



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 1 von 26

ŠKODA AUTO Deutschland GmbH
Unternehmenskommunikation
Max-Planck-Str. 3 – 5
64331 Weiterstadt
Telefon 06150 133 120
Telefax 06150 133 129
E-Mail presse@skoda-auto.de
www.skoda-media.de

Mladá Boleslav/Wagram, 1. Juli 2019

Pressemappe ŠKODA SUPERB

Bitte beachten Sie, dass es sich bei den folgenden Informationen um eine internationale Pressemappe handelt. Die darin enthaltenen Modellbeschreibungen beziehen sich auf die Weltmodelle. Für den deutschen Markt kann es zu Abweichungen kommen.

Inhalt

ŠKODA SUPERB: Überarbeitetes Topmodell setzt Maßstäbe in seiner Klasse	2
Zitate: das ŠKODA Management über den modernisierten ŠKODA SUPERB	7
Lichttechnik: erster ŠKODA mit Voll-LED-Matrix-Scheinwerfern	8
Sicherheit: innovative Assistenzsysteme aus höheren Klassen	11
Motoren: Premiere des ersten Diesellaggregats der EVO-Generation	13
Design: verfeinerte Optik und ein neuer Abenteurer	16
Innenraum: mehr Chrom und hochwertige Materialien	19
Infotainment: erstklassige Konnektivität und mobile Online-Dienste	21
Modellhistorie: in der dritten Generation zur Million	22

Texte, Infografiken, Videos und Fotos finden Sie im ŠKODA Online-Medienportal unter www.skoda-media.de.

Pressemappe ŠKODA SUPERB || [Inhalt](#) || [Überblick](#) || [Zitate](#) || [Lichttechnik](#) || [Sicherheit](#) || [Motoren](#) || [Design](#) || [Innenraum](#) || [Infotainment](#) || [Modellhistorie](#)

Änderungen und Irrtümer vorbehalten || Stand Juli 2019

*Alle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionswerten und Energieeffizienzklassen finden Sie ab Seite 24



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

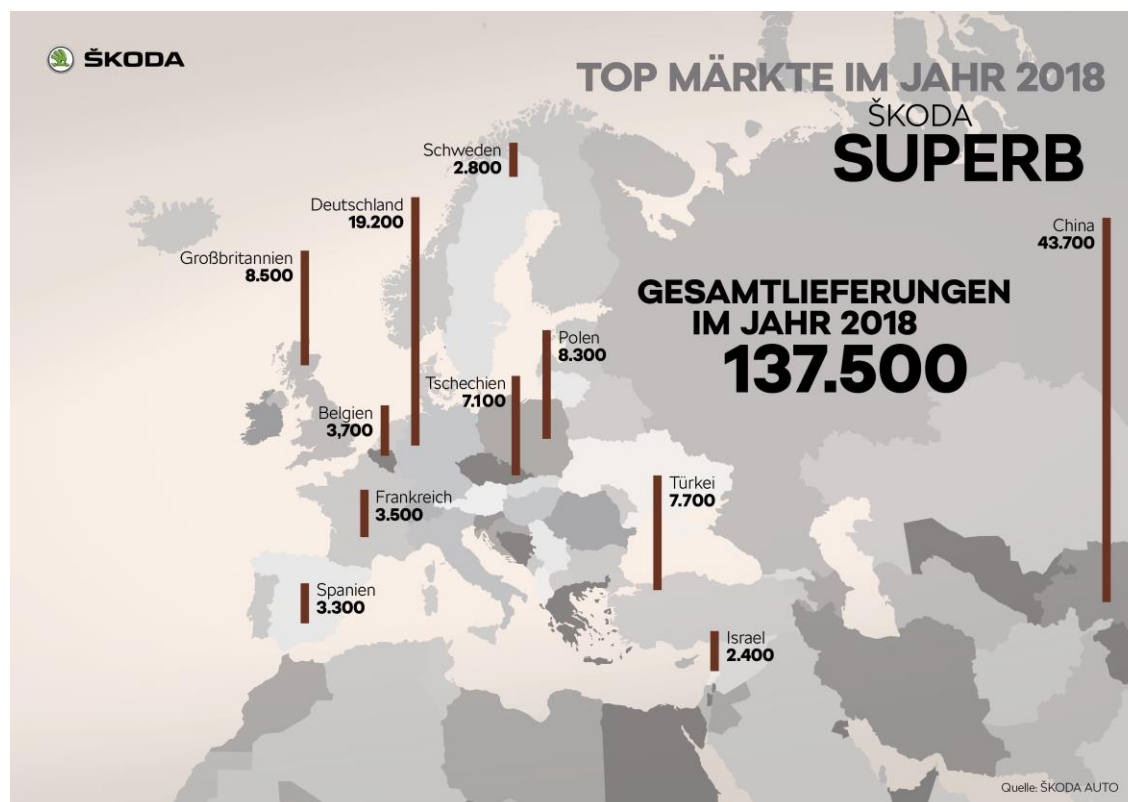
Seite 2 von 26

ŠKODA SUPERB: Überarbeitetes Topmodell setzt Maßstäbe in seiner Klasse

- › Aufgewerteter ŠKODA SUPERB mit neuen Technologien und verfeinertem Design
- › Topmodell des tschechischen Automobilherstellers erstmals als SUPERB SCOUT verfügbar
- › Aushängeschild von ŠKODA in den Bereichen Design, Komfort, Sicherheit und Raumangebot
- › Neue Diesel-EVO-Motorengeneration

Design- und Technikupdate für den ŠKODA SUPERB: Dreieinhalb Jahre nach Einführung der dritten Generation erhält das Flaggschiff der Marke eine umfassende Modernisierung. Darüber hinaus ist das Topmodell von ŠKODA erstmals auch als SUPERB SCOUT und zum Jahresende als Plug-in-Hybrid SUPERB iV* erhältlich. Mit technischen Highlights wie Voll-LED-Matrix-Scheinwerfern und einer noch breiteren Palette an innovativen Assistenzsystemen gehört der ŠKODA SUPERB bei Sicherheit und Komfort zur Spitzengruppe in seinem Segment, beim Platzangebot setzt er die Benchmark in der Mittelklasse.

ŠKODA hat den SUPERB und den SUPERB COMBI weiter verfeinert und sein Flaggschiff mit neuen Technologien sowie einem edleren Innenraum nochmals aufgewertet. Im Frühjahr 2019 übertraf die 2015 vorgestellte dritte Generation des Modells die Marke von 500.000 produzierten SUPERB, der SUPERB COMBI erreicht in Europa dabei einen Produktionsanteil von rund 54 Prozent.





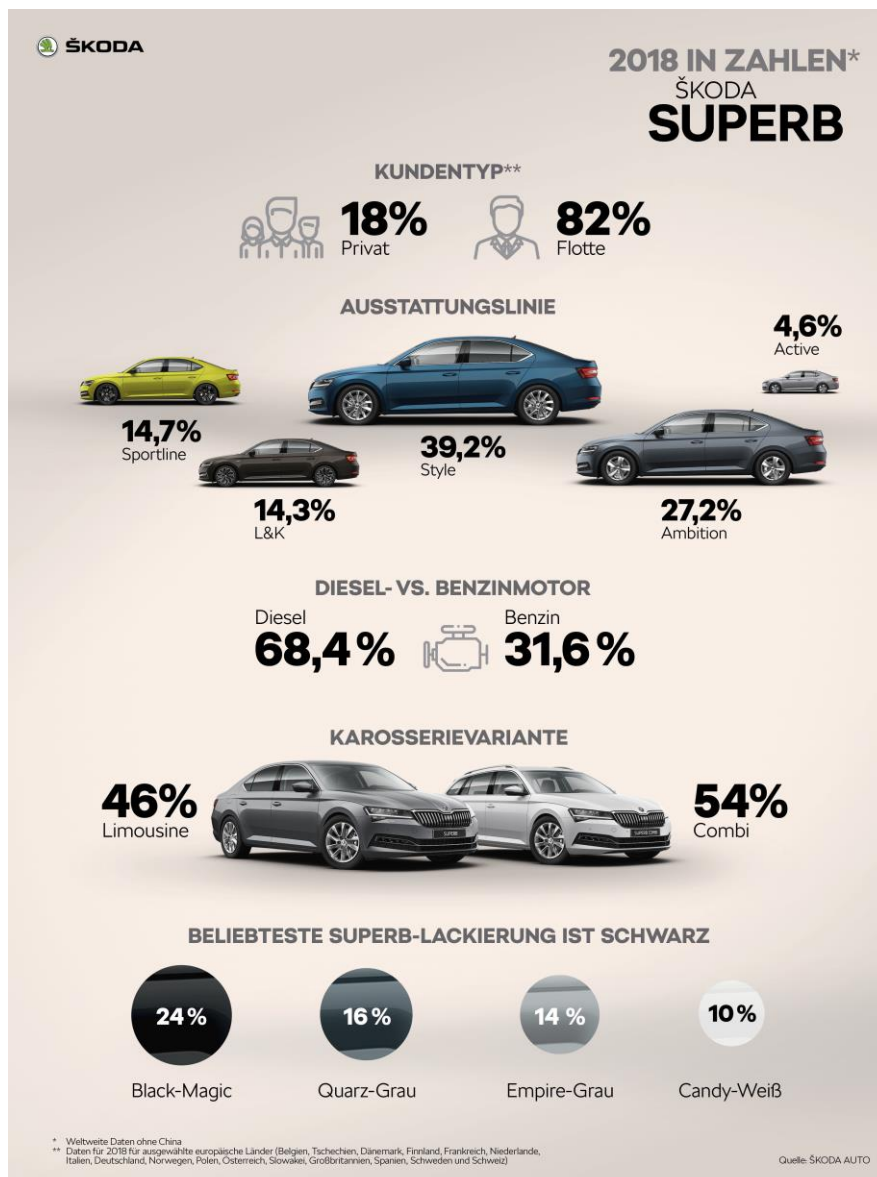
ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 3 von 26

Damit ist der ŠKODA SUPERB dort ein sehr erfolgreiches Mittelklassemodell und erfreut sich mit seinen zahlreichen Talenten und Vorzügen als Limousine und als Kombi einer breiten Kundenschicht. Als Businessfahrzeug macht der SUPERB eine hervorragende Figur, er soll den Anteil an Flottenfahrzeugen von derzeit 82 Prozent* noch weiter steigern. Familien schätzen am ŠKODA SUPERB vor allem das großzügige Platzangebot, die Variabilität und das ausgezeichnete Preis-/Leistungs-Verhältnis. Der neue SUPERB SCOUT spricht multifunktional- und Lifestyle-orientierte Kunden an und erschließt neue Käufergruppen für die Modellreihe.

