



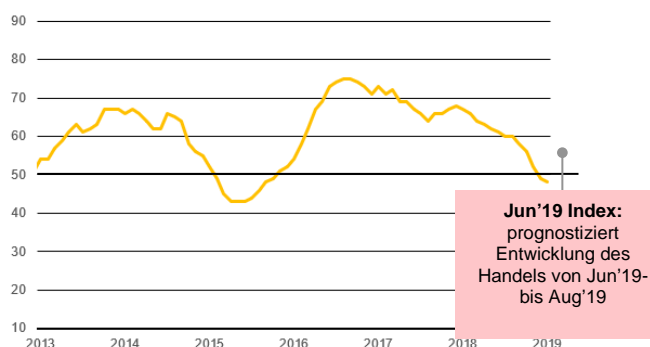
Juni 2019

Erstmals seit Jahren leichter Rückgang des Welthandels erwartet

Zusammenfassung:

- DHL Global Trade Barometer sinkt um -8 Punkte auf 48 Punkte und signalisiert leicht negatives Wachstum.
- Verhaltene Aussichten für die globale Luftfracht mit Indexrückgang um -6 Punkte auf 49 Punkte. Abnehmendes Wachstum der Luftfracht in den meisten analysierten Ländern erwartet.
- Ebenfalls gedämpfter Ausblick für die globale Seefracht mit Indexrückgang um -8 Punkte auf 48 Punkte. Seefracht-Indexwert in fast allen Ländern unter der 50-Punkte-Marke signalisiert negatives Wachstum.

DHL Global Trade Barometer – Welt Index 2013 – heute, 50 = keine Veränderung



DHL Global Trade Barometer – Welt Indizes – letzte vier Monate

	Mrz. 19	Apr. 19	Mai 19	Jun. 19
Globaler Handel	56	52	49	48
✈️ Luftfracht	55	51	50	49
🚢 Seefracht	56	52	49	48

Im Vergleich zur letzten Veröffentlichung im März prognostiziert das neueste DHL Global Trade Barometer eine Verlangsamung des Welthandelwachstums mit einem Rückgang des Gesamtindex um -8 Punkte auf 48 Punkte. Ein Wert unter der 50-Punkte-Marke signalisiert ein negatives Wachstum. Mit einem Indexrückgang um -6 Punkte auf 49 Punkte hat die Luftfracht ebenfalls deutlich an Schwung verloren. Das gleiche gilt für die Seefracht, deren Indexwert um -8 Punkte auf 48 Punkte gesunken ist. Der negative Ausblick wird in hohem Maße durch die rückläufigen Prognosen für die USA

und China beeinflusst (USA -11 Punkte, China -7 Punkte). Die Tatsache, dass Handelskonflikte gewöhnlich zu einer Verlagerung von Handelsrouten und Lieferketten führen, könnte die Auswirkungen des US-chinesischen Handelsstreits etwas abgefedert haben, da der Gesamtindex weiterhin nur zwei Punkte unter der Marke liegt, die die Grenze zu positivem Wachstum bildet. Auch in Japan (-7 Punkte), Indien (-6 Punkte) und Südkorea (-3 Punkte) wird mit einer schwächeren Dynamik des Handels gerechnet, während sich Deutschland (-1 Punkt) und Großbritannien (+2 Punkte) relativ stabil zeigen.

Der Ausblick für die globale Luftfracht ist gedämpft: Der Indexwert für die Luftfracht sank um -6 Punkte auf 49 Punkte und für alle betrachteten Länder – mit Ausnahme Großbritanniens (+6 Punkte) – wird eine Verlangsamung in der Luftfracht prognostiziert. Die deutlichsten Rückgänge werden in Japan (-11 Punkte) und den USA (-8 Punkte) erwartet, aber auch in Indien (-7 Punkte), Deutschland (-6 Punkte), China (-6 Punkte) und Südkorea (-3 Punkte) wird sich die Luftfracht voraussichtlich schwächer entwickeln. Der Luftfrachtausblick für die USA, Indien und Südkorea ist negativ. In China und Japan wird die Luftfracht voraussichtlich kaum oder gar nicht wachsen. Der Luftfrachtausblick für Deutschland und Großbritannien ist dagegen leicht positiv.

