



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Bestellstart für dynamischen ŠKODA KAROQ SPORTLINE und robusten KAROQ SCOUT

13.12.2018 14:00

- › **KAROQ SPORTLINE** präsentiert sich mit Stoßfängern in Diffusoroptik, 18-Zoll-Leichtmetallfelgen, Sportlenkrad und Edelstahlpedalerie im dynamischen Look
- › **Robuster KAROQ SCOUT** besitzt markante Radhausverkleidungen, Triebwerkunterbodenschutz, 18 Zoll-Leichtmetallräder und Allradantrieb
- › **Individuell anpassbares Virtual Cockpit** für beide Varianten erhältlich
- › **Alle Motoren des KAROQ** entsprechen der strengen Emissionsnorm Euro 6d-TEMP, Benziner verfügt über einen **Ottopartikelfilter**

Weiterstadt – Das Kompakt-SUV ŠKODA KAROQ ist ab sofort als dynamischer KAROQ SPORTLINE und robuster KAROQ SCOUT bestellbar. Auf Motoreseite bietet ŠKODA den 1,5 TSI ACT* und den 2,0 TDI SCR* an, die beide 110 kW (150 PS) leisten. Beide Aggregate erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-TEMP, den Benziner stattet ŠKODA mit einem Ottopartikelfilter aus. Der KAROQ SCOUT verfügt serienmäßig über 4x4-Antrieb. Im ersten Quartal 2019 rundet ŠKODA das Motorenangebot des KAROQ mit dem 140 kW (190 PS)* starken Benziner mit 2,0 Liter Hubraum, Allradantrieb und 7-Gang-Direktschaltgetriebe (DSG) nach oben ab. Mit dieser Topmotorisierung tritt das Kompakt-SUV besonders dynamisch auf. Der KAROQ SPORTLINE startet bei 30.520 Euro, den KAROQ SCOUT gibt es ab 33.640 Euro.

Den sportlichen Look des **KAROQ SPORTLINE** erzeugen Stoßfänger mit Diffusoroptik, Schwellerbeplankungen im SPORTLINE-Design und die schwarzen Leichtmetallfelgen im 18-Zoll-Format. Weitere Akzente setzen die schwarzen Außenspiegel, die schwarze Dachreling und die dunkel getönten Heck- und hinteren Seitenscheiben (Sunset). LED-Hauptscheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht inklusive adaptiven Frontscheinwerfern (AFS) ermöglichen beste Sicht. Die Heckleuchten in Kristallglasoptik weisen LED-Technik für Brems- und Schlusslicht sowie Nebelschlussleuchte auf. Zu den charakteristischen Merkmalen im Interieur zählen Sportsitze und Dekorelemente im SPORTLINE-Design, die Pedalerie im Edelstahl-Design sowie das Sportlenkrad mit Multifunktionstasten – bei Versionen mit DSG inklusive Schaltwippen. Zusätzlich zu seinem sportlichen Auftritt punktet der KAROQ SPORTLINE mit umfangreicher Ausstattung. So sind zum Beispiel das Musiksystem Swing inklusive 6,5-Zoll-Bildschirm, die Klimaanlage Climatronic und Parksensoren hinten Serie. Zudem verfügt das Kompakt-SUV als SPORTLINE über das Adaptive Fahrwerk DCC, das bei Allradantrieb auch den Offroad-Assistent beinhaltet sowie die Fahrprofilwahl inklusive personalisierbarem Schlüssel.

