK Uelzen -3-



## 2018

### VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.	23
	<b>3</b>
18-24 J.	462
	<b>366</b>
65-74 J.	266
75-84 J.	232
85-94 J.	28
> 94 J.	0
<b>gesamt: 526</b>	<b>393</b>
<b>Schulweg VU</b>	<b>5</b>
tödlich	0
SP	0
LP	5

**\*Anzahl Hauptverursacher**

## 2019

### VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.	31
	<b>5</b>
18-24 J.	471
	<b>370</b>
65-74 J.	294
75-84 J.	242
85-94 J.	52
> 94 J.	0
<b>gesamt: 588</b>	<b>372</b>
<b>Schulweg VU</b>	<b>4</b>
tödlich	0
SP	2
LP	2



# Unfallgeschehen 2019

## LK Lüchow-Dannenberg -3-



### 2018

#### VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.	15
	<b>4</b>
18-24 J.	212
	<b>176</b>
65-74 J.	159
75-84 J.	128
85-94 J.	16
> 94 J.	1
<b>gesamt: 307</b>	<b>227</b>

<b>Schulweg VU</b>	<b>4</b>
tödlich	0
SP	1
LP	3

**\*Anzahl Hauptverursacher**

### 2019

#### VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.	22
	<b>5</b>
18-24 J.	257
	<b>211</b>
65-74 J.	189
75-84 J.	124
85-94 J.	32
> 94 J.	0
<b>gesamt: 345</b>	<b>253</b>

<b>Schulweg VU</b>	<b>3</b>
tödlich	0
SP	0
LP	3



# Unfallgeschehen 2019

## Polizeiinspektion – Wild VU

2018

Wild-VU gesamt                    **2429**  
**- 2,57 %**

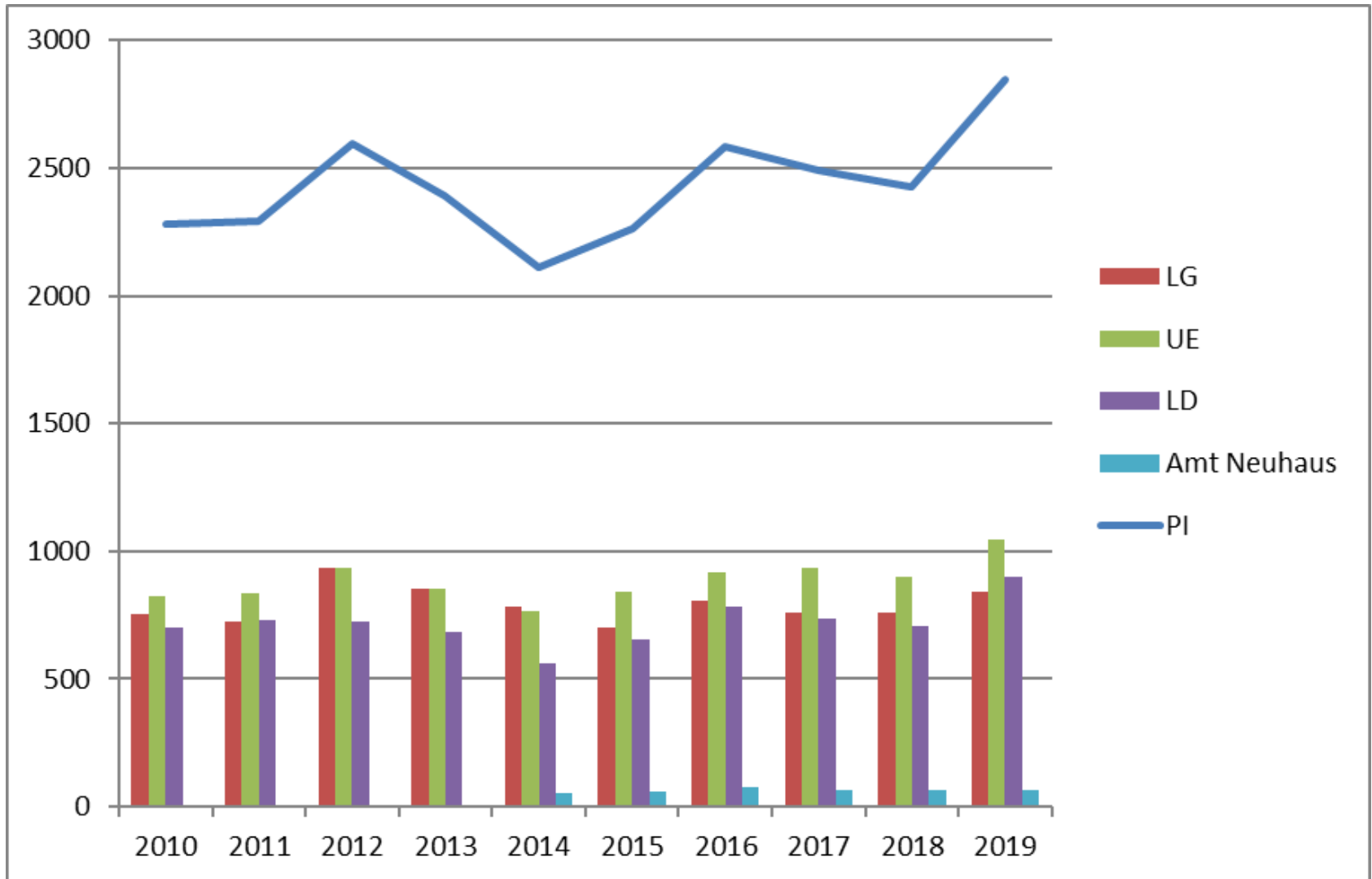
tödlich                                    1  
SP    5  
LP    29

2019

Wild-VU gesamt                    **2850**  
**+ 17,33 %**

tödlich                                    0  
SP    3  
LP    24

# Grafik Wild-VU -gesamt-





# Unfallgeschehen 2019

## LK Lüneburg – Wild VU



**2018**

**Wild-VU gesamt**                      **758**  
**+ 0,13 %**

tödlich                      0  
SP                              0  
LP                              13

**2019**

**Wild-VU gesamt**                      **839**  
**+ 10,69 %**

tödlich                      0  
SP                              2  
LP                              11



# Unfallgeschehen 2019

## LK LG Amt Neuhaus – Wild VU



**2018**

**Wild-VU gesamt**                      **65**  
**+ 4,84 %**

tödlich                      0  
SP                              1  
LP                              1

**2019**

**Wild-VU gesamt**                      **65**  
**- 0,0 %**

tödlich                      0  
SP                              0  
LP                              1



