



**Polizeiinspektion
Lüneburg/Lüchow-Dannenberg/Uelzen**



Verkehrsunfallstatistik 2018



Gliederung

Unfallgeschehen

Personenschäden

Alkohol/Medikamente/Drogen

Unfallflucht

Hauptunfallursachen

Fazit

Schwerpunkte 2019



Unfallgeschehen 2018

Polizeiinspektion -1-

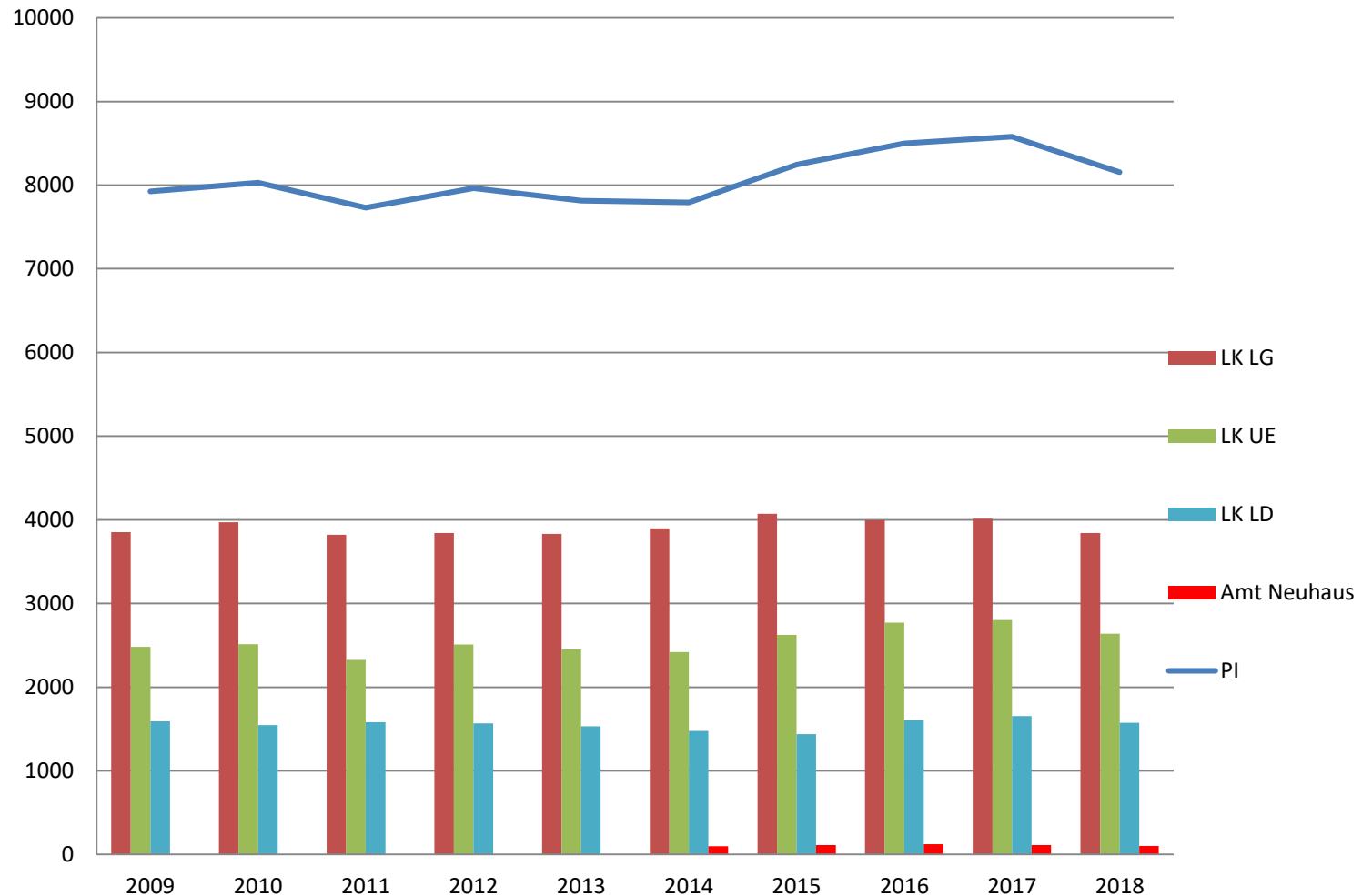
2018

Anzahl VU gesamt	8154
	- 4,98 %
tödlich	21
Alkohol	147
BTM/ Medikamente	18
Anzahl VU SP	224
	- 5,88 %
Anzahl VU LP	1035
	+ 2,27 %
Anzahl VU Baum	218
	- 4,38 %
a.g.O.	175
i.g.O.	43

2017

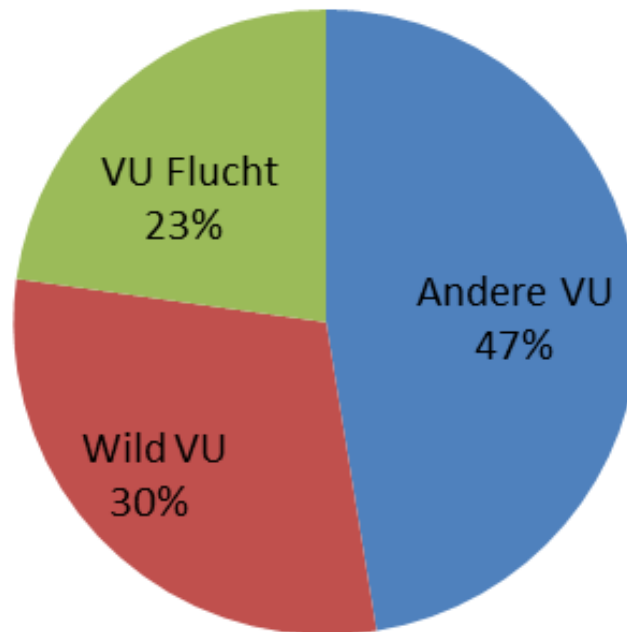
Anzahl VU gesamt	8581
	+ 0,98 %
tödlich	23
Alkohol	128
BTM/ Medikamente	19
Anzahl VU SP	238
	+ 6,73 %
Anzahl VU LP	1012
	- 0,88 %
VU Baum	228
	+ 8,06 %
a.g.O.	182
i.g.O.	46

Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Unfallzahlen -Polizeiinspektion-



Anteil Wild-VU und VU-Flucht -Polizeiinspektion-

Polizeiinspektion





Unfallgeschehen 2018

LK Lüneburg -1-



2018

Anzahl VU gesamt	3841
	- 4,26 %
tödlich	6
Alkohol	86
BTM/ Medikamente	13

Anzahl VU SP	82
	- 8,88 %

Anzahl VU LP	633
	+ 9,14 %

Anzahl VU Baum	73
	- 9,88 %
a.g.O.	54
i.g.O.	19

2017

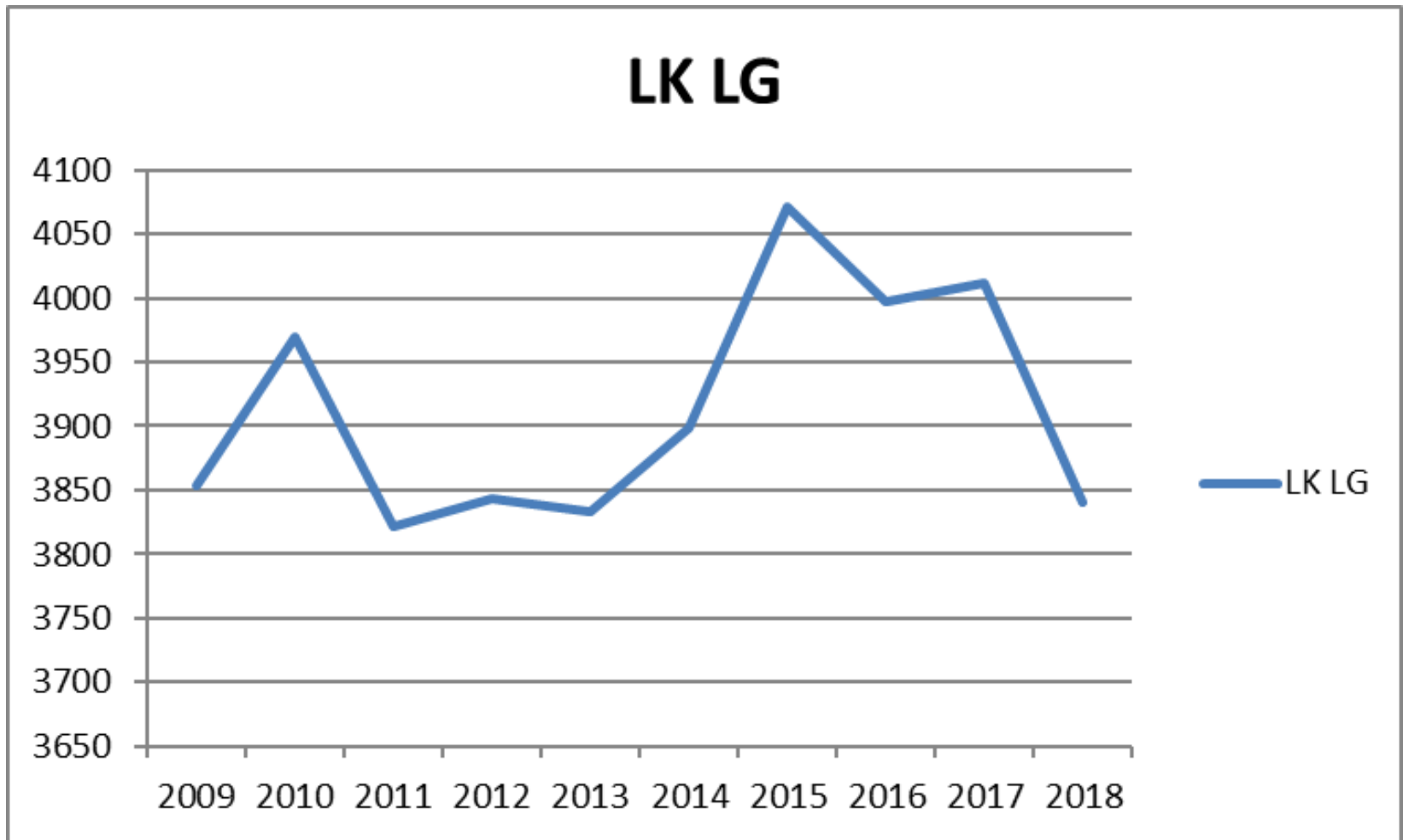
Anzahl VU gesamt	4012
	+ 0,38 %
tödlich	7
Alkohol	68
BTM/ Medikamente	13

