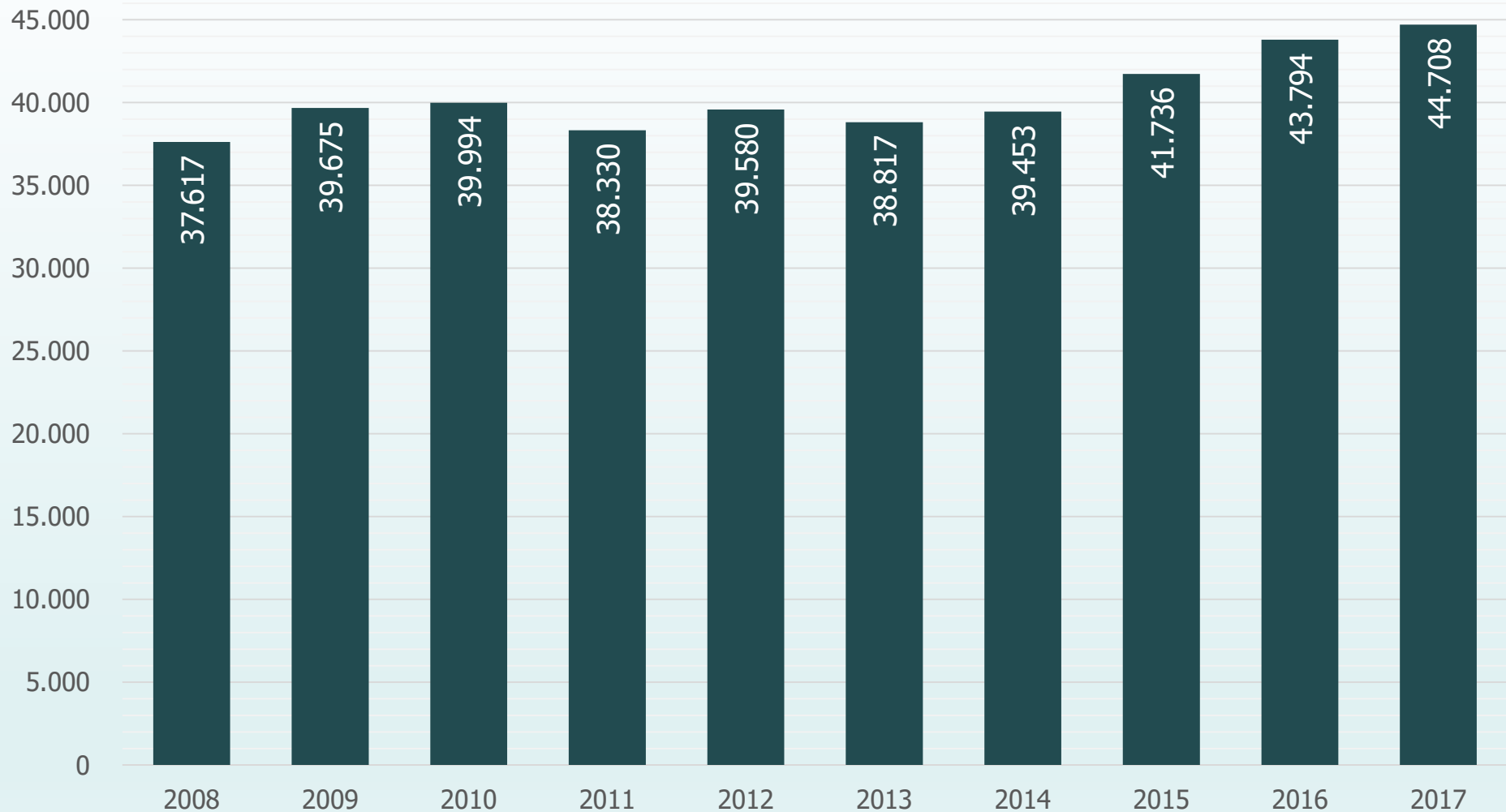




Quelle: Nivadis 2.0 Auswertung, Fachkennzahlen/Verkehrswürfel 10 Jahre



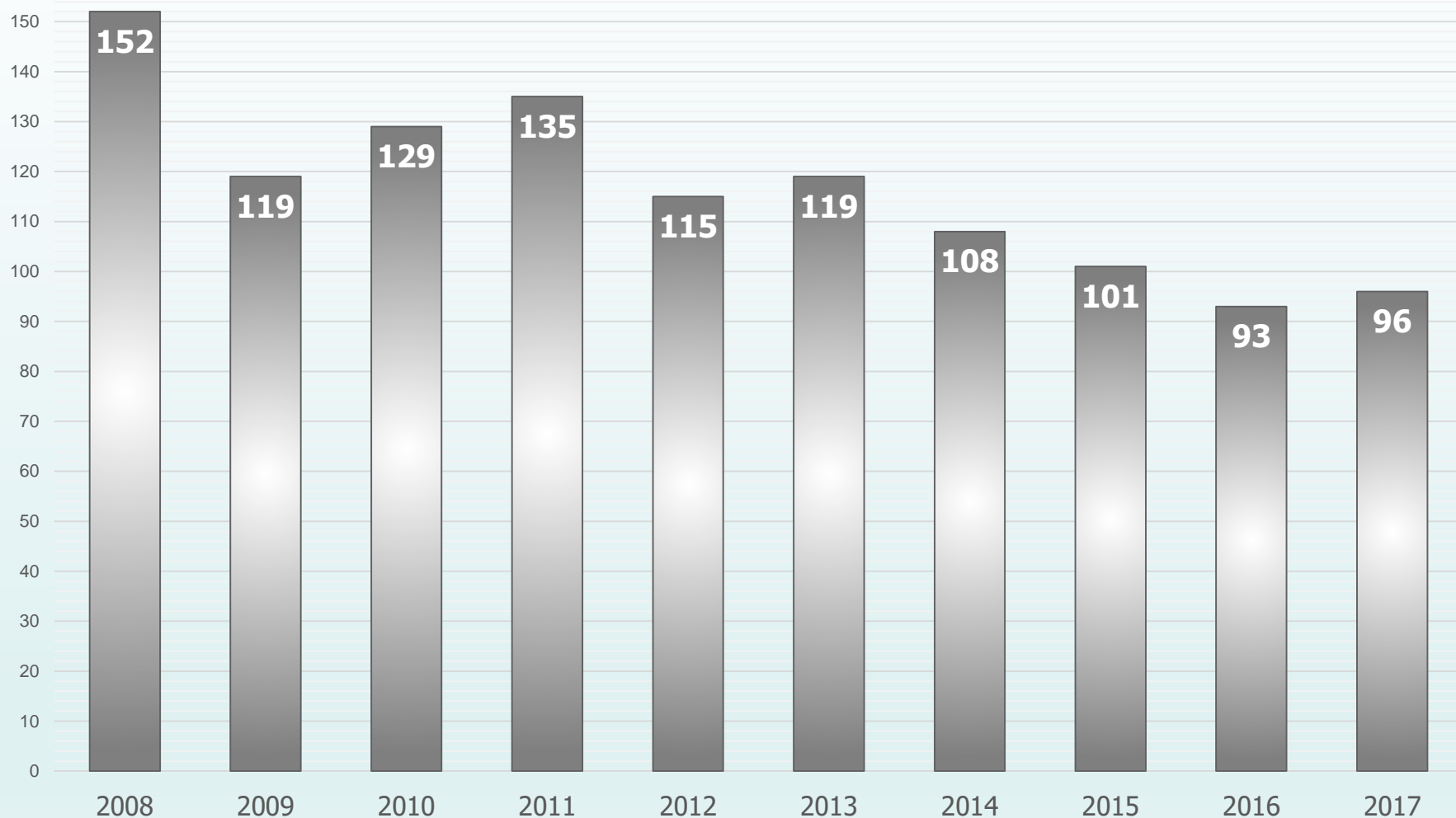
## Verkehrsunfälle „gesamt“ PD Oldenburg