# Unfallgeschehen 2019

LK Uelzen – Wild VU



**2018**

**Wild-VU gesamt**                      **901**  
**- 3,64 %**

tödlich	0
SP	2
LP	11

**2019**

**Wild-VU gesamt**                      **1046**  
**+ 16,09 %**

tödlich	0
SP	0
LP	5





# Unfallgeschehen 2019

## LK Lüchow-Dannenberg – Wild VU



**2018**

**Wild-VU gesamt**                    **705**  
**- 4,60 %**

tödlich	1
SP	2
LP	4

**2019**

**Wild-VU gesamt**                    **900**  
**+ 27,65 %**

tödlich	0
SP	1
LP	7



# Unfallfolgen 2019

## Polizeiinspektion - Getötete

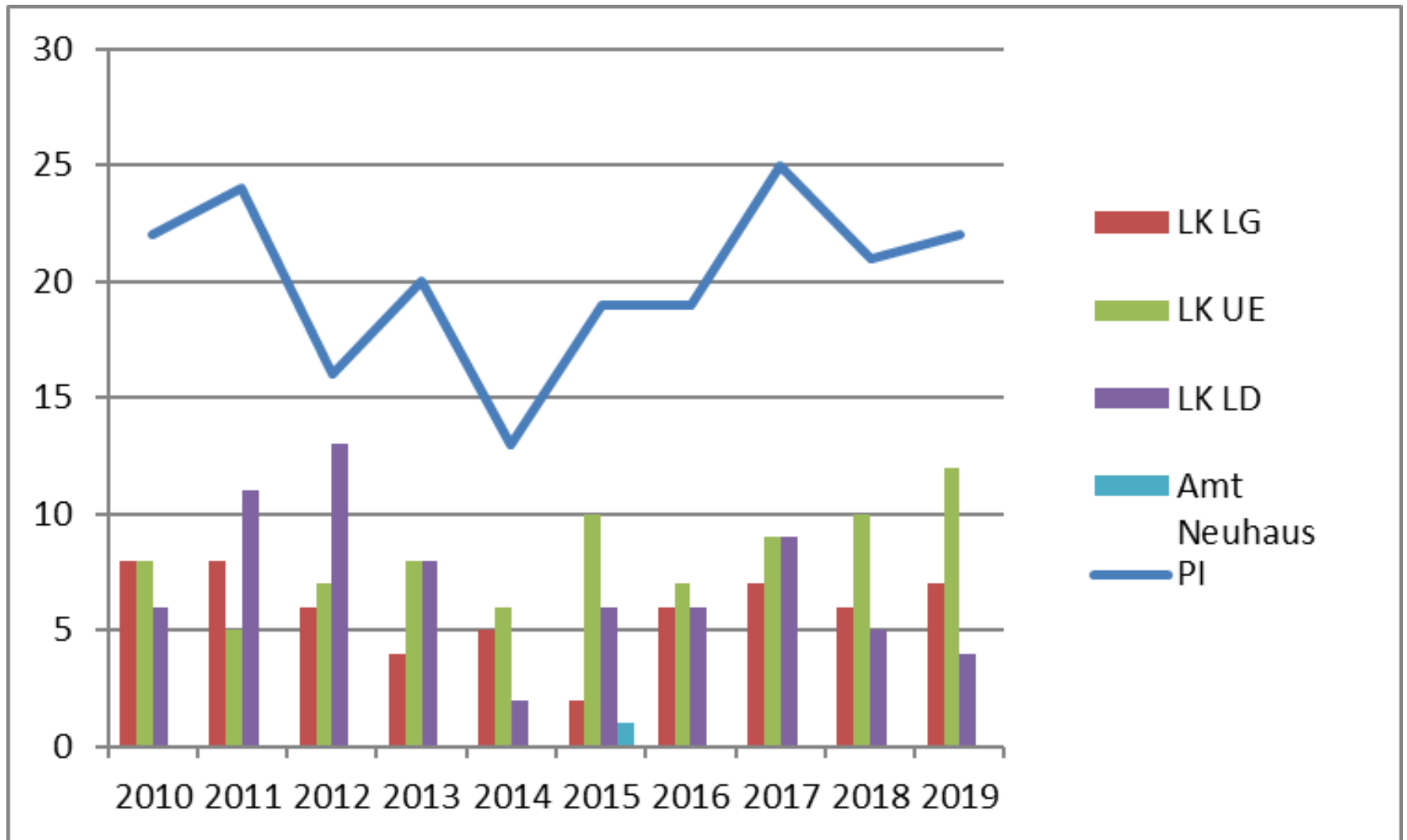
### 2018

<b>Anzahl Getöteter</b>	<b>21</b>
	<b>- 16,00 %</b>
männlich	14
a.g.O.	15
Baum	8
18 - 24 J.	4
> 65 J.	4
> 75 J.	2
mot. Zweirad	5
Radfahrer	3
Pedelec	0
E-Bike 25-45 km/h	0
Fußgänger	1
EK-Fzg.	-

### 2019

<b>Anzahl Getöteter</b>	<b>22</b>
	<b>+ 4,76 %</b>
männlich	16
a.g.O.	20
Baum	9
18 - 24 J.	3
> 65 J.	5
> 75 J.	8
mot. Zweirad	3
Radfahrer	1
Pedelec	2
E-Bike 25-45 km/h	0
Fußgänger	1
EK-Fzg.	0

# Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Getötete -Polizeiinspektion-





# Unfallfolgen 2019

## LK Lüneburg - Getötete



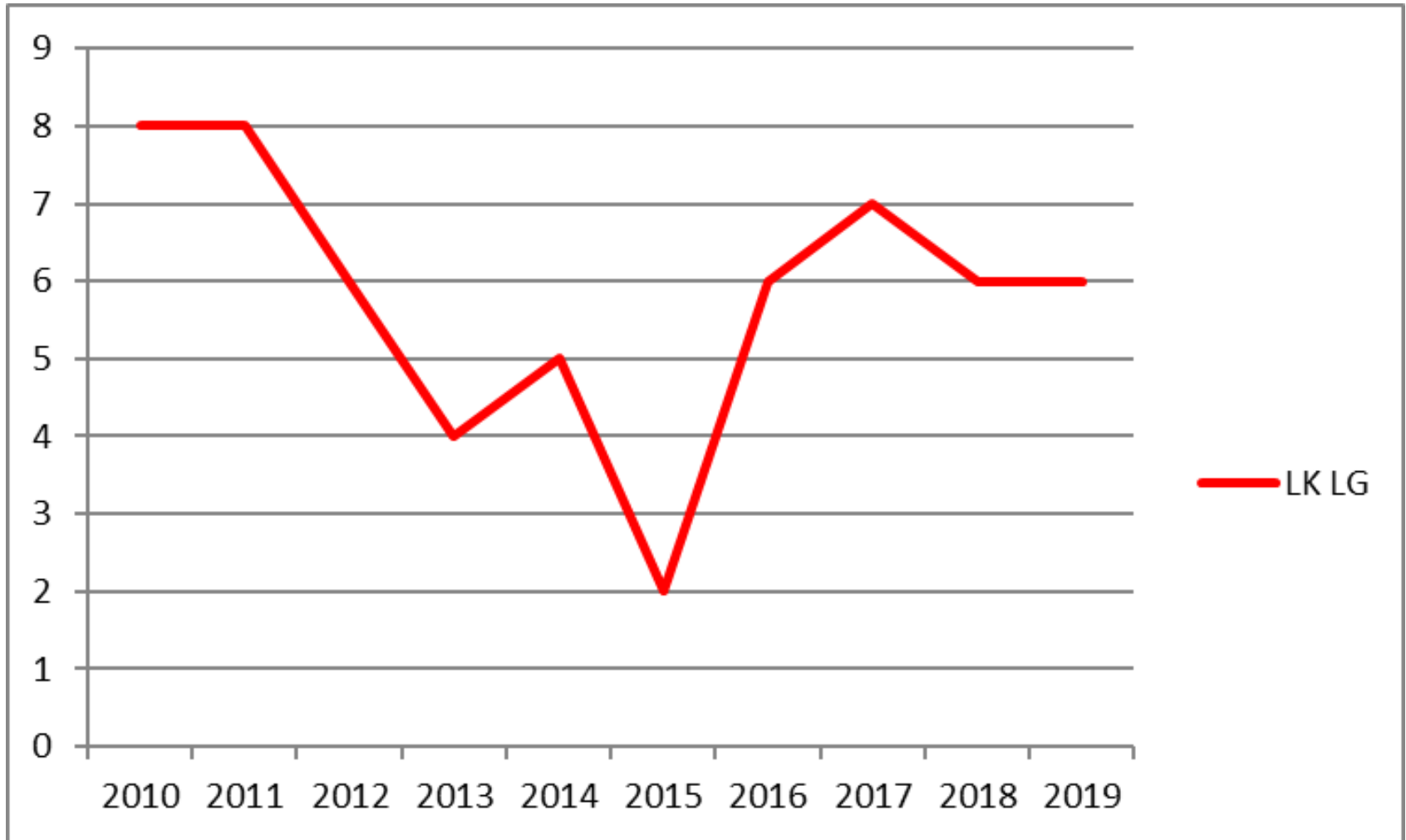
### 2018

<b>Anzahl Getöteter</b>	<b>6</b>
	<b>- 14,29 %</b>
männlich	5
a.g.O.	3
Baum	0
18 - 24 J.	0
> 65 J.	2
> 75 J.	0
mot. Zweirad	2
Radfahrer	1
Pedelec	0
E-Bike 25-45 km/h	0
Fußgänger	0
EK-Fzg.	-

### 2019

<b>Anzahl Getöteter</b>	<b>6</b>
	<b>+ 0,00 %</b>
männlich	6
a.g.O.	6
Baum	4
18 - 24 J.	1
> 65 J.	3
> 75 J.	0
mot. Zweirad	1
Radfahrer	0
Pedelec	1
E-Bike 25-45 km/h	0
Fußgänger	0
EK-Fzg.	0

# Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Getötete -LK Lüneburg-





# Unfallfolgen 2019

## LK LG Amt Neuhaus - Getötete



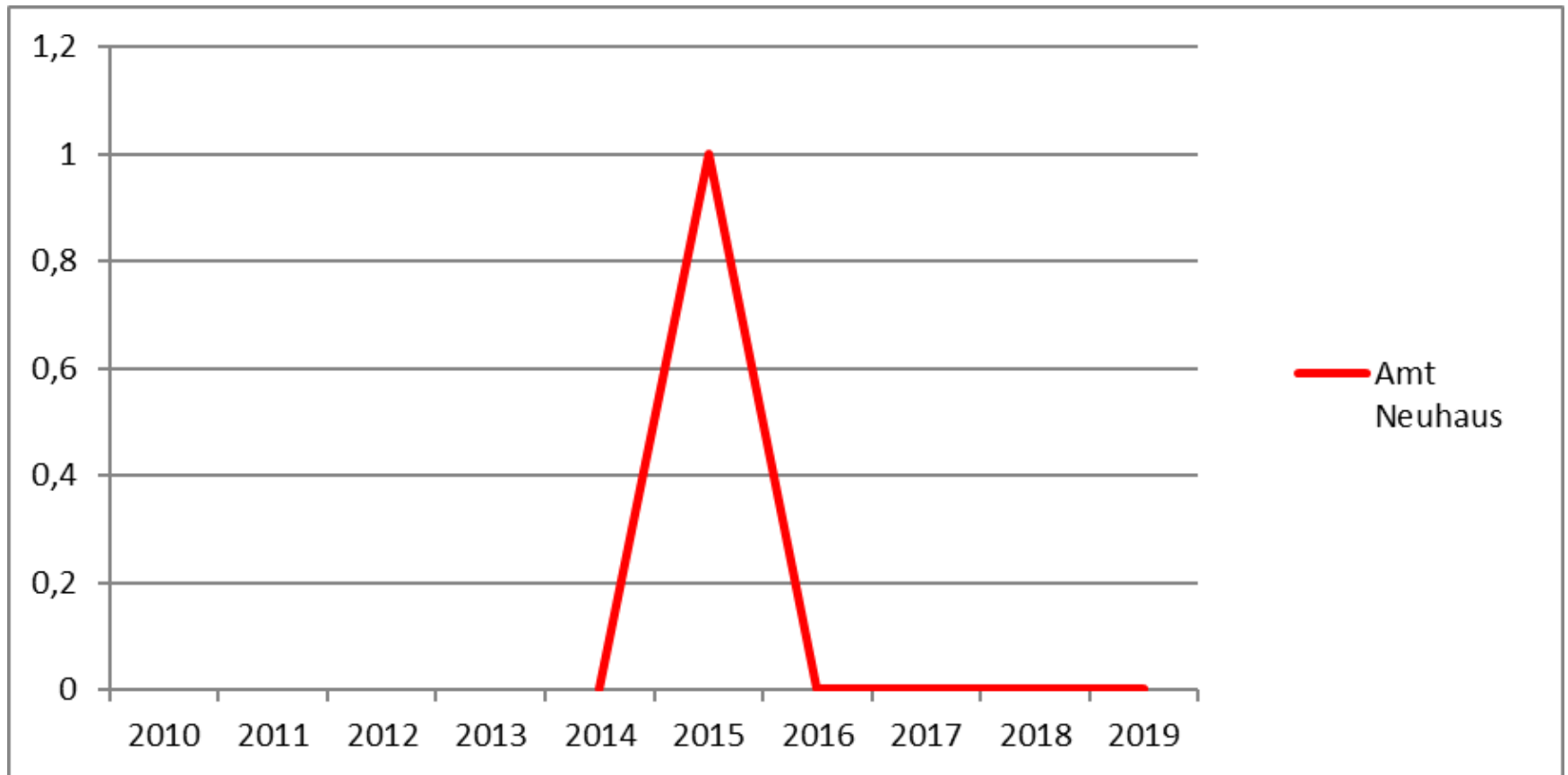
### 2018

<b>Anzahl Getöteter</b>	<b>0</b>
männlich	0
a.g.O.	0
Baum	0
18 - 24 J.	0
> 65 J.	0
> 75 J.	0
mot. Zweirad	0
Radfahrer	0
Pedelec	0
E-Bike 25-45 km/h	0
Fußgänger	0
EK-Fzg.	-

### 2019

<b>Anzahl Getöteter</b>	<b>0</b>
männlich	0
a.g.O.	0
Baum	0
18 - 24 J.	0
> 65 J.	0
> 75 J.	0
mot. Zweirad	0
Radfahrer	0
Pedelec	0
E-Bike 25-45 km/h	0
Fußgänger	0
EK-Fzg.	0

# Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Getötete -LK LG Amt Neuhaus-





# Unfallfolgen 2019

## LK Uelzen - Getötete



### 2018

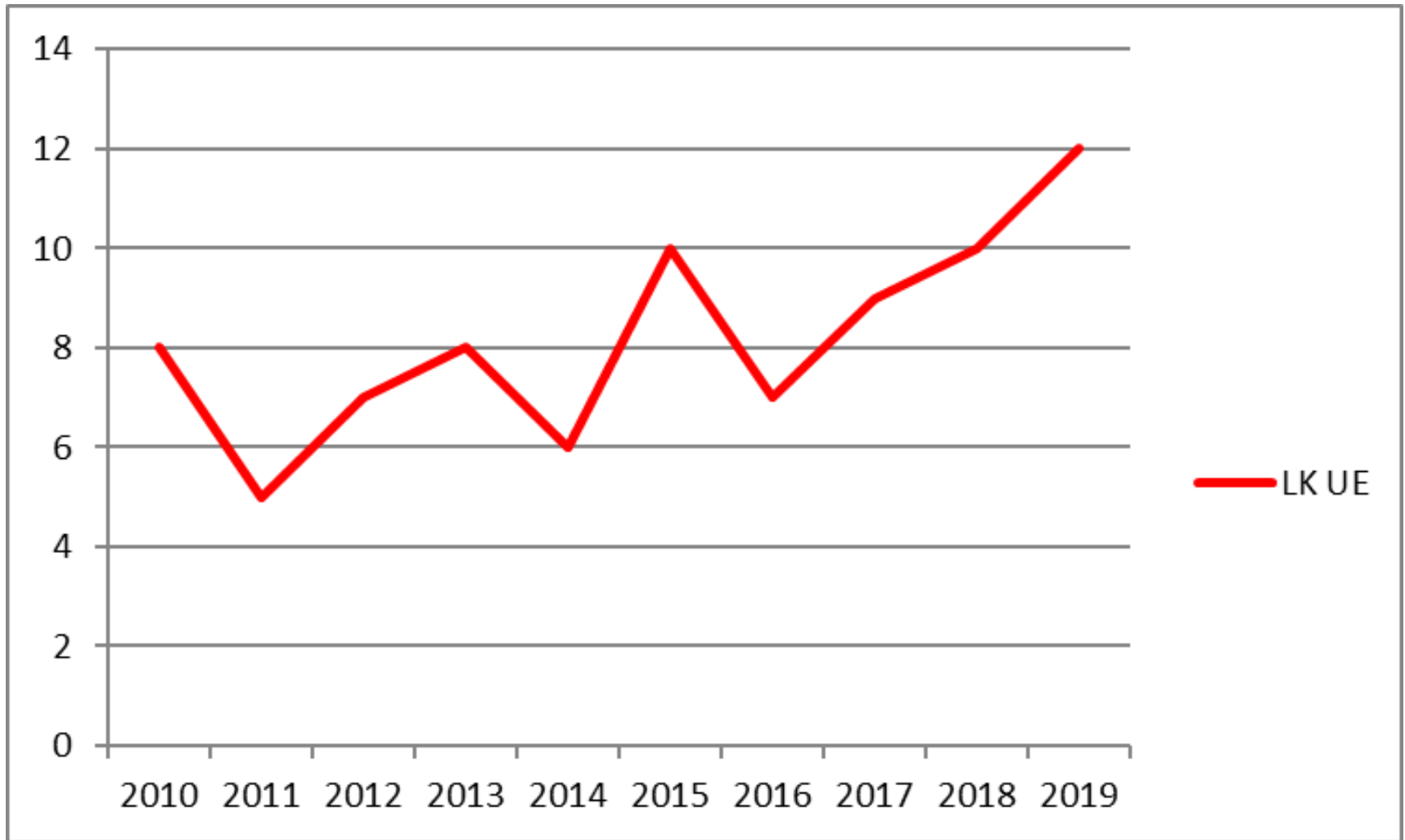
<b>Anzahl Getöteter</b>	<b>10</b>
	<b>+ 11,11 %</b>
männlich	5
a.g.O.	9
Baum	6
18 - 24 J.	1
> 65 J.	2
> 75 J.	1
mot. Zweirad	1
Radfahrer	2
Pedelec	0
E-Bike 25-45 km/h	0
Fußgänger	0
EK-Fzg.	-

### 2019

<b>Anzahl Getöteter</b>	<b>12</b>
	<b>+ 20,00 %</b>
männlich	7
a.g.O.	10
Baum	4
18 - 24 J.	1
> 65 J.	2
> 75 J.	8
mot. Zweirad	1
Radfahrer	0
Pedelec	1
E-Bike 25-45 km/h	0
Fußgänger	1
EK-Fzg.	0



# Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Getötete -LK Uelzen-





# Unfallfolgen 2019

## LK Lüchow-Dannenberg - Getötete



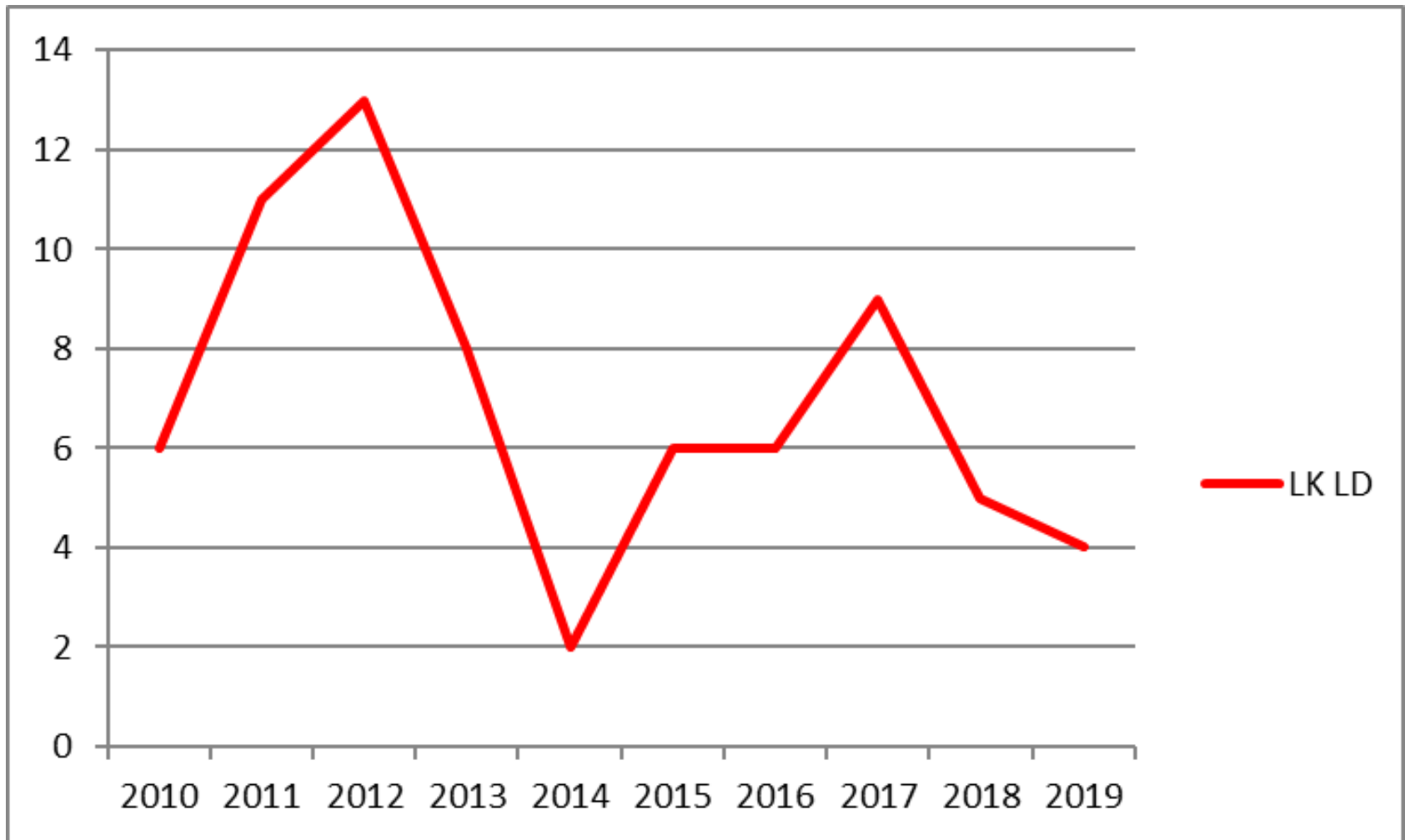
### 2018

<b>Anzahl Getöteter</b>	<b>5</b>
	<b>- 44,44 %</b>
männlich	4
a.g.O.	3
Baum	2
18 - 24 J.	3
> 65 J.	0
> 75 J.	1
mot. Zweirad	2
Radfahrer	0
Pedelec	0
E-Bike 25-45 km/h	0
Fußgänger	1
EK-Fzg.	-