Das Motorenangebot des KAROQ SPORTLINE umfasst ein Benzin- und ein Dieselaggregat, die beide die strenge Emissionsnorm Euro 6d-TEMP erfüllen. Der 1,5 TSI mit aktivem Zylindermanagement (ACT) liefert 110 kW (150 PS) und steht in drei Varianten zur Wahl: Frontantrieb mit manuellem 6-Gang-Getriebe, Frontantrieb mit 7-Gang-DSG sowie 4x4-Version mit 7-Gang-DSG. Das ACT-System schaltet je nach Fahrsituation einzelne Zylinder ab und hilft so, Kraftstoff einzusparen. Den Selbstzünder mit 2,0 Liter Hubraum, SCR-System (Selective Catalytic Reduction/selektive katalytische Reduktion) und 110 kW (150 PS) bietet ŠKODA immer als 4x4-Version mit manuellem 6-Gang-Getriebe an. Im ersten Quartal 2019 erweitert ŠKODA die Motorenpalette des KAROQ SPORTLINE um den besonders dynamischen Topbenziner mit 140 kW (190 PS), Allradantrieb und 7-Gang-DSG.

Der **KAROQ SCOUT** zeichnet sich durch seinen robusten Offroad-Auftritt aus, den markante Radhausverkleidungen, der Triebwerkunterbodenschutz sowie die anthrazitfarbenen 18-Zoll-Leichtmetallräder unterstreichen. Silberne Highlights setzen Außenspiegel und Dachreling sowie Chromzierleisten an den Seitenfenstern. Die hinteren Seitenfenster sind ebenso wie die Heckscheibe dunkel getönt (Sunset). Im Interieur setzt der KAROQ SCOUT durch Dekorelemente, Sitzbezüge und Türeinstiegsleisten im SCOUT-Design eigene Akzente. Das Lenkrad besitzt Multifunktionstasten, die Pedalerie glänzt im Edelstahl-Design. Zur Ausstattung gehören darüber hinaus das Musiksystem Swing, die Fahrprofilwahl inklusive personalisierbarem Schlüssel und Offroad-Assistent, Heckleuchten in Kristallglasoptik mit LED-Brems- und Schlusslicht (inklusive Nebelschlussleuchte) sowie Parksensoren vorn und hinten.

Beim KAROQ SCOUT kombiniert ŠKODA den 1,5 TSI ACT grundsätzlich mit 7-Gang-DSG und Allradantrieb. Der 2,0 TDI SCR steht als Handschalter mit sechs Gängen und 4x4-Antrieb zur Wahl.

Virtual Cockpit optional erhältlich

Auf Wunsch lassen sich KAROQ SPORTLINE und KAROQ SCOUT mit dem Virtual Cockpit bestellen (in Verbindung mit einem Businesspaket). Es ermöglicht die individuelle Anpassung der Cockpitanzeige auf einem 10,2 Zoll großen Display. Der Fahrer kann zwischen vier verschiedenen Layouts wählen: analoge Ansicht, digitale Ansicht mit vergrößerter Darstellung, Navigationsansicht mit Informationsprofil sowie reduzierte Ansicht. In den unterschiedlichen Modi variieren Größe und Platzierung der Informationen wie Geschwindigkeit, Gangempfehlung, Verkehrszeichenerkennung und Navigationsinformationen.

Neue Motorisierungen für den KAROQ

Neben den Designlinien SPORTLINE und SCOUT steht der KAROQ auch in den Ausstattungslinien Ambition und Style zur Wahl. Für diese erweitert ŠKODA das Motorenangebot um den neuen Einstiegsbenziner mit 1,0 Liter Hubraum und 85 kW (115 PS)*. Er ist mit manuellem 6-Gang-Getriebe und 7-Gang-DSG erhältlich. Zudem steht der 110 kW (150 PS) starke 1,5 TSI ab sofort auch mit Allradantrieb in Verbindung mit 7-Gang-DSG im Programm.

Alle Motoren des KAROQ erfüllen die strenge Emissionsnorm Euro 6d-TEMP. Den Benziner stattet ŠKODA mit einem Ottopartikelfilter aus.