Anzahl VU SP	90
	- 13,46 %

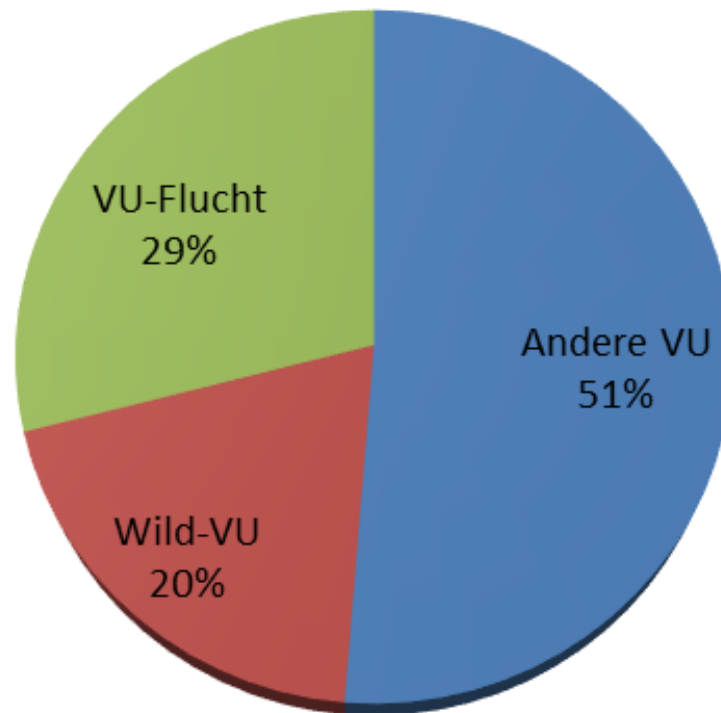
Anzahl VU LP	580
	- 3,01 %

VU Baum	81
	+ 20,90 %
a.g.O.	59
i.g.O.	22

Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Unfallzahlen -LK Lüneburg-



Anteil Wild-VU und VU-Flucht -LK Lüneburg-





Unfallgeschehen 2018

LK LG Amt Neuhaus -1-



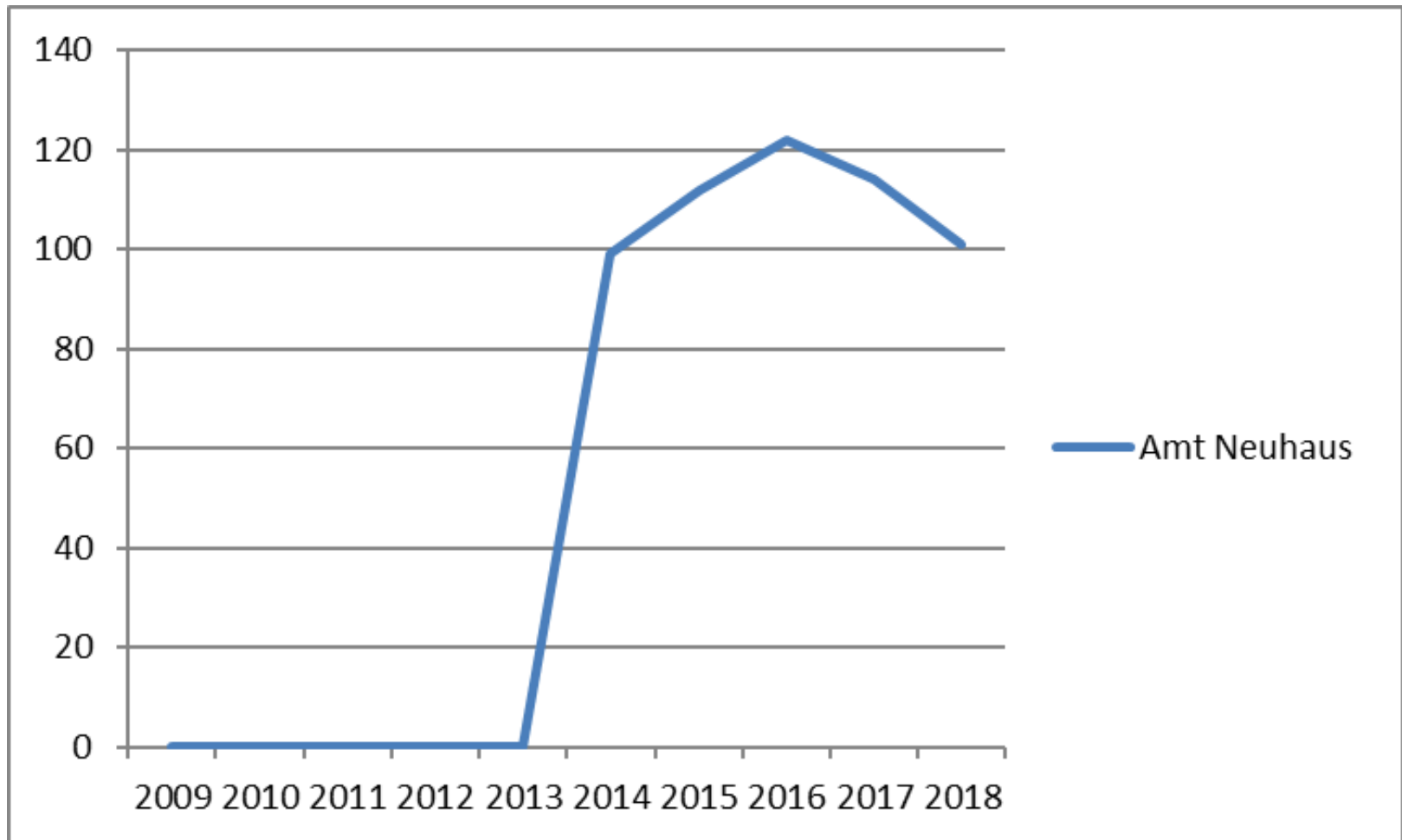
2018

Anzahl VU gesamt	101
	- 11,40 %
tödlich	0
Alkohol	1
BTM/ Medikamente	0
Anzahl VU SP	4
	+ 33,33 %
Anzahl VU LP	9
	+ 12,50 %
Anzahl VU Baum	5
	- 28,57 %
a.g.O	5
i.g.O	0

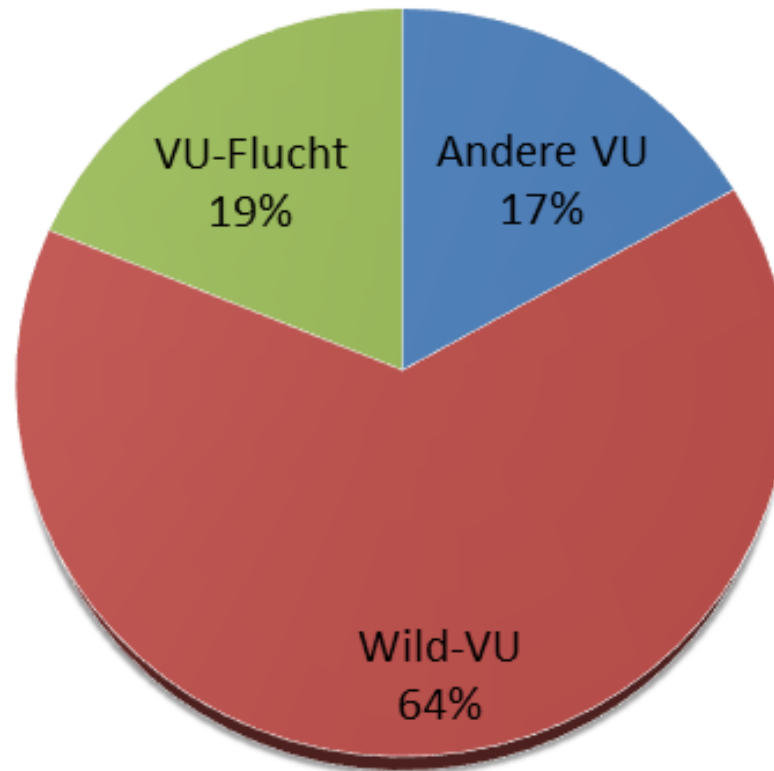
2017

Anzahl VU gesamt	114
	- 6,56 %
tödlich	0
Alkohol	3
BTM/ Medikamente	0
Anzahl VU SP	3
	- 50,00 %
Anzahl VU LP	8
	- 33,33 %
Anzahl VU Baum	7
	+ 75,00 %
a.g.O.	6
i.g.O.	1

Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Unfallzahlen -LK LG Amt Neuhaus-



Anteil Wild-VU und VU-Flucht -LK LG Amt Neuhaus-





Unfallgeschehen 2018

LK Uelzen -1-



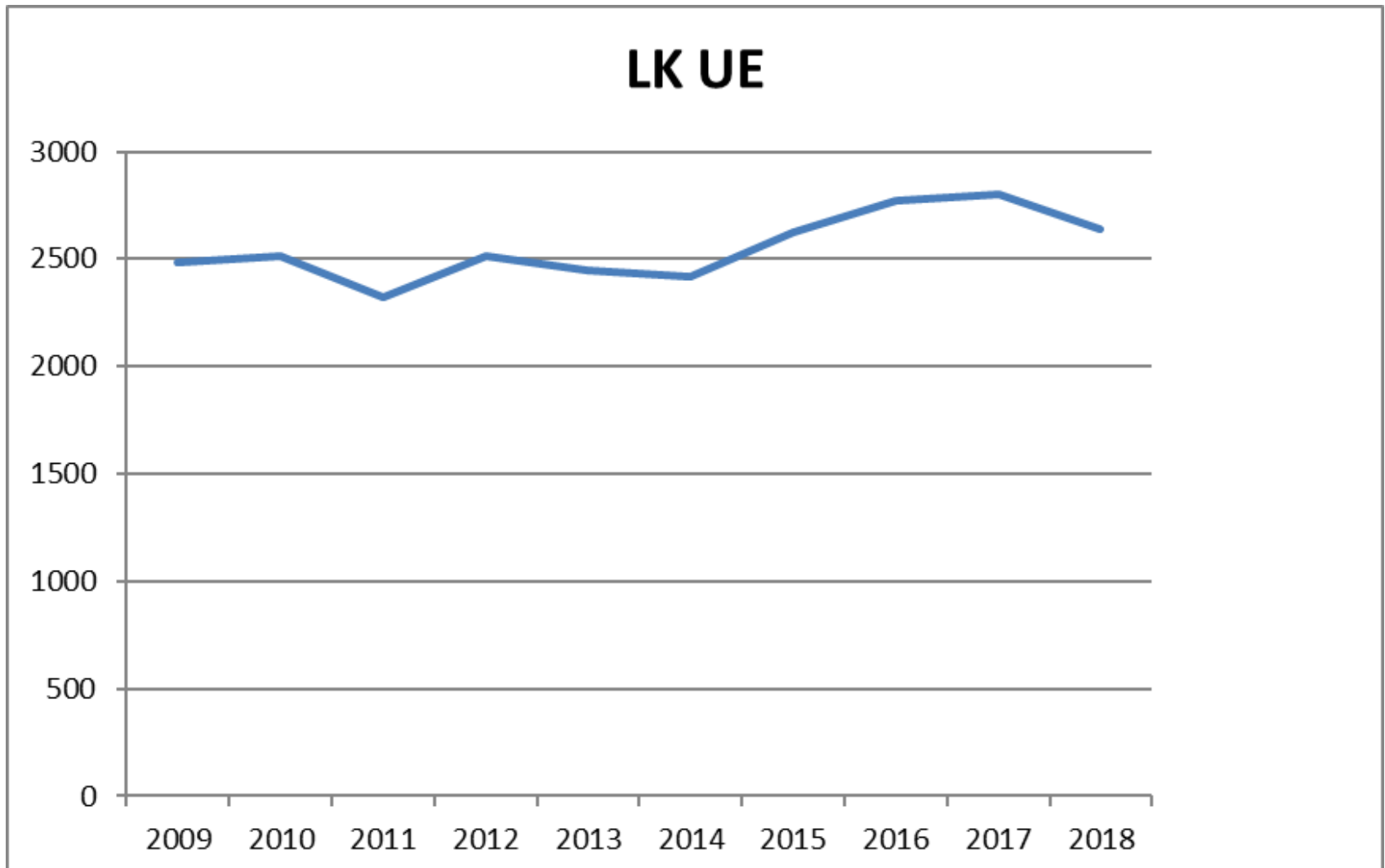
2018

Anzahl VU gesamt	2639 - 5,78 %
tödlich	10
Alkohol	37
BTM/ Medikamente	4
Anzahl VU SP	75 - 18,48 %
Anzahl VU LP	266 - 12,50 %
Anzahl VU Baum	84 + 7,69 %
a.g.O.	66
i.g.O.	18

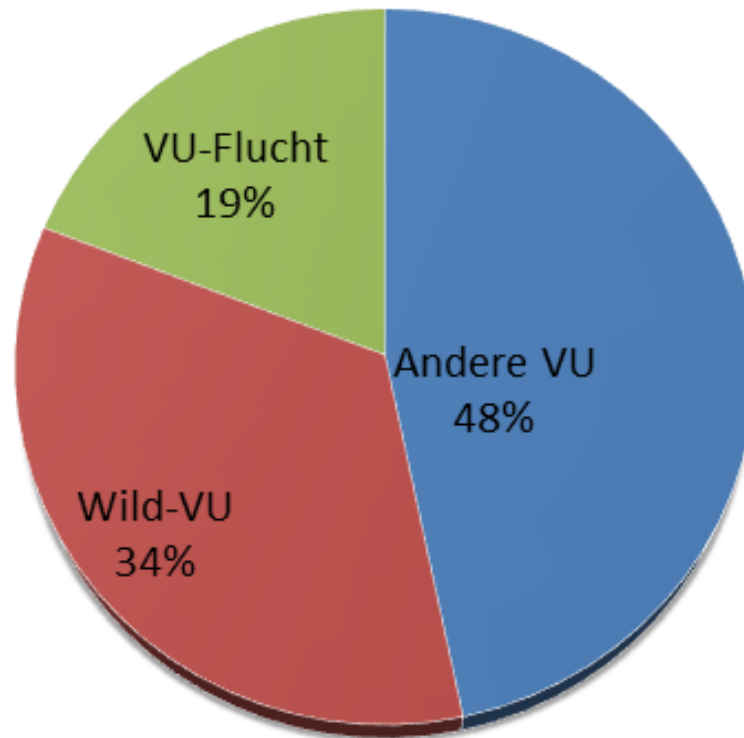
2017

Anzahl VU gesamt	2801 + 1,05 %
tödlich	9
Alkohol	38
BTM/ Medikamente	5
Anzahl VU SP	92 + 50,82 %
Anzahl VU LP	304 + 8,57 %
Anzahl VU Baum	78 - 9,30 %
a.g.O.	78
i.g.O.	20

Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Unfallzahlen -LK Uelzen-



Anteil Wild-VU und VU-Flucht -LK Uelzen-





Unfallgeschehen 2018

LK Lüchow-Dannenberg -1-



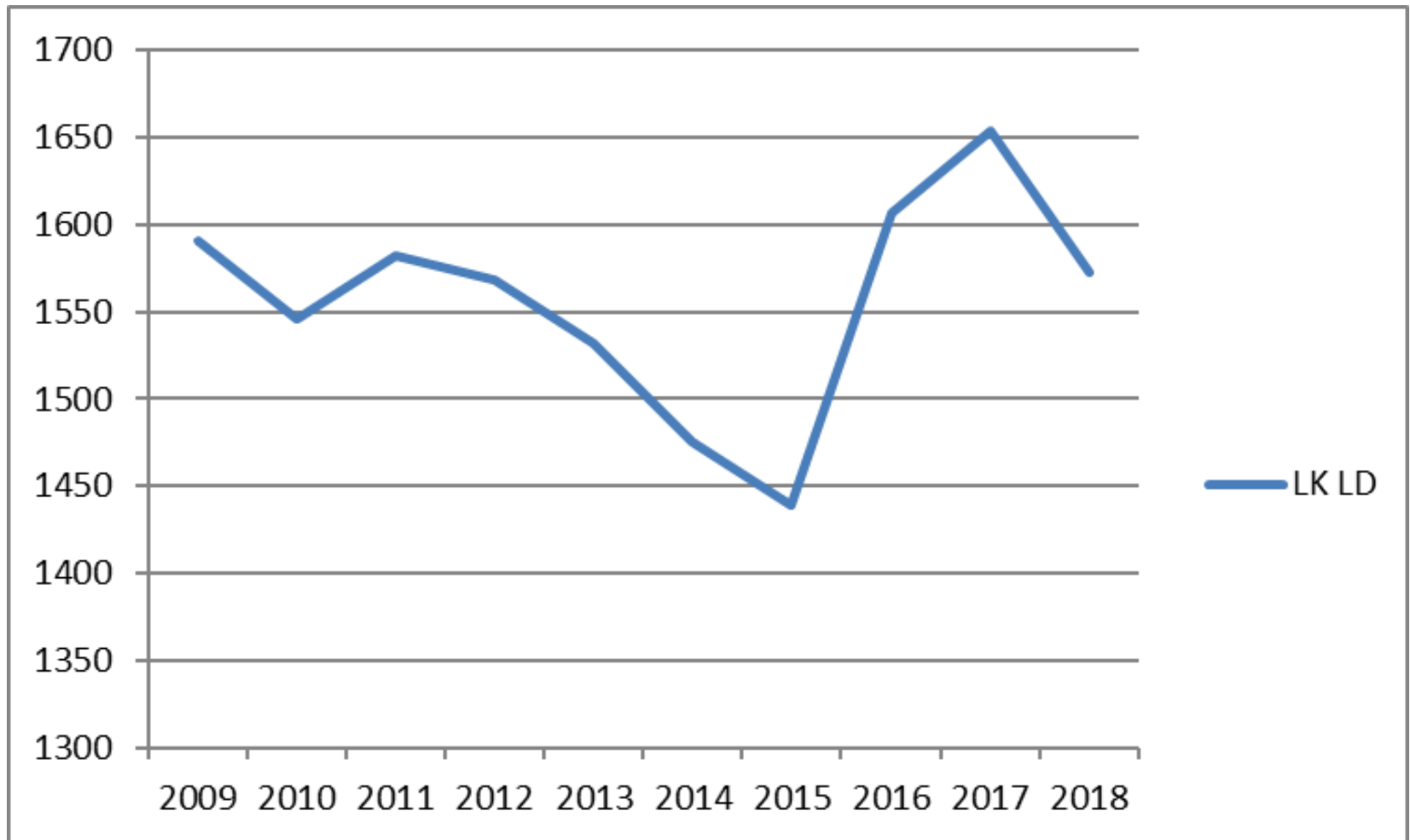
2018

Anzahl VU gesamt	1573
	- 4,90 %
tödlich	5
Alkohol	23
BTM/ Medikamente	1
Anzahl VU SP	63
	+ 18,87 %
Anzahl VU LP	127
	+ 5,83 %
Anzahl VU Baum	56
	- 9,67 %
a.g.O	50
i.g.O	6

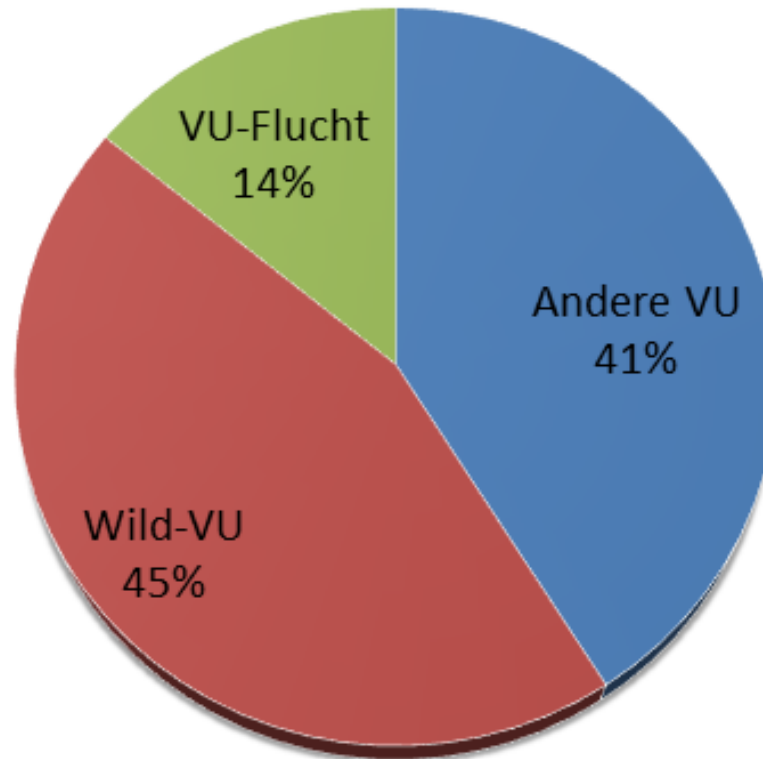
2017

Anzahl VU gesamt	1654
	+ 2,92 %
tödlich	7
Alkohol	19
BTM/ Medikamente	1
Anzahl VU SP	53
	+ 1,92 %
Anzahl VU LP	120
	- 8,40 %
VU Baum	62
	+ 14,81 %
a.g.O.	62
i.g.O.	6

Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Unfallzahlen -LK Lüchow-Dannenberg-



Anteil Wild-VU und VU-Flucht -LK Lüchow-Dannenberg-





Unfallgeschehen 2018

Polizeiinspektion -2-

2018

Bet. mot. Zweiräder 224

Bet. Fahrräder + 14,5% 458

tödl. 3

SP 56

LP 330

Bet. Pedelec + 225% 52

tödlich 0

SP 12

LP 36

Bet. E-Bike 2

tödlich 0

SP 0

LP 2

2017

Bet. mot. Zweiräder 208

Bet. Fahrräder 400

tödl. 2

SP 52

LP 272

Bet. Pedelec 16

tödlich 1

SP 5

LP 10

Bet. E-Bike 2

tödlich 0

SP 0

LP 2



Unfallgeschehen 2018

LK Lüneburg -2-



2018

Bet. mot. Zweiräder		108
Bet. Fahrräder	+ 21,1%	304
tödl.		1
SP		29
LP		236
Bet. Pedelec	+218,18%	35
tödlich		0
SP		5
LP		28
Bet. E-Bike		2
tödlich		0
SP		0
LP		2

2017

Bet. mot. Zweiräder		82
Bet. Fahrräder		251
tödl.		1
SP		27
LP		187
Bet. Pedelec		11
tödlich		1
SP		4
LP		6
Bet. E-Bike		2
tödlich		0
SP		0
LP		2



Unfallgeschehen 2018

LK LG Amt Neuhaus -2-



2018

Bet. mot. Zweiräder	8
Bet. Fahrräder	3
tödl.	0
SP	0
LP	3
Bet. Pedelec	0
tödlich	0
SP	0
LP	0
Bet. E-Bike	0
tödlich	0
SP	0
LP	0

2017

Bet. mot. Zweiräder	8
Bet. Fahrräder	1
tödl.	0
SP	0
LP	1
Bet. Pedelec	0
tödlich	0
SP	0
LP	0
Bet. E-Bike	0
tödlich	0
SP	0
LP	0



Unfallgeschehen 2018

LK Uelzen -2-



2018

Bet. mot. Zweiräder 66

Bet. Fahrräder +/- 0% 100

tödl. 2

SP 14

LP 61

Bet. Pedelec + 150% 10

tödlich 0

SP 5

LP 4

Bet. E-Bike 0

tödlich 0

SP 0

LP 0

2017

Bet. mot. Zweiräder 74

Bet. Fahrräder 100

tödl. 1

SP 17

LP 56

Bet. Pedelec 4

tödlich 0

SP 1

LP 3

Bet. E-Bike 0

tödlich 0

SP 0

LP 0



Unfallgeschehen 2018

LK Lüchow-Dannenberg -2-



2018

Bet. mot. Zweiräder		42
Bet. Fahrräder	+ 6,25%	51
tödl.		0
SP		13
LP		30
Bet. Pedelec	+ 600%	7
tödlich		0
SP		2
LP		4
Bet. E-Bike		0
tödlich		0
SP		0
LP		0

2017

Bet. mot. Zweiräder		44
Bet. Fahrräder		48
tödl.		0
SP		8
LP		28
Bet. Pedelec		1
tödlich		0
SP		0
LP		1
Bet. E-Bike		0
tödlich		0
SP		0
LP		0



Unfallgeschehen 2018

Polizeiinspektion -3-

2018

VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.	108
	29
18-24 J.	1306
	1025
65-74 J.	814
75-84 J.	632
85-94 J.	96
> 94 J.	1
gesamt: 1543	1140

Schulweg VU	24
tödlich	0
SP	5
LP	19

***Anzahl Hauptverursacher**

2017

VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.	117
	39
18-24 J.	1442
	1128
65-74 J.	826
75-84 J.	678
85-94 J.	114
> 94 J.	1
gesamt: 1619	1197

Schulweg VU	27
tödlich	0
SP	1
LP	26



Unfallgeschehen 2018

LK Lüneburg -3-



2018

VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.	68
	22
18-24 J.	620
	472
65-74 J.	379
75-84 J.	272
85-94 J.	52
> 94 J.	0
gesamt: 703	512

Schulweg VU	15
tödlich	0
SP	4
LP	11

***Anzahl Hauptverursacher**

2017

VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.	56
	15
18-24 J.	672
	505
65-74 J.	406
75-84 J.	321
85-94 J.	58
> 94 J.	1
gesamt: 786	584

Schulweg VU	12
tödlich	0
SP	0
LP	12



Unfallgeschehen 2018

LK LG Amt Neuhaus -3-



2018

VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.	2
	0
18-24 J.	12
	11
65-74 J.	10
75-84 J.	0
85-94 J.	0
> 94 J.	0
gesamt: 10	8

Schulweg VU	0
tödlich	0
SP	0
LP	0

***Anzahl Hauptverursacher**

2017

VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.	0
18-24 J.	18
	16
65-74 J.	15
75-84 J.	5
85-94 J.	0
> 94 J.	0
gesamt: 20	14

Schulweg VU	0
tödlich	0
SP	0
LP	0



Unfallgeschehen 2018

LK Uelzen -3-



2018

VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.	23
	3
18-24 J.	462
	366
65-74 J.	266
75-84 J.	232
85-94 J.	28
> 94 J.	0

gesamt: 526 **393**

Schulweg VU	5
tödlich	0
SP	0
LP	5

***Anzahl Hauptverursacher**

2017

VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.	36
	12
18-24 J.	487
	382
65-74 J.	248
75-84 J.	226
85-94 J.	35
> 94 J.	0

gesamt: 509 **372**

Schulweg VU	9
tödlich	0
SP	1
LP	8



Unfallgeschehen 2018

LK Lüchow-Dannenberg -3-



2018

VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.	15
	4
18-24 J.	212
	176
65-74 J.	159
75-84 J.	128
85-94 J.	16
> 94 J.	1
gesamt: 307	227

Schulweg VU	4
tödlich	0
SP	1
LP	3

***Anzahl Hauptverursacher**

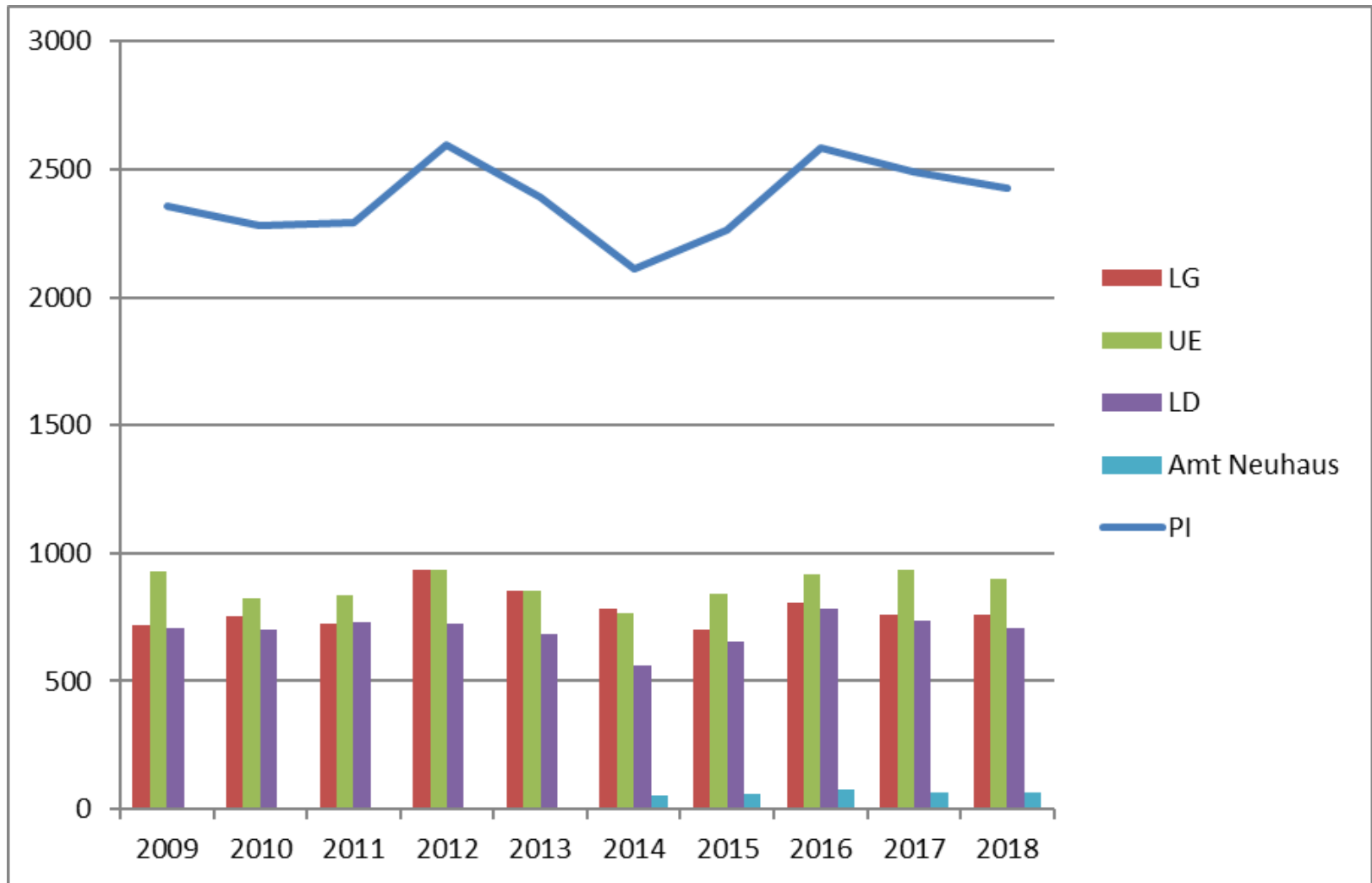
2017

VU Beteiligung nach Alter

6-14 J.	25
	12
18-24 J.	265
	225
65-74 J.	175
75-84 J.	126
85-94 J.	21
> 94 J.	0
gesamt: 322	227