2017: agO = 31,1 % ; igO = 61,2 % ; BAB = 7,7 %



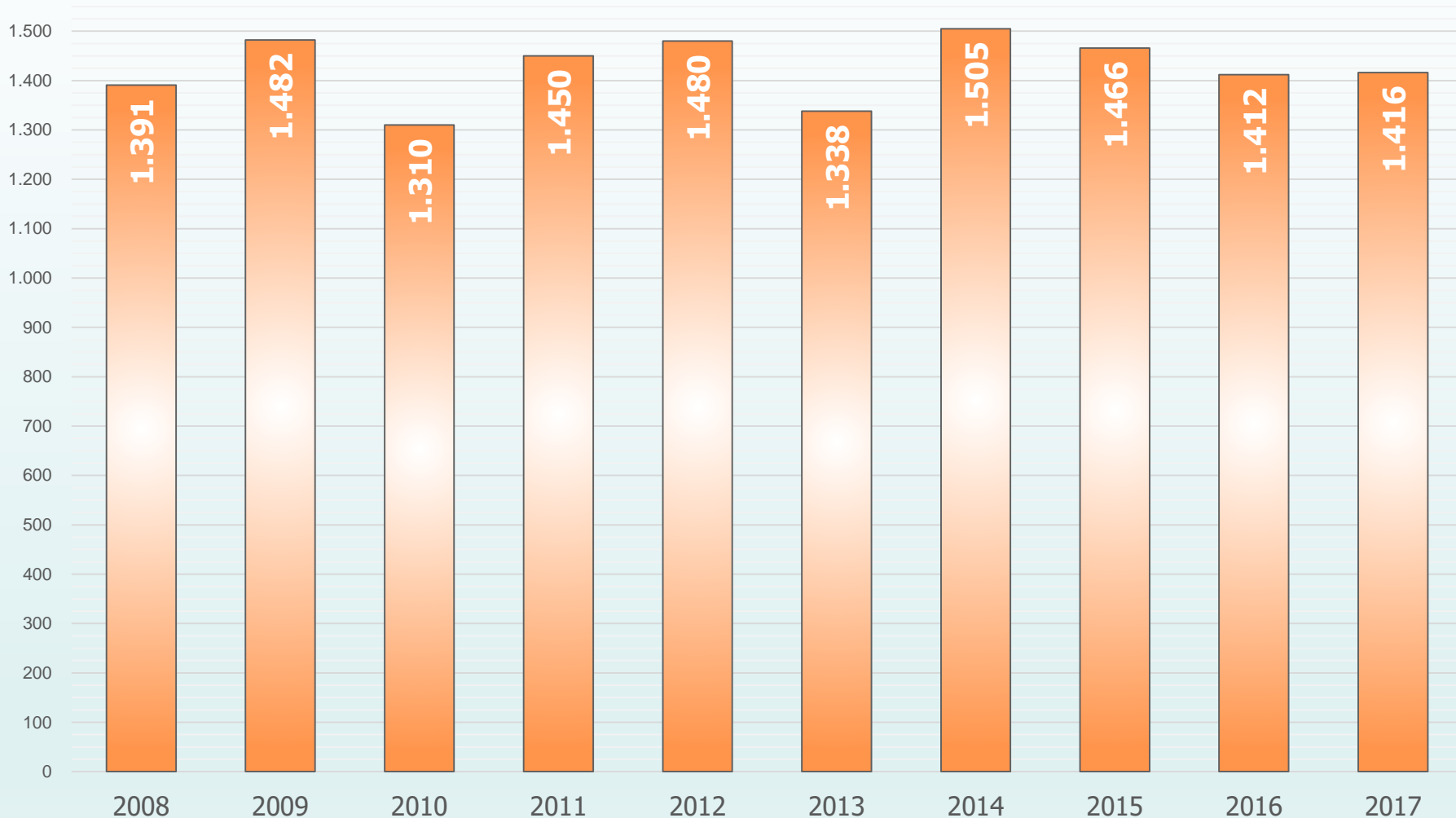
## Getötete Personen PD Oldenburg



2017: agO = 77,1 % ; igO = 12,5 % ; BAB = 10,4 %



