



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 1 von 17

ŠKODA AUTO Deutschland GmbH
Unternehmenskommunikation
Max-Planck-Str. 3 – 5
64331 Weiterstadt
Telefon 06150 133 120
Telefax 06150 133 129
E-Mail presse@skoda-auto.de
www.skoda-presse.de

Der überarbeitete ŠKODA FABIA

Inhalt

ŠKODA FABIA: umfangreiches Update für den beliebten Kleinwagen	2
Exterieur: neues Design für einen markanteren Auftritt	4
Interieur: großzügige Platzverhältnisse dank durchdachtem Design	6
Motoren: effiziente und spritzige Benzinmotoren erfüllen strengste Emissionsvorgaben	8
Sicherheit: neue Assistenzsysteme und LED-Licht	9
Infotainment und Konnektivität: perfekt verbunden	11
ŠKODA FABIA MONTE CARLO: ein Name, der verpflichtet	13
ŠKODA FABIA: erfolgreich seit zwei Jahrzehnten	14



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 2 von 17

ŠKODA FABIA: umfangreiches Update für den beliebten Kleinwagen

- › **Markantere Front- und Heckpartie** schärft Designprofil des Erfolgsmodells
- › **Überarbeitete Dreizylinder-Benziner mit Ottopartikelfilter**
- › **Erweiterte Palette an Assistenzsystemen** für Spurwechsel, Ausparken und Fernlicht
- › **Aufgewerteter Innenraum, neue ‚Simply Clever‘-Details; optionale 18-Zoll-Räder** für die Schrägheckvariante in Kürze

Design- und Technik-Update für den ŠKODA FABIA – vier Jahre nach Einführung der dritten Generation erhält der Kleinwagen eine umfassende Modernisierung. Im Innenraum setzen ein neu gestaltetes Kombiinstrument und neue Sitzbezüge frische optische Akzente. Zum ersten Mal sind LED-Scheinwerfer vorne, Heckleuchten mit LED-Brems- und Schlusslicht (inkl. Nebelschlussleuchte) erhältlich. 18-Zoll-Leichtmetallräder für die Schrägheckvariante folgen in Kürze. Darüber hinaus ergänzt ŠKODA die Palette an Assistenzsystemen und ‚Simply Clever‘-Ideen. Zur Wahl stehen drei Triebwerke mit einer Leistungsspanne von 55 kW (75 PS)* bis 81 kW (110 PS)*. Der 1,0 MPI mit 44 kW (60 PS)* wird im Laufe des Jahres eingeführt. Alle Aggregate entsprechen der Emissionsnorm Euro 6d-temp. Die beiden TSI-Motoren sind ab sofort mit Ottopartikelfiltern ausgerüstet.

Die Highlights des umfangreich überarbeiteten ŠKODA FABIA im Überblick:

- › **Design:** Front, Kühlergrill und Heckpartie sind dynamischer und markanter gestaltet. In Kürze sind erstmals beim Schrägheckmodell Leichtmetallräder bis zu einer Größe von 18 Zoll verfügbar. Mit dem ColourConcept können Kunden das Dach mit A-Säulen, Außenspiegel und Leichtmetallräder in den Kontrastfarben Schwarz, Weiß oder Silber personalisieren.
- › **Motoren:** Die überarbeitete Motorenpalette umfasst einen MPI- und zwei TSI-Benzinmotoren mit jeweils drei Zylindern und 1,0 Liter Hubraum. Alle Aggregate entsprechen der Emissionsnorm Euro 6d-temp. Beide TSI-Motoren sind jetzt mit Ottopartikelfiltern ausgerüstet.
- › **LED-Technik:** Der überarbeitete FABIA besitzt serienmäßig Tagfahrlicht in LED-Technik. Optional sind LED-Scheinwerfer und Heckleuchten mit LED-Brems- und Schlusslicht inkl. Nebelschlussleuchte (Serie beim ŠKODA FABIA MONTE CARLO) erhältlich.
- › **Assistenzsysteme:** Das bereits umfangreiche Angebot an aktiven und passiven Sicherheitssystemen ist ab sofort um neue Assistenten erweitert, die den Fahrer beim Spurwechsel, Ausparken und Wechsel zwischen Fern- und Abblendlicht unterstützen. Diese Systeme waren bislang höheren Fahrzeugklassen vorbehalten.
- › **Innenraum:** Das Armaturenbrett wird geprägt durch ein neu gestaltetes Kombiinstrument mit neuen Rundinstrumenten, die noch besser ablesbar sind. Neue Dekore und hochwertigere Materialien runden den Gesamteindruck ab. Abhängig von der Ausstattungslinie tragen die Sitze Mikrofaser/Stoff-Bezüge oder sind zweifarbig gehalten, dekorative Sichtnähte setzen dynamische Akzente.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 3 von 17

- › **Bedienbarkeit:** Mit einer neuen Komfortfunktion lässt sich jedes elektrisch betätigte Fenster automatisch mit nur einem langen Druck auf den Bedienknopf in der Türverkleidung öffnen oder schließen. Über diese Funktion verfügen alle elektrischen Fensterheber. Außerdem ist es möglich, alle elektrischen Fenster gleichzeitig durch das Festhalten des Ent- oder Verriegelungsknopfes der Funkfernbedienung zu öffnen oder zu schließen. Die neue Beleuchtung des Staufachs in der Mittelkonsole ist bei der Ausstattungslinie Style und beim ŠKODA FABIA MONTE CARLO serienmäßig.
- › **Infotainment:** Das Infotainmentsystem Amundsen bietet eine Vernetzung mit Infotainment Online, sowie einen WLAN-Hotspot und ermöglicht über ŠKODA Media Command 2.0 den Zugriff auf bis zu zwei Tablets. Neue Serienausstattung für alle Versionen ist das Infotainmentsystem Swing mit einem 6,5-Zoll-Farbdisplay.
- › **Simply Clever:** Der ŠKODA FABIA bietet zahlreiche ‚Simply Clever‘-Ideen, darunter Neuheiten wie zwei optionale USB-Anschlüsse hinten oder eine herausnehmbare LED-Taschenlampe im Kofferraum beim ŠKODA FABIA COMBI (Serie bei SCOUTLINE und Sondermodell CLEVER).
- › **ŠKODA FABIA MONTE CARLO:** Die Lifestyle-orientierte Variante bietet Frontspoiler, Dachspoiler und einen Heckdiffusor in sportlichem Schwarz. Beide B-Säulen sowie die Einstiegsleisten ziert jeweils eine MONTE CARLO-Plakette, die Seitenschweller sind schwarz gehalten. Die Instrumententafel ziert ein neues Carbondekor. Sportsitze mit Elementen im Carbon-Look und weißen Nähten sowie rote Sichtnähte an den Türverkleidungen vorn und der optionalen Mittelarmlehne nehmen optisch Bezug auf die Welt des Motorsports.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 4 von 17