Schulweg VU	6
tödlich	0
SP	0
LP	6

Grafik Wild-VU -gesamt-





Unfallgeschehen 2018

LK Lüneburg – Wild VU



2018

Wild-VU gesamt **758**
+ 0,13 %

tödlich	0
SP	0
LP	13

2017

Wild-VU gesamt **757**
- 5,96 %

tödlich	0
SP	1
LP	10



Unfallgeschehen 2018

LK LG Amt Neuhaus – Wild VU



2018

Wild-VU gesamt **65**
+ 4,84 %

tödlich 0
SP 1
LP 1

2017

Wild-VU gesamt **62**
- 19,48 %

tödlich 0
SP 0
LP 1



Unfallfolgen 2018

Polizeiinspektion - Getötete

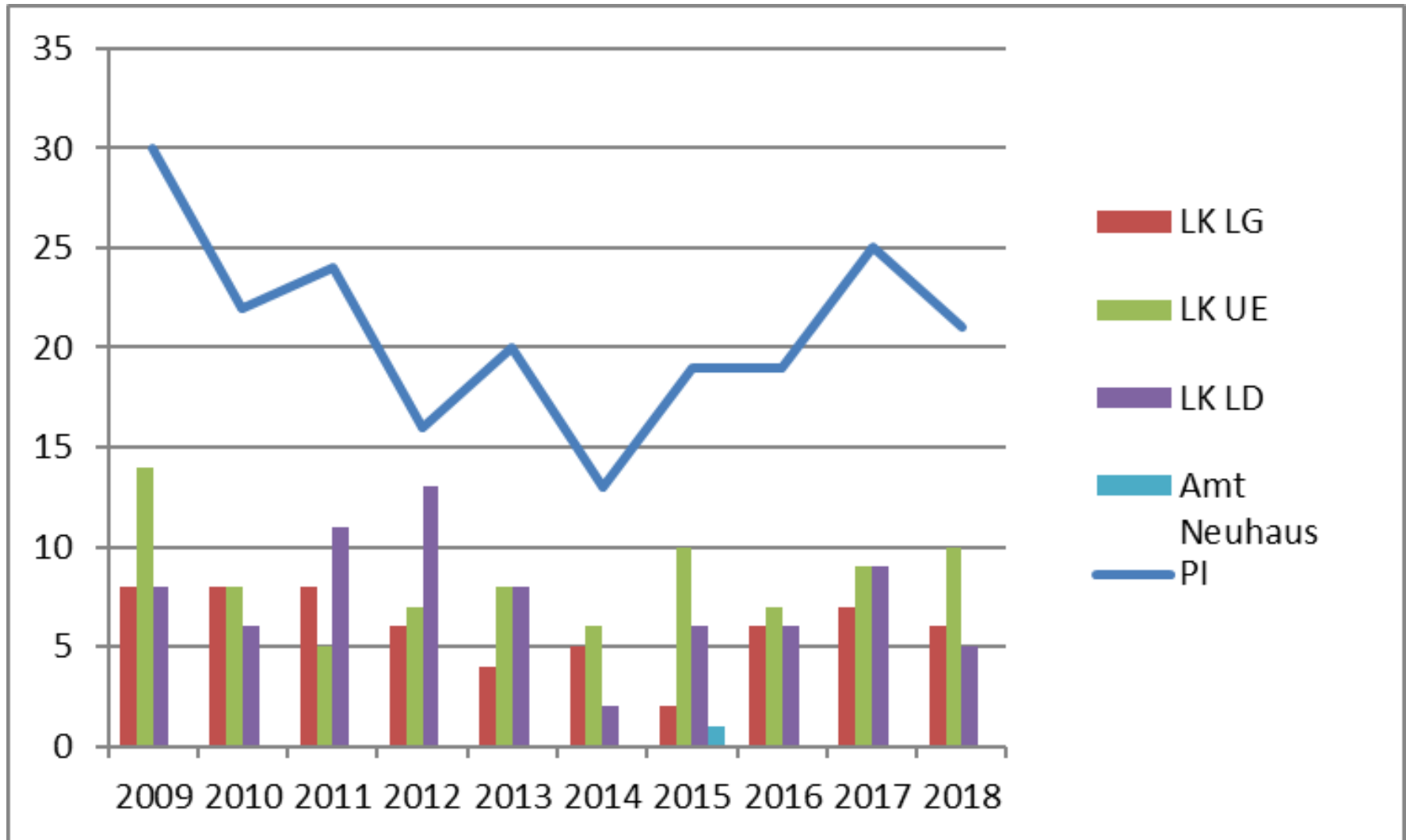
2018

Anzahl Getöteter	21
	- 16,00 %
männlich	14
a.g.O.	15
Baum	8
18 - 24 J.	4
> 65 J.	4
> 75 J.	2
mot. Zweirad	5
Radfahrer	3
Pedelec	0
E-Bike	0
Fußgänger	1

2017

Anzahl Getöteter	25
	+ 31,58 %
männlich	15
a.g.O.	18
Baum	6
18 - 24 J.	4
> 65 J.	2
> 75 J.	3
mot. Zweirad	6
Radfahrer	2
Pedelec	1
E-Bike	0
Fußgänger	3

Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Getötete -Polizeiinspektion-





Unfallfolgen 2018

LK Lüneburg - Getötete



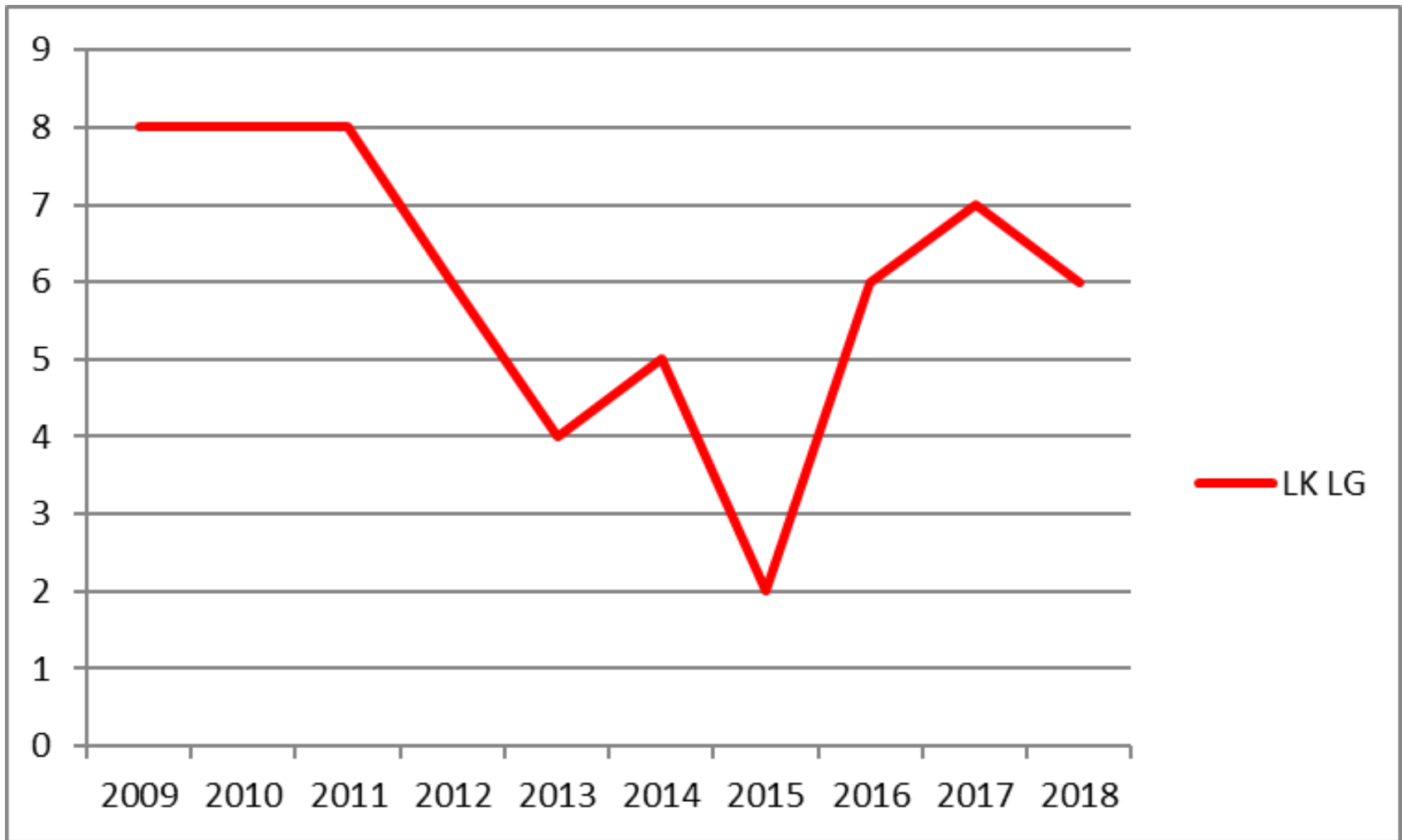
2018

Anzahl Getöteter	6
	- 14,29 %
männlich	5
a.g.O.	3
Baum	0
18 - 24 J.	0
> 65 J.	2
> 75 J.	0
mot. Zweirad	2
Radfahrer	1
Pedelec	0
E-Bike	0
Fußgänger	0

2017

Anzahl Getöteter	7
	+ 16,67 %
männlich	5
a.g.O.	3
Baum	1
18 - 24 J.	2
> 65 J.	1
> 75 J.	0
mot. Zweirad	2
Radfahrer	1
Pedelec	1
E-Bike	0
Fußgänger	1

Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Getötete -LK Lüneburg-





Unfallfolgen 2018

LK LG Amt Neuhaus - Getötete



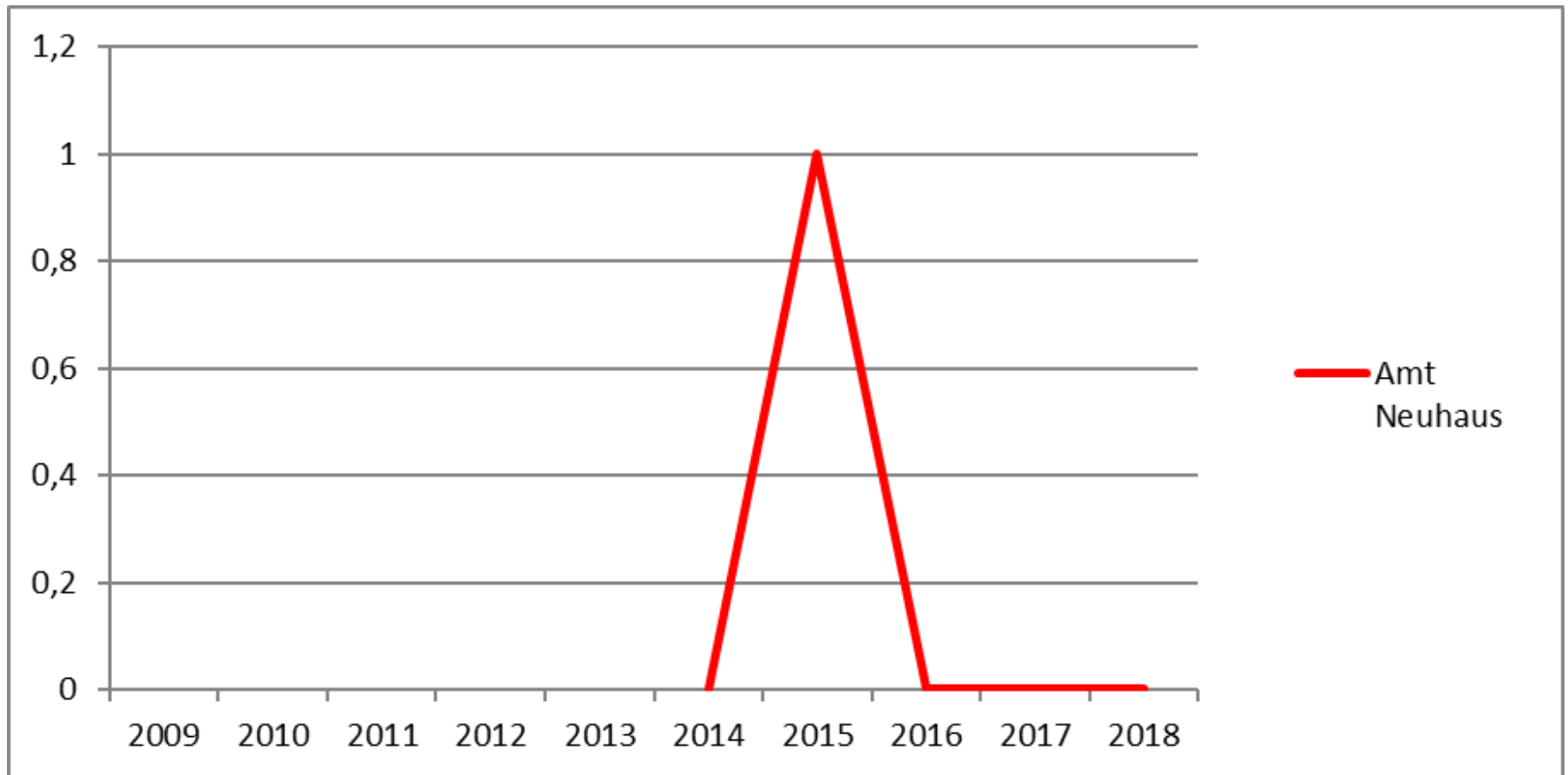
2018

Anzahl Getöteter	0
männlich	0
a.g.O.	0
Baum	0
18 - 24 J.	0
> 65 J.	0
> 75 J.	0
mot. Zweirad	0
Radfahrer	0
Pedelec	0
E-Bike	0
Fußgänger	0

2017

Anzahl Getöteter	0
männlich	0
a.g.O.	0
Baum	0
18 - 24 J.	0
> 65 J.	0
> 75 J.	0
mot. Zweirad	0
Radfahrer	0
Pedelec	0
E-Bike	0
Fußgänger	0

Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Getötete -LK LG Amt Neuhaus-





Unfallfolgen 2018

LK Uelzen - Getötete



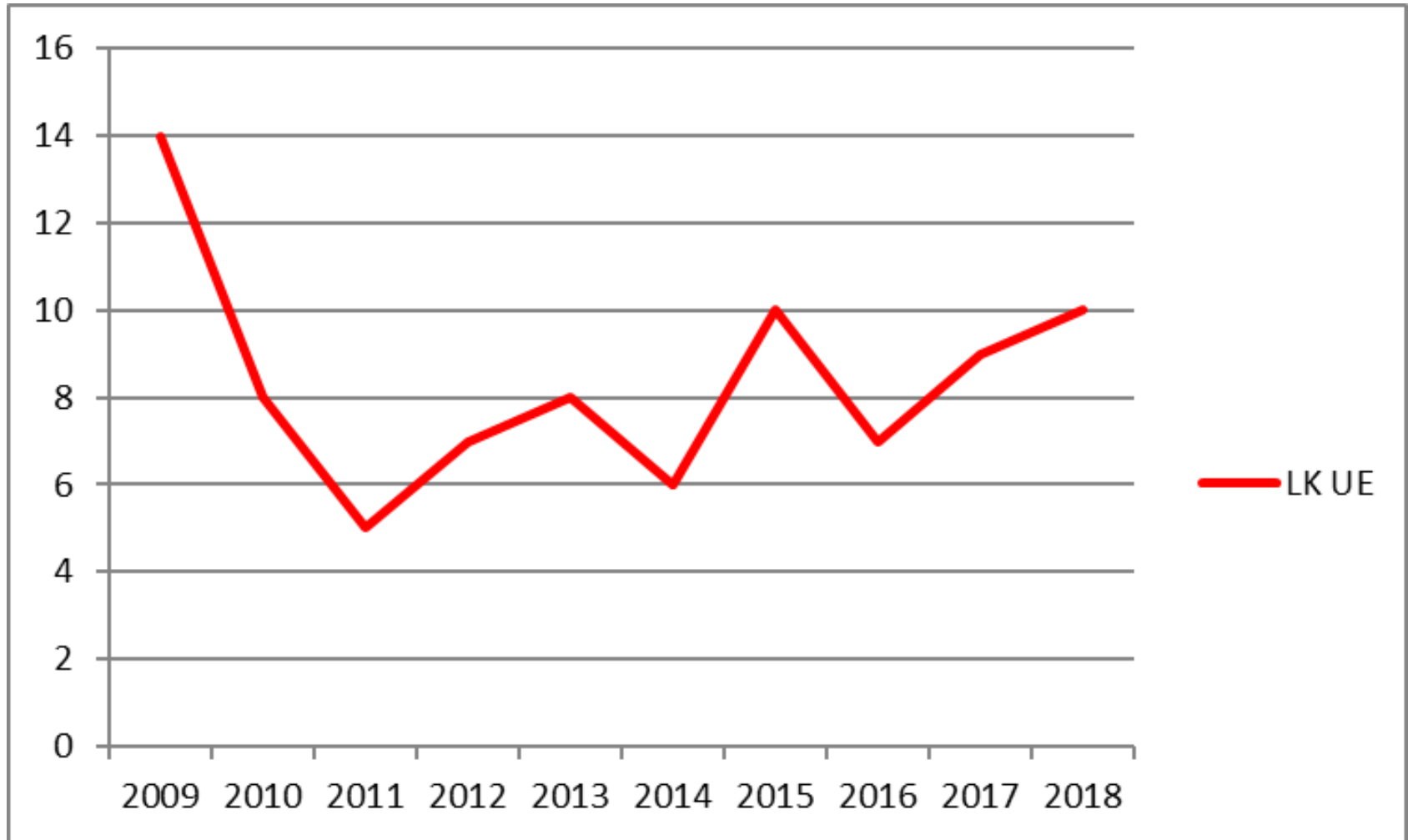
2018

Anzahl Getöteter	10
	+ 11,11 %
männlich	5
a.g.O.	9
Baum	6
18 - 24 J.	1
> 65 J.	2
> 75 J.	1
mot. Zweirad	1
Radfahrer	2
Pedelec	0
E-Bike	0
Fußgänger	0

2017

Anzahl Getöteter	9
	+ 28,57 %
männlich	8
a.g.O.	6
Baum	2
18 - 24 J.	1
> 65 J.	0
> 75 J.	3
mot. Zweirad	3
Radfahrer	1
Pedelec	0
E-Bike	0
Fußgänger	1

Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Getötete -LK Uelzen-





Unfallfolgen 2018

LK Lüchow-Dannenberg - Getötete



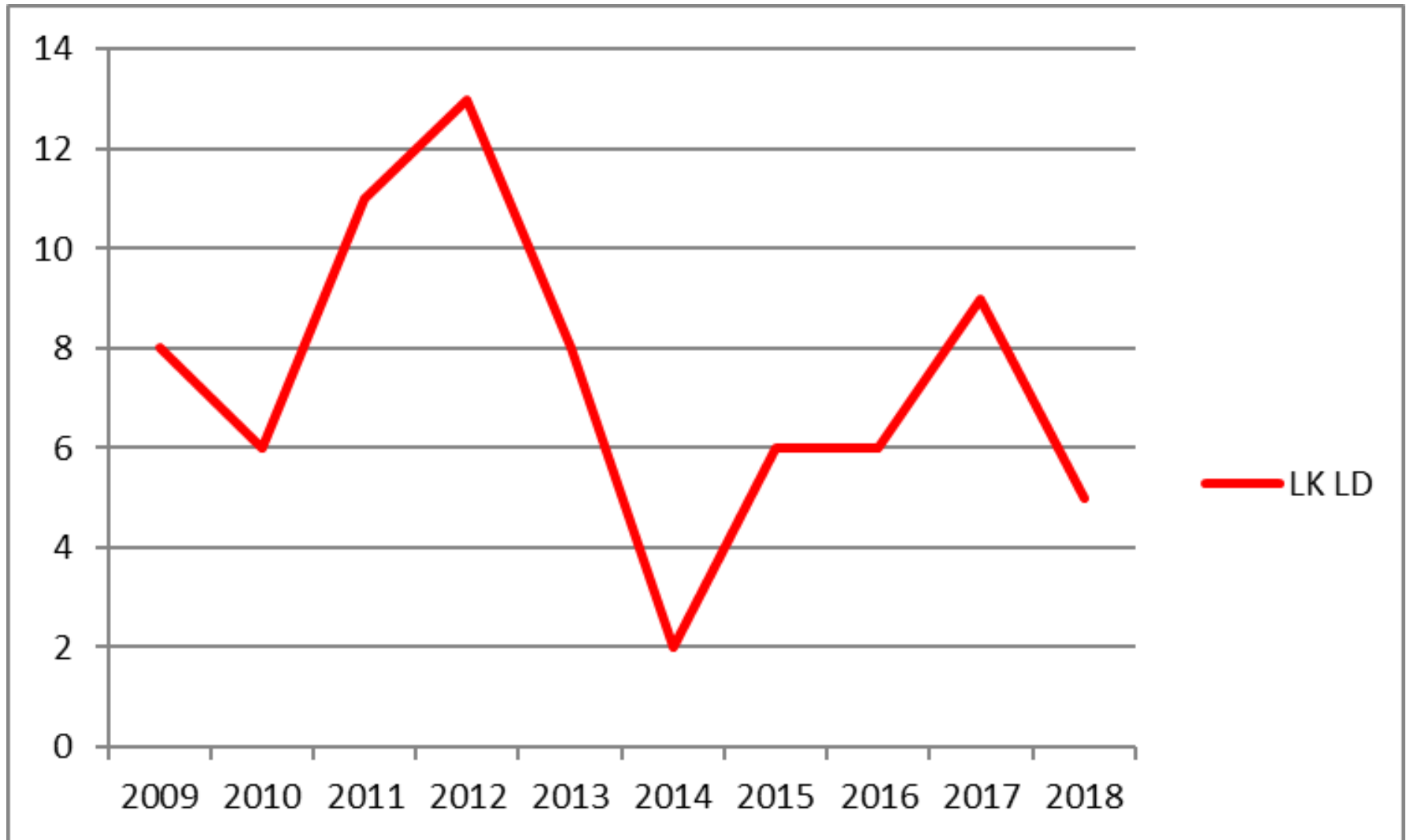
2018

Anzahl Getöteter	5
	- 44,44 %
männlich	4
a.g.O.	3
Baum	2
18 - 24 J.	3
> 65 J.	0
> 75 J.	1
mot. Zweirad	2
Radfahrer	0
Pedelec	0
E-Bike	0
Fußgänger	1

2017

Anzahl Getöteter	9
	+ 50 %
männlich	7
a.g.O.	8
Baum	3
18 - 24 J.	1
> 65 J.	0
> 75 J.	0
mot. Zweirad	1
Radfahrer	0
Pedelec	0
E-Bike	0
Fußgänger	1

Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Getötete -LK Lüchow-Dannenberg-