Mit einem Indexrückgang um -8 Punkte auf 48 Punkte ist der Ausblick für die globale Seefracht ebenfalls verhalten. Die deutlichsten Rückgänge werden erneut in den USA (-14 Punkte) und China (-8 Punkte) erwartet, aber auch in Südkorea (-5 Punkte), Japan (-5 Punkte), Indien (-4 Punkte) und Großbritannien (-4 Punkte) wird die Seefracht voraussichtlich an Schwung verlieren. Dagegen wird in Deutschland mit einem moderaten Wachstum (+3 Punkte) gerechnet. In allen Ländern mit Ausnahme von Indien, Großbritannien und Japan wird der Indexwert voraussichtlich unter die 50-Punkte-Marke sinken oder dort verharren, was ein negatives Wachstum signalisiert.

DHL Global Trade Barometer – Welt Entwicklungen auf Länderebene

	Mrz.	Apr.	Mai	Jun.
China	56	53	50	49
Deutschland	53	53	52	52
USA	55	48	44	44
Indien	59	53	53	53
Großbritannien	54	54	54	56
Japan	57	53	52	50
Südkorea	49	49	47	46



Nähere Informationen erhalten Sie von:

Deutsche Post DHL Group
Media Relations
David Stöppler
Tel.: +49 228 182-9944
E-Mail: pressestelle@dpdhl.com

DHL Global Trade Barometer:

Das DHL Global Trade Barometer ist ein Frühindikator für die aktuelle und künftige Entwicklung des Welthandels. Es basiert auf Import- und Exportdaten für verschiedene Zwischenprodukte und frühzyklische Güter, die als Grundlage für weitere industrielle Wertschöpfung dienen. Der Index reflektiert die aggregierten Marktdaten aus der Luft- und Container-Seefracht von sieben Ländern (China, Südkorea, Deutschland, Indien, Japan, Großbritannien und USA), die über 75 Prozent des Welthandels ausmachen. Diese Daten werden mit Hilfe künstlicher Intelligenz und verschiedenen statistischen Methoden zu einem Indexwert für den Welthandel verdichtet. Der Index entspricht dem gewichteten Durchschnitt des aktuellen Wachstums und dem der nächsten zwei Monate. DHL veröffentlicht den in Kooperation mit Accenture entwickelten Index viermal jährlich mit einem globalen Indexwert sowie einem Wert für jedes der sieben untersuchten Länder.

DHL:

DHL ist der weltweit führende Logistikanbieter und damit ideal aufgestellt, um aus Logistikdaten einen globalen Handelsausblick abzuleiten. Das Unternehmen verfügt über eine umfassende Kenntnis der Antriebsfaktoren, die internationalen Handelsflüssen zugrunde liegen. Gleichzeitig hat es die erforderliche Branchenexpertise für die Analyse und Interpretation der beobachteten Marktdaten. Als „family of divisions“ bieten die DHL-Divisionen ein einzigartiges Logistikportfolio – von der nationalen und internationalen Paketzustellung über Transport- und Fulfillment-Lösungen im E-Commerce, den internationalen Expressversand sowie Straßen-, Luft- und Seefrachttransport bis zum Supply-Chain-Management. Mit rund 350.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern in über 220 Ländern und Territorien weltweit ermöglicht DHL globalen Handel sicher und zuverlässig. Dank seiner einzigartigen Präsenz in Entwicklungs- und Schwellenländern, spezialisierten Lösungen für Wachstumssektoren wie „Technology“, „Life Sciences & Healthcare“, „Energy“, „Automotive“ und „Retail“ und einer ausgewiesenen Verpflichtung zu unternehmerischer und gesellschaftlicher Verantwortung ist DHL „The logistics company for the world“.

#DHL_gtb