## Schwerverletzte Personen PD Oldenburg



2017: agO = 51,84 % ; igO = 39,12 % ; BAB = 9,04 %



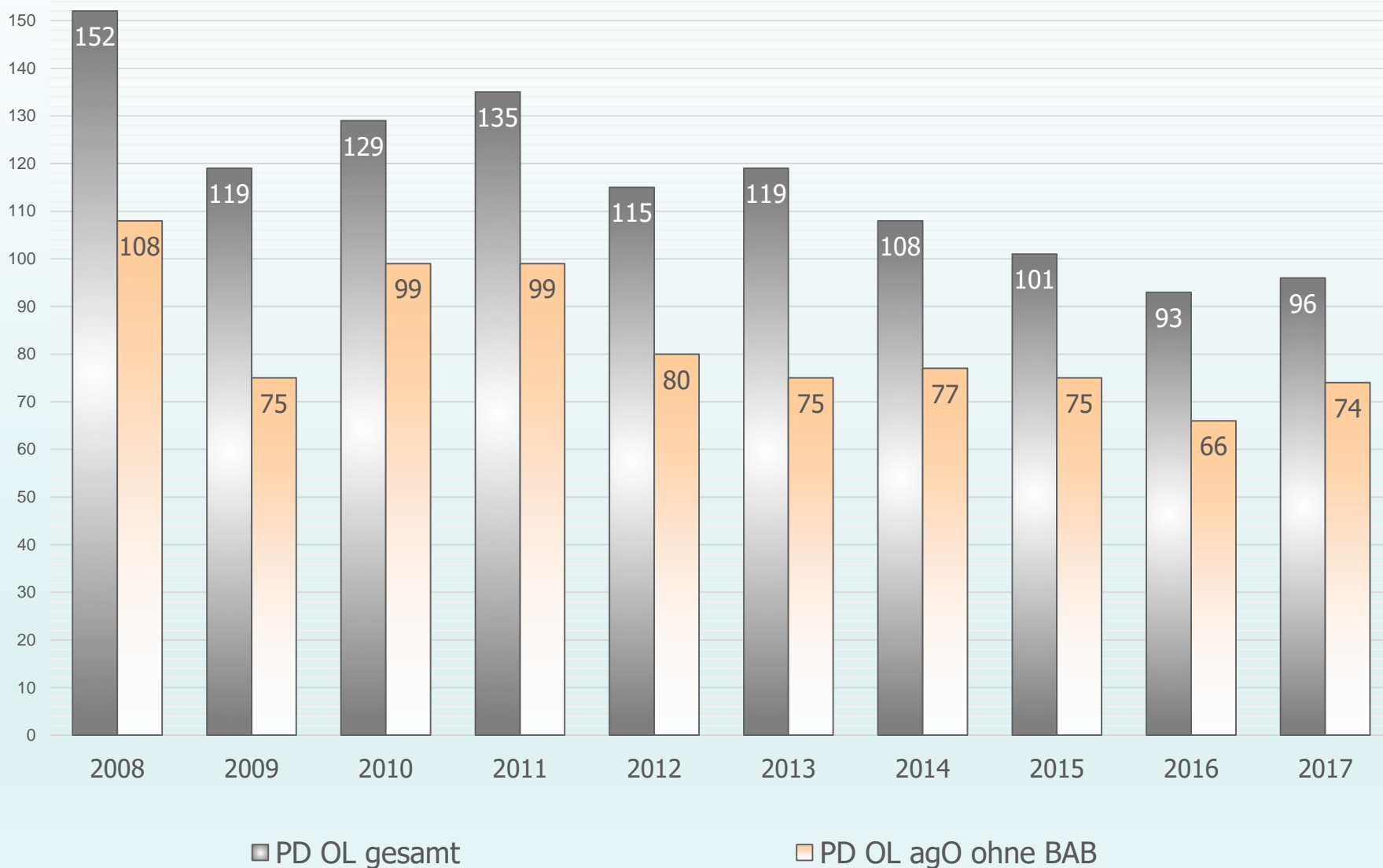
## Leichtverletzte Personen PD Oldenburg



