



Unfallbarometer - Gesamtjahr 2019

-Alle Straßenklassen-

Polizeipräsidium Freiburg

Verkehrsunfälle

	2015	2016	2017	Ø 2015-2017	2018	2019	Veränderung in %	
Gesamtzahl der Unfälle	24.182	24.088	24.659	24.310	24.086	24.335	+1,0%	gelb
EUSKa-Verkehrsunfälle	12.303	12.139	12.321	12.254	12.393	12.472	+0,6%	gelb
davon VU mit Pers.-Schaden	3.952	3.878	3.810	3.880	3.895	3.905	+0,3%	gelb
VU mit Aufnahmeblatt	11.879	11.949	12.338	12.055	11.693	11.863	+1,5%	gelb

Junge Fahrer
Senioren

Junge Fahrer	2.419	2.398	2.378	2.398	2.297	2.182	-5,0%	grün
Senioren	2.628	2.566	2.585	2.593	2.698	2.738	+1,5%	gelb

Unfälle unter Drogeneinfluss
Unfälle unter Alkoholeinfluss
Verkehrsunfallfluchten

Unfälle unter Drogeneinfluss	46	44	28	39	25	43	+72,0%	rot
Unfälle unter Alkoholeinfluss	452	426	433	437	457	476	+4,2%	rot
Verkehrsunfallfluchten	6.188	5.997	6.218	6.134	6.357	6.432	+1,2%	grün

Verunglückte

Leichtverletzte	4.036	3.979	3.916	3.977	3.949	3.879	-1,8%	gelb
Schwerverletzte	990	931	960	960	959	1.022	+6,6%	rot
Getötete	57	44	49	50	35	46	+31,4%	rot

wesentliche (Mit)Ursachen

Geschwindigkeit	1.347	1.376	1.570	1.431	1.217	1.325	+8,9%	rot
Abstand	742	646	641	676	686	575	-16,2%	grün
Überholen	480	471	501	484	477	456	-4,4%	grün
Verkehrstüchtigkeit	636	600	592	609	622	648	+4,2%	rot
Vorfahrt / Vorrang	1.943	2.116	1.951	2.003	1.870	1.890	+1,1%	gelb

grün: Rückgang um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr
rot: Anstieg um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr
gelb: Veränderung im Vergleich zum Vorjahr zwischen -3% und +3%
! = Höhe der Bezugswerte unter 100

Im Jahr 2019 starb im Polizeipräsidium Freiburg etwa alle 8 Tage ein Mensch im Straßenverkehr.

Rund 28 % der Getöteten waren Motorradfahrer.

Etwa 41 % der Getöteten waren Senioren.

Durch die Verkehrsunfälle im Polizeipräsidium Freiburg entstand ein geschätzter volkswirtschaftlicher Schaden von rund 387 Millionen Euro.

Die Unfallbelastung im Polizeipräsidium Freiburg ist die dritthöchste in Baden-Württemberg.

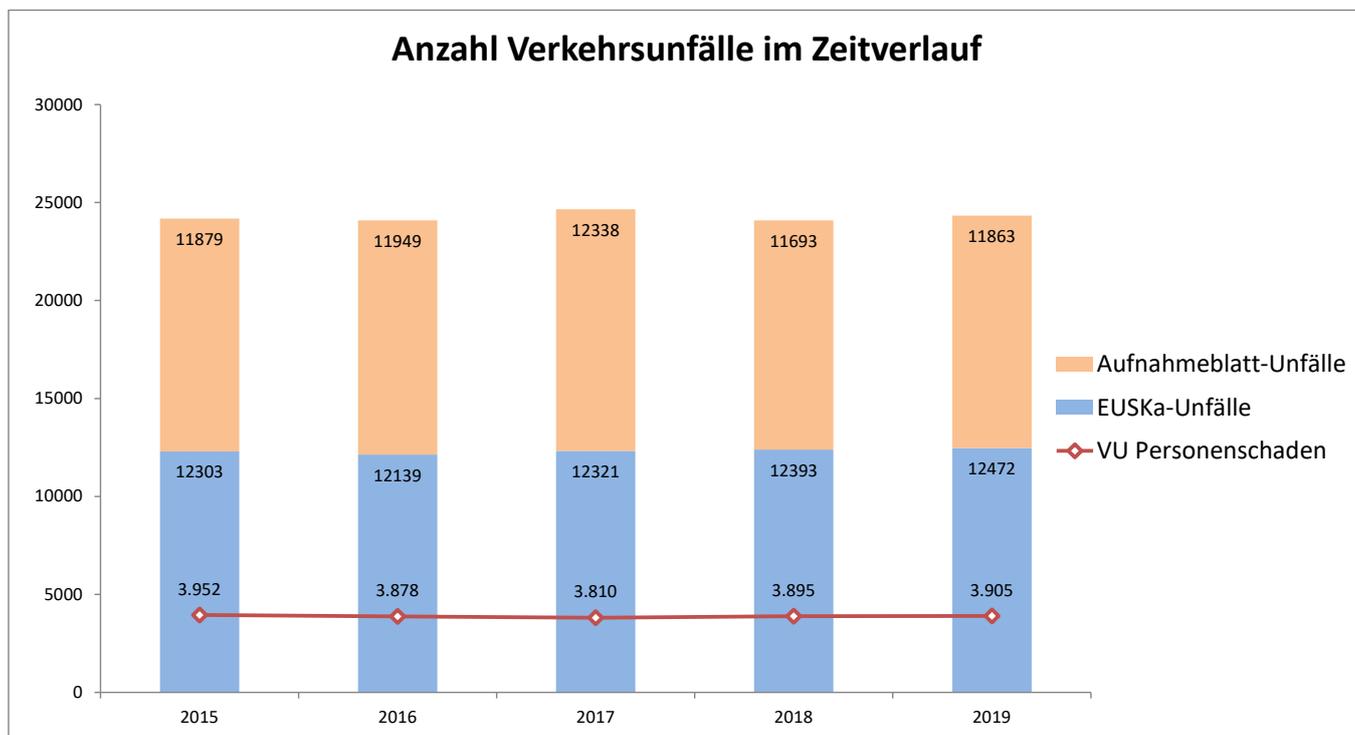
Die Daten der Unfallrate stehen derzeit noch nicht zur Verfügung