### 2019

<b>Anzahl Getöteter</b>	<b>4</b>
	<b>- 20,00 %</b>
männlich	3
a.g.O.	4
Baum	1
18 - 24 J.	1
> 65 J.	0
> 75 J.	0
mot. Zweirad	1
Radfahrer	1
Pedelec	0
E-Bike 25-45 km/h	0
Fußgänger	0
EK-Fzg.	0

# Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Getötete -LK Lüchow-Dannenberg-





# Unfallfolgen 2019

## Polizeiinspektion - Schwerverletzte

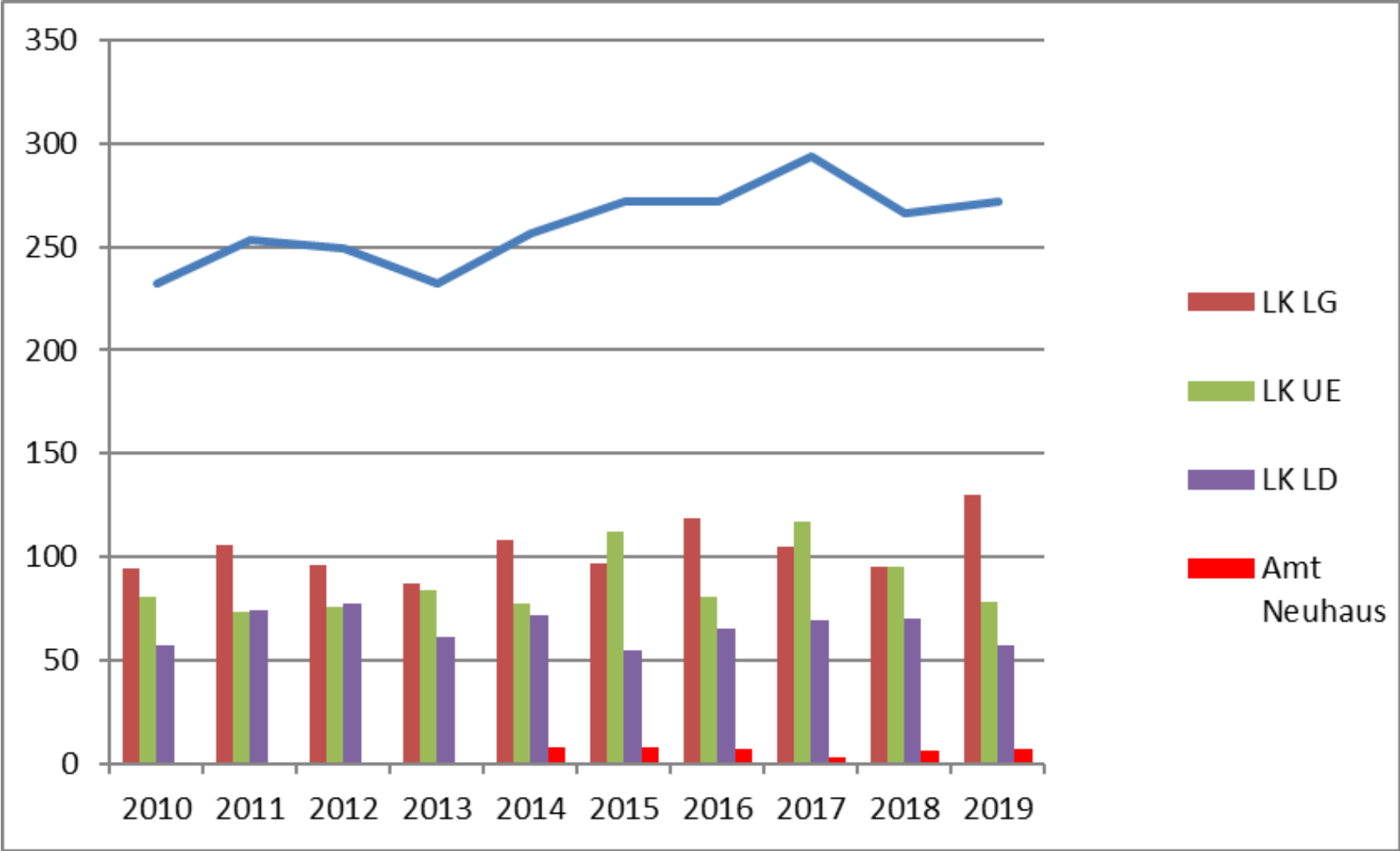
### 2018

<b>Anzahl SV</b>	<b>266</b>
	<b>- 9,52 %</b>
a.g.O.	<b>161</b>
Baum	<b>78</b>
18 - 24 J.	<b>50</b>
> 65 J.	<b>20</b>
> 75 J.	<b>26</b>
mot. Zweirad	<b>44</b>
Radfahrer	<b>45</b>
Pedelec	<b>9</b>
E-Bike 25-45 km/h	<b>0</b>
Fußgänger	<b>19</b>
EK-Fzg.	<b>-</b>

### 2019

<b>Anzahl SV</b>	<b>272</b>
	<b>+ 2,26 %</b>
a.g.O.	<b>147</b>
Baum	<b>60</b>
18 - 24 J.	<b>38</b>
> 65 J.	<b>22</b>
> 75 J.	<b>31</b>
mot. Zweirad	<b>41</b>
Radfahrer	<b>57</b>
Pedelec	<b>15</b>
E-Bike 25-45 km/h	<b>0</b>
Fußgänger	<b>24</b>
EK-Fzg.	<b>0</b>

# Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Schwerverletzte -Polizeiinspektion-





# Unfallfolgen 2019

## LK Lüneburg - Schwerverletzte



### 2018

Anzahl SV **95**  
**- 9,52 %**

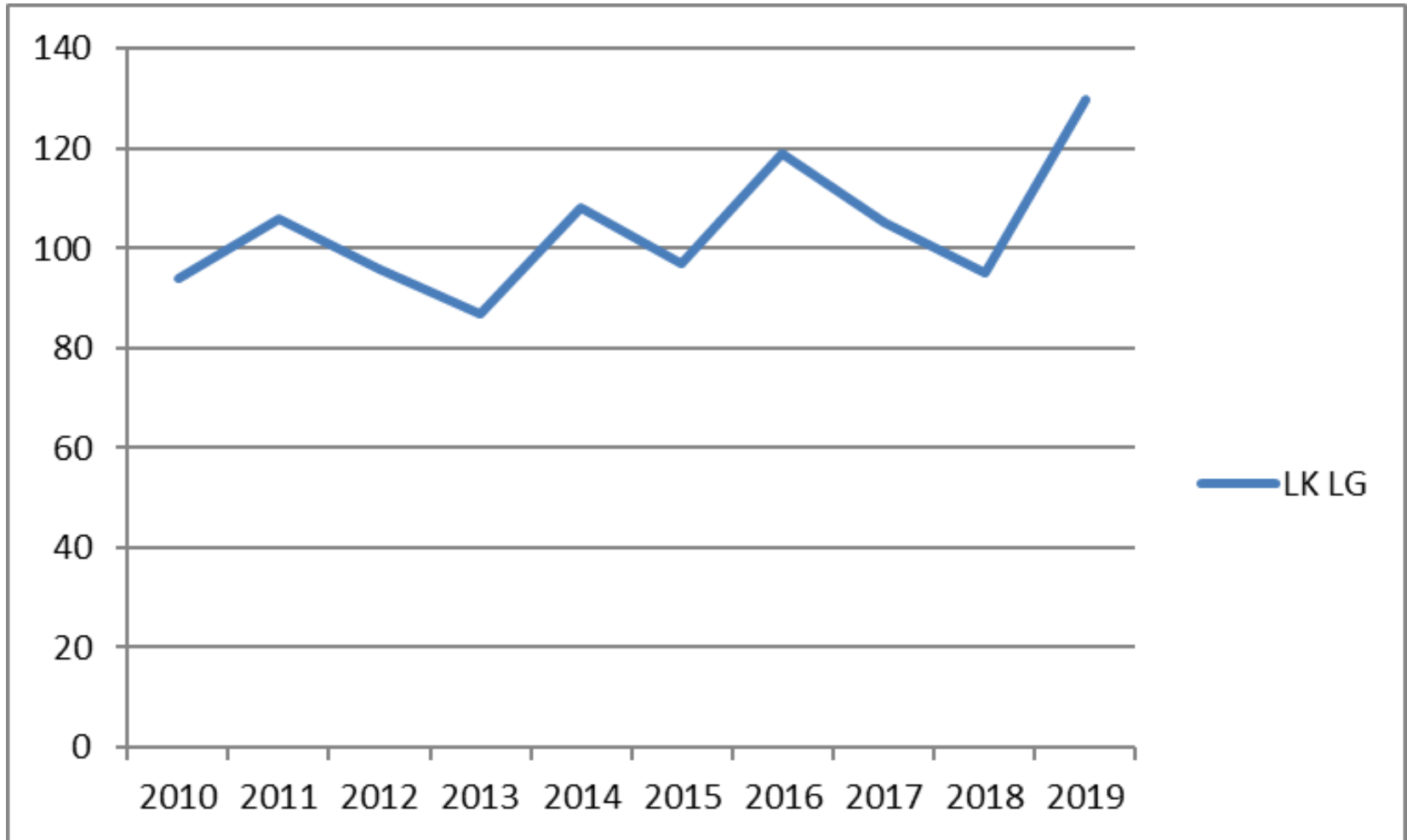
a.g.O.	<b>37</b>
Baum	<b>16</b>
18 - 24 J.	<b>15</b>
> 65 J.	<b>3</b>
> 75 J.	<b>10</b>
mot. Zweirad	<b>18</b>
Radfahrer	<b>25</b>
Pedelec	<b>3</b>
E-Bike 25-45 km/h	<b>0</b>
Fußgänger	<b>11</b>
EK-Fzg.	<b>-</b>