2017: agO = 35,2 % ; igO = 56,7 % ; BAB = 8,1 %



## Getötete Personen auf sog. Landstraßen (a.g.O.)



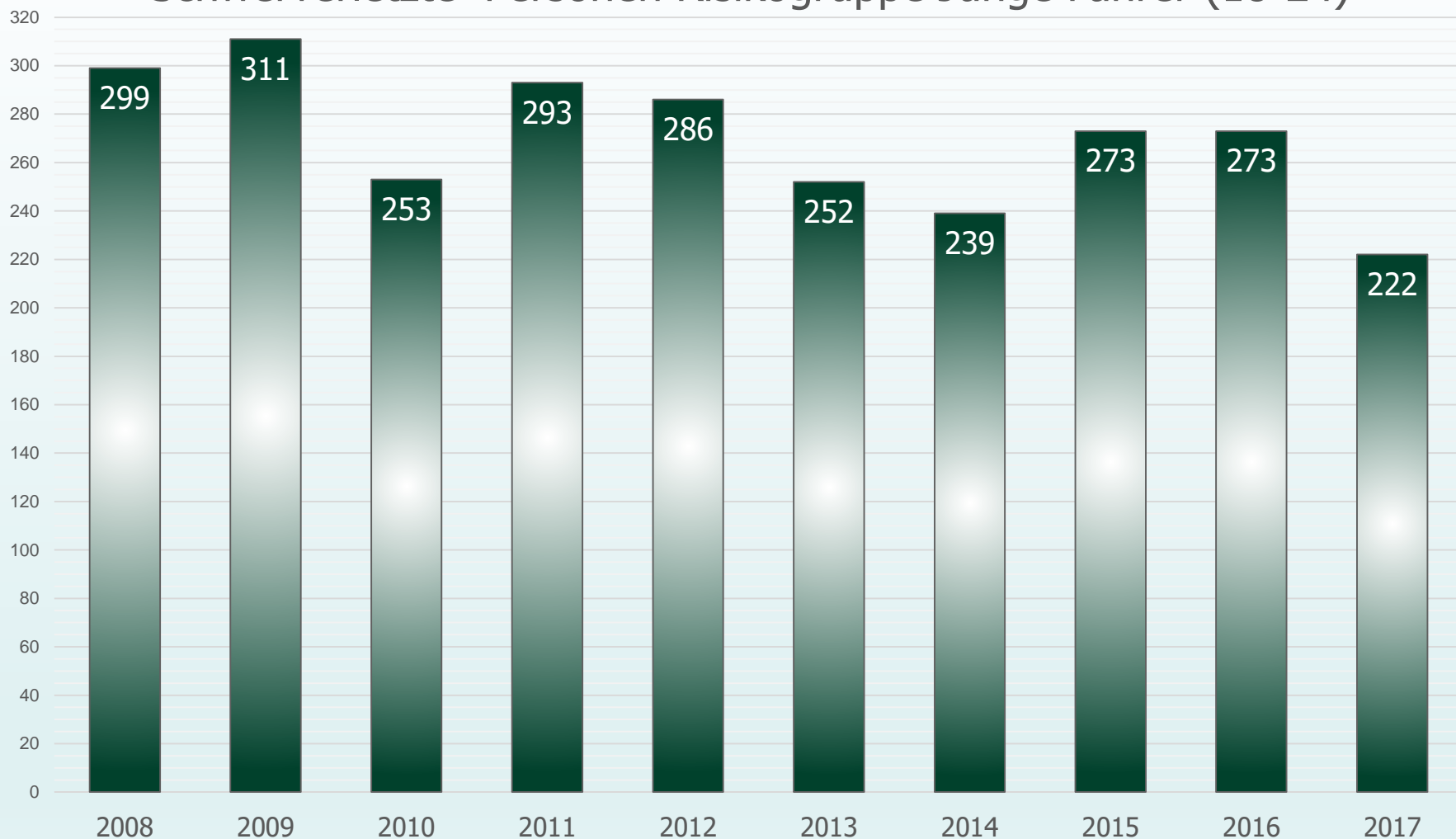


## Getötete Personen Risikogruppe Junge Fahrer (18-24)





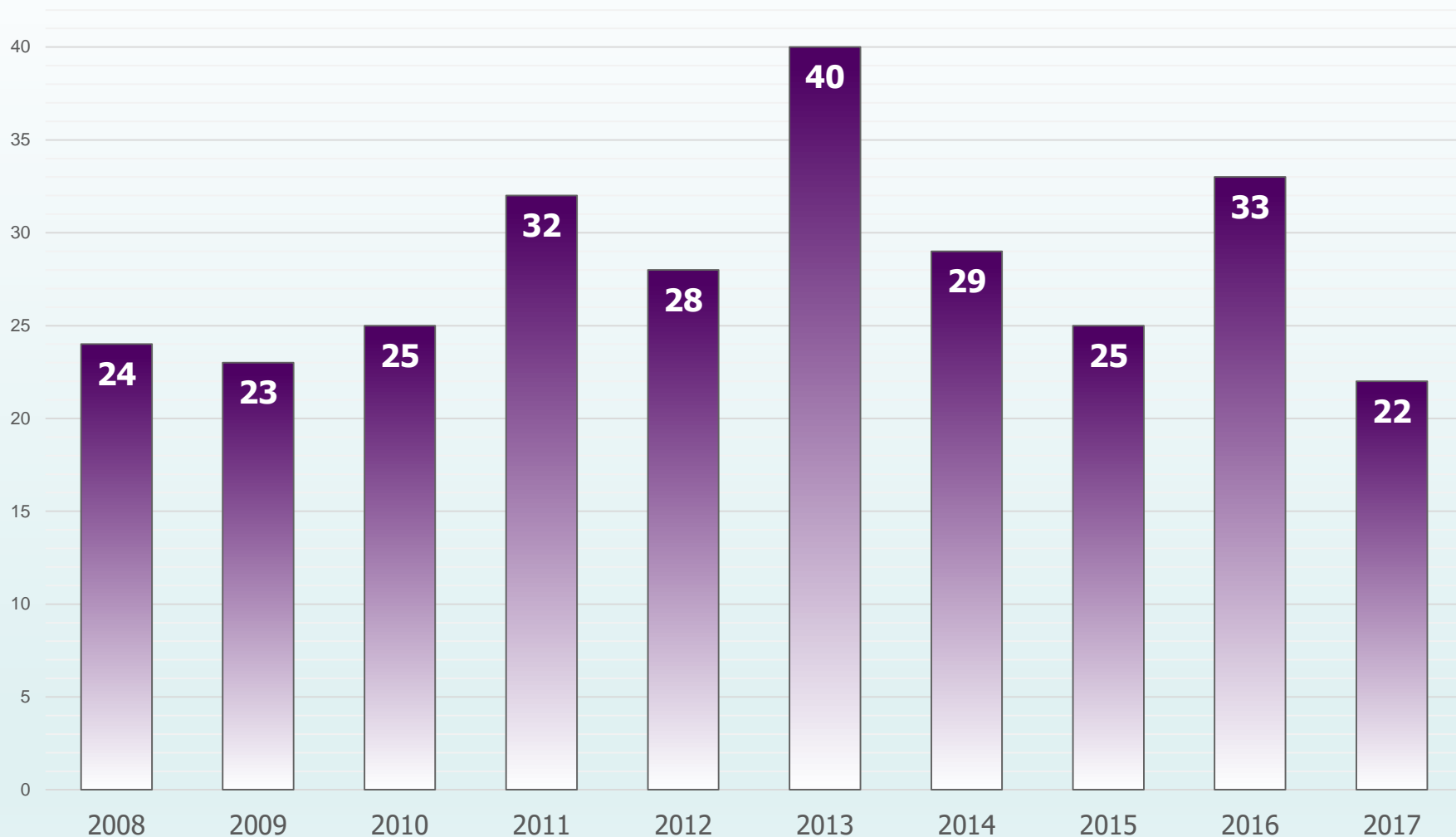
## Schwerverletzte Personen Risikogruppe Junge Fahrer (18-24)