Exterieur: neues Design für einen markanteren Auftritt

- › Kühlergrill und Stoßfänger an Front und Heck noch markanter gestaltet
- › Frisches Design und Kontrastfarben steigern Attraktivität
- › LED-Lichttechnik aus höheren Fahrzeugklassen
- › In Kürze erstmals verfügbar: neue Leichtmetallräder bis 18 Zoll (für Schrägheckversion)

Markante Linien, kompakte Abmessungen und eine dynamische Designsprache kennzeichnen den aufgewerteten ŠKODA FABIA. Ein neu gestalteter Kühlergrill, veränderte Front- und Heckstoßfänger sowie neue Scheinwerfer und Heckleuchten mit optionaler LED-Technik verleihen dem ŠKODA FABIA noch mehr Charakter. Neue Leichtmetallräder sorgen für einen dynamischen Gesamteindruck.

Für Karl Neuhold, Leiter Exterieur Design bei ŠKODA, war die Weiterentwicklung des Exterieurs des ŠKODA FABIA Herausforderung und Chance zugleich. „Der neu gestaltete ŠKODA FABIA besticht mit seinem eleganten, hochwertigen und gleichzeitig frischen Design und ist damit noch attraktiver für eine jüngere Zielgruppe. Wir haben die typischen Elemente der ŠKODA Designsprache stärker herausgearbeitet und das Profil des FABIA deutlich geschärft“, so Neuhold.

Neue Formen: jüngerer und dynamischerer Look

Die Fahrzeugfront prägt der neu designte Kühlergrill mit vertikalen Lamellen. Leuchtengrafik und Frontstoßfänger mit integrierten Nebelscheinwerfern dominieren ebenfalls klare Linien. Die neuen Frontscheinwerfer erinnern – typisch ŠKODA – an geschliffenes Kristallglas und runden den hochwertigen Gesamteindruck ab.

Neue Lichter: Tagfahrlicht in LED-Technik serienmäßig, LED-Scheinwerfer als Option

Erstmals ist der ŠKODA FABIA optional auch mit LED-Scheinwerfern erhältlich. Beim Tagfahrlicht kommt die LED-Technik ab sofort serienmäßig zum Einsatz. Auf Wunsch sind neue Heckleuchten mit LED-Brems- und Schlusslicht inkl. Nebelschlussleuchte verfügbar, sie betonen die ŠKODA typische C-Form noch deutlicher. Beim ŠKODA FABIA MONTE CARLO sind die LED-Brems- und Schlusslichter serienmäßig. Ein neuer hinterer Stoßfänger mit integrierten Reflektoren gibt dem Heck eine prägnantere optische Kontur.

Neue Räder: Leichtmetallräder-Palette von 15 bis erstmals 18 Zoll

Außerdem bietet ŠKODA für den FABIA neu gestaltete Felgen an. In der Ausstattungslinie Active sind sie optional erhältlich; ab der Ausstattungslinie Style hat der ŠKODA FABIA serienmäßig Leichtmetallräder. Mit der schwarz polierten Felge Vega steht für die Kurzheckvariante des ŠKODA FABIA in Kürze erstmals auch ein 18-Zoll-Rad zur Auswahl. Die Kunden können aus insgesamt elf Alurad-Designs wählen, neun davon neu für den FABIA.

Individualisierung: Vielzahl an Optionen erhältlich

Die Karosserie des ŠKODA FABIA lässt sich individuell gestalten – es stehen 15 Außenfarben zur Verfügung, die Farbe Stahl-Grau ist exklusiv für den ŠKODA FABIA MONTE CARLO erhältlich. Die für die Schrägheckvariante erhältliche Option ColourConcept bietet außerdem die Möglichkeit, das Dach, A-Säulen, Außenspiegel und die optionalen 16-Zoll-Felgen Vigo in einer Kontrastfarbe (Schwarz, Weiß oder Silber) zu lackieren.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 5 von 17



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 6 von 17

Interieur: großzügige Platzverhältnisse dank durchdachtem Design

- › **Hochwertige Materialien sorgen für attraktives Ambiente**
- › **Neue Dekore setzen frische optische Akzente**
- › **Neu gestaltete Rundinstrumente lassen sich leichter ablesen**
- › **Größeres Angebot an praktischen ‚Simply Clever‘-Ideen sorgt für mehr Komfort**

Der Innenraum des überarbeiteten ŠKODA FABIA ist dank neuer Materialien und Ausstattungsdetails noch hochwertiger geworden; außerdem erhöhen neue ‚Simply Clever‘-Details den Nutzwert. Auf weniger als vier Meter Länge bietet der ŠKODA FABIA sowohl Platz für fünf Passagiere als auch für mindestens 330 Liter Gepäck. Damit verfügt der ŠKODA FABIA über einen der größten Kofferräume seiner Klasse und ist der perfekte Partner für Alltag und Freizeit.