* Zahl für 2018 für ausgewählte europäische Länder (Belgien, Tschechische Republik, Dänemark, Finnland, Frankreich, Niederlande, Italien, Deutschland, Norwegen, Polen, Österreich, Slowakei, Vereinigtes Königreich, Spanien, Schweden und Schweiz)





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 4 von 26

Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer und neue Assistenzsysteme

Erstmals sind bei ŠKODA in einem Serienmodell Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer verfügbar. In die optionalen Voll-LED-Heckleuchten sind jetzt auch beim Topmodell dynamische Blinker integriert. Neue Assistenzsysteme wie der Vorausschauende Adaptive Abstandsassistent und Side Assist, der bis zu einer Entfernung von 70 Metern arbeitet, steigern das hohe Sicherheitsniveau der SUPERB-Familie noch weiter. Ebenfalls neu sind ein Emergency Assist für mehrspurige Straßen (verfügbar ab Mitte 2020) und der Front Assist mit vorausschauendem Fußgängerschutz.

Erster Dieselmotor der neuen EVO-Generation

Drei moderne Diesel und drei Benziner decken beim ŠKODA SUPERB ein Leistungsspektrum von 88 kW* (120 PS) bis 200 kW (272 PS)* ab. Eine komplette Neuentwicklung ist der 2,0 TDI mit 110 kW (150 PS)*, das erste Dieseltriebwerk bei ŠKODA aus der neuen EVO-Generation des Volkswagen Konzerns. Insgesamt sind zehn verschiedene Motor-Antriebs-Kombinationen verfügbar, ein 7-Gang-Direktschaltgetriebe ist je nach Motor und Ausstattung serienmäßig oder als Option erhältlich. Der Topdiesel verfügt optional über Allradantrieb, beim Topbenziner ist dieser serienmäßig. Für den neuen ŠKODA SUPERB SCOUT stehen ausschließlich diese beiden Triebwerke zur Wahl, Allrad ist bei diesem Modell immer an Bord.

Neuer ŠKODA Grill und Schriftzug am Heck in Einzelbuchstaben

Der typische ŠKODA Grill des überarbeiteten SUPERB ist größer ausgeführt und ragt etwas weiter nach unten in die neue Frontschürze. Die flacheren Scheinwerfer reichen bis an den Grill heran und bieten bereits in der Basisversion LED-Technik für Abblend-, Fern-, Tagfahr- und Positionslicht. Die Form der LED-Nebelscheinwerfer wurde neu gestaltet. Am Heck fällt eine Chromleiste als Verbindung zwischen den Voll-LED-Leuchten besonders auf, zudem prägt der ŠKODA Schriftzug in Einzelbuchstaben den optischen Gesamteindruck. Als Bestandteil der optionalen Ambientebeleuchtung projizieren beim Öffnen der Türen LED-Spots einen ŠKODA Schriftzug auf den Boden. Neue 18- und 19-Zoll-Leichtmetallräder sowie die beiden neuen Farben Crystal-Schwarz und Race-Blau runden das Update optisch ab. Neben dem neuen SUPERB SCOUT bietet der tschechische Automobilhersteller den SUPERB weiterhin als SPORTLINE an, der SUPERB L&K mit besonders edlem Interieur bleibt wie bisher die Spitzenversion.

Chrom und Kontrastnähte im Innenraum

Im Innenraum verfügt der SUPERB über Chromapplikationen, beleuchtete Ablagefächer in den Türen, neue Sitzbezüge und farbige Kontrastnähte. Über den optionalen schlüssellosen Fahrzeugzugang KESSY lässt sich das Fahrzeug ab sofort an allen vier Türen öffnen, der Startknopf KESSY GO ist erstmals serienmäßig. Der SUPERB SCOUT verfügt über spezielle Dekorleisten in Holzoptik und Sitzbezüge aus einer spezifischen Stofffaser, auf Wunsch sind Sitze in der Kombination Alcantara®-Leder mit braunen Kontrastnähten bestellbar. Erstmals erhältlich ist ein neuartiger, in Kontrastfarben abgesetzter Keder an der Vorderseite der Frontsitze. Das in schwarz gehaltene Interieur des SUPERB SPORTLINE prägen Sportsitze mit Alcantara®-Lederbezug und die ab sofort neue optionale Sitzflächenverlängerung. Auf Wunsch stehen im SUPERB das optionale Virtual Cockpit und drei verschiedene Infotainmentsysteme mit Displaygrößen von 8 bis 9,2 Zoll zur Auswahl. Zwei Systeme verfügen über eine Navigationsfunktion, beim Toppystem Columbus lässt sich diese per Gesten- und Sprachsteuerung bedienen. Zudem halten drei neue Simply Clever-Ideen Einzug in den neuen SUPERB, der SUPERB COMBI verfügt damit über insgesamt 31 dieser nützlichen Details.

In drei Generationen zur Million

Nach dem von 1934 bis 1949 gebauten Ur-SUPERB beginnt die Ära des modernen SUPERB im Jahr 2001, dieser wird 2008 von der zweiten Generation abgelöst. Erstmals bietet ŠKODA den SUPERB auch als Kombi

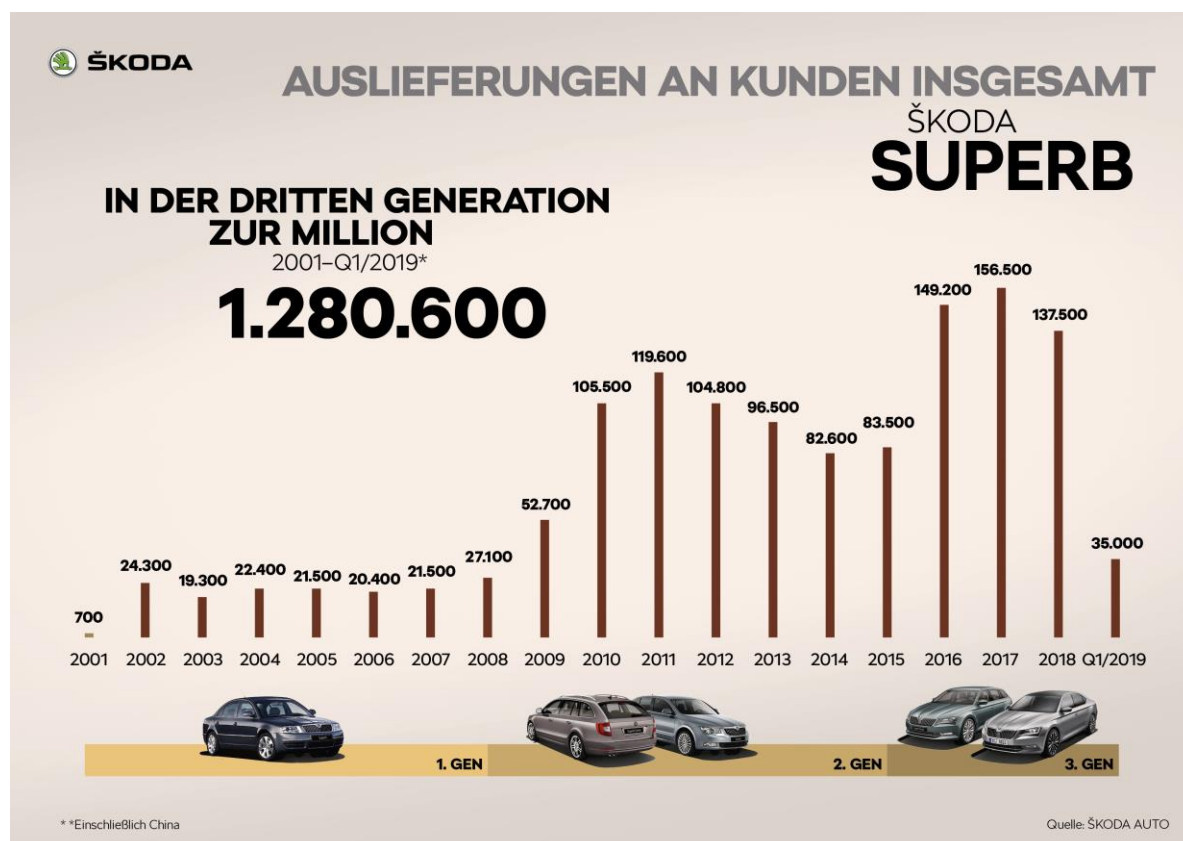


ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 5 von 26

an. Im Jahr 2015 debütiert die dritte Generation, im April 2017 übertrifft ŠKODA die Marke von 1 Million weltweit produzierten SUPERB.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 6 von 26

INTERVIEW



Jaromír Mendl
Produktmarketing Manager –
SUPERB

Herr Mendl, für wen ist der neue SUPERB gedacht? Hat sich seine Zielgruppe mit dem Update erweitert?