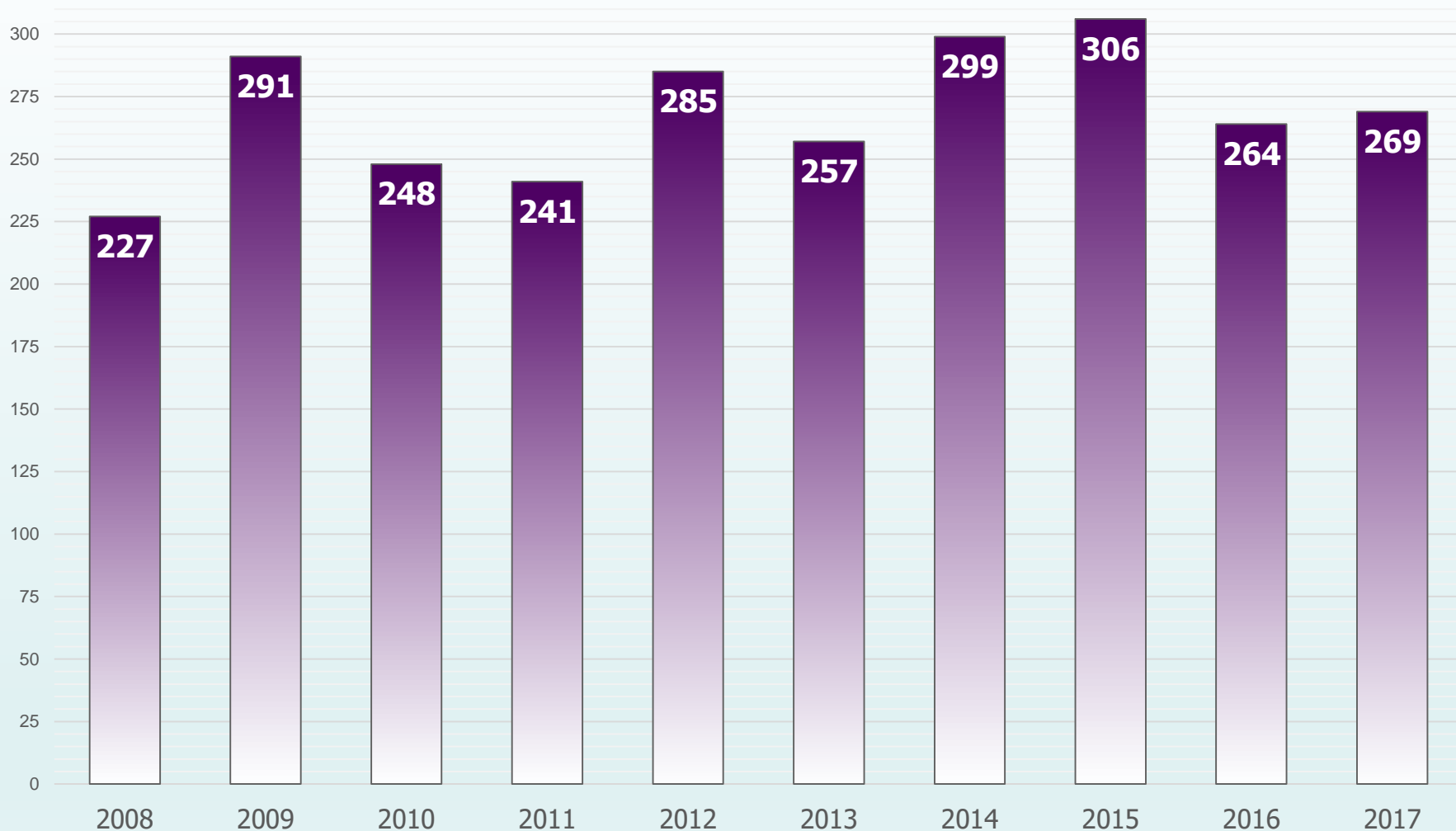


## Getötete Personen nach Risikogruppe Senioren (65+)



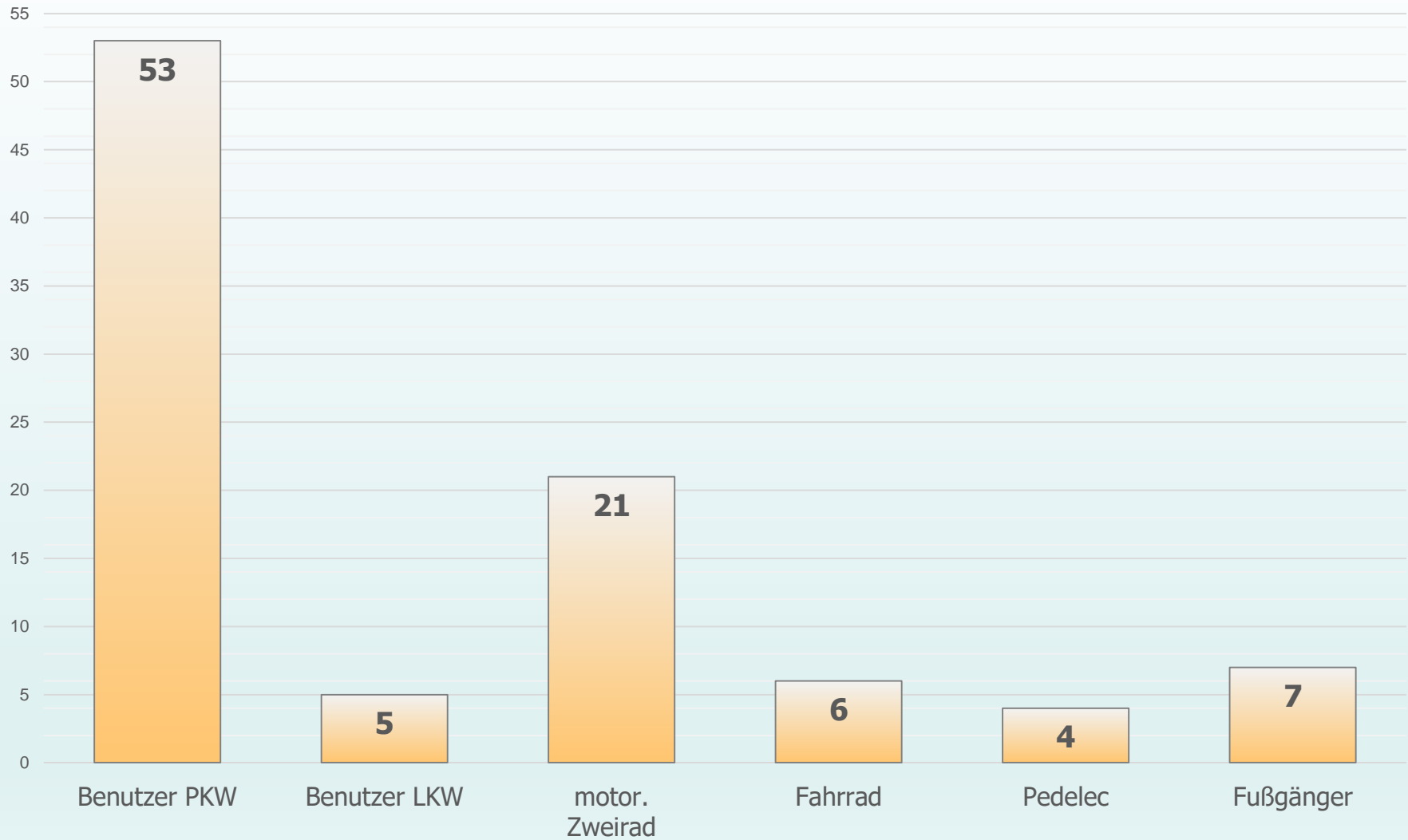


## Schwerverletzte Personen