ŠKODA KAROQ – Motorisierungen und Preise

Motorisierung	Getriebe	Ambition	Style	SPORTLINE	SCOUT
1,0 TSI 85 kW (115 PS)	6-Gang manuell	24.890 €	26.490 €		
1,0 TSI DSG 85 kW (115 PS)*	7-Gang-DSG	26.690 €	28.290 €		
1,5 TSI ACT 110 kW (150 PS)*	6-Gang manuell	27.090 €	28.690 €	30.520 €	
1,5 TSI ACT DSG 110 kW (150 PS)*	7-Gang-DSG	28.890 €	30.490 €	32.320 €	
1,5 TSI ACT DSG 4x4 110 kW (150 PS)*	7-Gang-DSG	30.690 €	32.290 €	34.820 €	33.640 €
1,6 TDI SCR 85 kW (115 PS)	6-Gang manuell	27.740 €	29.340 €		
1,6 TDI SCR DSG 85 kW (115 PS)*	7-Gang-DSG	29.540 €	31.140 €		
2,0 TDI SCR 4x4 110 kW (150 PS)*	6-Gang manuell	31.840 €	33.440 €	35.970 €	34.840 €

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.skoda-auto.de/wltp.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die

CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

* Verbrauch nach Verordnung (EG) Nr. 715/2007; CO₂-Emissionen und CO₂-Effizienz nach Richtlinie 1999/94/EG. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

KAROQ 1,0 TSI 85 kW (115 PS)

innerorts 6,3 l/100km, außerorts 4,7 l/100km, kombiniert 5,3 l/100km, CO₂-Emissionen kombiniert 120 g/km, CO₂-Effizienzklasse B

KAROQ 1,0 TSI DSG 85 kW (115 PS)

innerorts 6,0 l/100km, außerorts 5,0 l/100km, kombiniert 5,3 l/100km, CO₂-Emissionen kombiniert 121 g/km, CO₂-Effizienzklasse B

KAROQ 1,5 TSI ACT 110 kW (150 PS)

innerorts 6,6 - 6,3 l/100km, außerorts 4,9 - 4,7 l/100km, kombiniert 5,5 - 5,3 l/100km, CO₂-Emissionen kombiniert 124 - 121 g/km, CO₂-Effizienzklasse B

KAROQ 1,5 TSI ACT DSG 110 kW (150 PS)

innerorts 6,8 l/100km, außerorts 4,9 - 4,8 l/100km, kombiniert 5,6 l/100km, CO₂-Emissionen kombiniert 128 - 126 g/km, CO₂-Effizienzklasse B

KAROQ 1,5 TSI ACT DSG 4x4 110 kW (150 PS)

innerorts 7,7 l/100km, außerorts 5,8 l/100km, kombiniert 6,5 l/100km, CO₂-Emissionen kombiniert 149 g/km, CO₂-Effizienzklasse C

KAROQ 2,0 TSI ACT DSG 4x4 140 kW (190 PS)

Die Verbrauchsangaben zum offiziellen Kraftstoffverbrauch innerorts, außerorts und kombiniert sowie zu den CO₂-Emissionen liegen derzeit noch nicht vor, da das Fahrzeug noch nicht zum Verkauf angeboten wird und daher nicht der Richtlinie 1999/94 EG unterliegt.

KAROQ 1,6 TDI SCR 85 kW (115 PS)

innerorts 5,1 - 5,0 l/100km, außerorts 4,1 l/100km, kombiniert 4,5 - 4,4 l/100km, CO₂-Emissionen kombiniert 118 - 116 g/km, CO₂-Effizienzklasse A

KAROQ 1,6 TDI SCR DSG 85 kW (115 PS)

innerorts 5,2 - 5,0 l/100km, außerorts 4,5 - 4,4 l/100km, kombiniert 4,8 - 4,6 l/100km, CO₂-Emissionen kombiniert 125 - 122 g/km, CO₂-Effizienzklasse B

KAROQ 2,0 TDI SCR 4x4 110 kW (150 PS)

innerorts 6,1 l/100km, außerorts 4,5 l/100km, kombiniert 5,1 l/100km, CO₂-Emissionen kombiniert 134 g/km, CO₂-Effizienzklasse B