### 2019

Anzahl SV **130**  
**+ 36,84 %**

a.g.O.	<b>51</b>
Baum	<b>18</b>
18 - 24 J.	<b>14</b>
> 65 J.	<b>9</b>
> 75 J.	<b>14</b>
mot. Zweirad	<b>17</b>
Radfahrer	<b>39</b>
Pedelec	<b>11</b>
E-Bike 25-45 km/h	<b>0</b>
Fußgänger	<b>11</b>
EK-Fzg.	<b>0</b>

# Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Schwerverletzte -LK Lüneburg-





# Unfallfolgen 2019

## LK LG Amt Neuhaus - Schwerverletzte



### 2018

Anzahl SV **6**  
**+ 100,00 %**

a.g.O.	5
Baum	2
18 - 24 J.	1
> 65 J.	1
> 75 J.	0
mot. Zweirad	4
Radfahrer	0
Pedelec	0
E-Bike 25-45 km/h	0
Fußgänger	0
EK-Fzg.	-

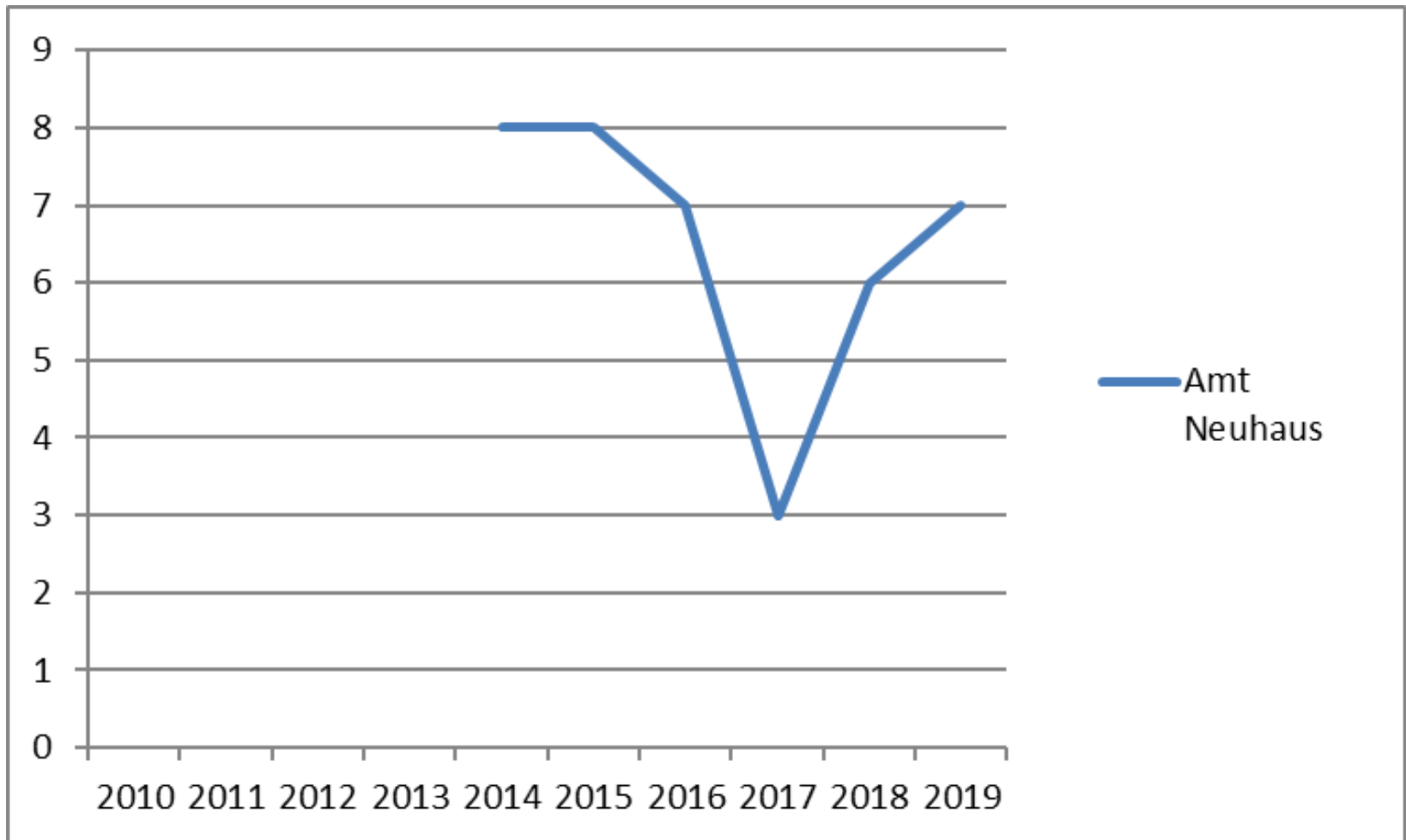
### 2019

Anzahl SV **7**  
**+ 16,67 %**

a.g.O.	6
Baum	1
18 - 24 J.	0
> 65 J.	0
> 75 J.	0
mot. Zweirad	5
Radfahrer	0
Pedelec	0
E-Bike 25-45 km/h	0
Fußgänger	1
EK-Fzg.	0



# Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Schwerverletzte -LG Amt Neuhaus-





# Unfallfolgen 2019

## LK Uelzen - Schwerverletzte



**2018**

**Anzahl SV** **95**  
**- 18,80 %**

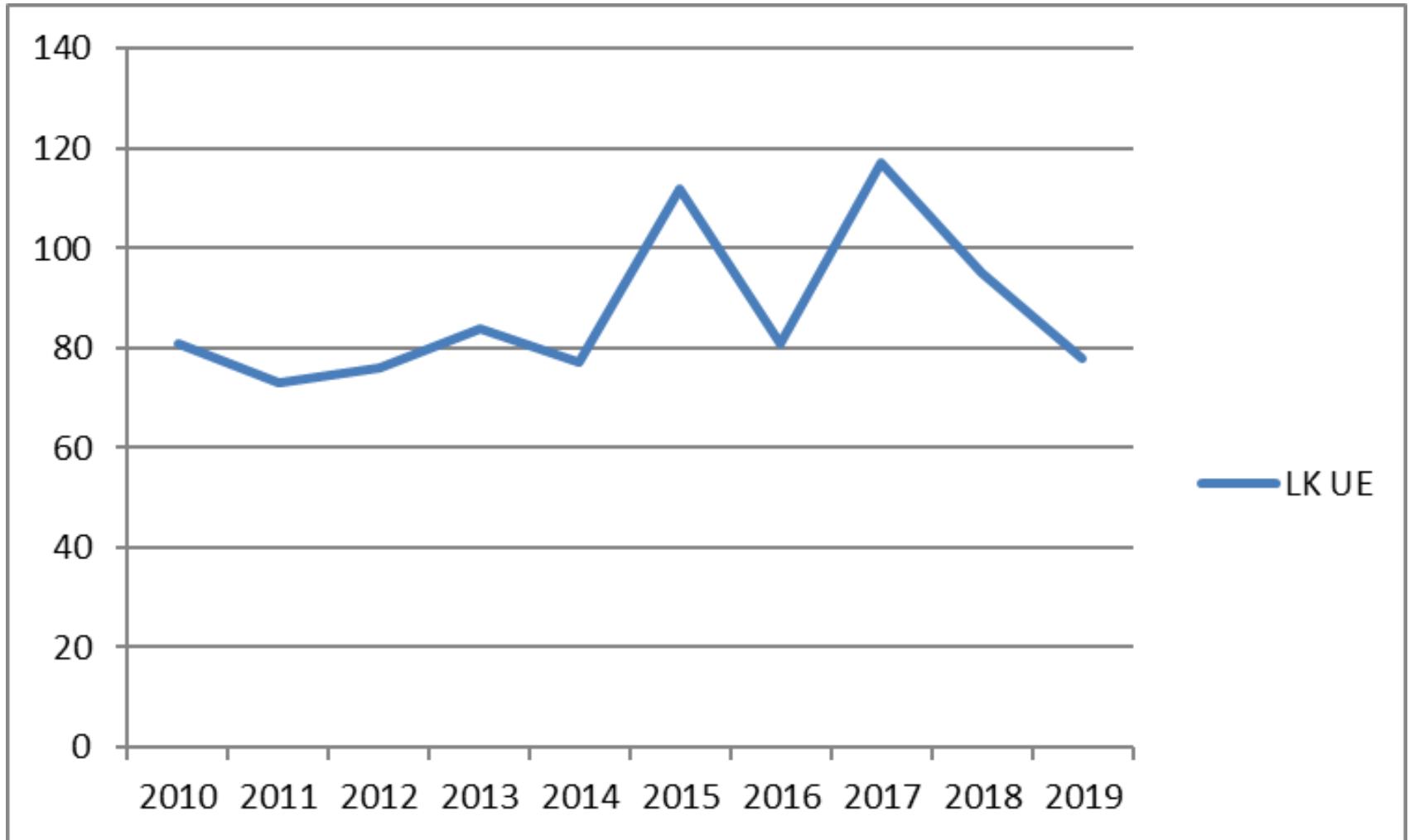
a.g.O.	<b>67</b>
Baum	<b>37</b>
18 - 24 J.	<b>24</b>
> 65 J.	<b>9</b>
> 75 J.	<b>9</b>
mot. Zweirad	<b>11</b>
Radfahrer	<b>9</b>
Pedelec	<b>5</b>
E-Bike 25-45 km/h	<b>0</b>
Fußgänger	<b>5</b>
EK-Fzg.	<b>-</b>