Stand: 14.02.2020

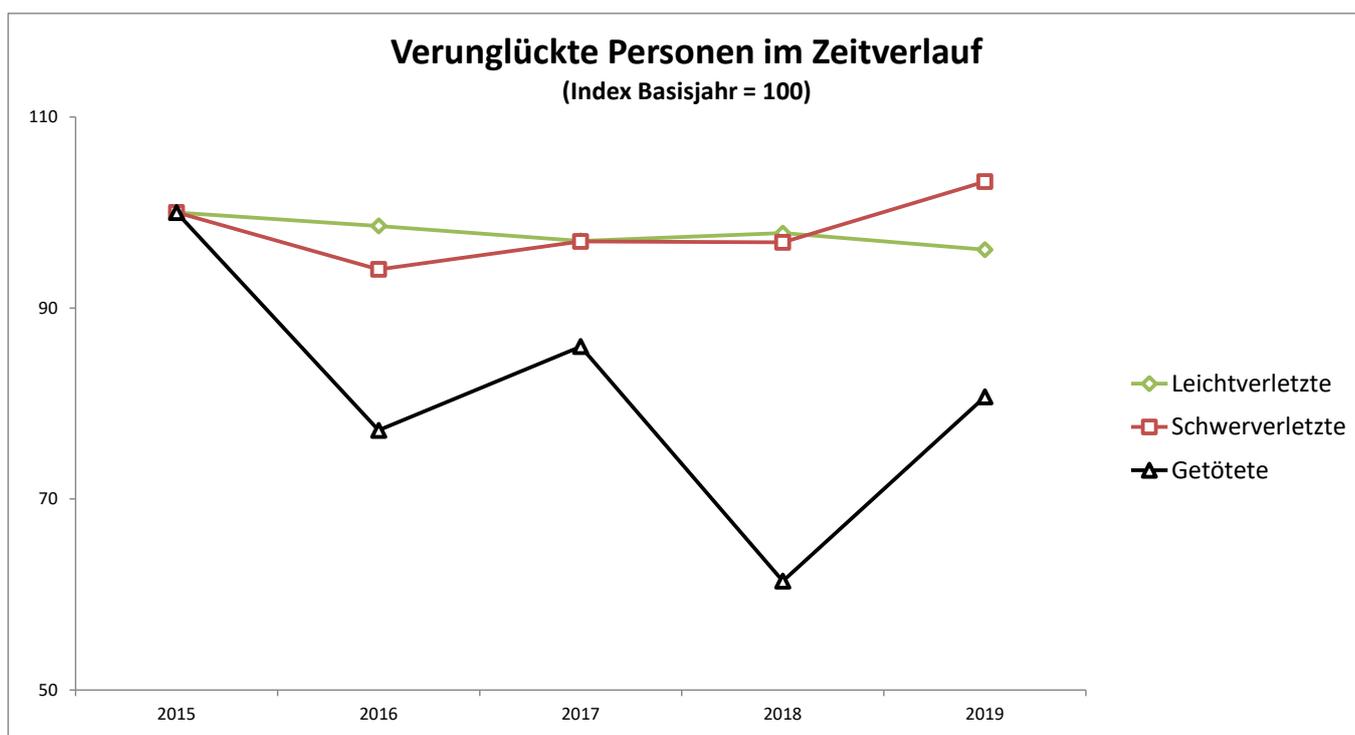


Unfallbarometer - Gesamtjahr 2019

-Alle Straßenklassen-



Berichtszeitraum ist jeweils das Gesamtjahr



Berichtszeitraum ist jeweils das Gesamtjahr



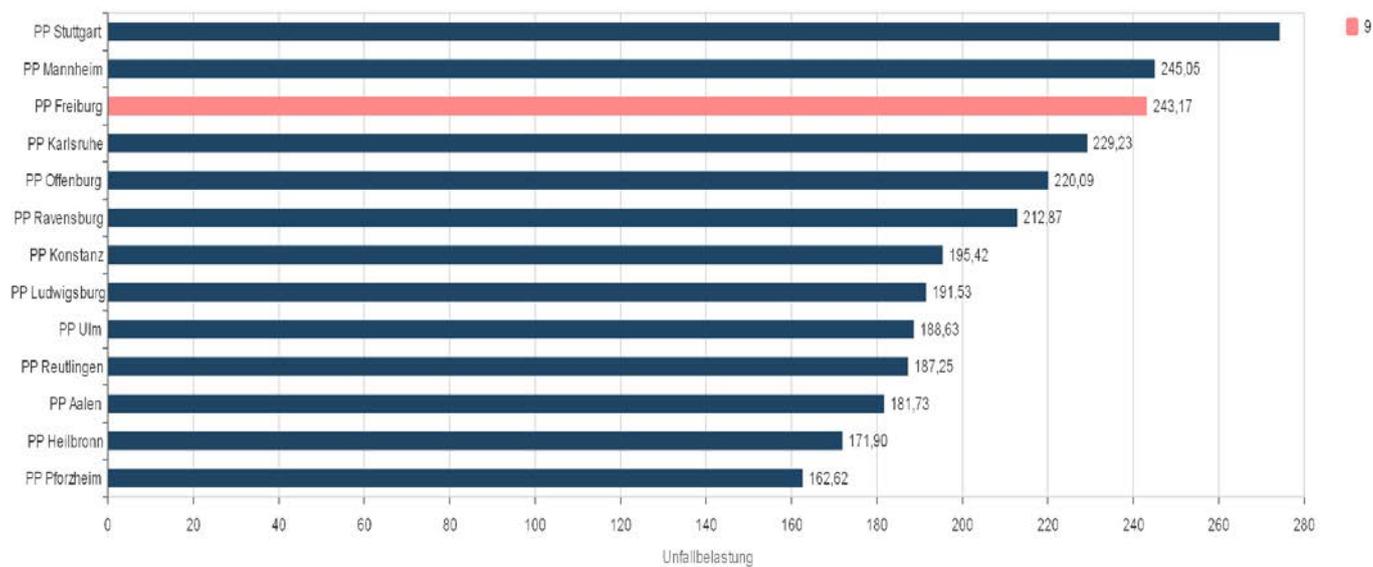
Baden-Württemberg

POLIZEIPRÄSIDIUM FREIBURG

Unfallbarometer - Gesamtjahr 2019

-Alle Straßenklassen (ausgenommen BAB)-

Unfallbelastung



Erläuterungen:

> *Unfallrate (UR)* : Anzahl Verkehrsunfälle mit Personenschaden a.g.O. (ohne BAB) x 100 / Jahresfahrleistung in 10.000 km

> *Unfallbelastung (UB)* : Anzahl Verkehrsunfälle mit Personenschaden i.g.O. x 100.000 / Einwohnerzahl



Baden-Württemberg

POLIZEIPRÄSIDIUM FREIBURG

Unfallbarometer - Gesamtjahr 2019

-Alle Straßenklassen (ausgenommen BAB)-

PP Freiburg gesamt

Verkehrsunfälle

	2015	2016	2017	Ø 2015-2017	2018	2019	Veränderung in %	
Gesamtzahl der Unfälle	23.074	22.863	23.358	23.098	22.885	23.252	+1,6%	
EUSKa-Verkehrsunfälle	11.701	11.633	11.796	11.710	11.862	11.942	+0,7%	
davon VU mit Pers.-Schaden	3.738	3.689	3.633	3.687	3.703	3.712	+0,2%	
VU mit Aufnahmeblatt	11.373	11.230	11.562	11.388	11.023	11.310	+2,6%	

Pkw	9.855	9.873	9.960	9.896	9.880	9.986	+1,1%	
Lkw	1.149	1.101	1.222	1.157	1.197	1.097	-8,4%	
Motorräder	614	545	549	569	684	551	-19,4%	
Fußgänger	402	358	378	379	376	397	+5,6%	
Fahrräder	1.346	1.406	1.364	1.372	1.573	1.627	+3,4%	
- davon Pedelecs	81	113	104	99	173	232	+34,1%	

Junge Fahrer	2.294	2.283	2.282	2.286	2.187	2.104	-3,8%	