Unsere Kunden schätzen am SUPERB von Beginn an vor allem seine Praktikabilität und Geräumigkeit, das Preis-/Leistungs-Verhältnis und die geringen Betriebskosten. Die neue Generation gefällt natürlich auch durch ihr modernes und emotionales Design. Mit diesen Vorteilen punktet der SUPERB, diese Charakteristika bleiben auch beim neuen Modell erhalten. Eine Vielzahl an Konfigurationsmöglichkeiten und Ausstattungsoptionen erhöht die Attraktivität des SUPERB zusätzlich. Mit der neuen Hybridvariante erreichen wir eine neue, umweltbewusste Kundengruppe. Außerdem erweitern wir die Modellpalette um den SUPERB SCOUT, der dem Wunsch unserer Kunden nach abenteuerlustigen, Lifestyle-orientierten Modellen entspricht. Der SUPERB ist ein echter Allrounder, der sich nicht nur perfekt zu Repräsentationszwecken eignet, sondern auch den Ansprüchen an ein Familienfahrzeug gerecht wird. Aufgrund dieser Vielseitigkeit entscheiden sich immer häufiger auch Flottenkunden für ihn.

Mit dem Update wird auch der ŠKODA SUPERB SCOUT eingeführt. Warum präsentieren Sie diese Version des SUPERB zum jetzigen Zeitpunkt und was zeichnet dieses Modell aus?

Ebenso wie unsere beliebten SUV-Modelle spiegelt auch der SUPERB SCOUT den aktiven Lebensstil seiner Fahrer wider, er betont ihr Image und hebt sie von den Anderen ab. Unsere Verkaufsstatistik zeigt deutlich: In der OCTAVIA-Modellreihe ist der SCOUT schon seit Jahren ein Erfolg. Die besonderen Features, die das Exterieur prägen, zum Beispiel der zusätzliche schwarze Kunststoff an der Unterseite der Karosserie zum Schutz des Fahrzeugbodens sowie weitere Details in der Kontrastfarbe Silber, ergänzen die einzigartigen Elemente im Interieur. Dazu zählen zum Beispiel die exklusiven SCOUT-Bezüge und das Holzimitat-Dekor mit SCOUT-Plakette im Beifahrerbereich. Für Fahrten abseits asphaltierter Straßen kann sich der Fahrer auf serienmäßigen Allradantrieb, den Offroad-Modus in der Fahrprofilauswahl Driving Mode Select und das Schlechtwegepaket mit 15 mm mehr Bodenfreiheit verlassen.

Welche Rolle übernimmt der SUPERB in einer Zeit, in der die Popularität von SUVs stetig steigt?

Seit seiner Einführung im Jahr 2015 hat der SUPERB anhaltende Erfolge erzielt und Verkaufszahlen erreicht, mit denen das Topmodell des ŠKODA Portfolios auf dem europäischen Markt zur Spitze in der Mittelklasse gehört (Segment B). Dort wird der SUPERB auch weiterhin seine Rolle spielen. Wir sind überzeugt, dass der SUPERB trotz des Wachstums im SUV-Segment seine Kunden behält.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 7 von 26

Zitate: das ŠKODA Management über den modernisierten ŠKODA SUPERB



Bernhard Maier, ŠKODA AUTO Vorstandsvorsitzender:

„Der ŠKODA SUPERB ist für uns ein ganz besonderes Modell. Er ist unser Flaggschiff und ein wichtiger Imageträger für die Marke. Der SUPERB verbindet die bekannten ŠKODA Tugenden wie höchste Qualität, herausragendes Platzangebot und ein ausgezeichnetes Preis-/Leistungs-Verhältnis und steht damit für das ŠKODA typische Smart Understatement. Das ist genau der Wertekanon, den unsere Kunden auf der ganzen Welt schätzen. Dieses Versprechen löst auch der komplett neue SUPERB SCOUT ein. Mit ihm bieten wir ein besonders multifunktionales und Lifestyle-orientiertes Modell an und erschließen damit weitere Zielgruppen für die Marke.“



Christian Strube, ŠKODA AUTO Vorstand für Technische Entwicklung:

„Als Flaggschiff unserer Modellpalette ist der aufgewertete ŠKODA SUPERB beim Raumangebot der Maßstab in der Mittelklasse. Außerdem verfügt er über die neusten Technologien und die umfassendsten Assistenzsysteme, die wir derzeit bei ŠKODA anbieten. Als erstes Serienmodell unserer Marke kann die SUPERB-Familie auf Wunsch mit Voll-LED-Matrix-Scheinwerfern ausgerüstet werden. Außerdem bietet er erstmals eine weiterentwickelte Variante des Adaptiven Abstandsassistenten mit vorausschauenden Funktionen. Damit ist der ŠKODA SUPERB eines der sichersten Fahrzeuge in seinem Segment.“



Oliver Stefani, ŠKODA Chefdesigner:

„Der ŠKODA SUPERB markiert einen wichtigen Meilenstein in der Entwicklung der ŠKODA Designsprache. Er kombiniert eine elegante und präzise Linienführung mit kristallinen Strukturen, die an die böhmische Kristallglaskunst erinnern. Wir haben das Design behutsam weiterentwickelt und gezielt neue Akzente gesetzt. Dazu zählen die nochmals moderner wirkenden flachen LED-Scheinwerfer sowie die neue Chromleiste und der ŠKODA Schriftzug in Einzelbuchstaben am Heck, das neue Markenzeichen unserer Fahrzeuge.“



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

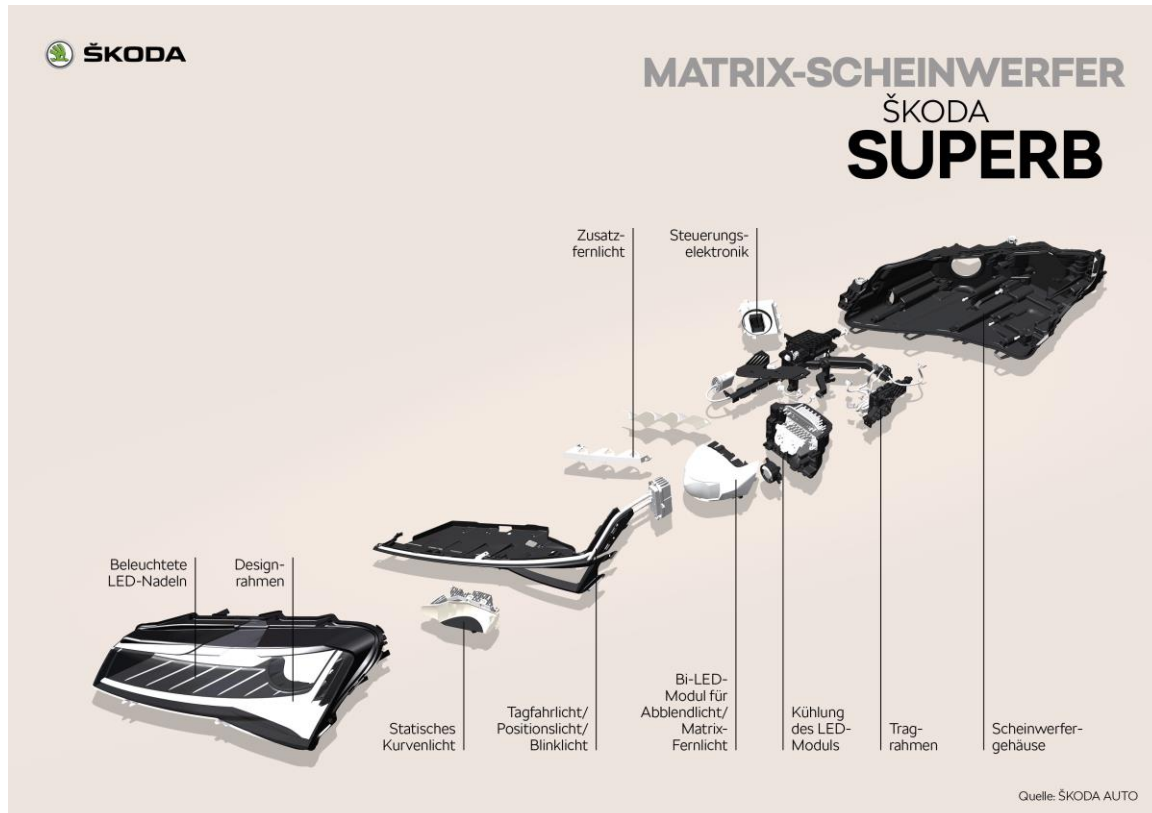
Seite 8 von 26

Lichttechnik: erster ŠKODA mit Voll-LED-Matrix-Scheinwerfern

- › Innovative Lichttechnik verbessert die Sicherheit des ŠKODA SUPERB
- › Animierte Coming/Leaving Home-Funktion setzt besondere Akzente
- › Voll-LED-Heckleuchten verfügen über integrierte dynamische Blinker

ŠKODA setzt beim aufgewerteten SUPERB auf eine innovative Lichttechnik. Erstmals kommen in einem Serienfahrzeug des tschechischen Automobilherstellers auf Wunsch Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer zum Einsatz, die gleichermaßen den Komfort für den Fahrer wie auch die aktive Sicherheit erhöhen. Die moderne Technologie ermöglicht es, immer mit Fernlicht zu fahren, ohne dabei andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Besondere Akzente setzen neben der animierten Coming/Leaving Home-Funktion der Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer erstmals im SUPERB die dynamischen Blinker in den Voll-LED-Heckleuchten.

Ein echtes Highlight des neuen ŠKODA SUPERB sind die Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer. Das ŠKODA Flaggschiff ist das erste Serienfahrzeug des Herstellers, bei dem diese Technologie als Option erhältlich ist. Das Voll-LED-Matrix-System erzeugt einen Lichtkegel aus mehreren Segmenten, die individuell angesteuert werden. So kann man immer mit Fernlicht zu fahren, ohne dabei andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Über die Kamera an der Frontscheibe erkennt die intelligente Technologie entgegenkommenden und vorausfahrenden Verkehr sowie reflektierende Personen und Objekte.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 9 von 26

Das Steuergerät schaltet dann sofort einzelne Segmente des Lichtkegels aus und verhindert wirkungsvoll eine Blendung. Besondere optische Akzente setzt die animierte Coming/Leaving Home-Funktion. Diese schaltet beim Einsteigen oder Verlassen des Fahrzeugs Teile der Front- und Heckbeleuchtung automatisch in einer vorgegebenen Choreographie an und aus.