**2019**

**Anzahl SV** **78**  
**- 17,9 %**

a.g.O.	<b>49</b>
Baum	<b>23</b>
18 - 24 J.	<b>9</b>
> 65 J.	<b>5</b>
> 75 J.	<b>10</b>
mot. Zweirad	<b>9</b>
Radfahrer	<b>14</b>
Pedelec	<b>3</b>
E-Bike 25-45 km/h	<b>0</b>
Fußgänger	<b>6</b>
EK-Fzg.	<b>0</b>

# Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Schwerverletzte -LK Uelzen-





# Unfallfolgen 2019

## LK Lüchow-Dannenberg - Schwerverletzte



### 2018

Anzahl SV **70**  
**+ 1,45 %**

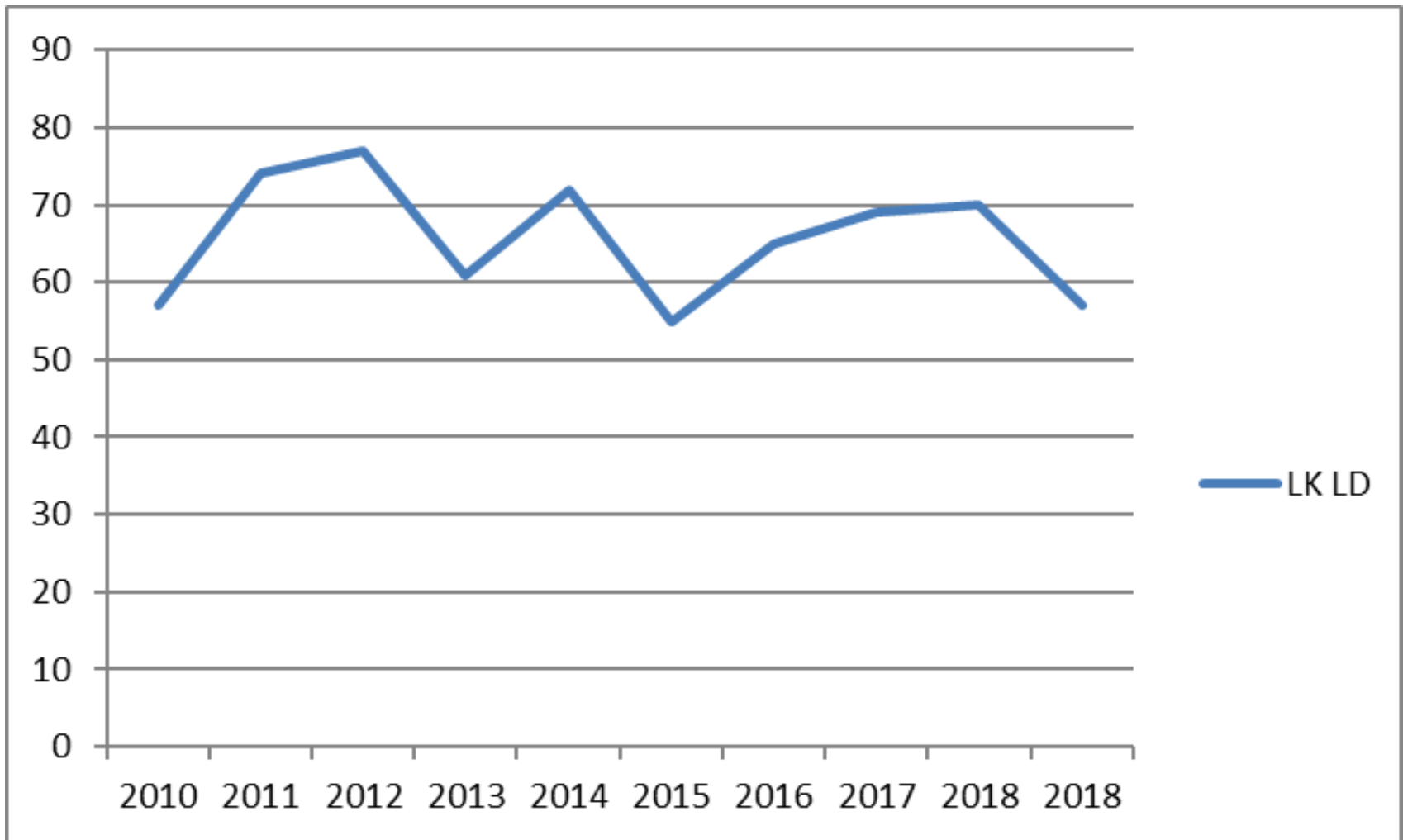
a.g.O.	52
Baum	23
18 - 24 J.	10
> 65 J.	7
> 75 J.	7
mot. Zweirad	11
Radfahrer	11
Pedelec	1
E-Bike 25-45 km/h	0
Fußgänger	3
EK-Fzg.	-

### 2019

Anzahl SV **57**  
**- 18,57 %**

a.g.O.	41
Baum	18
18 - 24 J.	15
> 65 J.	8
> 75 J.	7
mot. Zweirad	10
Radfahrer	4
Pedelec	1
E-Bike 25-45 km/h	0
Fußgänger	6
EK-Fzg.	0

# Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Schwerverletzte -LK Lüchow-Dannenberg-





# Unfallfolgen 2019

## Polizeiinspektion - Leichtverletzte

### 2018

Anzahl LV **1358**  
**- 2,65 %**

a.g.O.	<b>518</b>
Baum	<b>114</b>
18 - 24 J.	<b>225</b>
> 65 J.	<b>88</b>
> 75 J.	<b>85</b>
mot. Zweirad	<b>125</b>
Radfahrer	<b>302</b>
Pedelec	<b>34</b>
E-Bike 25-45 km/h	<b>2</b>
Fußgänger	<b>76</b>
EK-Fzg.	<b>-</b>

### 2019

Anzahl LV **1494**  
**+ 10,01 %**

a.g.O.	<b>522</b>
Baum	<b>92</b>
18 - 24 J.	<b>251</b>
> 65 J.	<b>101</b>
> 75 J.	<b>78</b>
mot. Zweirad	<b>110</b>
Radfahrer	<b>341</b>
Pedelec	<b>60</b>
E-Bike 25-45 km/h	<b>0</b>
Fußgänger	<b>79</b>
EK-Fzg.	<b>0</b>



# Unfallfolgen 2019

## LK Lüneburg – Leichtverletzte



### 2018

Anzahl LV **803**  
**+ 4,15 %**

a.g.O.	244
Baum	35
18 - 24 J.	134
> 65 J.	46
> 75 J.	37
mot. Zweirad	74
Radfahrer	213
Pedelec	27
E-Bike 25-45 km/h	2
Fußgänger	42
EK-Fzg.	-

### 2019

Anzahl LV **927**  
**+ 15,44 %**

a.g.O.	248
Baum	39
18 - 24 J.	164
> 65 J.	52
> 75 J.	45
mot. Zweirad	61
Radfahrer	233
Pedelec	41
E-Bike 25-45 km/h	0
Fußgänger	51
EK-Fzg.	0



# Unfallfolgen 2019

## LK LG Amt Neuhaus – Leichtverletzte



### 2018

Anzahl LV **9**  
**+ 12,50 %**

a.g.O.	3
Baum	1
18 - 24 J.	0
> 65 J.	0
> 75 J.	0
mot. Zweirad	3
Radfahrer	3
Pedelec	0
E-Bike 25-45 km/h	0
Fußgänger	1
EK-Fzg.	-

### 2019

Anzahl LV **9**  
**- 0,00 %**

a.g.O.	8
Baum	1
18 - 24 J.	2
> 65 J.	0
> 75 J.	1
mot. Zweirad	3
Radfahrer	2
Pedelec	0
E-Bike 25-45 km/h	0
Fußgänger	0
EK-Fzg.	0





# Unfallfolgen 2019

## LK Uelzen – Leichtverletzte



### 2018

Anzahl LV **373**  
**- 13,05 %**

a.g.O.	<b>177</b>
Baum	<b>41</b>
18 - 24 J.	<b>61</b>
> 65 J.	<b>31</b>
> 75 J.	<b>23</b>
mot. Zweirad	<b>31</b>
Radfahrer	<b>58</b>
Pedelec	<b>4</b>
E-Bike 25-45 km/h	<b>0</b>
Fußgänger	<b>28</b>
EK-Fzg.	<b>-</b>

### 2019

Anzahl LV **375**  
**+ 0,54 %**

a.g.O.	<b>161</b>
Baum	<b>34</b>
18 - 24 J.	<b>63</b>
> 65 J.	<b>30</b>
> 75 J.	<b>21</b>
mot. Zweirad	<b>21</b>
Radfahrer	<b>77</b>
Pedelec	<b>11</b>
E-Bike 25-45 km/h	<b>0</b>
Fußgänger	<b>19</b>
EK-Fzg.	<b>0</b>