Unfallfolgen 2018

Polizeiinspektion - Schwerverletzte

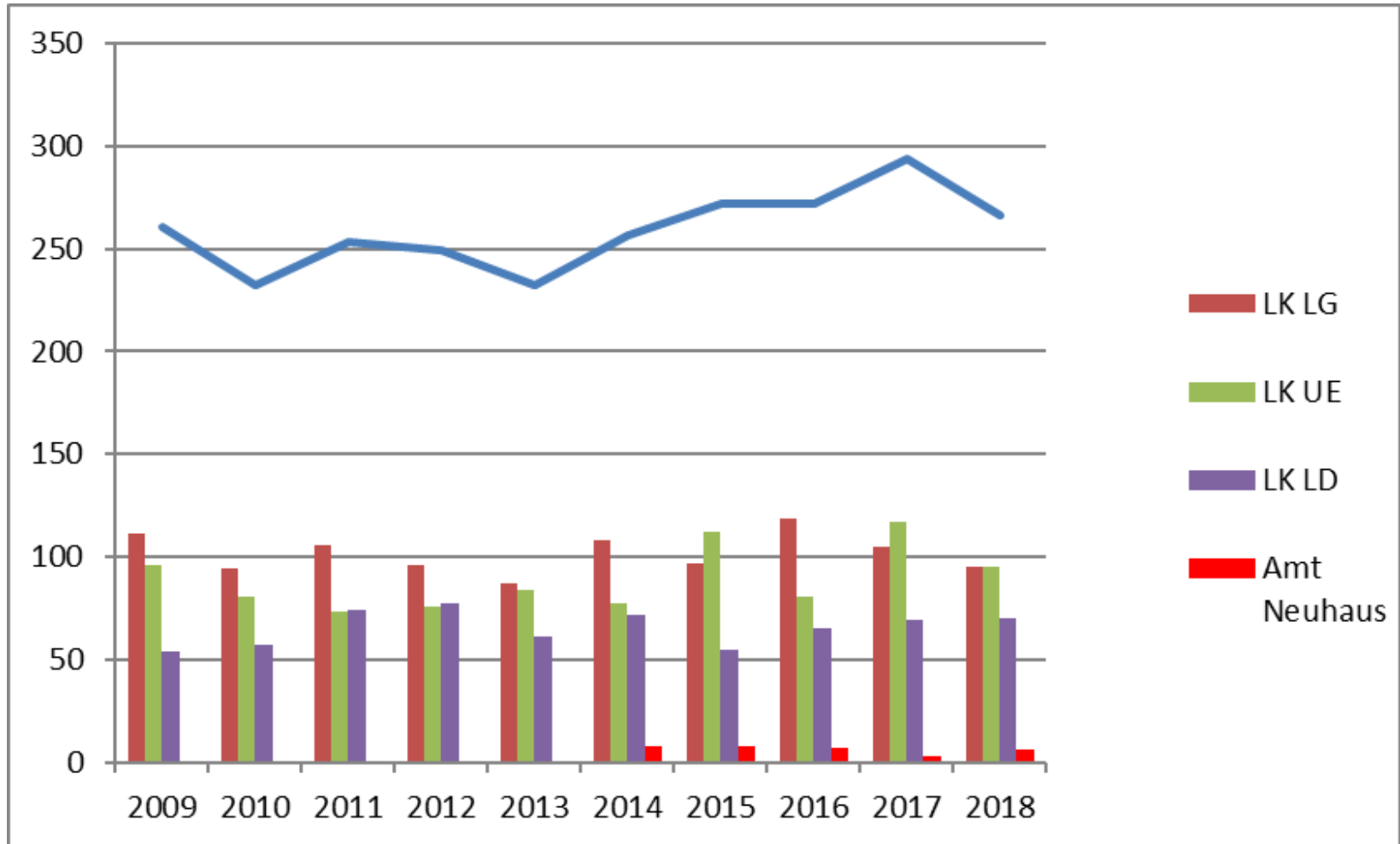
2018

Anzahl SV	266
	- 9,52 %
a.g.O.	161
Baum	78
18 - 24 J.	50
> 65 J.	20
> 75 J.	26
mot. Zweirad	44
Radfahrer	45
Pedelec	9
E-Bike 25-45 km/h	0
Fußgänger	19

2017

Anzahl SV	294
	+ 8,08 %
a.g.O.	196
Baum	63
18 - 24 J.	53
> 65 J.	22
> 75 J.	30
mot. Zweirad	50
Radfahrer	45
Pedelec	5
E-Bike 25-45 km/h	0
Fußgänger	30

Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Schwerverletzte -Polizeiinspektion-





Unfallfolgen 2018

LK Lüneburg - Schwerverletzte



2018

Anzahl SV **95**
- 9,52 %

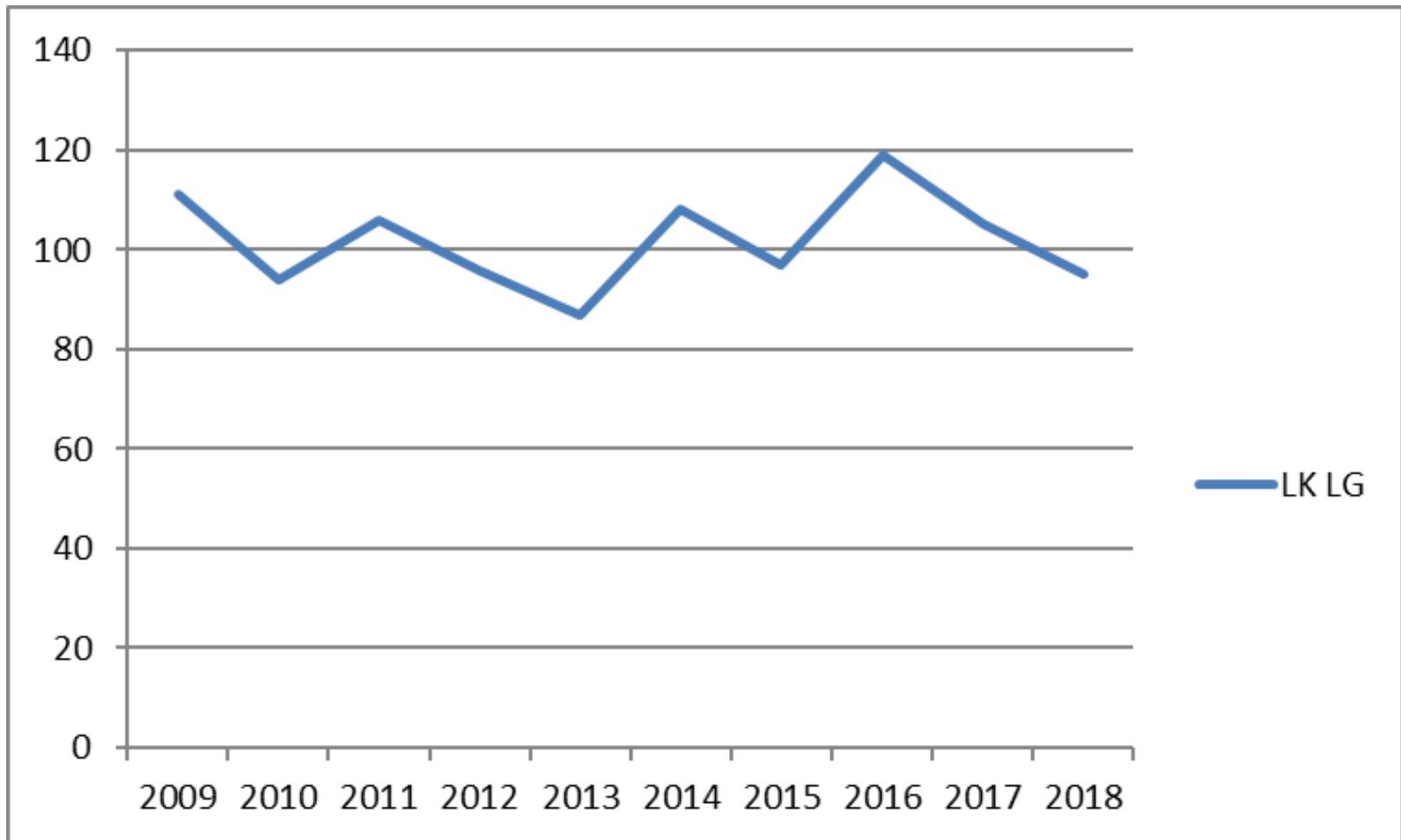
a.g.O.	37
Baum	16
18 - 24 J.	15
> 65 J.	3
> 75 J.	10
mot. Zweirad	18
Radfahrer	25
Pedelec	3
E-Bike 25-45 m/h	0
Fußgänger	11

2017

Anzahl SV **105**
- 11,76 %

a.g.O.	56
Baum	17
18 - 24 J.	16
> 65 J.	10
> 75 J.	10
mot. Zweirad	15
Radfahrer	22
Pedelec	4
E-Bike 25-45 m/h	0
Fußgänger	15

Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Schwerverletzte -LK Lüneburg-





Unfallfolgen 2018

LK LG Amt Neuhaus - Schwerverletzte



2018

Anzahl SV **6**
+ 100,00 %

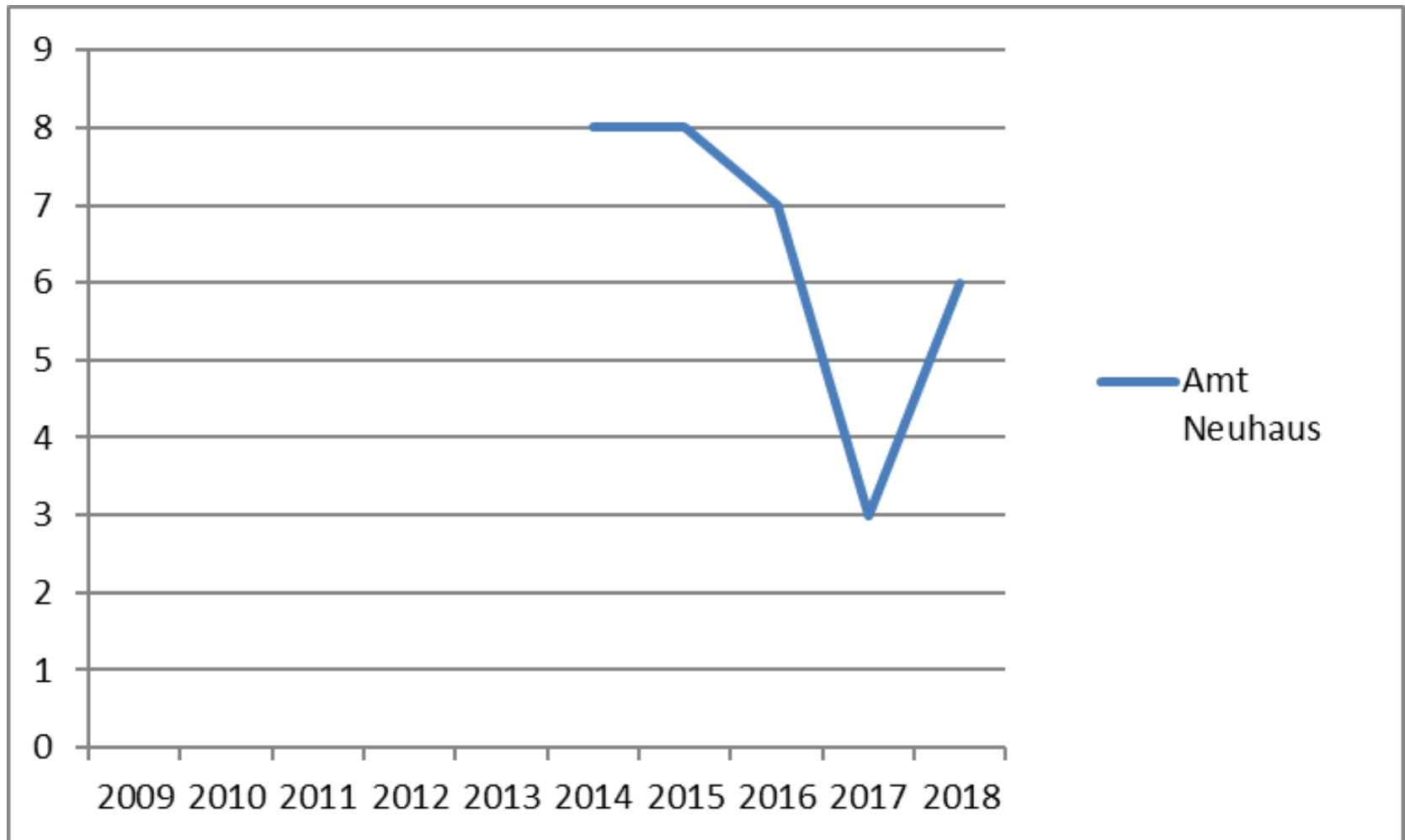
a.g.O.	5
Baum	2
18 - 24 J.	1
> 65 J.	1
> 75 J.	0
mot. Zweirad	4
Radfahrer	0
Pedelec	0
E-Bike 25-45 m/h	0
Fußgänger	0

2017

Anzahl SV **3**
- 57,14 %

a.g.O.	2
Baum	1
18 - 24 J.	1
> 65 J.	0
> 75 J.	0
mot. Zweirad	3
Radfahrer	0
Pedelec	0
E-Bike 25-45 m/h	0
Fußgänger	0

Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Schwerverletzte -LG Amt Neuhaus-