Adaptive Lichtfunktionen für verschiedene Fahrsituationen und Witterungsbedingungen

Ausdrucksstarke kristalline Effekte prägen die adaptiven Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer, die im Gehäuse den Schriftzug ‚ŠKODA Crystal Lighting‘ tragen. Die Scheinwerfer bieten verschiedene Licht-Modi für unterschiedliche Fahrsituationen und Witterungsbedingungen – beispielsweise in der Stadt, auf der Autobahn oder bei Regen. Die Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer bestehen aus einem Bi-LED-Modul für Abblend- und Matrix-Fernlicht und drei weiteren LED-Fernlichtkammern. Eine schmale LED-Leiste dient als Blinker, Tagfahr- und Positionslicht, LED-Nadeln sind Bestandteil der animierten Coming/Leaving Home-Funktion. Eine weitere LED liefert abhängig vom jeweiligen Modus ein Kurvenlicht, die Funktion des Abbiegelichts übernehmen neu gestaltete Nebelscheinwerfer, die serienmäßig vier LED-Lichtquellen nutzen. Bei den Voll-LED-Heckleuchten sorgen die unterhalb der neuen Chromleiste von innen nach außen aufleuchtenden Blinker für eine noch bessere Erkennbarkeit des Lichtsignals; dadurch steigern die Blinker die Sicherheit und vermitteln gleichzeitig zusätzliche Dynamik. Die Voll-LED-Matrix Scheinwerfer gehören beim ŠKODA SUPERB SPORTLINE und beim ŠKODA SUPERB L&K zur Serienausstattung.

INTERVIEW



Vratislav Kratochvíl
EEL/1- Koordinator der Entwicklung Frontbeleuchtung

Herr Kratochvíl, der SUPERB ist der erste ŠKODA, der mit Voll-LED-Matrix-Scheinwerfern erhältlich ist. Was ist dabei der Hauptvorteil für den Fahrer?

Der Hauptvorteil der sogenannten Matrix-Light-Technologie besteht darin, dass das System automatisch auf eine Verkehrssituation reagiert und, wenn diese es erfordert, nur einige Segmente des Lichtkegels ausschaltet. Andere Segmente bleiben eingeschaltet und beleuchten weiter die Straße. Dadurch fühlt sich der Fahrer deutlich sicherer. Grundsätzlich bietet die Matrix-Technologie die Möglichkeit, das Fernlicht zu verwenden, ohne die Fahrer anderer Fahrzeuge zu blenden, selbst wenn diese vor dem SUPERB fahren oder ihm entgegenkommen.

Was ist hierbei der Hauptunterschied gegenüber den aktuellen Bi-Xenonscheinwerfern mit Smart Light Assist (MDF)?

Der zentrale Unterschied gegenüber der aktuellen MDF-Technologie mit Xenonlampe ist, dass der Lichtkegel des Fernlichts aus mehreren kleineren Segmenten besteht, die je nach Bedarf in Echtzeit ein- und ausgeschaltet werden können. Dadurch kann das System diejenigen Teile des Lichtkegels ausschalten, die andere Verkehrsteilnehmer blenden können. Andere Segmente bleiben eingeschaltet und beleuchten die Straße. Dabei kann das System mehrere Objekte gleichzeitig erkennen. Das bisherige MDF-System kann das nicht und schaltet das Fernlicht komplett aus.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 10 von 26

Welche anderen Pläne hat ŠKODA AUTO mit Voll-LED-Matrix-Scheinwerfern?

Die Matrix-Technologie ist der aktuelle Trend in der Fahrzeugbeleuchtung. Sie bringt eine Reihe von Vorteilen mit sich, deshalb testen wir sie derzeit auch im Rahmen anderer ŠKODA Projekte. Die Matrix-Technologie wird ständig weiterentwickelt und es eröffnen sich neue Verwendungsmöglichkeiten.

Es ist unser Ziel, unseren Kunden auch hier State of the Art-Technologie zu bieten und auf diese Weise maximalen Komfort und Top-Sicherheit bei Nachtfahrten zu gewährleisten.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 11 von 26

Sicherheit: innovative Assistenzsysteme aus höheren Klassen

- › **ŠKODA SUPERB unterstützt den Fahrer mit neuen Assistenzsystemen und erweiterten Funktionen**
- › **Vorausschauender Adaptiver Abstandsassistent kommt in einem ŠKODA Fahrzeug erstmals zum Einsatz**
- › **Serienmäßiger Frontradarassistent mit vorausschauendem Fußgängerschutz**

Neben den Voll-LED-Matrix-Scheinwerfern verfügt der überarbeitete ŠKODA SUPERB über zahlreiche weitere innovative Assistenzsysteme, die den Fahrer unterstützen und teilweise aus höheren Fahrzeugklassen den Weg in die Mittelklasse gefunden haben. Der Vorausschauende Adaptive Abstandsassistent und der neue Emergency Assist für mehrspurige Straßen (verfügbar ab Mitte 2020) kommen dabei im neuen SUPERB erstmals überhaupt in einem ŠKODA Serienfahrzeug zum Einsatz.

Der neue Vorausschauende Adaptive Abstandsassistent ist eine Erweiterung des Adaptiven Abstandsassistenten. Dieser passt die Geschwindigkeit bis 210 km/h automatisch an vorausfahrende Fahrzeuge an und bremst den ŠKODA SUPERB in Verbindung mit DSG sogar bis zum Stillstand ab. Innerhalb von bis zu drei Sekunden lässt der Abstandsassistent das Fahrzeug auch selbsttätig wieder anfahren. Die neue vorausschauende Variante nutzt darüber hinaus die Aufnahmen der Kamera an der Frontscheibe sowie Daten des Navigationssystems, um Geschwindigkeitsbegrenzungen und Kurven zu erkennen und das Tempo automatisch anzupassen.

Emergency Assist für mehrspurige Straßen und Side Assist mit 70 Meter Reichweite

Auf kritische Verkehrssituationen, etwa auf der Autobahn, ist der neue Emergency Assist für mehrspurige Straßen (verfügbar ab Mitte 2020) ausgerichtet. Bei einem Notfall steuert er das Fahrzeug automatisch kontrolliert und unter Berücksichtigung des Verkehrs auf den anderen Fahrspuren an den Fahrbahnrand und hält es dort an. Dabei greift das System neben dem Spurhalteassistenten und dem Parklenkassistenten auch auf die zwei Radarsensoren des Side Assist zurück. Das System ist jetzt auch im ŠKODA SUPERB verfügbar und zeigt bis zu einer Entfernung von 70 Metern, wenn sich von hinten Fahrzeuge nähern oder sie sich im toten Winkel befinden.

Vorausschauender Fußgängerschutz

Der ŠKODA SUPERB verfügt serienmäßig über den Frontradarassistent, zu dessen Funktionsumfang jetzt auch ein vorausschauender Fußgängerschutz gehört. Das System warnt optisch, akustisch und durch eine leichte Betätigung der Bremse vor einer möglichen Kollision und leitet im Notfall automatisch eine Bremsung ein. Der Travel Assist erkennt Verkehrszeichen und Geschwindigkeitsbegrenzungen jetzt mit noch höherer Genauigkeit. Um die Fahrstabilität positiv zu beeinflussen setzt ŠKODA beim SUPERB erstmals überhaupt einen neuen elektromechanischen Bremskraftverstärker sowie aerodynamische Verkleidungen an der Hinterachsaufhängung ein.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 12 von 26

 **AUSGEWÄHLTE ASSISTENZSYSTEME**
ŠKODA
SUPERB



<p>Vorausschauender Adaptiver Abstandsassistent</p> <p>Regelt selbstständig die Geschwindigkeit anhand von Höchstgeschwindigkeiten und Straßenprofilen. Das System kann deaktiviert werden.</p>	<p>Emergency Assist für mehrspurige Straßen*</p> <p>Übernimmt die Steuerung des Fahrzeug in Situationen, in denen der Fahrer diese nicht ausführen kann und lenkt es sicher an den Straßenrand und bringt es vollständig zum Stehen.</p>	<p>Front Assist mit vorausschauendem Fußgängerschutz</p> <p>Warnt vor einem möglichen Zusammenstoß durch visuelle Signale, sanftem Abbremsen und automatischem Verlangsamen des Fahrzeuges im Notfall.</p>	<p>Side Assist</p> <p>Der Side Assist informiert den Fahrer über andere Verkehrsteilnehmer in einem Abstand von bis zu 70m.</p>	<p>Matrix-Technologie für das Fernlicht</p> <p>Das Matrix-System verhindert, dass der Gegenverkehr, vor dem Auto fahrende Fahrzeuge sowie Personen und Gegenstände, die das Licht reflektieren, bei eingeschaltetem Fernlicht geblendet werden, indem einzelnen Dioden in den Scheinwerfern ausgeschaltet werden.</p>
--	---	---	--	--

* verfügbar ab Mitte 2020

Quelle: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 13 von 26

Motoren: Premiere des ersten Diesellaggregats der EVO-Generation

- › Neues 110-kW-(150-PS)-Triebwerk mit weniger Gewicht und geringeren CO₂-Emissionen
- › Für den ŠKODA SUPERB stehen sieben Motoren und zehn Motor-Antriebs-Kombinationen zur Wahl
- › SUPERB SCOUT ausschließlich mit Top-Motorisierungen, Allradantrieb und Schlechtwegepaket erhältlich

Mit dem überarbeiteten SUPERB debütiert eine neue Motorengeneration bei ŠKODA. Der 2,0 TDI mit 110 kW (150 PS) ist das erste Diesellaggregat der neuen, besonders dynamischen, sparsamen und emissionsarmen EVO-Generation. Insgesamt stehen sieben Motoren, zehn verschiedene Motor-Antriebs-Kombinationen und drei verschiedene Fahrwerksvarianten zur Auswahl. Der Topdiesel verfügt optional über Allradantrieb beim Topbenziner ist er serienmäßig. Der neue ŠKODA SUPERB SCOUT ist ausschließlich mit einem der beiden Top-Triebwerke und Allrad erhältlich.