KAROQ SPORTLINE 1,5 TSI ACT 110 kW (150 PS)

innerorts 6,6 - 6,3 l/100km, außerorts 4,9 - 4,7 l/100km, kombiniert 5,5 - 5,3 l/100km, CO₂-Emissionen kombiniert 124 - 121 g/km, CO₂-Effizienzklasse B

KAROQ SPORTLINE 1,5 TSI ACT DSG 110 kW (150 PS)

innerorts 6,8 l/100km, außerorts 4,9 - 4,8 l/100km, kombiniert 5,6 l/100km, CO₂-Emissionen kombiniert 128 - 126 g/km, CO₂-Effizienzklasse B

KAROQ SPORTLINE 1,5 TSI 4x4 DSG 110 kW (150 PS)

innerorts 7,7 l/100km, außerorts 5,8 l/100km, kombiniert 6,5 l/100km, CO₂-Emissionen kombiniert 149 g/km,

CO2-Effizienzklasse C

KAROQ SPORTLINE 2,0 TDI SCR 4x4 110 kW (150 PS)

innerorts 6,1 l/100km, außerorts 4,5 l/100km, kombiniert 5,1 l/100km, CO2-Emissionen kombiniert 134 g/km, CO2-Effizienzklasse B

KAROQ SPORTLINE 2,0 TSI ACT DSG 4x4 140 kW (190 PS)

Die Verbrauchsangaben zum offiziellen Kraftstoffverbrauch innerorts, außerorts und kombiniert sowie zu den CO2-Emissionen liegen derzeit noch nicht vor, da das Fahrzeug noch nicht zum Verkauf angeboten wird und daher nicht der Richtlinie 1999/94 EG unterliegt.

KAROQ SCOUT 1,5 TSI 4x4 DSG 110 kW (150 PS)

innerorts 7,7 l/100km, außerorts 5,8 l/100km, kombiniert 6,5 l/100km, CO2-Emissionen kombiniert 149 g/km, CO2-Effizienzklasse C

KAROQ SCOUT 2,0 TDI SCR 4x4 110 kW (150 PS)

innerorts 6,1 l/100km, außerorts 4,5 l/100km, kombiniert 5,1 l/100km, CO2-Emissionen kombiniert 134 g/km, CO2-Effizienzklasse B

Ansprechpartner

Ulrich Bethscheider-Kieser

Leiter Produkt- und Markenkommunikation

Tel. +49 6150 133 121

ulrich.bethscheider-kieser@skoda-auto.de

Karel Müller

Media Relations

Tel. +49 6150 133 115

karel.mueller@skoda-auto.de

ŠKODA AUTO

- › wurde in den Pioniertagen des Automobils 1895 gegründet und ist damit eines der weltweit traditionsreichsten Automobilunternehmen.
- › bietet seinen Kunden aktuell neun Pkw-Modellreihen an: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ sowie KAMIQ (in China) und SUPERB.
- › lieferte 2017 weltweit mehr als 1,2 Millionen Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA AUTO fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei, Algerien und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- › beschäftigt mehr als 35.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.
- › treibt im Rahmen der ŠKODA Strategie 2025 die Transformation vom Automobilhersteller zur „Simply Clever Company für beste Mobilitätslösungen“ voran.

Die ŠKODA AUTO Deutschland GmbH

- › trat im September 1991 in den deutschen Markt ein.
- › repräsentiert in Verbindung mit rund 1.300 Vertriebs- und Service-Partnern die Marke ŠKODA in Deutschland.
- › ist Teil der Erfolgsgeschichte der tschechischen Traditionsmarke: 2017 wurden in Deutschland über 194.000 neue ŠKODA Fahrzeuge als Pkw zugelassen, das entspricht einem Marktanteil von 5,6 Prozent. Damit war ŠKODA nicht nur im neunten Jahr in Folge Importmarke Nummer eins in Deutschland, sondern hat seine Position unter den renommierten Volumenmarken weiter gefestigt.