Unfallfolgen 2018

LK Uelzen - Schwerverletzte



2018

Anzahl SV **95**
- 18,80 %

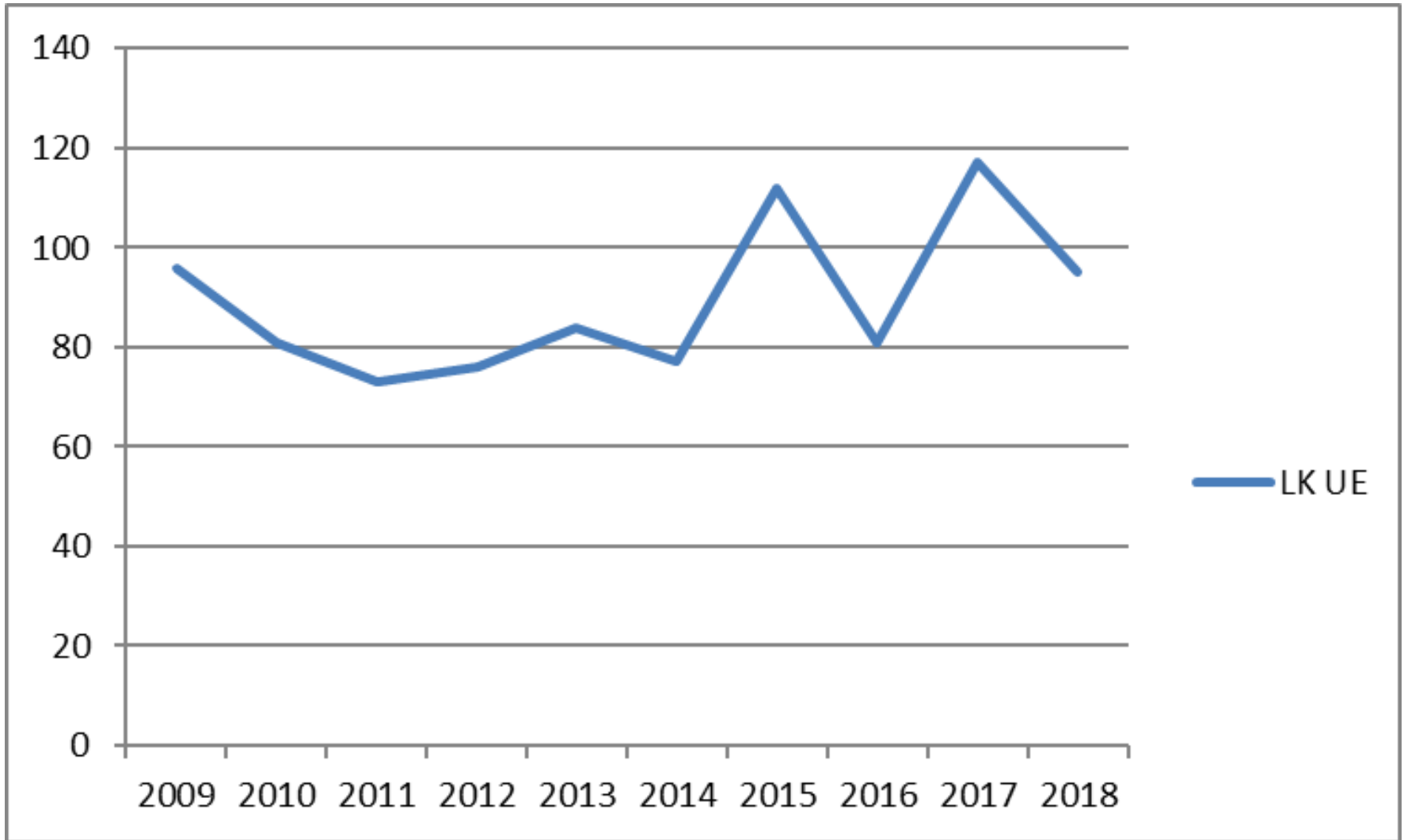
a.g.O.	67
Baum	37
18 - 24 J.	24
> 65 J.	9
> 75 J.	9
mot. Zweirad	11
Radfahrer	9
Pedelec	5
E-Bike 25-45 m/h	0
Fußgänger	5

2017

Anzahl SV **117**
+ 44,44 %

a.g.O.	82
Baum	25
18 - 24 J.	25
> 65 J.	8
> 75 J.	15
mot. Zweirad	20
Radfahrer	15
Pedelec	1
E-Bike 25-45 m/h	0
Fußgänger	10

Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Schwerverletzte -LK Uelzen-





Unfallfolgen 2018

LK Lüchow-Dannenberg - Schwerverletzte



2018

Anzahl SV **70**
+ 1,45 %

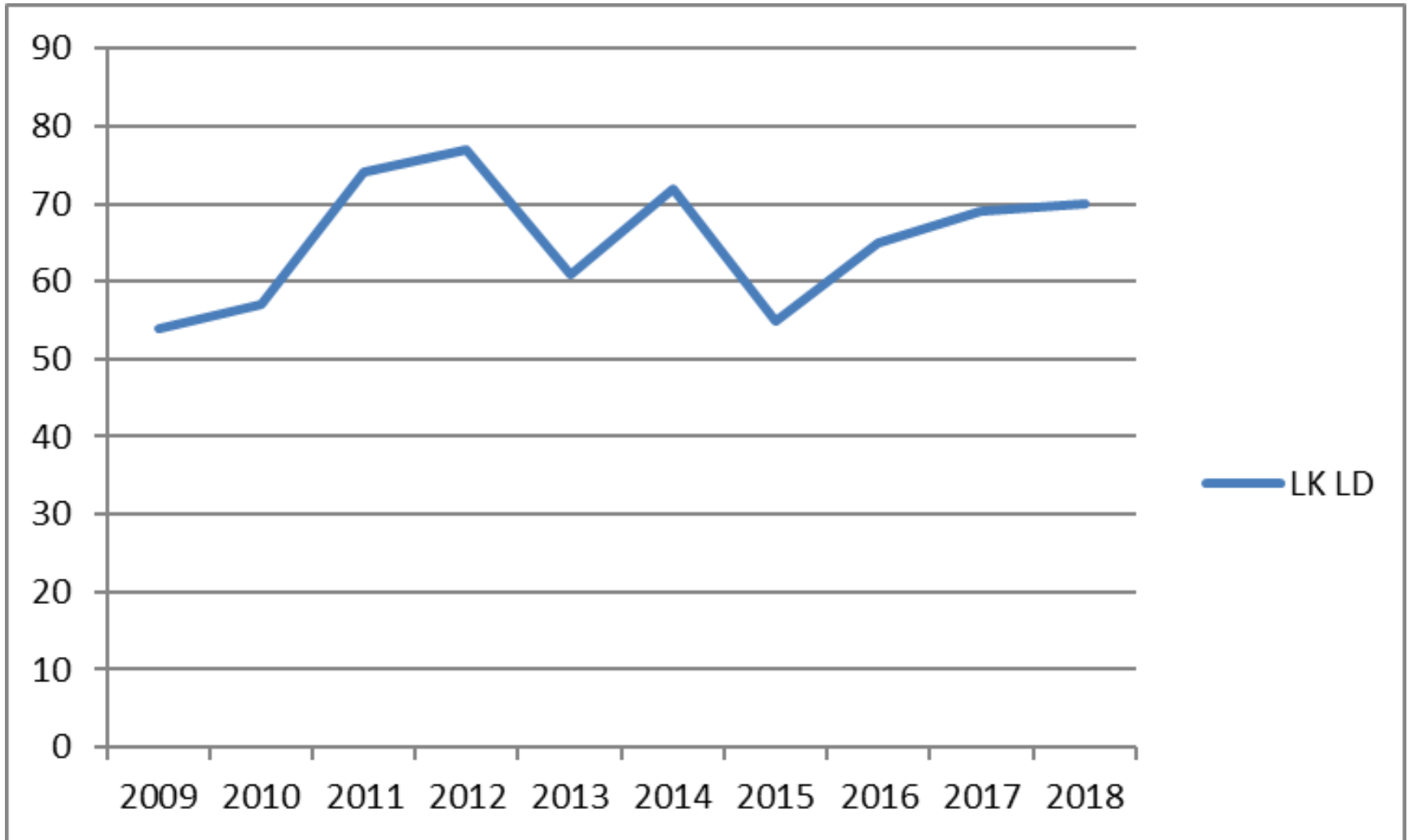
a.g.O.	52
Baum	23
18 - 24 J.	10
> 65 J.	7
> 75 J.	7
mot. Zweirad	11
Radfahrer	11
Pedelec	1
E-Bike 25-45 m/h	0
Fußgänger	3

2017

Anzahl SV **69**
+ 6,15 %

a.g.O.	56
Baum	20
18 - 24 J.	11
> 65 J.	4
> 75 J.	5
mot. Zweirad	12
Radfahrer	8
Pedelec	0
E-Bike 25-45 m/h	0
Fußgänger	5

Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre Schwerverletzte -LK Lüchow-Dannenberg-





Unfallfolgen 2018

Polizeiinspektion - Leichtverletzte

2018

Anzahl LV **1358**
- 2,65 %

a.g.O.	518
Baum	114
18 - 24 J.	225
> 65 J.	88
> 75 J.	85
mot. Zweirad	125
Radfahrer	302
Pedelec	34
E-Bike 25-45 m/h	2
Fußgänger	76

2017

Anzahl LV **1395**
+ 3,56 %

a.g.O.	550
Baum	114
18 - 24 J.	241
> 65 J.	80
> 75 J.	96
mot. Zweirad	93
Radfahrer	269
Pedelec	9
E-Bike 25-45 m/h	2
Fußgänger	72



Unfallfolgen 2018

LK Lüneburg – Leichtverletzte



2018

Anzahl LV **803**
+ 4,15 %

a.g.O.	244
Baum	35
18 - 24 J.	134
> 65 J.	46
> 75 J.	37
mot. Zweirad	74
Radfahrer	213
Pedelec	27
E-Bike 25-45 m/h	2
Fußgänger	42

2017

Anzahl LV **771**
- 0,52 %

a.g.O.	243
Baum	41
18 - 24 J.	138
> 65 J.	44
> 75 J.	50
mot. Zweirad	36
Radfahrer	180
Pedelec	6
E-Bike 25-45 m/h	2
Fußgänger	43



Unfallfolgen 2018

LK LG Amt Neuhaus – Leichtverletzte



2018

Anzahl LV **9**
+ 12,50 %

a.g.O.	3
Baum	1
18 - 24 J.	0
> 65 J.	0
> 75 J.	0
mot. Zweirad	3
Radfahrer	3
Pedelec	0
E-Bike 25-45 m/h	0
Fußgänger	1

2017

Anzahl LV **8**
- 55,56 %

a.g.O.	8
Baum	2
18 - 24 J.	0
> 65 J.	1
> 75 J.	1
mot. Zweirad	2
Radfahrer	1
Pedelec	0
E-Bike 25-45 m/h	0
Fußgänger	0



Unfallfolgen 2018

LK Uelzen – Leichtverletzte



2018

Anzahl LV **373**
- 13,05 %

a.g.O.	177
Baum	41
18 - 24 J.	61
> 65 J.	31
> 75 J.	23
mot. Zweirad	31
Radfahrer	58
Pedelec	4
E-Bike 25-45 m/h	0
Fußgänger	28

2017

Anzahl LV **429**
+ 12,60 %

a.g.O.	191
Baum	42
18 - 24 J.	67
> 65 J.	24
> 75 J.	30
mot. Zweirad	37
Radfahrer	57
Pedelec	3
E-Bike 25-45 m/h	0
Fußgänger	24



Unfallfolgen 2018

LK Lüchow-Dannenberg - Leichtverletzte



2018

Anzahl LV **173**
- 7,49 %

a.g.O.	94
Baum	17
18 - 24 J.	30
> 65 J.	11
> 75 J.	16
mot. Zweirad	17
Radfahrer	28
Pedelec	3
E-Bike 25-45 m/h	0
Fußgänger	5

2017

Anzahl LV **187**
+ 8,09 %

a.g.O.	108
Baum	29
18 - 24 J.	36
> 65 J.	11
> 75 J.	15
mot. Zweirad	18
Radfahrer	31
Pedelec	0
E-Bike 25-45 m/h	0
Fußgänger	5



Alkohol – BTM/Medikamente

Polizeiinspektion

2018

VU mit Alkohol	147+ 14,84 %
Alkohol folgenl.	323 + 3,53 %
VU mit BTM/Medik.	18 - 5,26 %
BTM/Medik. folgenl.	171- 12,76 %

2017

VU mit Alkohol	128 - 11,11 %
Alkohol folgenl.	312 - 11,36 %
VU mit BTM/Medik.	19 + 5,55 %
BTM/Medik. folgenl.	196 - 27,68 %



Alkohol – BTM/Medikamente

LK Lüneburg



2018

VU mit Alkohol	86+ 26,47 %
Alkohol folgenl.	157+ 10,56 %
VU mit BTM/Medik.	13 - 0,00 %
BTM/Medik. folgenl.	57 - 21,92 %

2017

VU mit Alkohol	68 + 7,96 %
Alkohol folgenl.	142 - 2,07 %
VU mit BTM/Medik.	13 - 0,00 %
BTM/Medik. folgenl.	73- 21,51 %



Alkohol – BTM/Medikamente

LK LG Amt Neuhaus



2018

VU mit Alkohol	1- 66,67%
Alkohol folgenl.	6+ 500,0%
VU mit BTM/Medik.	0
BTM/Medik. folgenl.	1- 66,67%

2017

VU mit Alkohol	3
Alkohol folgenl.	1 - 85,71%
VU mit BTM/Medik.	0
BTM/Medik. folgenl.	3



Alkohol – BTM/Medikamente

LK Uelzen



2018

VU mit Alkohol	37 - 2,63 %
Alkohol folgenl.	99 - 1,00 %
VU mit BTM/Medik.	4 - 20,00 %
BTM/Medik. folgenl.	89+ 34,85 %

2017

VU mit Alkohol	38 - 25,49 %
Alkohol folgenl.	100 - 17,36 %
VU mit BTM/Medik.	5 - 28,57 %
BTM/Medik. folgenl.	66 - 44,07 %



Alkohol – BTM/Medikamente

LK Lüchow-Dannenberg



2018

VU mit Alkohol	23+ 21,05 %
Alkohol folgenl.	61- 11,59 %
VU mit BTM/Medik.	1
BTM/Medik. folgenl.	24 -55,56 %

2017

VU mit Alkohol	19 - 29,63 %
Alkohol folgenl.	69 - 12,67%
VU mit BTM/Medik.	1 + 100,00 %
BTM/Medik. folgenl.	54 - 12,90 %