Der neue 2,0 TDI mit 110 kW (150 PS) ist der erste Dieselmotor der neuen EVO-Generation beim tschechischen Automobilhersteller. Gegenüber dem Vorgängeraggregat wurden unter anderem Kurbeltrieb, Abgasführung, Turbosystem, Einspritzanlage und Thermomanagement optimiert. Das Ergebnis sind ein geringeres Gewicht sowie reduzierte Verbrauchs- und Emissionswerte. Im überarbeiteten SUPERB ist der 110 kW (150 PS) starke 2,0 TDI mit manuellem 6-Gang-Getriebe oder 7-Gang-DSG erhältlich und erfüllt die Abgasnorm Euro 6d-TEMP.

ŠKODA

NEUER MOTOR 2,0 TDI EVO/110 kW ŠKODA SUPERB

EINSPRITZSYSTEM
Das Einspritzsystem mit Magneteinspritzventilen wurde auf einen Systemdruck von maximal 2.200 bar ausgelegt. Bei der Entwicklung wurde besonderes Augenmerk auf die Eignung für alle weltweiten Märkte gelegt.

TURBOLADER
Der überarbeitete Turbolader unterstützt jetzt VTG-Technologie mit einem elektrischen Stellmotor, im Unterschied zur Vorgängerversion mit Unterdruckdose. Der Motor hängt dadurch dynamischer am Gas.

LADELUFTKÜHLER IN ANSAUGKRÜMMER INTEGRIERT
Der Ladeluftkühler hat seinen eigenen Kühlkreislauf, so dass eine konstante Temperatur zur Luftkühlung aufrechterhalten werden kann.

KÜHLMITTELVERTEILERMODUL
Intelligentes Thermomanagement mit getrennter Kopf-/Block-Kühlung und thermostatischer Kühlmittelstrom-Regelung.

KURBELWELLE MIT KOLBEN UND PLEUEL
Die Kurbelwelle des Motors EA288 mit 110 kW arbeitet mit Stahlkolben, um Wärmeverluste zu verringern und die Verbrennungsgeschwindigkeit und Brenngastemperatur zu erhöhen.

Quelle: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 14 von 26

INTERVIEW



Milan Brož

EPS/2- Spezialist Plattformaggregate Applikation

Herr Brož, was hat zu der Entscheidung geführt, dass Volkswagen einen komplett neuen Dieselmotor entwickelt?

Unter Leistungs- und Effizienzgesichtspunkten gehören Dieselmotoren unverändert zu den effizientesten Aggregaten im Automobilbereich. Sie verbinden ein hohes maximales Drehmoment mit niedrigen Verbrauchswerten und – mit hochmoderner Abgastechnik – geringen Emissionen. Vor allem auf langen Strecken kommen die Stärken des Dieselmotors voll zur Geltung. Um die von Volkswagen gefertigten Motoren weiter zu optimieren, sie noch sparsamer zu machen und den CO₂-Ausstoß noch weiter zu reduzieren, werden diese kontinuierlich weiterentwickelt. Das Ergebnis dieser Entwicklungsarbeit sind die neuen EVO-Motoren.

Wie unterscheiden sich die EVO-Motoren von den herkömmlichen EA-288-Motoren?

Die neuen Motoren der EVO-Generation wurden im Vergleich zu den bisherigen EA-288-Triebwerken deutlich verändert. Durch die getrennte Kühlung von Zylinderkopf und Motorblock erreichen die EVO-Motoren schneller ihre optimale Betriebstemperatur, insgesamt wurde das Kühlkonzept optimiert. Bei den Abgasturboladern der neuen Aggregate werden die VTG-Schaufeln jetzt durch eine elektrische Steuereinheit verstellt, was eine exaktere und schnellere Regelung ermöglicht. Das Einspritzsystem mit Magnetventilinjektoren wurde auf einen Systemdruck von maximal 2.200 bar ausgelegt. Da der neue ŠKODA SUPERB über einen elektromechanischen Bremskraftverstärker verfügt, benötigt der Motor keine Vakuumpumpe mehr. Zusätzlich haben wir das Triebwerk noch umfangreicher gedämmt, wodurch wir das Akustikverhalten des Fahrzeugs nochmals verbessern konnten.

Gibt es konstruktive oder bauliche Unterschiede zwischen den einzelnen Leistungsvarianten?

Die neue EVO-Motorengeneration deckt ein sehr breites Leistungsspektrum von 90 kW (122 PS) bis 147 kW (200 PS) ab und stellt ein maximales Drehmoment von bis zu 400 Nm zur Verfügung. Um diese Spanne realisieren zu können, haben wir eine sogenannte Effizienzvariante für die Leistungsstufen 90 kW (122 PS) und 110 kW (150 PS) und eine Leistungsvariante mit 147 kW (200 PS) entwickelt, die sich auch konstruktiv unterscheiden. Bei der 147-kW-Version bestehen Zylinderkurbelgehäuse und Kolben aus Aluminium, während wir bei den beiden anderen Varianten Stahlkolben mit verlängertem Pleuel einsetzen. Außerdem verfügen beide über einen geringeren Haupt- und Pleuellagerdurchmesser. Bei der Leistungsvariante wird der Turbolader wassergekühlt und es kommt ein elektrisches Kühlmittelverteilermodul zum Einsatz. Dieses Modul regelt die Kühlmittelströme über einen E-Steller und ein Thermostat, während bei der Effizienzvariante eine thermostatische Regelung verwendet wird.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 15 von 26

Zehn Motor-Antriebs-Kombinationen

Motor	Benzin				Diesel					Plug-in-Hybrid 1,4 TSI + 85-kW Elektromotor	
	1,5 TSI	1,5 TSI	2,0 TSI	2,0 TSI 4x4	1,6 TDI	2,0 TDI EVO	2,0 TDI EVO	2,0 TDI	2,0 TDI 4x4		
Getriebe	6-M	7-DSG	7-DSG	7-DSG	7-DSG	6-M	7-DSG	7-DSG	7 DSG	6-DSG	
Max. Leistung	[kW]	110	110	140	200	88	110	110	140	140	160
	[PS]	150	150	190	272	120	150	150	190	190	218
Max. Drehmoment [Nm]	250	250	320	350	250	340	360	400	400	400	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	220 (211)	219 (212)	240 (230)	250 (250)	205 (197)	221 (213)	220 (212)	240 (230)	232 (223)	224 (224)	
Beschleunigung 0-100 km/h [Sek]	9,0 (9,1)	9,2 (9,3)	7,7 (7,7)	5,6 (5,7)	11,1 (11,3)	9,1 (9,2)	9,1 (9,2)	8,3 (8,4)	8,0 (8,1)	7,7 (7,8)	
Kombinierter Verbrauch - NEFZ [l/100 km]	o	o	6,1-6,2 (6,2)	7,0-7,1 (7,1)	4,2 (4,3)	o	o	4,4 (4,4-4,5)	4,8-4,9 (4,9-5,0)	o	
Kombinierter Verbrauch - WLTP [l/100 km]	o	o	6,6-8,0 (6,6-8,0)	8,0-9,3 (8,0-9,3)	5,1-6,6 (5,1-6,6)	o	o	5,2-6,4 (5,2-6,4)	5,6-7,1 (5,6-7,1)	o	
CO ₂ Emissionen - NEFZ [g CO ₂ /km]	o	o	138-140 (140-141)	159-160 (161-162)	110 (113)	o	o	116-117 (117-118)	127-129 (129-132)	o	
CO ₂ Emissionen - WLTP [g CO ₂ /km]	o	o	150-181 (150-181)	182-210 (182-210)	135-172 (135-172)	o	o	137-167 (137-167)	146-187 (146-187)	o	

o Noch keine Daten vorhanden. () Gilt für die Kombiversion.

Verschiedene Fahrwerksoptionen

Neben dem Serienfahrwerk bietet ŠKODA für sein Flaggschiff weitere Fahrwerksoptionen an. Beim ŠKODA SUPERB SCOUT bietet das serienmäßige Schlechtwegepaket mit Triebwerk- und Steinschlagunterbodenschutz über 15 Millimeter mehr Bodenfreiheit. In Kombination mit dem serienmäßigen Allradantrieb macht der neue Abenteurer auch abseits befestigter Straßen eine gute Figur. Dafür sorgt auch der zusätzliche Offroad-Modus in der Fahrprofilwahl Driving Mode Select. Die adaptive Fahrwerksregelung DCC ist für den SUPERB SCOUT und den SUPERB SPORTLINE als Option verfügbar. Der ŠKODA SUPERB SPORTLINE verfügt über ein serienmäßiges Sportfahrwerk mit 15 Millimetern Tieferlegung. Beim Topmodell ŠKODA SUPERB L&K gehört das DCC mit 10 Millimetern Tieferlegung zur Serienausstattung.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 16 von 26

Design: verfeinerte Optik und ein neuer Abenteurer

- › ŠKODA SUPERB mit mehr optischer Präsenz durch neuen ŠKODA Kühlergrill und neue Frontschürze
- › Horizontale Chromleiste und ein ŠKODA Schriftzug in Einzelbuchstaben prägen das Heck
- › Neuer ŠKODA SUPERB SCOUT mit 4x4 Antrieb, robusten Karosserieverkleidungen und Offroad-Look

ŠKODA hat das dynamisch-elegante Design seines Flaggschiffs behutsam weiter verfeinert. Ein vergrößerter Kühlergrill und die neue Frontschürze lassen den SUPERB in der Länge um 8 mm und den SUPERB COMBI um 6 mm wachsen und sorgen für eine noch stärkere optische Präsenz. Mit großzügigen Platzverhältnissen im Innenraum und einem Kofferraumvolumen von 625 Litern beim ŠKODA SUPERB sowie 660 Litern beim ŠKODA SUPERB COMBI setzt das Topmodell des tschechischen Automobilherstellers weiterhin die Benchmark in seiner Fahrzeugklasse. Eine Chromleiste und der ŠKODA Schriftzug in Einzelbuchstaben prägen die Heckansicht. Der neue ŠKODA SUPERB SCOUT mit robusten Karosserieverkleidungen versprüht Offroad-Flair.