Senioren	2.560	2.509	2.523	2.531	2.636	2.682	+1,7%	
Kinder	204	176	212	197	209	229	+9,6%	
Schulweg	46	51	45	47	39	52	+33,3%	!

Unfälle unter Drogeneinfluss	45	43	24	37	23	39	+69,6%	!
Unfälle unter Alkoholeinfluss	420	404	415	413	439	458	+4,3%	
Verkehrsunfallfluchten	5.916	5.767	5.984	5.889	6.144	6.211	+ 1,1%	

Verunglückte

Leichtverletzte	3.751	3.700	3.659	3.703	3.657	3.613	-1,2%	
Schwerverletzte	941	894	931	922	917	959	+4,6%	
Getötete	50	41	45	45	31	45	+45,2%	!
- davon Pkw-Fahrer	24	15	25	21	12	14	+16,7%	!
- davon Lkw-Fahrer	0	0	1	0	0	3		!
- davon Motorradfahrer	9	10	8	9	12	13	+8,3%	!
- davon Fahrradfahrer	6	6	3	5	5	6	+20,0%	!
- davon Fußgänger	9	8	5	7	2	7	+250,0%	!
- davon Junge Fahrer	5	8	4	6	6	5	-16,7%	!
- davon Senioren	21	14	21	19	8	19	+137,5%	!
- davon Kinder	0	2	1	1	1	0	-100,0%	!

wesentliche (Mit)Ursachen

Geschwindigkeit	1.109	1.208	1.405	1.241	1.094	1.178	+7,7%	
Abstand	616	540	532	563	574	451	-21,4%	
Überholen	426	391	417	411	408	382	-6,4%	
Verkehrstüchtigkeit	571	558	540	556	570	592	+3,9%	
Vorfahrt / Vorrang	1.922	2.090	1.925	1.979	1.836	1.870	+1,9%	
Abbiegen / Rangieren	2.867	2.519	2.471	2.619	2.317	1.821	-21,4%	

zentrale Kennzahlen

Unfallrate	0,30	0,28	0,28	0,29	0,26	0,00		!
Unfallbelastung	248	244	234	242	246	243	-1,2%	

grün: Rückgang um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr

rot: Anstieg um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr

gelb: Veränderung im Vergleich zum Vorjahr zwischen -3% und +3%

! = Höhe der Bezugswerte unter 100

Erläuterungen:

> Unfallrate (UR): Anzahl Verkehrsunfälle mit Personenschaden a.g.O. (ohne BAB) x 100 / Jahresfahrleistung in 10.000 km

> Unfallbelastung (UB): Anzahl Verkehrsunfälle mit Personenschaden i.g.O. x 100.000 / Einwohnerzahl

Stand: 14.02.2020



Unfallbarometer - Gesamtjahr 2019

-Alle Straßenklassen (ausgenommen BAB)-

Stadtkreis Freiburg

Verkehrsunfälle

	2015	2016	2017	Ø 2015-2017	2018	2019	Veränderung in %	
Gesamtzahl der Unfälle	6.166	6.481	6.624	6.424	6.606	6.715	+1,7%	
EUSKa-Verkehrsunfälle	3.084	3.216	3.190	3.163	3.332	3.354	+0,7%	
davon VU mit Pers.-Schaden	1.036	1.071	1.022	1.043	1.124	1.117	-0,6%	
VU mit Aufnahmeblatt	3.082	3.265	3.434	3.260	3.274	3.361	+2,7%	

Pkw	2.526	2.704	2.685	2.638	2.712	2.749	+1,4%	
Lkw	330	308	341	326	380	311	-18,2%	
Motorräder	96	89	80	88	96	65	-32,3%	!
Fußgänger	128	128	120	125	132	136	+3,0%	
Fahrräder	622	655	634	637	723	769	+6,4%	
- davon Pedelecs	20	34	31	28	47	74	+57,4%	!

Junge Fahrer	548	604	598	583	570	580	+1,8%	
Senioren	562	587	575	575	662	651	-1,7%	
Kinder	52	56	55	54	60	59	-1,7%	!
Schulweg	9	8	3	7	4	5	+25,0%	!

Unfälle unter Drogeneinfluss	14	14	3	10	5	8	+60,0%	!
Unfälle unter Alkoholeinfluss	90	90	86	89	88	96	+9,1%	!
Verkehrsunfallfluchten	1.804	1.823	1.889	1.839	1.956	1.976	+1,0%	

Verunglückte

Leichtverletzte	1.059	1.064	1.057	1.060	1.151	1.139	-1,0%	
Schwerverletzte	170	172	164	169	166	147	-11,4%	
Getötete	7	6	3	5	2	7	+250,0%	!
- davon Pkw-Fahrer	1	1	0	1	0	1		!
- davon Lkw-Fahrer	0	0	0	0	0	0		
- davon Motorradfahrer	1	0	0	0	1	2	+100,0%	!
- davon Fahrradfahrer	0	2	2	1	0	2		!
- davon Fußgänger	4	3	1	3	1	1	0,0%	!
- davon Junge Fahrer	0	1	0	0	0	1		!
- davon Senioren	5	4	1	3	1	3	+200,0%	!
- davon Kinder	0	0	0	0	0	0		

wesentliche (Mit)Ursachen

Geschwindigkeit	129	163	151	148	136	133	-2,2%	
Abstand	189	167	153	170	153	103	-32,7%	
Überholen	75	65	79	73	83	65	-21,7%	!
Verkehrstüchtigkeit	118	116	102	112	105	111	+5,7%	
Vorfahrt / Vorrang	372	415	397	395	384	400	+4,2%	
Abbiegen / Rangieren	549	504	465	506	453	395	-12,8%	

zentrale Kennzahlen

Unfallrate	0,23	0,17	0,23	0,21	0,22	0,00		!
Unfallbelastung	436	449	419	435	460	452	-1,8%	

grün: Rückgang um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr
rot: Anstieg um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr
gelb: Veränderung im Vergleich zum Vorjahr zwischen -3% und +3%
! = Höhe der Bezugswerte unter 100

Erläuterungen:

> Unfallrate (UR): Anzahl Verkehrsunfälle mit Personenschaden a.g.O. (ohne BAB) x 100 / Jahresfahrleistung in 10.000 km

> Unfallbelastung (UB): Anzahl Verkehrsunfälle mit Personenschaden i.g.O. x 100.000 / Einwohnerzahl

Stand: 17.02.2020



Unfallbarometer - Gesamtjahr 2019

-Alle Straßenklassen (ausgenommen BAB)-

Lkr Breisgau-Hochschwarzwald

Verkehrsunfälle

	2015	2016	2017	Ø 2015-2017	2018	2019	Veränderung in %	
Gesamtzahl der Unfälle	4.748	4.691	4.813	4.751	4.890	4.841	-1,0%	
EUSKa-Verkehrsunfälle	2.479	2.440	2.554	2.491	2.446	2.601	+6,3%	
davon VU mit Pers.-Schaden	793	782	819	798	718	756	+5,3%	
VU mit Aufnahmeblatt	2.269	2.251	2.259	2.260	2.444	2.240	-8,3%	

Pkw	2.072	2.018	2.077	2.056	2.012	2.141	+6,4%	
Lkw	259	248	282	263	257	250	-2,7%	
Motorräder	145	140	142	142	134	141	+5,2%	
Fußgänger	84	63	65	71	80	79	-1,3%	!
Fahrräder	217	210	231	219	259	256	-1,2%	
- davon Pedelecs	12	17	29	19	42	52	+23,8%	!