Mehr Stil: neue Oberflächen im Innenraum

Der Innenraum des ŠKODA FABIA vereint Funktionalität und hochwertiges Ambiente. Neue Sitzbezüge in den Ausstattungslinien Ambition und Style sowie beim ŠKODA FABIA MONTE CARLO setzen frische Akzente. Zweifarbiges Polster mit passenden Kontrastnähten in den Armauflagen der Türen und der optionalen Mittelarmlehne sorgen für einen dynamischen Gesamteindruck. In der Ausstattungslinie Style sind weiße oder beige Nähte in den Armauflagen der Türen und der Mittelarmlehne als Option erhältlich, die Sitze haben einen Suedia-/Stoff-Bezug; optional sind auch Sportsitze mit dekorativen roten Kontrastnähten erhältlich. Die neu gestaltete Instrumententafel prägen neue Farben und Dekore; als Option sind zudem weitere Individualisierungsmöglichkeiten wie das Dynamic-Paket (schwarze Sportsitze mit Mikrofaser/Stoff-Bezug und roten Kontrastnähten, Multifunktions-Sportlenker, Alu-Pedalerie, Sportfahrwerk, auf Wunsch zwei Dekorleisten für die Armaturentafel, schwarzer Innenraum und Türverkleidungen mit roten Nähten an den Armlehnen) verfügbar.

Mehr Komfort: einfachere Bedienung für mehr Bequemlichkeit

ŠKODA hat auch die Rundinstrumente im Armaturenbrett überarbeitet: Die Anzeigen sind nun noch leichter ablesbar. Ein weiteres Feature, das die Versionen Style und der ŠKODA FABIA MONTE CARLO serienmäßig haben, ist die Beleuchtung für das Fach in der Mittelkonsole; dort verstaute Gegenstände lassen sich so bei Dunkelheit leichter finden.

Komfortabler wird auch die Bedienung der elektrischen Fensterheber. Mit einem längeren Fingerdruck auf die entsprechende Taste in der Türverkleidung öffnet oder schließt das jeweilige Fenster automatisch – die Taste muss nicht mehr gedrückt gehalten werden. Ab sofort funktioniert dies mit allen elektrischen Fenstern, nicht mehr nur wie bisher mit dem Fenster der Fahrertür. Außerdem ist es möglich, alle elektrisch betätigten Fenster gleichzeitig zu öffnen oder zu schließen. Dazu muss lediglich die Ver- oder Entriegelungstaste der Funkfernbedienung gedrückt und gehalten werden.

Mehr Platz: geräumig dank cleverem Design

Der ŠKODA FABIA bietet trotz kompakter Abmessungen von 3.997 Millimeter Länge und einem Radstand von 2.470 Millimetern großzügige Platzverhältnisse für bis zu fünf Personen. Die Schrägheckversion verfügt über einen der größten Gepäckräume im Kleinwagensegment. Das Volumen von 330 Litern lässt sich durch Umlegen der im Verhältnis 60:40 klappbaren Rückbank



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 7 von 17

auf bis zu 1.150 Liter erweitern. Der 4.262 Millimeter lange ŠKODA FABIA COMBI schließlich hat den größten Kofferraum seiner Klasse und kommt auf ein Ladevolumen von 530 bis maximal 1.395 Litern.

Mehr Nutzwert: neue ‚Simply Clever‘-Ideen

Markentypisch überzeugt der modernisierte ŠKODA FABIA auch mit neuen ‚Simply Clever‘-Details, die den Alltag erleichtern. Neu erhältlich ist beispielsweise die Kofferraumwendematte: Je nach Bedarf lässt sich entweder ihre Textiloberfläche oder die gummierte, leichter zu reinigende Oberfläche nutzen. Zudem bietet der ŠKODA FABIA einen Tablethalter sowie zwei USB-Anschlüsse im Fond zum Aufladen von Smartphones oder anderen Geräten. Der ŠKODA FABIA COMBI verfügt jetzt je nach Version über eine herausnehmbare LED-Lampe im Kofferraum, die während der Fahrt automatisch aufgeladen wird. Die Lampe ist mit Magneten versehen, so dass sie sich zum Beispiel an der Karosserie des Fahrzeugs einfach befestigen lässt.

Ausgewählte ‚Simply Clever‘-Ideen für den ŠKODA FABIA und ŠKODA FABIA COMBI:

- › Zwei USB-Anschlüsse hinten
- › Tablethalter hinten
- › Kofferraumwendematte Teppich/gummiert
- › Herausnehmbare LED-Lampe im Kofferraum (ŠKODA FABIA COMBI)
- › Eiskratzer im Tankdeckel
- › Tickethalter in der A-Säule auf der Fahrerseite
- › Ablagefach für Warnweste in allen Türen
- › Abfalleimer in der Türverkleidung
- › Halter für Multimediageräte
- › Regenschirmhalter unter dem Beifahrersitz (inkl. Regenschirm)
- › Ablagenetze an den Innenkanten der Vordersitze
- › Halter für 1,0-Liter-Getränkeflaschen im Handschuhfach
- › Halter für 1,5-Liter-Getränkeflaschen in den vorderen Türen
- › Halter für 0,5-Liter-Flaschen in den hinteren Türen
- › Flexibles Ablagefach im Kofferraum
- › Taschenhaken im Kofferraum
- › Netzprogramm mit zwei Haltenetzen für den Gepäckraum
- › Netzprogramm mit drei Haltenetzen für den Gepäckraum (ŠKODA FABIA COMBI)
- › Gepäcknetztrennwand (ŠKODA FABIA COMBI)
- › Herausnehmbare Kofferraumabdeckung mit praktischer Rolloentriegelung (ŠKODA FABIA COMBI)
- › Variabler doppelter Laderaumboden (ŠKODA FABIA COMBI)