nach Risikogruppe Senioren (65+)



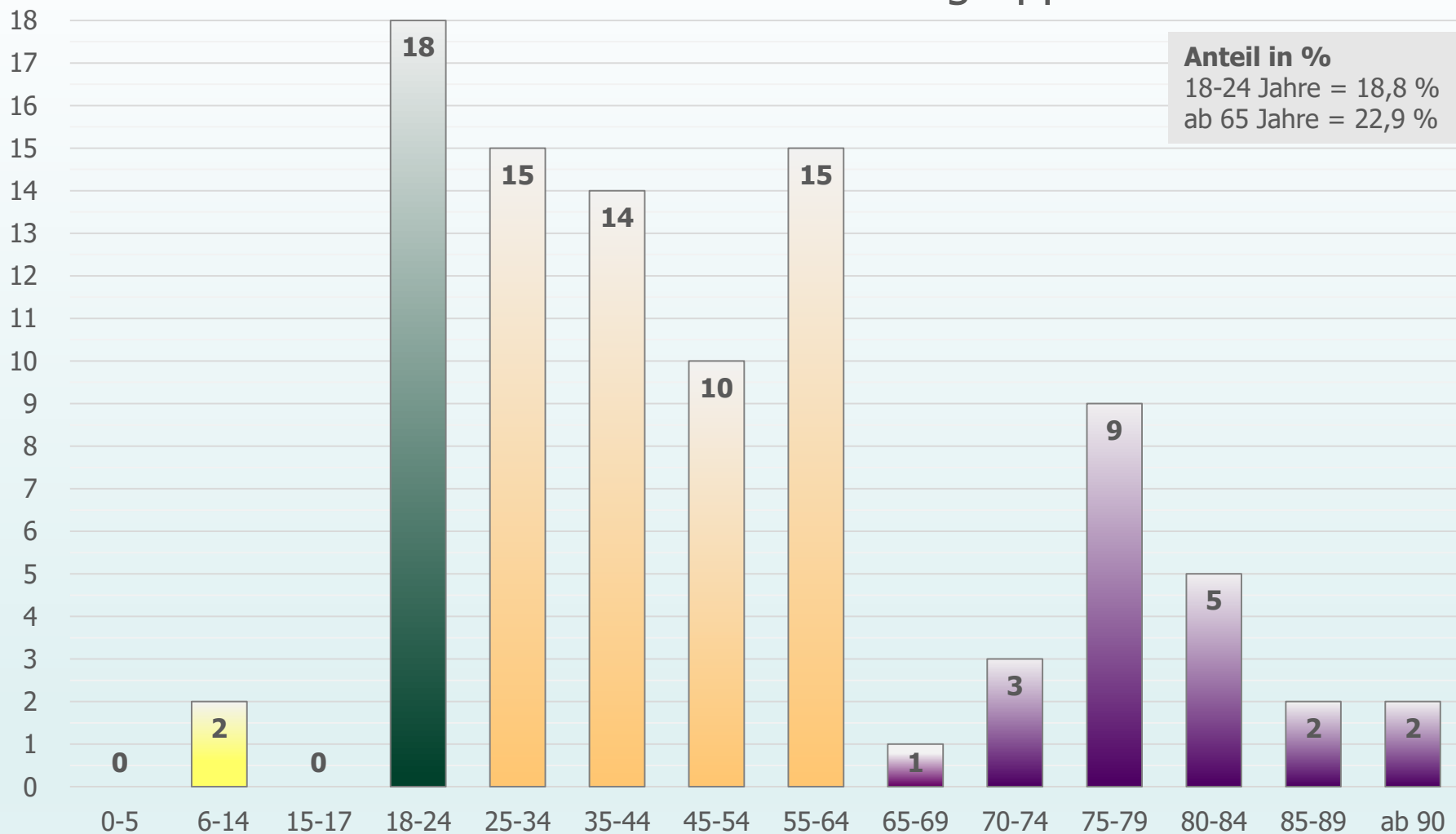


## Verkehrsbeteiligung der getöteten Personen 2017



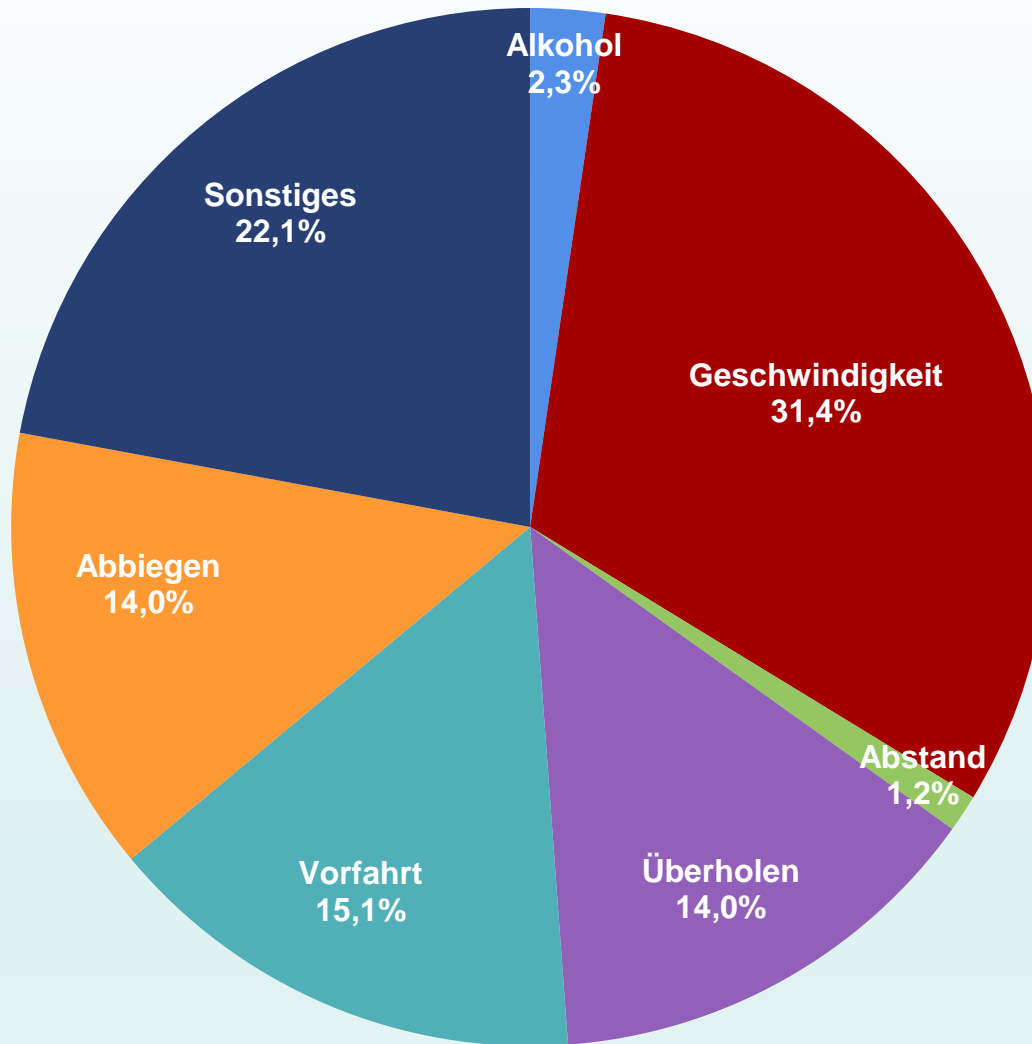