ŠKODA hat an der Front des SUPERB behutsam Hand angelegt. Optische Modifikationen lassen das Topmodell noch präsenter wirken. Die Fahrzeuglänge wuchs aufgrund einer neuen Frontschürze beim ŠKODA SUPERB um 8 Millimeter auf 4.869 Millimeter und beim ŠKODA SUPERB COMBI um 6 Millimeter auf 4.862 Millimeter. Der Radstand beträgt 2.841 Millimeter, die Breite 1.864 Millimeter. Die Höhe liegt bei 1.469 Millimetern bzw. 1.477 Millimetern beim COMBI. Das Kofferraumvolumen setzt mit 625 bis 1.760 Litern beim ŠKODA SUPERB und 660 bis 1.950 Litern beim ŠKODA SUPERB COMBI weiterhin Bestwerte im Segment. Der ŠKODA typische Kühlergrill trägt jetzt Doppelrippen, ist größer und ragt etwas weiter nach unten in die Frontschürze. Die flacheren Scheinwerfer – in der Basisversion bereits mit LED-Technik für Abblend-, Fern-, Tagfahr- und Positionslicht – reichen nun bis an den Grill heran, auch die LED-Nebelscheinwerfer sind neu gestaltet. Eine Chromleiste umschließt und verbindet die Nebelscheinwerfer im vorderen Lufteinlass. Am Heck fällt neben der horizontalen Chromleiste, die die Voll-LED-Heckleuchten verbindet auch der neue ŠKODA Schriftzug in Einzelbuchstaben ins Auge. Als Bestandteil der optionalen Ambientebeleuchtung projizieren LED-Spots beim Öffnen der Türen einen ŠKODA Schriftzug auf den Boden. Acht neue 18- und 19-Zoll-Leichtmetallräder, zwei davon im Aero-Design, sowie die beiden neuen Farben Crystal-Schwarz und Race-Blau runden das Update optisch ab.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 17 von 26

ŠKODA SUPERB SCOUT ergänzt SPORTLINE und L&K

Erstmals bietet ŠKODA sein Topmodell auch als SUPERB SCOUT an. Er ist ausschließlich als Kombi erhältlich und sorgt ebenso wie der OCTAVIA SCOUT für Offroad-Flair – mit serienmäßigen 18-Zoll- und optionalen 19-Zoll-Leichtmetallrädern und dem Schlechtwegepaket mit einer um 15 Millimeter erhöhten Bodenfreiheit sowie Allradantrieb. Die adaptive Fahrwerksregelung DCC ist auf Wunsch erhältlich. Für den Schutz der Karosserie und den markanten Offroad-Look sorgen neue Front- und Heckstoßfänger, jeweils mit Unterfahrschutz in Aluminiumoptik sowie Kunststoffverkleidungen der Radhäuser, der Seitenschweller und der unteren Türbereiche. Aufgrund des robusteren Stoßfängers ist der ŠKODA SUPERB SCOUT 1 mm länger - seine Länge beträgt 4.863 mm. Der Kühlergrill trägt wie beim SPORTLINE schwarze Doppelrippen, allerdings mit einem Rahmen aus Chrom. Dachreling und Fensterrahmen sind ebenfalls verchromt, die Außenspiegelgehäuse glänzen im Aluminiumlook oder sind optional in Wagenfarbe lackiert. an den Kotflügeln befinden sich spezielle SCOUT-Plaketten, die Farbe Tangerine-Orange ist exklusiv für den SUPERB SCOUT erhältlich.



ŠKODA

ÜBERSICHT FELGEN ŠKODA SUPERB

19^{zoll}

 VEGA AERO Leichtmetallräder (schwarz metallic) 8Jx19" ET44 235/40 R19 Reifen	 VEGA Leichtmetallräder (anthrazit) 8Jx19" ET44 235/40 R19 Reifen	 SUPERNOVA Leichtmetallräder (schwarz uni) 8Jx19" ET44 235/40 R19 Reifen	 MANASLU Leichtmetallräder (anthrazit) 8Jx19" ET44 235/40 R19 Reifen	
 CANOPUS Leichtmetallräder (silber) 8Jx19" ET44 235/40 R19 Reifen	 CANOPUS Leichtmetallräder (schwarz metallic) 8Jx19" ET44 235/40 R19 Reifen	 TRINITY Leichtmetallräder (anthrazit) 8Jx19" ET44 235/40 R19 Reifen	 TRINITY Leichtmetallräder (silber - hochglänzend) 8Jx19" ET44 235/40 R19 Reifen	 ACAMAR Leichtmetallräder (anthrazit) 8Jx19" ET44 235/40 R19 Reifen

Quelle: ŠKODA AUTO

Beim ŠKODA SUPERB SPORTLINE sind der Rahmen des schwarzen Kühlergrills und die horizontale Leiste zwischen den serienmäßigen Voll-LED-Heckleuchten in hochglänzendem Schwarz ausgeführt, außerdem gibt



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 18 von 26

es die Sportvariante auch in der Lackierung Dragon Skin. Der ŠKODA SUPERB SPORTLINE verfügt über ein serienmäßiges, 15 Millimeter tiefergelegtes Sportfahrwerk und serienmäßige Voll-LED-Matrix Scheinwerfer. Die neu gestaltete Frontschürze mit Wabenstruktur unterstreicht das dynamische Design zusätzlich. Die Top-Ausstattungsvariante L&K bietet bei identischen Abmessungen weitere neue Chromelemente, die neben den Air Curtains auch die Seitenschweller und den hinteren Stoßfänger zieren. ‚Laurin & Klement‘-Schriftzüge an den vorderen Kotflügeln setzen einen weiteren optischen Akzent. Zur Serienausstattung des SUPERB L&K zählen die Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer, die adaptive Fahrwerksregelung DCC und die aerodynamisch optimierten 18-Zoll-Leichtmetallräder Propus Aero.

INTERVIEW



Karl Neuhold
Leiter Exterieur Design

Herr Neuhold, wie baut der SUPERB auf die ŠKODA Formensprache auf?

Nach der Einführung der neuen ŠKODA Designprinzipien ‚Eleganz – Komfort – Dynamik‘ hat die aufgewertete Version unseres Flaggschiffs ŠKODA SUPERB eine neue Stufe erreicht

Was sind die Hauptmerkmale des neuen SUPERB Designs?

Das neue Design der Frontpartie des SUPERB verleiht dem Auto eine neue Präsenz mit viel Liebe zum Detail: Der neue Chrom-Kühlergrill mit vertikalen Lamellen ist jetzt sehr plastisch ausgeformt und steht aufrechter. Die Seitenansicht des SUPERB glänzt mit guten Proportionen, sowohl bei der repräsentativen Limousine als auch beim SUPERB COMBI. Die akzentuierte Coupé-hafte Silhouette und die scharfe Tornadolinie lenken die Aufmerksamkeit auf die kräftig herausgestellten Radkästen vorne und hinten. Das kristalline Design des Schwellenbereichs trägt ebenfalls zur selbstbewussten Präsenz auf der Straße bei.

Das Heck des neuen SUPERB trägt den neuen ŠKODA Schriftzug und wird durch neue LED-Heckleuchten mit einer Anmutung von geschliffenem Glas und drei kristallinen Elementen verfeinert. Bei den Topversionen sind die beiden Heckleuchten durch eine Chromleiste verbunden, die den Namen ŠKODA unterstreicht.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 19 von 26

Innenraum: mehr Chrom und hochwertige Materialien

- › Sitzbezüge aus Alcantara® und Leder mit farbigen Kontrastnähten
- › Chromelemente an Türverkleidungen, Türöffnern und der Instrumententafel
- › Zahlreiche Simply Clever-Ideen erleichtern SUPERB-Fahrern den Alltag

Mit neuen Sitzbezügen und Dekoren sowie hochwertigen Materialien hat ŠKODA den Innenraum seines Topmodells nochmals aufgewertet. Ab sofort ergänzt der neue SUPERB SCOUT die besonders edel ausgestattete Spitzenversion L&K und den dynamischen SUPERB SPORTLINE. Außerdem erhältlich sind die bekannten Ausstattungslinien Active, Ambition und Style. Alle Varianten zeichnen sich ŠKODA typisch durch eine hohe Verarbeitungsqualität, ein sehr gutes Preis-/Leistungs-Verhältnis und zahlreiche Simply Clever-Ideen aus.

Mit neuen Chromapplikationen an Türgriffen und Türöffnern wirkt der Innenraum des ŠKODA SUPERB in Verbindung mit der Ambientebeleuchtung an der Instrumententafel edel und elegant. Neu sind außerdem die Sitzbezüge in den Ausstattungslinien Ambition und Style und Kontrastnähte an Leder- und Alcantara® -Sitzen sowie den Armauflagen in den Türen. Zier- und Sitznähte sind farblich abgestimmt: braun beim SCOUT, hellgrau beim SPORTLINE und schwarz bei der Spitzenversion L&K. Die Ablagefächer unter den Armlehnen sowie die Fußräume vorne und hinten werden von der Ambientebeleuchtung illuminiert. Über den optionalen schlüssellosen Fahrzeugzugang KESSY lässt sich das Fahrzeug ab sofort an allen vier Türen öffnen; der Startknopf KESSY GO ist erstmals serienmäßig. ŠKODA SUPERB SCOUT, ŠKODA SUPERB SPORTLINE und ŠKODA SUPERB L&K verfügen serienmäßig über KESSY für alle Türen.