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 8 von 17

Motoren: effiziente und spritzige Benzinmotoren erfüllen strengste Emissionsvorgaben

- › Drei sparsame Dreizylinder-Benzinmotoren mit 1,0 Liter Hubraum zur Wahl
- › Aggregate erfüllen die Anforderungen der derzeit strengsten Emissionsnorm Euro 6d-temp
- › Zwei TSI-Triebwerke und ein MPI-Motor mit 55 kW (75 PS) bis 81 kW (110 PS)
- › Alle Triebwerke mit zweitem Katalysator und überarbeiteter Motorsteuerung
- › TSI-Motoren ab sofort mit Ottopartikelfilter, Topaggregat optional mit 7-Gang-DSG

Für den ŠKODA FABIA stehen drei ebenso effiziente wie drehfreudige 1,0-Liter-Dreizylinder-Benzinmotoren zur Wahl. Das Leistungsspektrum reicht von 55 kW (75 PS) bis 81 kW (110 PS), das stärkste Triebwerk ist optional auch mit einem automatischen 7-Gang-DSG erhältlich. Der 1,0 MPI mit 44 kW (60 PS) wird im Laufe des Jahres eingeführt. Alle Aggregate entsprechen der Emissionsnorm Euro 6d-temp. Beide TSI-Motoren sind ab sofort mit Ottopartikelfiltern ausgerüstet.

Beim Motorenportfolio für den ŠKODA FABIA setzt der tschechische Automobilhersteller konsequent auf spritzige und effiziente Benziner. Alle Triebwerke verfügen über drei Zylinder und einen Hubraum von 1,0 Litern. Technisch unterscheiden sich die Motoren beispielsweise durch die Einspritzmethode und Aufladung. ŠKODA hat alle Motoren technisch umfassend überarbeitet. Ab sofort verfügen alle Triebwerke über einen zweiten Katalysator und eine optimierte Motorsteuerung.

MPI-Motor: Signifikante technische Änderungen

Die Einspritzdüsen sorgen jetzt für eine noch effektivere Kraftstoffzerstäubung. Es wurden Änderungen an der Lambdasonde vorgenommen, die für eine bessere Steuerung des Luft-Kraftstoff-Verhältnisses sorgt. Mit einer indirekten Kraftstoffeinspritzung erreicht der Motor eine Leistung von 55 kW (75 PS). Beim 1,0 MPI mit 55 kW liegen der Durchschnittsverbrauch und die Emissionswerte bei 4,9 l/100 km und 111 g CO₂/km.

TSI-Motoren: Turboaufladung und Ottopartikelfilter

Bei den TSI-Aggregaten wird der Treibstoff mit höherem Druck direkt eingespritzt. Neben der Abgasanlage inklusive Turbolader wurden auch die Öl- und Kühlsysteme verändert und die Motoren durch die Verwendung neuer Materialien auf höhere Hitzebeständigkeit ausgelegt. Die Motorelektronik wurde neu abgestimmt; außerdem kommt ein Ottopartikelfilter zum Einsatz, der den Ausstoß von Feinstaubpartikeln verringert. Darüber hinaus wurden die Motorsensoren für das Management und die Diagnose des Partikelfiltersystems neu angepasst. Die TSI-Motoren leisten 70 kW (95 PS)* respektive 81 kW (110 PS). Beim ŠKODA FABIA COMBI mit dem 1,0 TSI mit 70 kW liegen der Durchschnittsverbrauch und die Emissionswerte bei 4,6 l/100 km und 105 g CO₂/km. In Kombination mit dem 1,0 TSI mit 81 kW und 6-Gang-Schaltgetriebe lauten Durchschnittsverbrauch und Emissionswerte 4,7 l/100 km und 107 g CO₂/km.

Getriebe: 7-Gang-DSG optional für den stärksten TSI-Motor

Die Antriebskraft der Motoren wird beim ŠKODA FABIA serienmäßig über ein manuelles 5-Gang-Schaltgetriebe an die Vorderräder übertragen. Der stärkste 1,0 TSI mit 81 kW (110 PS) verfügt serienmäßig über ein manuelles 6-Gang-Schaltgetriebe, als Option ist ein 7-Gang-DSG verfügbar. Beim Direktschaltgetriebe können die Gänge manuell oder automatisch gewechselt werden.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 9 von 17

Sicherheit: neue Assistenzsysteme und LED-Licht

- › ŠKODA FABIA bietet innovative Assistenzsysteme aus höheren Fahrzeugklassen
- › Neu: Spurwechselassistent, Rear Traffic Alert low und Fernlichtassistent
- › Erstmals LED-Scheinwerfer optional erhältlich

Der überarbeitete ŠKODA FABIA bietet mit einem breiten Angebot an Assistenzsystemen einen ausgezeichneten Sicherheitsstandard und macht im Kleinwagensegment Features verfügbar, die bisher größeren Fahrzeugklassen vorbehalten waren. Unter anderem sind der Spurwechsel- und Ausparkassistent sowie der Fernlichtassistent im ŠKODA FABIA verfügbar. Auf Wunsch sind erstmals auch LED-Scheinwerfer erhältlich.

Beim ŠKODA FABIA gehört eine umfassende passive und aktive Sicherheitsausstattung selbstverständlich zur Serienausstattung. Ab Werk mit an Bord sind neben der elektronischen Stabilitätskontrolle (ESC) und dem Antiblockiersystem (ABS) auch eine Motorschleppmomentregelung (MSR), eine Antriebsschlupfregelung (ASR), ein hydraulischer Bremsassistent (HBA), eine elektronische Bremskraftverteilung, ein Multikollisionsbremsassistent (MKB), die elektronische Differenzialsperre (XDS+) sowie eine Reifendrucküberwachung. Im Innenraum schützen sechs Airbags die Passagiere; über Isofix-Halterungen lassen sich außerdem zwei Kindersitze schnell und einfach befestigen.