Verkehrsunfallflucht

Polizeiinspektion

2018

VU mit Flucht
geklärt 1858 - 2,46 %
802

AQ 43,16 %

Anteil Ges.-VU 22,79 %

VU Flucht + PS
geklärt 112 - 12,50 %
64

AQ 57,14 %

2017

VU mit Flucht
geklärt 1904 + 4,33 %
895

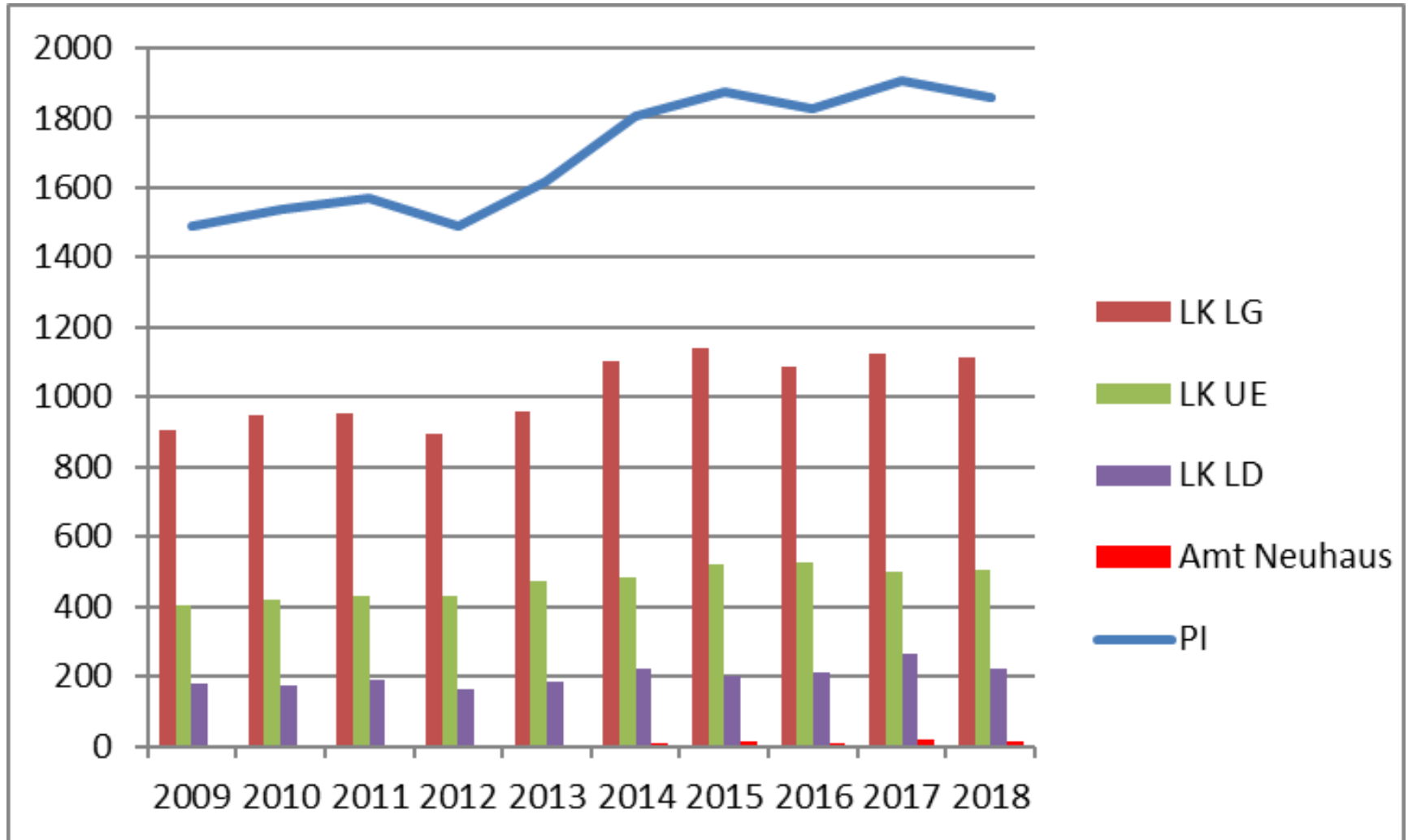
AQ 47,01 %

Anteil Ges.-VU 22,19%

VU Flucht + PS.
geklärt 128 + 7,56 %
74

AQ 57,81 %

Grafik Gesamtentwicklung 10 Jahre VU-Flucht -Polizeiinspektion-





Verkehrsunfallflucht

Landkreis Lüneburg



2018

VU mit Flucht
geklärt 1114 - 0,98%
506

AQ 45,42 %

Anteil Ges.-VU 29,00 %

VU Flucht + PS
geklärt 67 - 3,08%
43

AQ 64,18 %

2017

VU mit Flucht
geklärt 1125 + 3,59%
567

AQ 50,40 %

Anteil Ges.-VU 28,04 %

VU Flucht + PS.
geklärt 65 - 5,80%
40

AQ 61,54 %



Verkehrsunfallflucht

LK LG Amt Neuhaus



2018

VU mit Flucht
geklärt 16 - 15,79%
9

AQ 56,25 %

Anteil Ges.-VU 15,84 %

VU Flucht + PS
geklärt 2 0,0 %
1

AQ 50,00 %

2017

VU mit Flucht
geklärt 19 + 90 %
6

AQ 31,58 %

Anteil Ges.-VU 16,67 %

VU Flucht + PS.
geklärt 2 + 100 %
1

AQ 50,00 %



Verkehrsunfallflucht

Landkreis Uelzen



2018

VU mit Flucht
geklärt 505 **+ 1,41%**
197

AQ 39,01 %

Anteil Ges.-VU 19,14 %

VU Flucht + PS
geklärt 26 **- 33,33%**
11

AQ 42,31 %

2017

VU mit Flucht
geklärt 498 **- 5,14 %**
209

AQ 41,97 %

Anteil Ges.-VU 17,78 %

VU Flucht + PS.
geklärt 39 **+ 21,86 %**
19

AQ 48,72 %



Verkehrsunfallflucht

Landkreis Lüchow-Dannenberg



2018

VU mit Flucht
geklärt 223 - 14,89 %
90

AQ 40,36 %

Anteil Ges.-VU 14,17 %

VU Flucht + PS
geklärt 17 - 22,73 %
9

AQ 52,94 %

2017

VU mit Flucht
geklärt 262+ 22,43 %
113

AQ 43,13 %

Anteil Ges.-VU 15,84 %

VU Flucht + PS.
geklärt 22+ 22,22 %
14

AQ 63,64 %



Hauptunfallursachen Bet. 01

Polizeiinspektion

2018

Geschwindigkeit	383
	- 10,30 %
Abstand	546
	- 13,20 %
Abbiegen	249
	- 9,12 %
nach links	175
nach rechts	74
Vorfahrt	631
	- 9,86 %

2017

Geschwindigkeit	427
	- 10,67%
Abstand	629
	+ 9,77 %
Abbiegen	274
	+ 10,48 %
nach links	200
nach rechts	74
Vorfahrt	700
	+ 0,86 %



Hauptunfallursachen Bet. 01

Landkreis Lüneburg



2018

Geschwindigkeit	229
	+ 9,05 %
Abstand	318
	- 16,32 %
Abbiegen	157
	- 0,63 %
nach links	103
nach rechts	54
Vorfahrt	322
	- 9,30 %

2017

Geschwindigkeit	210
	- 15,66 %
Abstand	380
	+ 12,43 %
Abbiegen	158
	+ 14,49 %
nach links	106
nach rechts	52
Vorfahrt	355
	- 2,20 %



Hauptunfallursachen

LK LG Amt Neuhaus



2018

Geschwindigkeit	8	- 52,94 %
Abstand	1	- 66,67 %
Abbiegen	2	0,00 %
nach links	1	
nach rechts	1	
Vorfahrt	7	+ 40,00 %

2017

Geschwindigkeit	17	+ 13,33 %
Abstand	3	+ 200,00 %
Abbiegen	2	- 60,00 %
nach links	2	
nach rechts	0	
Vorfahrt	5	- 16,67 %



Hauptunfallursachen Bet. 01

Landkreis Uelzen



2018

Geschwindigkeit	87
	- 17,92 %
Abstand	166
	- 7,26 %
Abbiegen	58
	- 25,64 %
nach links	44
nach rechts	14
Vorfahrt	209
	- 11,81 %

2017

Geschwindigkeit	106
	- 5,36 %
Abstand	179
	+ 5,29 %
Abbiegen	78
	+ 2,63 %
nach links	65
nach rechts	13
Vorfahrt	237
	+ 11,27 %



Hauptunfallursachen Bet. 01

Landkreis Lüchow-Dannenberg



2018

Geschwindigkeit	59	- 34,44 %
Abstand	61	- 8,96 %
Abbiegen	32	- 11,11 %
nach links	27	
nach rechts	5	
Vorfahrt	93	- 12,26 %

2017

Geschwindigkeit	90	- 11,76 %
Abstand	67	+ 4,69 %
Abbiegen	36	+ 24,14 %
nach links	27	
nach rechts	9	
Vorfahrt	106	- 5,36 %



Fazit

Polizeiinspektion -1-

- Gesamtunfallzahl ist gesunken, die VU-Folgen bleiben dabei etwa auf Vorjahresniveau.
- Die Zahl der Verkehrstoten ist insgesamt betrachtet gesunken.
- Baumunfallzahlen sind gesunken. Die Anzahl der durch Kollision mit einem Baum tödlich Verletzten hat sich erhöht.
- Die VU mit Beteiligung von motorisierten Zweirädern haben zugenommen, wobei die schweren VU-Folgen gesunken sind.
- Bei den VU-Fluchten ist ein Rückgang zu verzeichnen. Dies gilt aber auch für die Aufklärungsquote.



Fazit

Polizeiinspektion -2-

- Wildunfälle sind weiter rückläufig - die Personenschäden steigen insgesamt leicht an.
- VU mit Beteiligung von Pedelec sind dramatisch gestiegen, die SP steigen ebenfalls.
- VU unter Beteiligung von Radfahrern sind ebenfalls deutlich gestiegen. Die Unfallfolgen ebenfalls
- VU unter Alkohol sind gestiegen, VU unter Drogen verharren etwa auf Vorjahresniveau.
- Junge Fahrer und Senioren sind auch 2018 etwa zu $\frac{3}{4}$ als Hauptverursacher registriert.



Fazit



Landkreis Lüneburg -1-

- Gesamtunfallzahlen sind rückläufig
- Die Zahl der VU mit schweren Personenschäden ist gesunken
- Die Zahl der Verkehrstoten hat sich verringert
- Zahl der Baumunfälle ist gesunken
- VU mit motorisierten Zweirädern sind gestiegen
- VU mit Pedelec haben sich fast verdreifacht
- Weniger VU-Fluchten bei sinkender Aufklärungsquote



Fazit



Landkreis Lüneburg -2-

- Junge Fahrer und Senioren sind auch 2018 zu etwa 2/3 als Hauptverursacher registriert
- Schulweg-VU haben sich erhöht, liegen aber deutlich unter dem Wert von 2016
- Die Wildunfallzahlen bewegen sich auf Vorjahresniveau



Fazit

Landkreis Uelzen -1-



- Gesamtunfallzahlen sinken, aber die Entwicklung der schweren Unfallfolgen bereitet Sorge.
- Zahl der Baumunfälle steigt wieder
- Entwicklung der VU mit Beteiligung von motorisierten Zweirädern ist gesunken
- Anteil VU-Flucht steigt leicht, wobei die Aufklärungsquote sinkt
- Wildunfälle nehmen leicht ab, verharren aber im Vergleich zu LG und DAN auf hohem Niveau



Fazit

Landkreis Uelzen -2-



- Junge Fahrer und Senioren sind weiterhin etwa zu 2/3 bzw. 3/4 als Hauptunfallverursacher registriert worden
- Die Zahl der Schulweg-VU hat stark abgenommen
- VU mit Fahrradbeteiligung stagnieren, VU mit Pedelec sind um 150% gestiegen
- Alkohol und vor allem Drogen bleiben weiterhin ein Problem



Fazit



Landkreis Lüchow-Dannewitz -1-

- Gesamtunfallzahlen sind gesunken
- Die Anzahl der Baum-VU geht zurück
- Anzahl der VU-Fluchten steigt, die Aufklärungsquote geht zurück
- Die Wild-VU sind erneut rückläufig, die Zahl der schweren Unfallfolgen ist gestiegen
- Die Zahl der verunglückten Motorradfahrer sinkt leicht



Fazit



Landkreis Lüchow-Dannenberg -2-

- VU mit Beteiligung von Radfahrern steigen leicht, die Zahl der VU mit Pedelec steigt statistisch betrachtet dramatisch an
- Bei den Schulweg-VU zeigt sich ein leichter Rückgang
- Alkohol und Drogen im Straßenverkehr bleiben auch bei rückläufiger Tendenz ein Problem
- Jungen Fahrer und Senioren wurden erneut als Hauptverursacher registriert



Schwerpunkte 2019

- Die Steigerung der Verkehrssicherheit wird weiterhin einen hohen Stellenwert der polizeilichen Arbeit einnehmen
- Die Entwicklung der VU-Zahlen im LK Uelzen erfordert auch 2019 konkrete Schritte, um der augenscheinlichen Negativ-Trendwende entgegen zu wirken
- Ablenkung muss weiterhin der primärer Schwerpunkt der polizeilichen Arbeit sein
- „Junge Wilde“ und Senioren bleiben weiterhin Zielgruppen
- Verkehrskontrollen orientieren sich, wie bereits in den Vorjahren, an den Hauptunfallursachen „Geschwindigkeit, Überholverbot, Sicherheitsgurt und vor allem Ablenkung“
- Die Entwicklung des VU-Geschehens mit Beteiligung von Fahrrädern/ Pedelecs/E-Bikes wird von der Polizei weiter intensiv beobachtet
- Die Entwicklung der Baumunfälle ist weiter zu beobachten
- Das VU-Geschehen unter Beteiligung von motorisierten Zweirädern bleibt auch 2019 ein zentrales Problemfeld