Junge Fahrer	455	471	427	451	430	442	+2,8%	
Senioren	578	581	627	595	623	627	+0,6%	
Kinder	37	31	43	37	53	54	+1,9%	!
Schulweg	8	10	13	10	6	10	+66,7%	!

Unfälle unter Drogeneinfluss	7	11	2	7	4	7	+75,0%	!
Unfälle unter Alkoholeinfluss	107	111	98	105	114	113	-0,9%	
Verkehrsunfallfluchten	1.159	1.136	1.199	1.165	1.216	1.310	+7,7%	

Verunglückte

Leichtverletzte	755	803	826	795	704	712	+1,1%	
Schwerverletzte	277	214	241	244	215	255	+18,6%	
Getötete	12	13	15	13	12	11	-8,3%	!
- davon Pkw-Fahrer	8	7	10	8	6	4	-33,3%	!
- davon Lkw-Fahrer	0	0	0	0	0	0		
- davon Motorradfahrer	1	4	3	3	4	3	-25,0%	!
- davon Fahrradfahrer	2	0	0	1	2	0	-100,0%	!
- davon Fußgänger	1	2	1	1	0	3		!
- davon Junge Fahrer	3	3	1	2	4	0	-100,0%	!
- davon Senioren	4	5	6	5	1	4	+300,0%	!
- davon Kinder	0	2	0	1	0	0		

wesentliche (Mit)Ursachen

Geschwindigkeit	343	386	466	398	314	344	+9,6%	
Abstand	106	92	82	93	87	86	-1,1%	!
Überholen	127	108	102	112	98	100	+2,0%	!
Verkehrstüchtigkeit	141	152	116	136	146	139	-4,8%	
Vorfahrt / Vorrang	425	448	451	441	426	442	+3,8%	
Abbiegen / Rangieren	518	447	497	487	425	449	+5,6%	

zentrale Kennzahlen

Unfallrate	0,24	0,25	0,24	0,24	0,20	0,00		!
Unfallbelastung	171	154	167	164	152	154	+1,6%	

grün: Rückgang um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr
rot: Anstieg um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr
gelb: Veränderung im Vergleich zum Vorjahr zwischen -3% und +3%
! = Höhe der Bezugswerte unter 100

Erläuterungen:

> Unfallrate (UR): Anzahl Verkehrsunfälle mit Personenschaden a.g.O. (ohne BAB) x 100 / Jahresfahrleistung in 10.000 km

> Unfallbelastung (UB): Anzahl Verkehrsunfälle mit Personenschaden i.g.O. x 100.000 / Einwohnerzahl

Stand: 14.02.2020



Baden-Württemberg

POLIZEIPRÄSIDIUM FREIBURG

Unfallbarometer - Gesamtjahr 2019

-Alle Straßenklassen (ausgenommen BAB)-

Lkr Emmendingen

Verkehrsunfälle

	2015	2016	2017	Ø 2015-2017	2018	2019	Veränderung in %	
Gesamtzahl der Unfälle	2.775	2.785	2.876	2.812	2.779	2.879	+3,6%	!
EUSKa-Verkehrsunfälle	1.432	1.446	1.459	1.446	1.444	1.437	-0,5%	!
davon VU mit Pers.-Schaden	497	476	469	481	483	486	+0,6%	!
VU mit Aufnahmeblatt	1.343	1.339	1.417	1.366	1.335	1.442	+8,0%	!

Pkw	1.217	1.246	1.236	1.233	1.225	1.218	-0,6%	!
Lkw	121	122	145	129	124	110	-11,3%	!
Motorräder	82	71	68	74	89	75	-15,7%	!
Fußgänger	44	31	39	38	36	48	+33,3%	!
Fahrräder	165	185	150	167	199	202	+1,5%	!
- davon Pedelecs	16	17	6	13	22	34	+54,5%	!

Junge Fahrer	280	264	297	280	281	251	-10,7%	!
Senioren	337	297	314	316	335	308	-8,1%	!
Kinder	41	27	27	32	32	37	+15,6%	!
Schulweg	10	9	6	8	7	8	+14,3%	!

Unfälle unter Drogeneinfluss	9	5	9	8	3	5	+66,7%	!
Unfälle unter Alkoholeinfluss	58	53	72	61	60	71	+18,3%	!
Verkehrsunfallfluchten	690	697	702	696	686	700	+2,0%	!

Verunglückte

Leichtverletzte	482	448	454	461	469	465	-0,9%	!
Schwerverletzte	122	126	126	125	121	125	+3,3%	!
Getötete	6	3	5	5	3	9	+200,0%	!
- davon Pkw-Fahrer	3	0	3	2	2	3	+50,0%	!
- davon Lkw-Fahrer	0	0	0	0	0	2		!
- davon Motorradfahrer	2	2	0	1	0	1		!
- davon Fahrradfahrer	0	0	0	0	1	3	+200,0%	!
- davon Fußgänger	1	0	1	1	0	0		!
- davon Junge Fahrer	0	1	0	0	1	0	-100,0%	!
- davon Senioren	3	0	2	2	2	5	+150,0%	!
- davon Kinder	0	0	0	0	0	0		!

