



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

1,5 TSI ACT 110 kW (150 PS): überarbeiteter ŠKODA SUPERB jetzt ab 28.850 Euro bestellbar

22.07.2019 16:00

- › Topmodell ŠKODA SUPERB in der Ausstattungslinie Active bereits ab 28.850 Euro verfügbar
- › 1,5 TSI ACT leistet 110 kW (150 PS) und steht mit manuellem 6-Gang-Getriebe und 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe zur Wahl

Weiterstadt – ŠKODA erweitert das Motorenangebot des umfangreich aufgewerteten SUPERB um den 1,5 TSI ACT 110 kW (150 PS)*. Kunden können sich bei diesem Aggregat zwischen manuellem 6-Gang-Getriebe oder automatischem 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG) entscheiden. Alle Motoren entsprechen der Abgasnorm Euro 6d-TEMP. Zudem ist das ŠKODA Topmodell ab sofort auch in der Ausstattungslinie Active erhältlich. In Kombination mit dem 1,5 TSI ACT 110 kW (150 PS) steht der SUPERB Active ab 28.850 Euro bereit, der SUPERB COMBI Active startet bei 29.850.

Mit dem 110 kW (150 PS) starken 1,5 TSI ACT erweitert ŠKODA die Motorenpalette des überarbeiteten SUPERB um ein attraktives Einstiegsaggregat. Der Benzindirekteinspritzer inklusive aktivem Zylindermanagement (ACT) kann sowohl mit manuellem 6-Gang-Getriebe als auch 7-Gang-DSG kombiniert werden. Er steht in den Ausstattungslinien Active, Ambition, Style, L&K sowie SPORTLINE zur Wahl. In Verbindung mit dem neuen 1,5 TSI ACT 110 kW (150 PS) beträgt der Einstiegspreis für den SUPERB Active 28.850 Euro, der SUPERB COMBI Active ist ab 29.850 Euro bestellbar.

Die Ausstattungslinie Active ergänzt die seit Bestellstart erhältlichen Varianten Ambition, Style und L&K sowie SPORTLINE und SCOUT. Serienmäßig verfügt der aufgewertete SUPERB Active unter anderem über eine Klimaanlage, das Musiksystem Bolero inklusive 8 Zoll großem kapazitivem Touchdisplay im Glasdesign, die Komfort-Freisprecheinrichtung und die Konnektivitätstechnologie SmartLink+. Letztere vereint die Schnittstellen für Android Auto, Apple CarPlay und MirrorLink. So lässt sich das eigene Smartphone schnell und einfach mit dem SUPERB verbinden und der Fahrer kann über das Touchdisplay des Fahrzeugs auf viele seiner gewohnten Apps zugreifen.

Mit der Modellaufwertung hat ŠKODA sein Topmodell noch besser gemacht. Zu den neu verfügbaren Assistenzsystemen zählen der Frontradarassistent mit vorausschauendem Fußgängerschutz, der modifizierte Adaptive Abstandsassistent und der überarbeitete Spurwechselassistent. Zudem hat ŠKODA sein Zugangs- und Start-Stopp-System KESSY weiterentwickelt.

ŠKODA SUPERB – neue Motorisierung und Preise in Euro

| Motorisierung | Getriebe | Active | Ambition | Style | L&K | SPORTLINE |
|---------------------------------|----------------|--------|----------|--------|--------|-----------|
| 1,5 TSI ACT 110 kW (150 PS) | 6-Gang manuell | 28.850 | 31.650 | 34.950 | 38.350 | 38.190 |
| 1,5 TSI ACT DSG 110 kW (150 PS) | 7-Gang-DSG | 30.850 | 33.750 | 37.050 | 40.450 | 40.290 |