# Unfallfolgen 2019

LK Lüchow-Dannenberg - Leichtverletzte



**2018**

Anzahl LV **173**  
**- 7,49 %**

a.g.O.	<b>94</b>
Baum	<b>17</b>
18 - 24 J.	<b>30</b>
> 65 J.	<b>11</b>
> 75 J.	<b>16</b>
mot. Zweirad	<b>17</b>
Radfahrer	<b>28</b>
Pedelec	<b>3</b>
E-Bike 25-45 km/h	<b>0</b>
Fußgänger	<b>5</b>
EK-Fzg.	<b>-</b>

**2019**

Anzahl LV **183**  
**+ 5,78 %**

a.g.O.	<b>105</b>
Baum	<b>18</b>
18 - 24 J.	<b>22</b>
> 65 J.	<b>19</b>
> 75 J.	<b>11</b>
mot. Zweirad	<b>25</b>
Radfahrer	<b>29</b>
Pedelec	<b>8</b>
E-Bike 25-45 km/h	<b>0</b>
Fußgänger	<b>9</b>
EK-Fzg.	<b>0</b>



# Alkohol – BTM/Medikamente

## Polizeiinspektion

### 2018

VU mit Alkohol	147+ <b>14,84 %</b>
Alkohol folgenl.	323 + <b>3,53 %</b>
VU mit BTM/Medik.	18 - <b>5,26 %</b>
BTM/Medik. folgenl.	171- <b>12,76 %</b>

### 2019

VU mit Alkohol	145 - <b>1,36 %</b>
Alkohol folgenl.	345 + <b>6,81 %</b>
VU mit BTM/Medik.	29 + <b>61,11 %</b>
BTM/Medik. folgenl.	219 + <b>28,07 %</b>



# Alkohol – BTM/Medikamente

## LK Lüneburg



### 2018

VU mit Alkohol	86+ <b>26,47 %</b>
Alkohol folgenl.	157+ <b>10,56 %</b>
VU mit BTM/Medik.	13 - <b>0,00 %</b>
BTM/Medik. folgenl.	57 - <b>21,92 %</b>

### 2019

VU mit Alkohol	87 + <b>1,16 %</b>
Alkohol folgenl.	145 - <b>7,64 %</b>
VU mit BTM/Medik.	13 - <b>0,00 %</b>
BTM/Medik. folgenl.	61 + <b>7,02 %</b>



# Alkohol – BTM/Medikamente

## LK LG Amt Neuhaus



### 2018

VU mit Alkohol	1- <b>66,67%</b>
Alkohol folgenl.	6+ <b>500,0%</b>
VU mit BTM/Medik.	0
BTM/Medik. folgenl.	1- <b>66,67%</b>

### 2019

VU mit Alkohol	2 + <b>100,0%</b>
Alkohol folgenl.	6 - <b>0,00%</b>
VU mit BTM/Medik.	0
BTM/Medik. folgenl.	2 + <b>100,0%</b>



# Alkohol – BTM/Medikamente

## LK Uelzen



### 2018

VU mit Alkohol	37 - <b>2,63 %</b>
Alkohol folgenl.	99 - <b>1,00 %</b>
VU mit BTM/Medik.	4- <b>20,00 %</b>
BTM/Medik. folgenl.	89+ <b>34,85 %</b>

### 2019

VU mit Alkohol	35 - <b>5,41 %</b>
Alkohol folgenl.	112 + <b>13,13 %</b>
VU mit BTM/Medik.	13 + <b>225,00 %</b>
BTM/Medik. folgenl.	118 + <b>32,58 %</b>



# Alkohol – BTM/Medikamente

## LK Lüchow-Dannenberg



### 2018

VU mit Alkohol	23+ <b>21,05 %</b>
Alkohol folgenl.	61- <b>11,59 %</b>
VU mit BTM/Medik.	1
BTM/Medik. folgenl.	24 <b>-55,56 %</b>

### 2019

VU mit Alkohol	21 - <b>8,70 %</b>
Alkohol folgenl.	82 <b>+ 34,43%</b>
VU mit BTM/Medik.	3 <b>+ 200,00 %</b>
BTM/Medik. folgenl.	38 <b>+ 58,33 %</b>



# Verkehrsunfallflucht

## Polizeiinspektion

### 2018

VU mit Flucht  
geklärt 1858 - 2,46 %  
802

**AQ 43,16 %**

**Anteil Ges.-VU 22,79 %**

VU Flucht + PS  
geklärt 112 - 12,50 %  
64

**AQ 57,14 %**

### 2019

VU mit Flucht  
geklärt 1884 + 1,40 %  
834

**AQ 44,27 %**

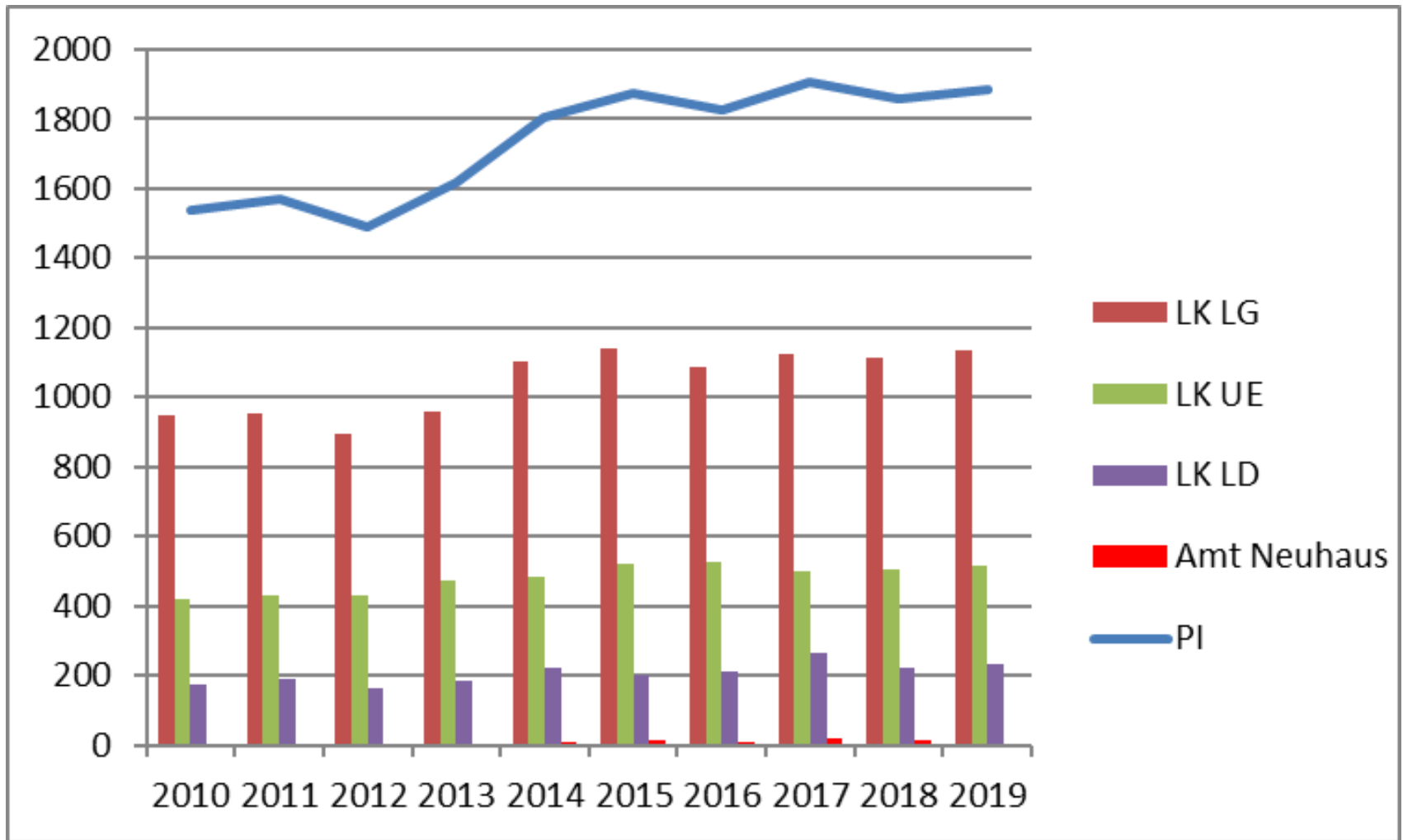
**Anteil Ges.-VU 21,35%**

VU Flucht + PS.  
geklärt 121 + 8,04 %  
56

**AQ 46,28 %**



# Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre VU-Flucht -Polizeiinspektion-