Mehr Komfort und Sportlichkeit für L&K, SCOUT und SPORTLINE

Für die edle L&K-Version ist jetzt optional ein hochwertiger Alcantara® -Dachhimmel in Schwarz oder Beige inklusive verkleideter Dachsäulen und Sonnenblenden erhältlich. Der ‚Laurin & Klement‘-Schriftzug findet sich auf der Beifahrerseite an der in Klavierlack ausgeführten oder beige gebürsteten Dekorleiste der Instrumententafel und auf den Lehnen der serienmäßigen Ledersitze. Die Vordersitze bieten zudem eine elektrische Verstellung mit Memoryfunktion. In der L&K-Version lassen sich die Frontsitze auf Wunsch belüften und der Fahrersitz verfügt optional über eine Massagefunktion. SUPERB L&K und der neue SUPERB SCOUT begrüßen den Fahrer beim Einsteigen mit speziellen Logos auf dem zentralen Display, das beim SCOUT zusätzliche Offroad-Informationen anzeigt. Weitere Charakteristika des neuen Abenteurers sind spezielle Dekorleisten in Holzoptik mit einem SCOUT-Logo, das auch die Vordersitze ziert. Die Sitzbezüge bestehen aus einer SCOUT-spezifischen Stofffaser mit Kontrastnähten, auf Wunsch sind Sitze in Kombination von Alcantara® und Leder mit braunen Kontrastnähten und erstmals auch einem neuartigen Keder in Kontrastfarbe an der Vorderseite der Frontsitze erhältlich. Im überwiegend in Schwarz gehaltenen Innenraum des SUPERB SPORTLINE nehmen Fahrer und Beifahrer auf Alcantara® -Leder-Sportsitzen mit integrierten Kopfstützen Platz, optional kann man die Sitzflächen der Vordersitze verlängern. Auf Wunsch lassen sich erstmals auch beim SPORTLINE Dachhimmel, Dachsäulen und Sonnenblenden mit schwarzem Alcantara® verkleiden, die Dekorleisten sind in Karbon-Optik gehalten.

Liste der Simply Clever-Ideen nochmals erweitert

Auch die SUPERB-Familie erleichtert ihren Fahrern das tägliche Leben und den Umgang mit ihrem Fahrzeug durch zahlreiche Simply Clever-Ideen. Mit dem Update sind drei weitere Features hinzugekommen. Die vergrößerte Phone Box ermöglicht das induktive Laden von Smartphones und eine kabellose Antennenanbindung. Erstmals bietet der tschechische Automobilhersteller beim SUPERB eine



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 20 von 26

Gepäckraumunterteilung unterhalb des doppelten Ladebodens an, die flache und unterteilte Wanne dient zum sicheren Verstauen verschiedener Utensilien. Ebenfalls neu in der SUPERB-Familie ist eine optionale flexible Gepäckraumunterteilung mit einer versetzbaren Querstange auf dem variablen Ladeboden.

Der doppelte Ladeboden und die Multifunktions tasche unter der Kofferraumabdeckung sind exklusiv für den SUPERB COMBI erhältlich. In Verbindung mit der optionalen elektrischen Heckklappe rollt beim SUPERB COMBI außerdem die Kofferraumabdeckung automatisch ein. Bei allen Modellen lässt sich die elektrische Heckklappe um die Komfortöffnung erweitern, diese ermöglicht das Öffnen der Heckklappe durch einen Fußschwenk unterhalb der Heckschürze. Zudem sind nun eine mechanisch entriegelbare schwenkbare Anhängerkupplung, USB-Anschlüsse vorne und hinten und eine 230-Volt-Steckdose mit zwei USB-Anschlüssen hinten lieferbar, außerdem sind ein Tablet-Fach in der großen Jumbo-Box oder Tablet-Halter an den Kopfstützen erhältlich. Fondpassagiere können den Beifahrersitz auf Wunsch elektrisch von hinten verstellen und das Schlafpaket mit vergrößerten Kopfstützen und einer Decke nutzen. Die Seitenscheiben lassen sich mit Sonnenrollos verdunkeln. Für mehr Sicherheit sorgt die elektrische Kindersicherung für die hinteren Türen, lange Gegenstände können im Skisack flexibel und sicher verstaut werden.

Ausgewählte Simply Clever Ideen für den ŠKODA SUPERB:

- › Phone Box
- › Gepäckraumunterteilung – SUPERB COMBI
- › Flexible Gepäckraumunterteilung
- › Automatische Rolloentriegelung – SUPERB COMBI
- › Zwei USB-Anschlüsse vorne und hinten
- › Multifunktions tasche unterhalb der Gepäckraumabdeckung – SUPERB COMBI
- › Mechanisches Sonnenrollo an den hinteren Seitenscheiben
- › Komfortöffnung 2.0
- › 230-Volt-Steckdose mit zwei USB-Anschlüssen hinten
- › Tablet-Fach in der großen Jumbo-Box
- › Tablet-Halter im Fond/an den Kopfstützen
- › Beifahrersitz elektrisch vom Fond aus verstellbar
- › Abnehmbarer Skisack
- › Elektrische Kindersicherung
- › Schlafpaket
- › Schwenkbare Anhängerkupplung mit mechanischer Entriegelung



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 21 von 26

Infotainment: erstklassige Konnektivität und mobile Online-Dienste

- › **Drei Infotainmentsysteme zur Auswahl, davon zwei mit Navigationsfunktion**
- › **Mobile Online-Dienste von ŠKODA Connect und optionaler WLAN-Zugang für alle Mitfahrer**
- › **Optional erhältliches Virtual Cockpit mit verschiedenen Ansichtsoptionen im Instrumentendisplay**

Der ŠKODA SUPERB überzeugt Fahrer und Passagiere neben hohem Komfort auch mit modernem Infotainment und einer erstklassigen Konnektivität. Drei verschiedene Infotainmentsysteme und die mobilen Online-Dienste von ŠKODA Connect eröffnen vielfältige Kommunikationsmöglichkeiten. Über den optionalen WLAN-Zugang können alle Passagiere auf das Internet zugreifen. Der Fahrer kann im Instrumentendisplay des auf Wunsch erhältlichen Virtual Cockpit zwischen verschiedenen Ansichtsoptionen wählen.

Neben dem optionalen Virtual Cockpit, in dem der Fahrer unterschiedliche Ansichten des Instrumentendisplays abrufen und sich die Navigationskarte anzeigen lassen kann, stehen für den ŠKODA SUPERB drei Infotainmentsysteme zur Auswahl – zwei davon mit Navigationsfunktion. Das Infotainmentsystem Bolero und das Navigations-Infotainmentsystem Amundsen mit Kartenmaterial auf einer SD-Karte verfügen jeweils über einen 8 Zoll großen Touchscreen. Das Infotainmentsystem Columbus bietet einen 9,2-Zoll-Touchscreen, einen DVD-Player und beherrscht Gesten- und Sprachsteuerung. Die Festplatte bietet neben der Navigationskarte auch Platz zum Speichern von Musik und Videos. Alle Systeme verfügen serienmäßig über die SmartLink-Technologie für Android Auto, Apple CarPlay und MirrorLink™; damit lassen sich ausgewählte Smartphone-Apps über das Display des Infotainmentsystems bedienen. Eine SIM-Karte ermöglicht permanenten Internetzugang, stellt einen WLAN-Hotspot bereit und erlaubt die Nutzung der vielfältigen mobilen Online-Dienste von ŠKODA Connect.

Über die ŠKODA Media Command-App haben Passagiere mit einem WLAN-fähigen Smartphone oder Tablet von jedem Platz im Fahrzeug aus Zugriff auf das Infotainmentsystem. Mit einem optionalen Tablet-Halter können die Geräte sicher an der Mittelarmlehne im Fond oder an den Kopfstützen der Vordersitze befestigt werden. Über die Phone Box in der Mittelkonsole lassen sich Smartphones induktiv aufladen, die kabellose Verbindung mit der Außenantenne des Fahrzeugs ermöglicht einen verbesserten Empfang. Für einen perfekten Klang im Fahrzeug sorgt das auf Wunsch erhältliche CANTON Soundsystem mit elf Lautsprechern und einem Subwoofer im Kofferraum. Beim SUPERB L&K ist das CANTON Soundsystem serienmäßig an Bord.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 22 von 26

Modellhistorie: in der dritten Generation zur Million

- › Nach dem Ur-SUPERB der 1930er-Jahre startet im Jahr 2001 der moderne ŠKODA SUPERB durch
- › Auf den in der zweiten Generation eingeführten SUPERB COMBI entfallen mehr als 50 Prozent der Auslieferungen
- › China und Deutschland sind die größten Absatzmärkte für das ŠKODA Flaggschiff

Mehr als 50 Jahre nach dem von 1934 bis 1949 gebauten Ur-SUPERB beginnt im Jahr 2001 die Erfolgsstory des modernen ŠKODA SUPERB. Im April 2017 übertrifft die dritte Generation des ŠKODA Topmodells die Marke von einer Million produzierten Fahrzeugen. Bis heute haben der SUPERB und der SUPERB COMBI zahlreiche internationale Preise renommierter europäischer Automobil-Fachpublikationen gewonnen. Die wichtigsten Absatzmärkte sind China sowie in Europa Deutschland, Großbritannien und Polen.

Der Urahn des aktuellen ŠKODA Topmodells ist der 1934 präsentierte 640 Superb, eine luxuriöse Limousine mit Platz für bis zu acht Personen. Bis 1949 wurden in verschiedenen Versionen rund 2.500 Einheiten des Ur-SUPERB produziert.

Erste Generation: Neubeginn mit alten Qualitäten

Mehr als 50 Jahre später stellt ŠKODA auf der IAA 2001 in Frankfurt wieder einen SUPERB vor. Das neue Flaggschiff führt alte Qualitäten fort, die viertürige Limousine verfügt über ein so geräumiges Interieur, dass die Passagiere im Fond ihre Beine übereinanderschlagen können. Der SUPERB I wird von 2001 bis 2008 insgesamt 135.700 Mal produziert und gewinnt zahlreiche renommierte Awards, darunter die Auszeichnung zum besten Importfahrzeug durch die Automobilzeitschrift ‚Auto Bild‘.