wesentliche (Mit)Ursachen

Geschwindigkeit	90	115	146	117	122	128	+4,9%	!
Abstand	44	50	58	51	55	50	-9,1%	!
Überholen	52	53	53	53	48	38	-20,8%	!
Verkehrstüchtigkeit	74	74	83	77	73	87	+19,2%	!
Vorfahrt / Vorrang	258	290	270	273	274	266	-2,9%	!
Abbiegen / Rangieren	318	302	293	304	271	251	-7,4%	!

zentrale Kennzahlen

Unfallrate	0,32	0,27	0,29	0,30	0,26	0,00		!
Unfallbelastung	185	189	173	183	191	200	+4,7%	!

grün: Rückgang um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr
rot: Anstieg um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr
gelb: Veränderung im Vergleich zum Vorjahr zwischen -3% und +3%
! = Höhe der Bezugswerte unter 100

Erläuterungen:

> Unfallrate (UR): Anzahl Verkehrsunfälle mit Personenschaden a.g.O. (ohne BAB) x 100 / Jahresfahrleistung in 10.000 km

> Unfallbelastung (UB): Anzahl Verkehrsunfälle mit Personenschaden i.g.O. x 100.000 / Einwohnerzahl

Stand: 14.02.2020



Unfallbarometer - Gesamtjahr 2019

-Alle Straßenklassen (ausgenommen BAB)-

Lkr Lörrach

Verkehrsunfälle

	2015	2016	2017	Ø 2015-2017	2018	2019	Veränderung in %	
Gesamtzahl der Unfälle	5.789	5.484	5.626	5.633	5.320	5.494	+3,3%	!
EUSKa-Verkehrsunfälle	2.904	2.845	2.933	2.894	2.933	2.850	-2,8%	!
davon VU mit Pers.-Schaden	863	848	799	837	818	808	-1,2%	!
VU mit Aufnahmeblatt	2.885	2.639	2.693	2.739	2.387	2.644	+10,8%	!

Pkw	2.509	2.470	2.520	2.500	2.499	2.425	-3,0%	!
Lkw	240	235	274	250	254	252	-0,8%	!
Motorräder	145	145	139	143	194	145	-25,3%	!
Fußgänger	95	84	96	92	85	72	-15,3%	!
Fahrräder	265	271	278	271	301	300	-0,3%	!
- davon Pedelecs	25	37	28	30	46	52	+13,0%	!

Junge Fahrer	618	577	590	595	566	536	-5,3%	!
Senioren	662	665	627	651	637	666	+4,6%	!
Kinder	49	41	59	50	47	49	+4,3%	!
Schulweg	12	19	17	16	16	20	+25,0%	!

Unfälle unter Drogeneinfluss	12	7	4	8	11	14	+27,3%	!
Unfälle unter Alkoholeinfluss	95	97	88	93	104	98	-5,8%	!
Verkehrsunfallfluchten	1.435	1.388	1.474	1.432	1.515	1.476	-2,6%	!

Verunglückte

Leichtverletzte	952	850	808	870	822	796	-3,2%	!
Schwerverletzte	169	191	203	188	190	211	+11,1%	!
Getötete	9	9	9	9	9	11	+22,2%	!
- davon Pkw-Fahrer	5	3	5	4	4	3	-25,0%	!
- davon Lkw-Fahrer	0	0	0	0	0	1		!
- davon Motorradfahrer	1	3	3	2	3	5	+66,7%	!
- davon Fahrradfahrer	1	3	0	1	1	0	-100,0%	!
- davon Fußgänger	0	0	0	0	1	2	+100,0%	!
- davon Junge Fahrer	1	1	0	1	1	2	+100,0%	!
- davon Senioren	4	3	5	4	4	4	0,0%	!
- davon Kinder	0	0	0	0	1	0	-100,0%	!

wesentliche (Mit)Ursachen

Geschwindigkeit	291	322	364	326	281	307	+9,3%	!
Abstand	174	142	152	156	147	137	-6,8%	!
Überholen	94	85	105	95	94	94	0,0%	!
Verkehrstüchtigkeit	145	139	129	138	149	145	-2,7%	!
Vorfahrt / Vorrang	529	565	519	538	467	465	-0,4%	!
Abbiegen / Rangieren	909	777	739	808	752	726	-3,5%	!

zentrale Kennzahlen

Unfallrate	0,37	0,37	0,34	0,36	0,36	0,00		!
Unfallbelastung	255	247	229	244	234	222	-5,0%	!

grün: Rückgang um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr

rot: Anstieg um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr

gelb: Veränderung im Vergleich zum Vorjahr zwischen -3% und +3%

! = Höhe der Bezugswerte unter 100

Erläuterungen:

> Unfallrate (UR): Anzahl Verkehrsunfälle mit Personenschaden a.g.O. (ohne BAB) x 100 / Jahresfahrleistung in 10.000 km

> Unfallbelastung (UB): Anzahl Verkehrsunfälle mit Personenschaden i.g.O. x 100.000 / Einwohnerzahl

Stand: 14.02.2020



Baden-Württemberg

POLIZEIPRÄSIDIUM FREIBURG

Unfallbarometer - Gesamtjahr 2019

-Alle Straßenklassen (ausgenommen BAB)-

Lkr Waldshut

Verkehrsunfälle

	2015	2016	2017	Ø 2015-2017	2018	2019	Veränderung in %	
Gesamtzahl der Unfälle	3.596	3.422	3.419	3.479	3.290	3.323	+1,0%	
EUSKa-Verkehrsunfälle	1.802	1.686	1.660	1.716	1.707	1.700	-0,4%	
davon VU mit Pers.-Schaden	549	512	524	528	560	545	-2,7%	
VU mit Aufnahmeblatt	1.794	1.736	1.759	1.763	1.583	1.623	+2,5%	

Pkw	1.531	1.435	1.442	1.469	1.432	1.453	+1,5%	
Lkw	199	188	180	189	182	174	-4,4%	
Motorräder	146	100	120	122	171	125	-26,9%	
Fußgänger	51	52	58	54	43	62	+44,2%	!
Fahrräder	77	85	71	78	91	100	+9,9%	!
- davon Pedelecs	8	8	10	9	16	20	+25,0%	!