Assistenzsysteme: Erweitertes Angebot aus höheren Fahrzeugklassen

Auf Wunsch lässt sich die Sicherheitsausstattung noch um den Adaptiven Abstandsassistenten ACC mit Regelbereich bis 160 km/h, eine Rückfahrkamera, Parksensoren, einen Frontradarassistenten mit integrierter City-Notbremsfunktion (Serie ab Ambition), eine Müdigkeitserkennung, Regensensor inkl. Fahrlichtassistent, Geschwindigkeitsregelanlage inkl. Speedlimiter und Berganfahrassistent (Serie bei DSG) erweitern. Mit Spurwechselassistent, Ausparkassistent und Fernlichtassistent stehen ab sofort drei weitere Assistenzsysteme erstmals für den ŠKODA FABIA zur Verfügung.

Spurwechselassistent

Der optionale Spurwechselassistent erhöht die Sicherheit beim Fahren auf mehrspurigen Straßen und bei Überholmanövern. Ein Radarsystem überwacht den Verkehr hinter und neben dem Fahrzeug und warnt den Fahrer mittels einer LED-Leuchte im Außenspiegel, wenn sich andere Fahrzeuge im toten Winkel befinden oder schnell von hinten nähern.

Ausparkassistent

Mithilfe von Radarsensoren am Heck des ŠKODA FABIA überwacht der Ausparkassistent den Verkehr hinter dem Fahrzeug, beispielsweise wenn der Fahrer rückwärts aus einer Parklücke oder einer Hauseinfahrt herausfahren möchte. Über einen Alarmton und ein optisches Signal auf dem Monitor im Fahrzeug wird er vor möglichen Kollisionen gewarnt.

Fernlichtassistent

Der Fernlichtassistent verringert die Gefahr, andere Verkehrsteilnehmer mit dem Fernlicht zu blenden. Erkennt die Frontkamera entgegenkommende oder vorausfahrende Fahrzeuge, schaltet das System automatisch von Fern- auf Abblendlicht. Der Fernlichtassistent ist für die optionalen LED-Frontscheinwerfer sowie für das H7-Licht verfügbar.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 10 von 17

Scheinwerfer: erstmals mit LED-Technik

Zum ersten Mal sind für den ŠKODA FABIA auf Wunsch LED-Scheinwerfer erhältlich. Sie verfügen zusätzlich über eine neue Kurvenfunktion: Während die Fahrzeuge mit Halogen-Licht die Nebelscheinwerfer für das Kurvenlicht nutzen, übernehmen hier direkt in die Scheinwerfer integrierte LEDs diese Funktion.

Die neuen LED-Scheinwerfer leuchten deutlich heller bei gleichzeitig geringerem Energiebedarf und höherer Lebensdauer. Eine LED ist für Abblendlicht und Fernlicht zuständig, eine zweite übernimmt die Ausleuchtung von Kurven. Vier weitere LEDs regeln Tagfahrlicht und Standlicht. Das Abblendlicht des neuen Systems liefert 66 Prozent mehr Licht als die vorherige Topvariante. Das bedeutet, dass die LED-Scheinwerfer die bisher hellsten Scheinwerfer deutlich übertreffen.

Deren Helligkeitswerte werden teilweise schon von den serienmäßigen Halogenscheinwerfern übertroffen. Ausgerüstet mit jeweils einer H7-Lampe für Abblendlicht und Fernlicht sowie einem helleren Tagfahrlicht aus vier LEDs liefern diese Scheinwerfer beim Abblendlicht 39 Prozent mehr Licht als die vorherige Basisausführung.

Heckleuchten: ebenfalls mit LED-Technik erhältlich

Bei den Heckleuchten sind Brems- und Schlusslicht optional mit LED-Technik erhältlich – beim ŠKODA FABIA MONTE CARLO gehören sie sogar zur Serienausstattung. Sechs Bremslicht-LEDs leuchten heller und verzögerungsfrei auf und sorgen damit für noch mehr Sicherheit. Zwei weitere LEDs in den Heckleuchten formen das scharf geschnittene, markentypische ‚C‘. Die beiden LED-Einheiten sind unter einem speziellen sandgestrahlten Glas platziert, das die leuchtende Fläche größer wirken lässt. Auch das Design der Heckscheinwerfer zeigt den für ŠKODA typischen Kristalleffekt. Die LED-Technik verbessert die aktive Sicherheit und bietet eine höhere Lebensdauer. Die Nebelschlussleuchten sind jetzt nicht mehr Teil der Rückleuchten, sondern unterhalb davon positioniert. Das Rückfahrlicht und die Blinker nutzen klassische Leuchten, die Nebelschlussleuchten Halogenlampen.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 11 von 17

Infotainment und Konnektivität: perfekt verbunden

- › **Serie: Infotainmentsystem Swing mit 6,5-Zoll-Touchscreen sowie SmartLink+ Technologie ab Ambition**
- › **Online-Informationen und Fernzugriff auf Fahrzeugfunktionen**
- › **Per ŠKODA Media Command lassen sich die Funktionen des Infotainmentsystems auf bis zu zwei verbundenen Tablets oder anderen Smart-Geräten kontrollieren**
- › **ŠKODA Connect jetzt mit erweitertem Funktionsumfang**

Es gibt für eine moderne junge Zielgruppe wenig, was ihren Alltag heute so sehr bestimmt wie Digitalisierung und Vernetzung. Auch das Infotainmentangebot des überarbeiteten ŠKODA FABIA ist mit neuen ŠKODA Connect-Diensten stets up to date. Das jetzt serienmäßige Infotainmentsystem Swing wird ebenso wie das Topmodell Amundsen über einen 6,5 Zoll großen Farb-Touchscreen bedient und lässt sich mit mobilen Endgeräten verbinden.