ŠKODA SUPERB COMBI – neue Motorisierung und Preise in Euro

| Motorisierung | Getriebe | Active | Ambition | Style | L&K | SPORTLINE |
|---------------------------------|----------------|--------|----------|--------|--------|-----------|
| 1,5 TSI ACT 110 kW (150 PS) | 6-Gang manuell | 29.850 | 32.650 | 35.950 | 39.350 | 39.290 |
| 1,5 TSI ACT DSG 110 kW (150 PS) | 7-Gang-DSG | 31.850 | 34.750 | 38.050 | 41.450 | 41.390 |

Alle Informationen zu den Motor-Getriebe-Optionen sowie zu Ausstattungsdetails und Preisen des aufgewerteten ŠKODA SUPERB stehen auf dem ŠKODA Online-Medienportal www.skoda-media.de zur Verfügung.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1.

September 2018 ersetzt der neue WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) den bisherigen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.skoda-auto.de/wltp.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeuges beeinflussen.

* Verbrauch nach Verordnung (EG) Nr. 715/2007; CO₂-Emissionen und CO₂-Effizienz nach Richtlinie 1999/94/EG. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

Überarbeiteter SUPERB 1,5 TSI ACT 110 kW (150 PS)

innerorts 6,7 l/100km, außerorts 4,4 l/100km, kombiniert 5,2 l/100km, CO₂-Emissionen kombiniert A - 120 g/km

Überarbeiteter SUPERB 1,5 TSI ACT DSG 110 kW (150 PS)

innerorts 6,8 l/100km, außerorts 4,6 l/100km, kombiniert 5,4 l/100km, CO₂-Emissionen kombiniert 123 g/km, CO₂-Effizienzklasse B

Überarbeiteter SUPERB COMBI 1,5 TSI ACT 110 kW (150 PS)

innerorts 6,7 l/100km, außerorts 4,5 l/100km, kombiniert 5,4 l/100km, CO₂-Emissionen kombiniert 122 g/km, CO₂-Effizienzklasse B

Überarbeiteter SUPERB COMBI 1,5 TSI ACT DSG 110 kW (150 PS)

innerorts 6,8 l/100km, außerorts 4,7 l/100km, kombiniert 5,5 l/100km, CO₂-Emissionen kombiniert 125 g/km, CO₂-Effizienzklasse B

Ansprechpartner

Ulrich Bethscheider-Kieser

Leiter Produkt- und Markenkommunikation

Tel. +49 6150 133 121

ulrich.bethscheider-kieser@skoda-auto.de

Christoph Völzke

Social Media & Lifestyle

Tel. +49 6150 133 122

christoph.voelzke@skoda-auto.de

ŠKODA AUTO

- › wurde in den Pioniertagen des Automobils 1895 gegründet und ist damit eines der weltweit traditionsreichsten Automobilunternehmen.
- › bietet seinen Kunden aktuell neun Pkw-Modellreihen an: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA und SUPERB sowie KAMIQ, KAROQ und KODIAQ.
- › lieferte 2018 weltweit mehr als 1,25 Millionen Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA AUTO fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei, Algerien und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- › beschäftigt mehr als 39.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.
- › treibt im Rahmen der ŠKODA Strategie 2025 die Transformation vom Automobilhersteller zur „Simply Clever Company für beste Mobilitätslösungen“ voran.

Die ŠKODA AUTO Deutschland GmbH

- › trat im September 1991 in den deutschen Markt ein.

- › repräsentiert in Verbindung mit rund 1.300 Vertriebs- und Service-Partnern die Marke ŠKODA in Deutschland.
- › ist Teil der Erfolgsgeschichte der tschechischen Traditionsmarke: 2018 wurden in Deutschland über 196.900 neue ŠKODA Fahrzeuge als Pkw zugelassen, das entspricht einem Marktanteil von 5,7 Prozent. Damit war ŠKODA nicht nur im zehnten Jahr in Folge Importmarke Nummer eins in Deutschland, sondern hat seine Position unter den renommierten Volumenmarken weiter gefestigt.