Zweite Generation: Der SUPERB COMBI verdoppelt die Auslieferungen

Auf dem Genfer Auto-Salon 2008 enthüllt ŠKODA den SUPERB II. Nach der Fließheckvariante mit einer innovativen zweiteiligen Heckklappe erscheint ein Jahr später erstmals der SUPERB COMBI. Vom SUPERB II werden von 2008 bis 2015 insgesamt 616.600 Einheiten produziert. Neben anderen Auszeichnungen erhält er beispielsweise im Jahr 2009 vom britischen ‚Top Gear Magazine‘ den Titel ‚Luxury Car of the Year‘ und gewinnt bei der Leserwahl ‚Die besten Autos 2012‘ des deutschen Fachmagazins ‚auto, motor und sport‘ die Importwertung in seiner Klasse.

Dritte Generation: emotionaler und dynamischer

Mit neuen Technologien, innovativen Assistenzsystemen, hoher Sicherheit und nochmals mehr Platz setzt der SUPERB III 2015 erneut Maßstäbe; dazu tritt er so elegant und dynamisch auf wie nie zuvor. Allein 2016 sammelt er 31 internationale Presse-Awards, im Jahr darauf bekommt er weitere 16 Preise. Bereits vor der Überarbeitung der Modellreihe erreicht die dritte Generation im März 2019 die Marke von 500.000 produzierten Fahrzeugen. Mit einem Anteil von 82 Prozent gewerblicher Kunden im Jahr 2018 ist das ŠKODA Flaggschiff auch als Dienstwagen, Business- und Flottenfahrzeug äußerst beliebt. Rund 54 Prozent aller ŠKODA SUPERB in Europa rollen seit 2016 als SUPERB COMBI vom Band. In Deutschland, dem wichtigsten europäischen Markt für das Modell, werden sogar mehr als 90 Prozent aller SUPERB als COMBI ausgeliefert.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 23 von 26





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 24 von 26

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.skoda-auto.de/wltp.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

*Verbrauch nach Verordnung (EG) Nr. 715/2007; CO₂-Emissionen und CO₂-Effizienz nach Richtlinie 1999/94/EG. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

SUPERB iV 1,4 TSI DSG 115 kW (156 PS): Die Verbrauchsangaben zum offiziellen Kraftstoffverbrauch innerorts, außerorts und kombiniert sowie zu den CO₂-Emissionen liegen derzeit noch nicht vor, da das Fahrzeug noch nicht zum Verkauf angeboten wird und daher nicht der Richtlinie 1999/94 EG unterliegt.

Überarbeiteter SUPERB 1,5 TSI ACT 110 kW (150 PS): Die Verbrauchsangaben zum offiziellen Kraftstoffverbrauch innerorts, außerorts und kombiniert sowie zu den CO₂-Emissionen liegen derzeit noch nicht vor, da das Fahrzeug noch nicht zum Verkauf angeboten wird und daher nicht der Richtlinie 1999/94 EG unterliegt.

Überarbeiteter SUPERB 1,5 TSI ACT DSG 110 kW (150 PS): Die Verbrauchsangaben zum offiziellen Kraftstoffverbrauch innerorts, außerorts und kombiniert sowie zu den CO₂-Emissionen liegen derzeit noch nicht vor, da das Fahrzeug noch nicht zum Verkauf angeboten wird und daher nicht der Richtlinie 1999/94 EG unterliegt.

Überarbeiteter SUPERB 2,0 TSI DSG 140 kW (190 PS): Kraftstoffverbrauch innerorts 8,5 (l/100 km), außerorts 4,8 (l/100 km), kombiniert 6,2 (l/100 km), CO₂-Emission kombiniert 139 (g/km), Energieeffizienzklasse B

Überarbeiteter SUPERB 2,0 TSI DSG 4x4 200 kW (272 PS): Kraftstoffverbrauch innerorts 8,9 (l/100 km), außerorts 5,8 (l/100 km), kombiniert 7,0 (l/100 km), CO₂-Emission kombiniert 159 (g/km), Energieeffizienzklasse C



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 25 von 26

Überarbeiteter SUPERB 2,0 TDI SCR 110 kW (150 PS): Die Verbrauchsangaben zum offiziellen Kraftstoffverbrauch innerorts, außerorts und kombiniert sowie zu den CO₂-Emissionen liegen derzeit noch nicht vor, da das Fahrzeug noch nicht zum Verkauf angeboten wird und daher nicht der Richtlinie 1999/94 EG unterliegt.

Überarbeiteter SUPERB 2,0 TDI SCR DSG 110 kW (150 PS): Die Verbrauchsangaben zum offiziellen Kraftstoffverbrauch innerorts, außerorts und kombiniert sowie zu den CO₂-Emissionen liegen derzeit noch nicht vor, da das Fahrzeug noch nicht zum Verkauf angeboten wird und daher nicht der Richtlinie 1999/94 EG unterliegt.

Überarbeiteter SUPERB 2,0 TDI SCR DSG 140 kW (190 PS): Kraftstoffverbrauch innerorts 5,3 (l/100 km), außerorts 3,9 (l/100 km), kombiniert 4,4 (l/100 km), CO₂-Emission kombiniert 117 (g/km), Energieeffizienzklasse A

Überarbeiteter SUPERB 2,0 TDI SCR DSG 4x4 140 kW (190 PS): Kraftstoffverbrauch innerorts 5,8 (l/100 km), außerorts 4,4 (l/100 km), kombiniert 4,9 (l/100 km), CO₂-Emission kombiniert 129 (g/km), Energieeffizienzklasse A

Überarbeiteter SUPERB COMBI 1,5 TSI ACT 110 kW (150 PS): Die Verbrauchsangaben zum offiziellen Kraftstoffverbrauch innerorts, außerorts und kombiniert sowie zu den CO₂-Emissionen liegen derzeit noch nicht vor, da das Fahrzeug noch nicht zum Verkauf angeboten wird und daher nicht der Richtlinie 1999/94 EG unterliegt.

Überarbeiteter SUPERB COMBI 1,5 TSI ACT DSG 110 kW (150 PS): Die Verbrauchsangaben zum offiziellen Kraftstoffverbrauch innerorts, außerorts und kombiniert sowie zu den CO₂-Emissionen liegen derzeit noch nicht vor, da das Fahrzeug noch nicht zum Verkauf angeboten wird und daher nicht der Richtlinie 1999/94 EG unterliegt.

Überarbeiteter SUPERB COMBI 2,0 TSI DSG 140 kW (190 PS): Kraftstoffverbrauch innerorts 8,5 (l/100 km), außerorts 4,9 (l/100 km), kombiniert 6,2 (l/100 km), CO₂-Emission kombiniert 141 (g/km), Energieeffizienzklasse B

Überarbeiteter SUPERB COMBI 2,0 TSI DSG 4x4 200 kW (272 PS): Kraftstoffverbrauch innerorts 9,0 (l/100 km), außerorts 6,0 (l/100 km), kombiniert 7,1 (l/100 km), CO₂-Emission kombiniert 161 (g/km), Energieeffizienzklasse C

Überarbeiteter SUPERB COMBI 1,6 TDI SCR DSG 88 kW (120 PS): Die Verbrauchsangaben zum offiziellen Kraftstoffverbrauch innerorts, außerorts und kombiniert sowie zu den CO₂-Emissionen liegen derzeit noch nicht vor, da das Fahrzeug noch nicht zum Verkauf angeboten wird und daher nicht der Richtlinie 1999/94 EG unterliegt.

Überarbeiteter SUPERB COMBI 2,0 TDI SCR 110 kW (150 PS): Die Verbrauchsangaben zum offiziellen Kraftstoffverbrauch innerorts, außerorts und kombiniert sowie zu den CO₂-Emissionen liegen derzeit noch nicht vor, da das Fahrzeug noch nicht zum Verkauf angeboten wird und daher nicht der Richtlinie 1999/94 EG unterliegt.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 26 von 26

Überarbeiteter SUPERB COMBI 2,0 TDI SCR DSG 110 kW (150 PS): Die Verbrauchsangaben zum offiziellen Kraftstoffverbrauch innerorts, außerorts und kombiniert sowie zu den CO₂-Emissionen liegen derzeit noch nicht vor, da das Fahrzeug noch nicht zum Verkauf angeboten wird und daher nicht der Richtlinie 1999/94 EG unterliegt.

Überarbeiteter SUPERB COMBI 2,0 TDI SCR DSG 140 kW (190 PS): Kraftstoffverbrauch innerorts 5,3 (l/100 km), außerorts 4,0 (l/100 km), kombiniert 4,5 (l/100 km), CO₂-Emission kombiniert 118 (g/km), Energieeffizienzklasse A

Überarbeiteter SUPERB COMBI 2,0 TDI SCR DSG 4x4 140 kW (190 PS): Kraftstoffverbrauch innerorts 5,8 (l/100 km), außerorts 4,6 (l/100 km), kombiniert 5,0 (l/100 km), CO₂-Emission kombiniert 132 (g/km), Energieeffizienzklasse A

ŠKODA AUTO

- › wurde in den Pioniertagen des Automobils 1895 gegründet und ist damit eines der weltweit traditionsreichsten Automobilunternehmen.
- › bietet seinen Kunden aktuell neun Pkw-Modellreihen an: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ sowie KAMIQ und SUPERB.
- › lieferte 2018 weltweit mehr als 1,25 Millionen Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA AUTO fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei, Algerien und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- › beschäftigt mehr als 39.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.
- › treibt im Rahmen der ŠKODA Strategie 2025 die Transformation vom Automobilhersteller zur „Simply Clever Company für beste Mobilitätslösungen“ voran.