Infotainment: 6,5-Zoll-Touchscreen und zahlreiche Konnektivitätsoptionen

Für den überarbeiteten ŠKODA FABIA stehen zwei Audio- und Infotainmentsysteme zur Wahl: Die Infotainmentsysteme Swing und Amundsen lassen sich jeweils über ein 6,5 Zoll großes Touchdisplay bedienen und bieten eine USB- und eine SD-Karten-Schnittstelle. Externe Geräte lassen sich per Bluetooth und USB verbinden. Beide Infotainmentsysteme unterstützen auch die SmartLink+ Technologie, die Standards Apple CarPlay, Android Auto, MirrorLink™ und SmartGate zusammenfasst. Auf diese Weise können Smartphone-Apps auch über das Display des Infotainmentsystems gesteuert werden. Das Modell Amundsen verfügt über eine zweite Bluetooth-Schnittstelle sowie einen WLAN-Hotspot. Auf Wunsch integriert es auch Infotainment Online und lässt sich per Sprachsteuerung bedienen. In Kombination mit den Modellen Swing und Amundsen sind optional DAB-Empfang, Rückfahrkamera und zwei USB-Anschlüsse für die Rücksitze erhältlich.

Die Nutzung digitaler Inhalte fällt mit dem Infotainmentsystem Amundsen in Kombination mit ŠKODA Media Command 2.0 besonders leicht. Die Steuerung erfolgt per kostenloser ŠKODA App. Sie ermöglicht, die Funktionen des Infotainmentsystems auf bis zu zwei per WLAN angebotenen Tablets zu kontrollieren. Über die neue Parental Control-Funktion können Eltern steuern, was ihre Kinder im Fond sehen. Angeschlossene Geräte können des Weiteren als Fernbedienung z. B. zur Regelung der Lautstärke genutzt werden. Außerdem lassen sich Navigationsziele ans Navigationssystem senden.

Top-in-class Connectivity: ŠKODA Connect

Mobilität ist mehr als die Fahrt von A nach B. Deswegen bietet ŠKODA Connect für den ŠKODA FABIA ein ständig wachsendes Angebot von Diensten an, die das automobilen Leben erleichtern und sicherer machen. Die mobilen Online-Dienste von ŠKODA Connect umfassen die Bereiche Infotainment Online und Care Connect sowie den Emergency Call.

Über Infotainment Online bezieht das Infotainmentsystem Amundsen per Internet Online-Verkehrsinformationen in Echtzeit, Wetterberichte, Benzinpreise oder Informationen über freie Parkplätze. Care Connect umfasst die Proaktiven Dienste und den Fahrzeugfernzugriff. Die Proaktiven Dienste stellen bei Bedarf eine Verbindung zur Kundenbetreuung oder zur Werkstatt her. Hier werden Fragen zum Fahrzeug beantwortet oder Servicetermine vereinbart. Außerdem besteht nach einmaliger



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 12 von 17

Registrierung über das ŠKODA Connect-Webportal oder über die ŠKODA Connect-App (auch für Smartwatches) ein Fernzugriff auf das Fahrzeug. So ist etwa abrufbar, wo es abgestellt ist, wie viel Benzin im Tank ist oder ob die Fenster geschlossen sind. Der Notruf kann manuell betätigt werden oder ruft automatisch Hilfe, wenn die Rückhaltesysteme ausgelöst wurden.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 13 von 17

ŠKODA FABIA MONTE CARLO: ein Name, der verpflichtet

- › **Besonders Lifestyle-orientierte Variante mit sportlichem Touch**
- › **LED-Brems- und Schlusslicht sowie neu gestalteter schwarzer Frontspoiler mit zweiteiliger Lippe**
- › **Im Innenraum geben Carbon-Look und farbige Kontrastnähte den Ton an**
- › **Panoramadach als Option; 18-Zoll-Leichtmetallräder in Kürze erhältlich**

Monte Carlo – der Stadtbezirk des Fürstentums Monaco gilt als Synonym für Lifestyle, Eleganz und Motorsport der Extraklasse. Der ŠKODA FABIA MONTE CARLO vereint diese Attribute und ist gleichzeitig eine Hommage an die Erfolge von ŠKODA Fahrzeugen bei der legendären Rallye Monte Carlo. Passend zur dynamischeren neuen Frontpartie trägt der beliebte Sportler einen neu gestalteten Frontspoiler mit zweiteiliger Lippe und einen veränderten Heckdiffusor; die Heckleuchten mit LED-Brems- und Schlusslicht (inkl. Nebelschlussleuchte) gehören zur Serienausstattung. Im Innenraum unterstreichen neue Materialien und farbige Kontrastnähte den sportlich edlen Auftritt.

Exterieur: Lifestyle-orientierte Variante mit sportlichem Touch

Monte Carlo steht für Motorsporttradition. Die 1911 erstmals ausgetragene Rallye ist die älteste Veranstaltung im aktuellen WM-Kalender und die Wertungsprüfung ‚Sisteron‘ ist berühmt-berüchtigt. Kein Wunder, dass auch beim ŠKODA FABIA MONTE CARLO Sportlichkeit an erster Stelle steht.

Der Rahmen des neu gestalteten Kühlergrills und das Dach sind in sportlichem Schwarz gehalten, ebenso wie der Frontspoiler mit zweigeteilter Lippe unterhalb des vorderen Stoßfängers, die Außenspiegel und die serienmäßigen 16-Zoll-Leichtmetallräder Italia. Am Heck setzt der Diffusor in neuem Design die sportlichen Akzente fort. Beide B-Säulen sowie die Einstiegsleisten ziert jeweils eine MONTE CARLO Plakette, die Seitenschweller sind schwarz. Die Uni-Lackierung Stahl-Grau ist exklusiv dem ŠKODA FABIA MONTE CARLO vorbehalten, darüber hinaus stehen noch neun weitere Lackfarben zur Wahl. Das Panoramaglasdach mit Sonnenschutzrollo gehört bei der Lifestyle-Linie zum serienmäßigen Lieferumfang.