# Verkehrsunfallflucht

## Landkreis Lüneburg



### 2018

VU mit Flucht  
geklärt 1114 - 0,98%  
506

**AQ 45,42 %**

**Anteil Ges.-VU 29,00 %**

VU Flucht + PS  
geklärt 67 - 3,08%  
43

**AQ 64,18 %**

### 2019

VU mit Flucht  
geklärt 1131 + 1,53%  
516

**AQ 45,62 %**

**Anteil Ges.-VU 27,43 %**

VU Flucht + PS.  
geklärt 78 +16,42%  
40

**AQ 51,28 %**



# Verkehrsunfallflucht

LK LG Amt Neuhaus



## 2018

VU mit Flucht  
geklärt 16 - 15,79%  
9

**AQ 56,25 %**

**Anteil Ges.-VU 15,84 %**

VU Flucht + PS  
geklärt 2 0,0 %  
1

**AQ 50,00 %**

## 2019

VU mit Flucht  
geklärt 4 - 75,00 %  
1

**AQ 25,00 %**

**Anteil Ges.-VU 3,81 %**

VU Flucht + PS.  
geklärt 0 -100 %  
0

**AQ 0,00 %**



# Verkehrsunfallflucht

## Landkreis Uelzen



### 2018

VU mit Flucht  
geklärt 505 **+ 1,41%**  
197

**AQ 39,01 %**

**Anteil Ges.-VU 19,14 %**

VU Flucht + PS  
geklärt 26 **- 33,33%**  
11

**AQ 42,31 %**

### 2019

VU mit Flucht  
geklärt 517 **+ 2,37 %**  
222

**AQ 42,94 %**

**Anteil Ges.-VU 18,15 %**

VU Flucht + PS.  
geklärt 26 **+/- 0 %**  
7

**AQ 26,92 %**



# Verkehrsunfallflucht

## Landkreis Lüchow-Dannenberg



### 2018

VU mit Flucht  
geklärt 223 - 14,89 %  
90

**AQ 40,36 %**

**Anteil Ges.-VU 14,17 %**

VU Flucht + PS  
geklärt 17 - 22,73 %  
9

**AQ 52,94 %**

### 2019

VU mit Flucht  
geklärt 232 + 4,04 %  
95

**AQ 40,95 %**

**Anteil Ges.-VU 13,29 %**

VU Flucht + PS.  
geklärt 17 + 0,00 %  
9

**AQ 52,94 %**



# Hauptunfallursachen Bet. 01

## Polizeiinspektion

### 2018

Geschwindigkeit	383
	- 10,30 %
Abstand	546
	- 13,20 %
Abbiegen	249
	- 9,12 %
nach links	175
nach rechts	74
Vorfahrt	631
	- 9,86 %

### 2019

Geschwindigkeit	316
	- 17,49%
Abstand	567
	+ 3,85 %
Abbiegen	261
	+ 4,82 %
nach links	174
nach rechts	87
Vorfahrt	646
	+ 2,37 %



# Hauptunfallursachen Bet. 01

## Landkreis Lüneburg



### 2018

Geschwindigkeit	229	<b>+ 9,05 %</b>
Abstand	318	<b>- 16,32 %</b>
Abbiegen	157	<b>- 0,63 %</b>
nach links	103	
nach rechts	54	
Vorfahrt	322	<b>- 9,30 %</b>

### 2019

Geschwindigkeit	189	<b>- 17,47 %</b>
Abstand	351	<b>+ 10,38 %</b>
Abbiegen	176	<b>+ 12,10 %</b>
nach links	113	
nach rechts	63	
Vorfahrt	333	<b>+ 3,42 %</b>



# Hauptunfallursachen

## LK LG Amt Neuhaus



### 2018

Geschwindigkeit	8	- 52,94 %
Abstand	1	- 66,67 %
Abbiegen	2	0,00 %
nach links	1	
nach rechts	1	
Vorfahrt	7	+ 40,00 %

### 2019

Geschwindigkeit	12	+ 50,00 %
Abstand	2	+ 100,00 %
Abbiegen	3	+ 50,00 %
nach links	3	
nach rechts	0	
Vorfahrt	3	- 57,15 %





# Hauptunfallursachen Bet. 01

## Landkreis Uelzen



### 2018

Geschwindigkeit	87
	<b>- 17,92 %</b>
Abstand	166
	<b>- 7,26 %</b>
Abbiegen	58
	<b>- 25,64 %</b>
nach links	44
nach rechts	14
Vorfahrt	209
	<b>- 11,81 %</b>

### 2019

Geschwindigkeit	69
	<b>- 20,69 %</b>
Abstand	160
	<b>- 3,61 %</b>
Abbiegen	57
	<b>- 1,72 %</b>
nach links	38
nach rechts	19
Vorfahrt	203
	<b>- 2,87 %</b>



# Hauptunfallursachen Bet. 01

## Landkreis Lüchow-Dannenberg



### 2018

Geschwindigkeit	59	- 34,44 %
Abstand	61	- 8,96 %
Abbiegen	32	- 11,11 %
nach links	27	
nach rechts	5	
Vorfahrt	93	- 12,26 %

### 2019

Geschwindigkeit	46	- 22,04 %
Abstand	54	- 11,47 %
Abbiegen	25	- 21,88 %
nach links	20	
nach rechts	5	
Vorfahrt	111	+ 19,35 %



# Fazit

## Polizeiinspektion -1-

- Die Gesamtunfallzahl befindet sich auf einem neuen Höchststand!
- Die Zahl der Verkehrstoten ist gestiegen.
- Die Zahl der Baumunfälle ist erneut rückläufig
- Die Anzahl der durch Kollision mit einem Baum tödlich Verletzten hat sich erneut erhöht. Der Anteil an allen tödliche Verletzten liegt damit bei 44%.
- Die VU mit Beteiligung von motorisierten Zweirädern sind erneut steigend, wobei die schweren VU-Folgen erneut gesunken sind.



# Fazit

## Polizeiinspektion -2-

- Bei den VU-Fluchten ist ein leichter Anstieg zu verzeichnen. Insgesamt also konstant auf hohem Niveau.
- Die VU mit Wild sind massiv gestiegen und befinden sich nun auf einem neuen Höchststand.
- VU mit Beteiligung von Pedelec sind erneut dramatisch gestiegen, die PS steigen ebenfalls.
- VU unter Beteiligung von Radfahrern sind ebenfalls erneut deutlich gestiegen.
- Die Zahl der VU unter Beteiligung von Senioren und deren Unfallfolgen sind in 2019 massiv gestiegen.



# Fazit



## Landkreis Lüneburg -1-

- Gesamtunfallzahlen sind auf einen neuen Höchststand gestiegen. Sorge bereitet vor allem, dass hier nicht VU mit Wild ursächlich sind.
- Die Zahl der VU mit Personenschäden sind ebenfalls durchgängig angestiegen.
- Die Zahl der Verkehrstoten stagniert.
- Die Zahl der Baumunfälle sind leicht gestiegen, die Zahl der Baumunfalltoten dagegen massiv.
- VU mit motorisierten Zweirädern stiegen leicht.



# Fazit



## Landkreis Lüneburg -2-

- VU mit Pedelec haben sich erneut deutlich erhöht.
- Die Zahl der VU-Fluchten ist leicht angestiegen.
- Die Anzahl der VU unter Beteiligung von Senioren ist weiter gestiegen.
- Die Schulweg-VU haben sich im LK Lüneburg signifikant erhöht.
- Die Anzahl der VU mit Wild ist sehr deutlich gestiegen.



# Fazit

## Landkreis Uelzen -1-



- Gesamtunfallzahlen sind auf einen neuen Höchststand gestiegen. Ursächlich dafür war vor allem die steigende Zahl von Wildunfällen.
- Die Zahl der Baumunfälle ist rückläufig.
- Entwicklung der VU mit Beteiligung von motorisierten Zweirädern ist deutlich gesunken
- Anteil VU-Flucht steigt erneut leicht, wobei auch die Aufklärungsquote insgesamt etwas steigt.



# Fazit

## Landkreis Uelzen -2-



- Die VU unter Beteiligung von Senioren sind weiterhin steigend.
- Die Zahl der Schulweg-VU ist weiter rückläufig.
- VU mit Fahrradbeteiligung steigen.
- VU mit Pedelec sind erneut gestiegen.
- Aufgrund der hohen Erfolgsquote der Kontrollen wird die Teilnahme am Straßenverkehr unter dem Einfluss von Drogen auch 2020 im Fokus stehen.





# Fazit



## Landkreis Lüchow-Dannenberg -1-

- Gesamtunfallzahlen sind deutlich gestiegen, was ausschließlich der hohen Zahl von VU mit Wild geschuldet ist.
- Die Anzahl der Baum-VU geht erneut zurück
- Anzahl der VU-Fluchten ist leicht gestiegen, die Aufklärungsquote ebenfalls.
- Die Wild-VU befinden sich auf einem deutlich zu hohe Niveau.
- Die Zahl der VU mit motorisierten Zweirädern steigt deutlich.



# Fazit



## Landkreis Lüchow-Dannenberg -2-

- VU mit Beteiligung von Radfahrern steigen erneut leicht, gleiches gilt für die VU mit Pedelec.
- Bei den Schulweg-VU zeigt sich erneut ein leichter Rückgang.
- Alkohol und Drogen im Straßenverkehr bleiben weiterhin ein Problem.
- Die Zahl der bei VU verletzten Fußgänger ist leicht angestiegen.



# Schwerpunkte 2020

- Die Steigerung der Verkehrssicherheit wird auch 2020 einen hohen Stellenwert einnehmen – Verkehrskontrollen orientieren sich dabei, wie in den Vorjahren auch, an den Hauptunfallursachen „Geschwindigkeit, Überholverbot, Abstand, Sicherheitsgurt und vor allem Ablenkung“.
- Die Situation auf der B4 macht eine massive Schwerpunktsetzung unausweichlich.
- Darüber hinaus wird die Polizei einen Schwerpunkt im Bereich des Radverkehrs setzen und sowohl das Fehlverhalten anderer zum Nachteil von Radfahrenden, als auch deren eigenes Fehlverhalten, intensiv überwachen.
- Die Verkehrsbeteiligung von Senioren, aber auch der „Jungen Wilden“, wird 2020 weiterhin im Fokus der Polizei stehen.
- Die Zahl der Baumunfälle ist trotz der aktuellen Situation weiter bedenklich.
- Das VU-Geschehen unter Beteiligung von motorisierten Zweirädern bleibt auch 2020 ein zentrales Problemfeld.
- Die Entwicklung der Nutzung von Elektrokleinstfahrzeugen wird zu beobachten sein.