Junge Fahrer	393	367	370	377	340	295	-13,2%	
Senioren	421	379	380	393	379	430	+13,5%	
Kinder	25	21	28	25	17	30	+76,5%	!
Schulweg	7	5	6	6	6	9	+50,0%	!

Unfälle unter Drogeneinfluss	3	6	6	5	0	5		!
Unfälle unter Alkoholeinfluss	70	53	71	65	73	80	+9,6%	!
Verkehrsunfallfluchten	828	723	720	757	771	749	-2,9%	!

Verunglückte

Leichtverletzte	503	535	514	517	511	501	-2,0%	
Schwerverletzte	203	191	197	197	225	221	-1,8%	
Getötete	16	10	13	13	5	7	+40,0%	!
- davon Pkw-Fahrer	7	4	7	6	0	3		!
- davon Lkw-Fahrer	0	0	1	0	0	0		
- davon Motorradfahrer	4	1	2	2	4	2	-50,0%	!
- davon Fahrradfahrer	3	1	1	2	1	1	0,0%	!
- davon Fußgänger	3	3	2	3	0	1		!
- davon Junge Fahrer	1	2	3	2	0	2		!
- davon Senioren	5	2	7	5	0	3		!
- davon Kinder	0	0	1	0	0	0		

wesentliche (Mit)Ursachen

Geschwindigkeit	256	222	278	252	241	266	+10,4%	
Abstand	103	89	87	93	132	75	-43,2%	!
Überholen	78	80	78	79	85	85	0,0%	!
Verkehrstüchtigkeit	93	77	110	93	97	110	+13,4%	!
Vorfahrt / Vorrang	338	372	288	333	285	297	+4,2%	
Abbiegen / Rangieren	573	489	477	513	416	0	-100,0%	!

zentrale Kennzahlen

Unfallrate	0,35	0,31	0,31	0,32	0,30	0,00		!
Unfallbelastung	156	151	154	154	172	169	-1,9%	

grün: Rückgang um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr

rot: Anstieg um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr

gelb: Veränderung im Vergleich zum Vorjahr zwischen -3% und +3%

! = Höhe der Bezugswerte unter 100

Erläuterungen:

> Unfallrate (UR): Anzahl Verkehrsunfälle mit Personenschaden a.g.O. (ohne BAB) x 100 / Jahresfahrleistung in 10.000 km

> Unfallbelastung (UB): Anzahl Verkehrsunfälle mit Personenschaden i.g.O. x 100.000 / Einwohnerzahl

Stand: 14.02.2020



Unfallbarometer - Gesamtjahr 2019

-Bundesautobahnen-

Alle Bundesautobahnen

Verkehrsunfälle

	2015	2016	2017	Ø 2015-2017	2018	2019	Veränderung in %	
Gesamtzahl der Unfälle	1.108	1.225	1.301	1.211	1.201	1.083	-9,8%	■
EUSKa-Verkehrsunfälle	602	506	525	544	531	530	-0,2%	■
davon VU mit Pers.-Schaden	214	189	177	193	192	193	+0,5%	■
VU mit Aufnahmeblatt	506	719	776	667	670	553	-17,5%	■

Pkw	461	407	396	421	433	415	-4,2%	■
Lkw	180	140	165	162	174	171	-1,7%	■

Junge Fahrer	125	115	96	112	110	78	-29,1%	!
Senioren	68	57	62	62	62	56	-9,7%	!

Unfälle unter Drogeneinfluss	1	1	4	2	2	4	+100,0%	!
Unfälle unter Alkoholeinfluss	32	22	18	24	18	18	0,0%	!
Verkehrsunfallfluchten	272	230	234	245	213	221	+3,8%	!

Verunglückte

Leichtverletzte	285	279	257	274	292	266	-8,9%	■
Schwerverletzte	49	37	29	38	42	63	+50,0%	!
Getötete	7	3	4	5	4	1	-75,0%	!
- davon Pkw-Fahrer	6	2	0	3	2	0	-100,0%	!
- davon Lkw-Fahrer	0	1	1	1	1	1	0,0%	!

wesentliche (Mit)Ursachen

Geschwindigkeit	238	168	165	190	123	147	+19,5%	!
Abstand	126	106	109	114	112	124	+10,7%	!
Überholen	54	80	84	73	69	74	+7,2%	!
Verkehrstüchtigkeit	65	42	52	53	52	56	+7,7%	!
Vorfahrt	21	26	26	24	34	20	-41,2%	!
Regen	32	34	19	28	30	27	-10,0%	!
Eis/Schnee	7	4	13	8	6	12	+100,0%	!

zentrale Kennzahlen

Unfalldichte	5,55	4,82	4,99	5,12	5,08	5,00	-1,6%	!
--------------	------	------	------	------	------	------	-------	---

grün: Rückgang um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr
rot: Anstieg um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr
gelb: Veränderung im Vergleich zum Vorjahr zwischen -3% und +3%
! = Höhe der Bezugswerte unter 100