Optional sind für den ŠKODA FABIA MONTE CARLO weitere schwarze Leichtmetallräder erhältlich. Der Radsatz Torino hat einen Durchmesser von 17 Zoll, und mit der schwarz polierten Felge Vega ist für die Schrägheckvariante in Kürze erstmals ein 18-Zoll-Radsatz im Angebot. Der ŠKODA FABIA MONTE CARLO ist mit allen Motoren erhältlich.

Interieur: hochwertige Materialien, sportlicher und edler Auftritt

Auch im Innenraum dominiert die Farbe Schwarz, etwa beim Dachhimmel und bei den Säulen sowie der Mittelkonsole. Rote Sichtnähte an den Armlehnen der vorderen Türen und der optionalen Mittelarmlehne lockern das Ambiente auf. Neu ist die beleuchtete Ablage in der Mittelkonsole. Die Motorsporttradition zitiert auch der Carbon-Look der Instrumententafel und der Sportsitze mit ihren weißen Kontrastnähten. Für den richtigen Sound sorgt das serienmäßige Infotainmentsystem Swing mit ŠKODA Surround Soundsystem für digitale Audioquellen.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 14 von 17

ŠKODA FABIA: erfolgreich seit zwei Jahrzehnten

- › ŠKODA FABIA seit Markteinführung 1999 mehr als vier Millionen Mal verkauft
- › Der beliebte Kleinwagen gehört zu den gefragtesten Modellen des tschechischen Herstellers
- › Deutschland ist der größte Absatzmarkt des ŠKODA FABIA
- › Mit der modernisierten Auflage halten Technologien aus höheren Fahrzeugklassen Einzug

Der ŠKODA FABIA kommt seit seiner Markteinführung im Jahr 1999 auf mehr als vier Millionen ausgelieferte Einheiten, damit ist er eines der meistverkauften Fahrzeuge in seinem Segment und ein echter Erfolgstyp. Inzwischen ist der Kleinwagen aus Mladá Boleslav das am zweitlängsten produzierte Modell des tschechischen Automobilherstellers überhaupt. Und die Nachfrage ist ungebrochen hoch.

Viel Auto und großer Nutzwert: von Beginn an das Erfolgsrezept des ŠKODA FABIA

Trotz seiner kompakten Abmessungen bietet der ŠKODA FABIA traditionell viel Platz für Passagiere und Gepäck. Damit ist er auch für junge Familien der perfekte Begleiter im Alltag. Zu seinen Stärken gehören neben den ebenso dynamischen wie effizienten Motoren ein agiles Fahrverhalten, moderne Sicherheitssysteme sowie neueste Infotainment- und Konnektivitätslösungen. Er ist dynamisch, bietet eine umfangreiche Ausstattung und verfügt – typisch ŠKODA – über viele ‚Simply Clever‘-Details.

1. Generation: von Beginn an gefragt

Die Erfolgsgeschichte beginnt im Jahr 1999: ŠKODA präsentiert die erste Generation des ŠKODA FABIA auf der Internationalen Automobilausstellung (IAA) in Frankfurt am Main. Nur ein Jahr später rollt im Herbst 2000 auf der Paris Motor Show der ŠKODA FABIA COMBI erstmals ins Rampenlicht. Insgesamt werden 1.791.000 Einheiten der ersten FABIA-Generation an Kunden ausgeliefert.

2. Generation: Der FABIA wird erwachsen

Im Jahr 2007 schickt ŠKODA die zweite Generation des FABIA ins Rennen. Auf dem Genfer Auto-Salon kann die Öffentlichkeit einen ersten Blick auf die Schrägheckversion werfen, der Kombi folgt einige Monate später auf der IAA in Frankfurt am Main. Der Kofferraum des Kombis fasst maximal 1.460 Liter – 235 Liter mehr als die Vorgängergeneration. 2009 erweitert der ŠKODA FABIA SCOUTLINE die Modellpalette, er setzt sich mit Offroadelementen optisch vom Basismodell ab. 2011 erscheint der ŠKODA FABIA MONTE CARLO. In etwas mehr als sieben Jahren Bauzeit finden 1.704.100 ŠKODA FABIA der zweiten Generation einen Käufer.

3. Generation: große Popularität dank neuer Designsprache

Die dritte Generation des ŠKODA FABIA ist 2014 das dritte ŠKODA Modell nach dem ŠKODA RAPID und dem ŠKODA OCTAVIA, das die neue dynamische, emotionale Designsprache der Marke übernimmt. Außerdem punktet sie mit modernen Sicherheits- und Infotainmentsystemen. Auch der ŠKODA FABIA III wird sofort zu einer festen Größe in seinem Segment; bis heute wurden bereits 688.500 Einheiten an Kunden ausgeliefert. Die aktuelle Neuauflage schärft das markante Profil des Kleinwagens zusätzlich und wird nahtlos an den Erfolg seiner Vorgänger anknüpfen. Die Zeichen dafür stehen gut, die Nachfrage nach dem ŠKODA FABIA ist ungebrochen hoch – das belegen auch die Verkaufszahlen, die seit dem Generationswechsel im Jahr 2014 kontinuierlich steigen.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 15 von 17

Verkaufszahlen: die wichtigsten Absatzmärkte

Insgesamt hat ŠKODA seit 1999 schon 4.183.500 Exemplare des ŠKODA FABIA und ŠKODA FABIA COMBI an Kunden ausgeliefert. Damit ist der Kleinwagen ein wichtiger Eckpfeiler des Unternehmenserfolges des tschechischen Automobilherstellers.