## Getötete Personen nach Altersgruppen





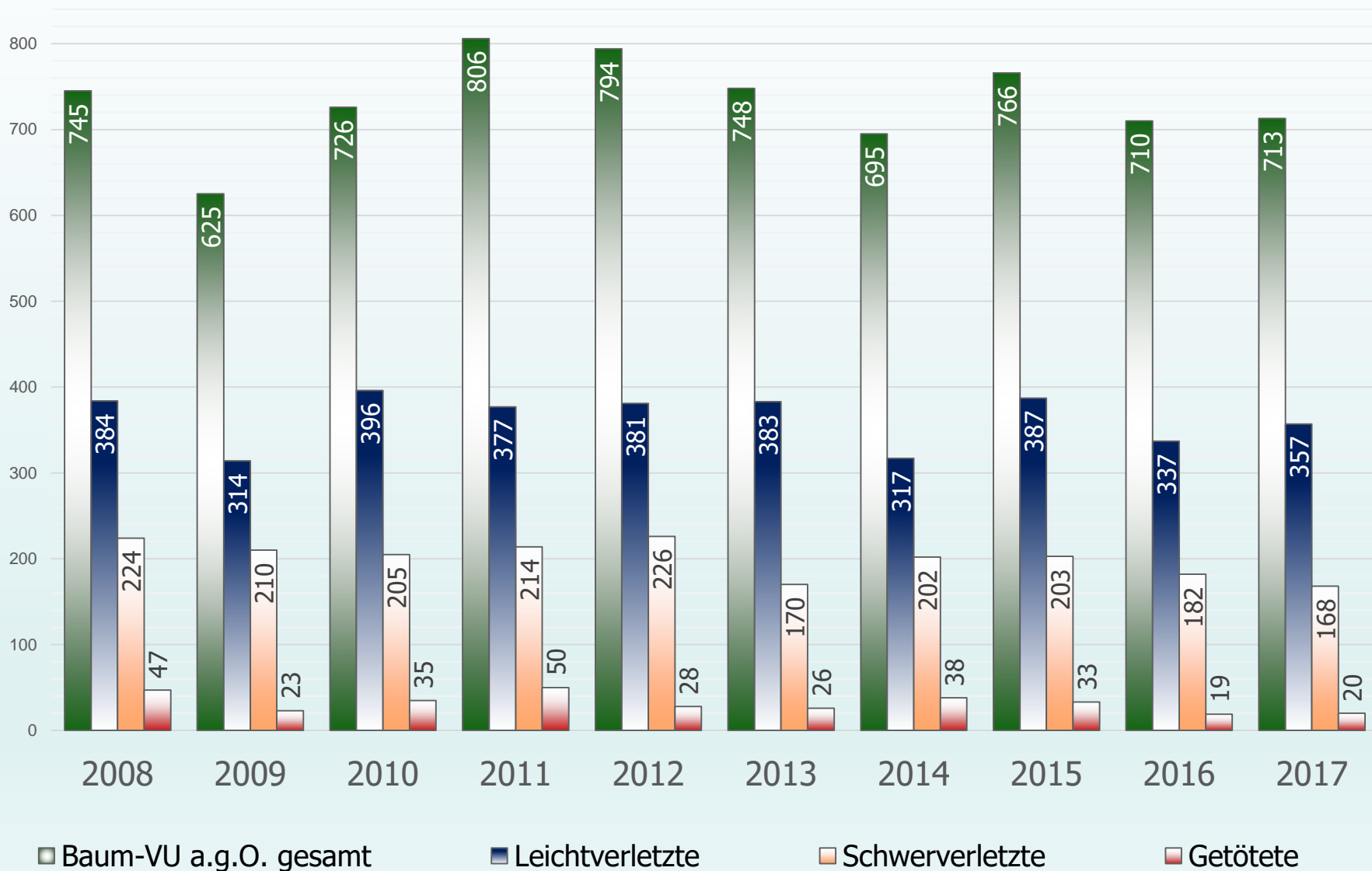
## Ursachen bei Verkehrsunfällen mit tödlichem Ausgang in der PD Oldenburg 2017