Stand: 14.02.2020

Erläuterungen:

> Unfalldichte (DU): Anzahl Verkehrsunfälle / Streckenlänge in km



Unfallbarometer - Gesamtjahr 2019

-Bundesautobahnen-

Autobahnabschnitt Nord

(A5: Herbolzheim - Dreieck Neuenburg)

Verkehrsunfälle

	2015	2016	2017	Ø 2015-2017	2018	2019	Veränderung in %	
Gesamtzahl der Unfälle	360	343	353	352	365	357	-2,2%	
EUSKa-Verkehrsunfälle	360	343	353	352	365	357	-2,2%	
davon VU mit Pers.-Schaden	142	144	121	136	136	136	0,0%	
VU mit Aufnahmeblatt	0	0	0	0	0	0		

Pkw	278	274	259	270	295	281	-4,7%	
Lkw	102	97	100	100	112	107	-4,5%	

Junge Fahrer	76	84	70	77	87	78	-10,3%	!
Senioren	42	37	41	40	41	37	-9,8%	!

Unfälle unter Drogeneinfluss	0	0	3	1	2	4	+100,0%	!
Unfälle unter Alkoholeinfluss	17	13	13	14	15	12	-20,0%	!
Verkehrsunfallfluchten	157	121	159	146	152	144	-5,3%	

Verunglückte

Leichtverletzte	203	230	179	204	209	194	-7,2%	
Schwerverletzte	26	29	19	25	32	37	+15,6%	!
Getötete	6	3	3	4	3	1	-66,7%	!
- davon Pkw-Fahrer	5	2	0	2	2	0	-100,0%	!
- davon Lkw-Fahrer	0	1	1	1	1	1	0,0%	!

wesentliche (Mit)Ursachen

Geschwindigkeit	142	103	104	116	81	88	+8,6%	!
Abstand	89	85	87	87	87	89	+2,3%	!
Überholen	36	57	56	50	50	61	+22,0%	!
Verkehrstüchtigkeit	38	32	37	36	36	38	+5,6%	!
Vorfahrt	10	20	19	16	19	15	-21,1%	!
Regen	12	13	9	11	14	10	-28,6%	!
Eis/Schnee	5	1	6	4	4	8	+100,0%	!

zentrale Kennzahlen

Unfalldichte	5,66	5,44	5,58	5,56	5,83	5,58	-4,3%	!
--------------	------	------	------	------	------	------	-------	---

grün: Rückgang um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr

rot: Anstieg um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr

gelb: Veränderung im Vergleich zum Vorjahr zwischen -3% und +3%

! = Höhe der Bezugswerte unter 100

Stand: 14.02.2020

Erläuterungen:

> Unfalldichte (DU): Anzahl Verkehrsunfälle / Streckenlänge in km



Baden-Württemberg

POLIZEIPRÄSIDIUM FREIBURG

Unfallbarometer - Gesamtjahr 2019

-Bundesautobahnen-

Autobahnabschnitt Süd

(A5: Dreieck Neuenburg-Schweizer Grenze; A98; A861)

Verkehrsunfälle

	2015	2016	2017	Ø 2015-2017	2018	2019	Veränderung in %	
Gesamtzahl der Unfälle	242	163	172	192	166	173	+4,2%	
EUSKa-Verkehrsunfälle	242	163	172	192	166	173	+4,2%	
davon VU mit Pers.-Schaden	72	45	56	58	56	57	+1,8%	!
VU mit Aufnahmeblatt	0	0	0	0	0	0		

Pkw	183	133	137	151	138	134	-2,9%	
Lkw	78	43	65	62	62	64	+3,2%	!

Junge Fahrer	49	31	26	35	23	0	-100,0%	!
Senioren	26	20	21	22	21	19	-9,5%	!

Unfälle unter Drogeneinfluss	1	1	1	1	0	0		
Unfälle unter Alkoholeinfluss	15	9	5	10	3	6	+100,0%	!
Verkehrsunfallfluchten	115	109	75	100	61	77	+26,2%	!

Verunglückte

Leichtverletzte	82	49	78	70	83	72	-13,3%	!
Schwerverletzte	23	8	10	14	10	26	+160,0%	!
Getötete	1	0	1	1	1	0	-100,0%	!
- davon Pkw-Fahrer	1	0	0	0	0	0		
- davon Lkw-Fahrer	0	0	0	0	0	0		

wesentliche (Mit)Ursachen

Geschwindigkeit	96	65	61	74	42	59	+40,5%	!
Abstand	37	21	22	27	25	35	+40,0%	!
Überholen	18	23	28	23	19	13	-31,6%	!
Verkehrstüchtigkeit	27	10	15	17	16	18	+12,5%	!
Vorfahrt	11	6	7	8	15	5	-66,7%	!
Regen	20	21	10	17	16	17	+6,3%	!
Eis/Schnee	2	3	7	4	2	4	+100,0%	!

zentrale Kennzahlen

Unfalldichte	5,51	3,98	4,20	4,56	4,05	4,22	+4,2%	!
--------------	------	------	------	------	------	------	-------	---

grün: Rückgang um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr
rot: Anstieg um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr
gelb: Veränderung im Vergleich zum Vorjahr zwischen -3% und +3%
! = Höhe der Bezugswerte unter 100

Stand: 14.02.2020

Erläuterungen:

> Unfalldichte (DU): Anzahl Verkehrsunfälle / Streckenlänge in km