Deutschland ist der wichtigste Absatzmarkt für den ŠKODA FABIA. 2017 wurden hierzulande fast 50.000 Fahrzeuge neu zugelassen, davon entfiel knapp die Hälfte auf den FABIA COMBI. Schon die von 1999 bis 2004 gebaute erste Generation des Kleinwagens gewann in Deutschland mit 329.085 neu zugelassenen Exemplaren eine große Fangemeinde. Mit rund 380.000 Neuzulassungen bis Ende August 2014 setzte die zweite FABIA-Generation die Erfolgsstory nahtlos fort. Vom Debüt der Modellreihe 1999 bis heute (Stand Juni 2018) wurden in Deutschland rund 890.000 FABIA neu zugelassen.

Auf Platz zwei folgt der Heimatmarkt des ŠKODA FABIA, die Tschechische Republik, mit 25.300 an Kunden ausgelieferten Fahrzeugen, auf Rang drei Polen mit mehr als 20.600 Fahrzeugen, knapp vor Großbritannien (19.350 Fahrzeuge).

ŠKODA FABIA R5: das erfolgreichste Rennfahrzeug der ŠKODA Geschichte

Außer bei den Straßenfahrzeugen hat sich der ŠKODA FABIA auch im Motorsport einen Namen gemacht. Der ŠKODA FABIA R5 ist das erfolgreichste Wettbewerbsfahrzeug in der Geschichte von ŠKODA AUTO. Nach der Homologation am 1. April 2015 begann der ŠKODA FABIA R5 seinen einzigartigen Siegeszug an die Spitze der FIA World Rally Championship (WRC 2). Bislang wurden 223 ŠKODA FABIA R5 an 89 Kunden in 31 Ländern ausgeliefert. Bis heute haben sie bei Rallye-Einsätzen in 59 Ländern insgesamt 524 Siege gefeiert. 2017 war das erfolgreichste Jahr überhaupt für ŠKODA Motorsport: Pontus Tidemand und Beifahrer Jonas Andersson wurden WRC-2-Champions, ŠKODA Motorsport gewann außerdem die Team-Meisterschaft in der WRC 2.

Das ŠKODA AUTO Deutschland Duo Fabian Kreim/Frank Christian verteidigte erfolgreich den Titel in der Deutschen Rallye-Meisterschaft DRM, und die tschechischen Meister Jan Kopecký/Pavel Dresler waren die Speerspitze von weiteren 13 Crews, die in ihren Ländern nationale Titel holten. In der Saison 2018 gewannen ŠKODA Teams sieben von bislang acht Läufen zur FIA World Rally Championship (WRC 2) und führen die Meisterschaft an.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 16 von 17

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.skoda-auto.de/wltp.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

* Verbrauch nach Verordnung (EG) Nr. 715/2007; CO₂-Emissionen und CO₂-Effizienz nach Richtlinie 1999/94/EG. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

FABIA 1,0 MPI 44 kW (60 PS): Die Verbrauchsangaben zum offiziellen Kraftstoffverbrauch innerorts, außerorts und kombiniert sowie zu den CO₂-Emissionen liegen derzeit noch nicht vor, da das Fahrzeug noch nicht zum Verkauf angeboten wird und daher nicht der Richtlinie 1999/94 EG unterliegt.

FABIA 1,0 MPI 55 kW (75 PS): Kraftstoffverbrauch innerorts 6,0 | 5,9 (l/100 km), außerorts 4,3 | 4,2 (l/100 km), kombiniert 4,9 | 4,8 (l/100 km), CO₂-Emission kombiniert 111 | 110 (g/km), Energieeffizienzklasse C

FABIA 1,0 TSI 70 kW (95 PS): Kraftstoffverbrauch innerorts 5,5 | 5,3 (l/100 km), außerorts 4,1 | 4,0 (l/100 km), kombiniert 4,6 (l/100 km), CO₂-Emission kombiniert 106 | 104 (g/km), Energieeffizienzklasse B

FABIA 1,0 TSI 81 kW (110 PS): Kraftstoffverbrauch innerorts 5,6 | 5,5 (l/100 km), außerorts 4,2 | 4,0 (l/100 km), kombiniert 4,7 | 4,6 (l/100 km), CO₂-Emission kombiniert 107 | 105 (g/km), Energieeffizienzklasse B

FABIA 1,0 TSI DSG 81 kW (110 PS): Kraftstoffverbrauch innerorts 5,3 | 5,2 (l/100 km), außerorts 4,3 | 4,2 (l/100 km), kombiniert 4,7 | 4,6 (l/100 km), CO₂-Emission kombiniert 106 | 105 (g/km), Energieeffizienzklasse B



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 17 von 17

FABIA COMBI 1,0 MPI 55 kW (75 PS): Kraftstoffverbrauch innerorts 6,0 | 5,9 (l/100 km), außerorts 4,2 (l/100 km), kombiniert 4,9 | 4,8 (l/100 km), CO₂-Emission kombiniert 111 | 110 (g/km), Energieeffizienzklasse C | B

FABIA COMBI 1,0 TSI 70 kW (95 PS): Kraftstoffverbrauch innerorts 5,4 | 5,3 (l/100 km), außerorts 4,1 | 4,0 (l/100 km), kombiniert 4,6 | 4,5 (l/100 km), CO₂-Emission kombiniert 105 | 103 (g/km), Energieeffizienzklasse B

FABIA COMBI 1,0 TSI 81 kW (110 PS): Kraftstoffverbrauch innerorts 5,6 | 5,5 (l/100 km), außerorts 4,1 | 4,0 (l/100 km), kombiniert 4,7 | 4,6 (l/100 km), CO₂-Emission kombiniert 107 | 105 (g/km), Energieeffizienzklasse B

FABIA COMBI 1,0 TSI DSG 81 kW (110 PS): Kraftstoffverbrauch innerorts 5,7 | 5,5 (l/100 km), außerorts 4,3 (l/100 km), kombiniert 4,8 | 4,7 (l/100 km), CO₂-Emission kombiniert 110 | 108 (g/km), Energieeffizienzklasse B