Alkohol/Drogen = Ursache 01+02  
Geschwindigkeit = Ursache 12+13  
Abstand = Ursache 14  
Überholen = Ursache 16 – 23  
Vorfahrt = Ursache 27 – 33  
Abbiegen = Ursache 34 + 35  
Sonstiges = übrige Ursachen ohne Ursache 49

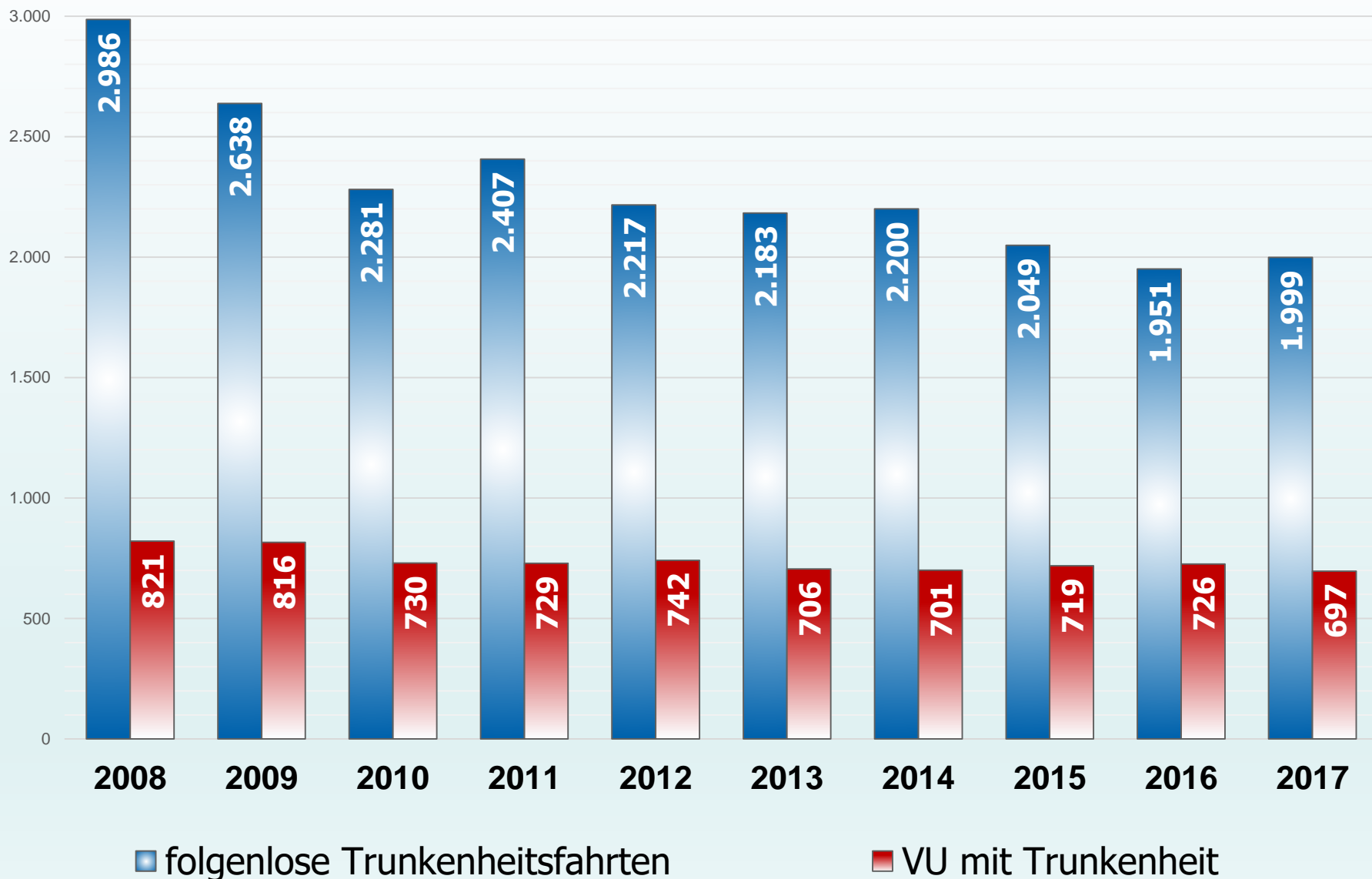


## Baumunfälle a.g.O. ohne BAB in der PD Oldenburg





## Fahrten im Straßenverkehr unter Alkoholeinfluss





## Verkehrsunfallfluchten in der PD Oldenburg

