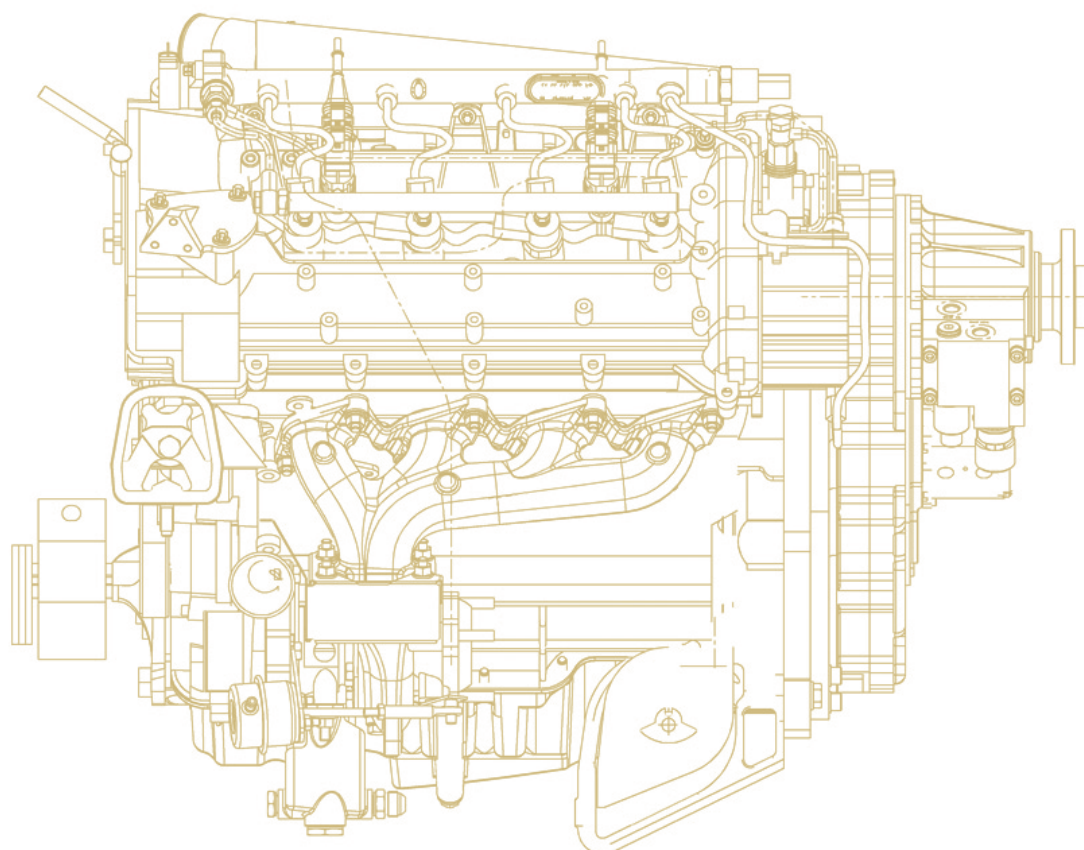


ZWISCHENBERICHT

01. JANUAR BIS 30. JUNI 2006

THIELERT



WICHTIGE KENNZAHLEN

NACH IFRS

in TEUR

| | 01.01.–30.06.2006 | 01.01.–30.06.2005 |
|---|-------------------|-------------------|
| Umsatz | 28.240 | 10.484 |
| > Deutschland | 808 | 973 |
| > Europa ohne Deutschland | 9.195 | 3.741 |
| > USA und sonstiges Ausland | 18.237 | 5.770 |
| Investitionen | 3.062 | 1.817 |
| Abschreibungen | 1.941 | 1.246 |
| Nettofinanzverbindlichkeiten ¹ | 18.202 | 60.587 |
| Net Working Capital ² | 79.414 | 52.991 |
| Aktivierter Entwicklungsaufwand | 1.022 | 1.483 |
| EBIT, bereinigt um akt. Entw.aufwand | 6.057 | 3.457 |
| EBITDA, bereinigt um akt. Entw.aufwand | 7.998 | 4.703 |
| Unverwässertes Ergebnis je Aktie [Basic EPS] in EUR | 0,21 | 0,13 |

Für den gesamten Zwischenbericht beziehen sich Prozentwerte auf volle TEUR-Werte.
An geeigneten Stellen wurden Rundungen vorgenommen.

1_Finanzverbindlichkeiten abzüglich liquider Mittel.

2_Vorräte zuzüglich Forderungen aus LuL abzüglich erhaltener Anzahlungen auf Bestellungen abzüglich Verbindlichkeiten aus LuL.

KONZERN-BILANZ

AKTIVA

| | in TEUR | | | |
|--|----------------|------------|----------------|------------|
| | 30.06.2006 | % | 31.12.2005 | % |
| I. LANGFRISTIGE VERMÖGENSWERTE | 50.785 | 33 | 39.420 | 32 |
| 1. Immaterielle Vermögensgegenstände | 10.437 | 7 | 1.695 | 1 |
| 2. Sachanlagen | 40.348 | 26 | 35.521 | 29 |
| 3. Finanzanlagen | 0 | 0 | 2.204 | 2 |
| II. KURZFRISTIGE VERMÖGENSWERTE | 104.077 | 67 | 83.990 | 68 |
| 1. Vorräte | 36.629 | 24 | 18.623 | 15 |
| 2. Forderungen und sonstige Vermögenswerte | 67.448 | 43 | 65.367 | 53 |
| SUMME AKTIVA | 154.862 | 100 | 123.410 | 100 |

PASSIVA

| | in TEUR | | | |
|---|----------------|------------|----------------|------------|
| | 30.06.2006 | % | 31.12.2005 | % |
| I. EIGENKAPITAL | 102.771 | 67 | 99.155 | 80 |
| 1. Gezeichnetes Kapital | 19.892 | 13 | 19.892 | 16 |
| 2. Kapitalrücklage | 64.364 | 42 | 64.364 | 52 |
| 3. Gewinnrücklage | 606 | 0 | 606 | 0 |
| 4. Konzerngewinn | 17.909 | 12 | 14.293 | 12 |
| II. SCHULDEN | 52.091 | 33 | 24.255 | 20 |
| 1. Rückstellungen | 2.940 | 2 | 1.413 | 1 |
| 2. Sonstige Schulden | 40.162 | 26 | 15.909 | 13 |
| a. Langfristige Schulden | 27.748 | 18 | 8.477 | 7 |
| b. Kurzfristige Schulden | 12.414 | 8 | 7.432 | 6 |
| 3. Steuerschulden | 8.989 | 5 | 6.933 | 6 |
| SUMME EIGENKAPITAL UND VERBINDLICHKEITEN | 154.862 | 100 | 123.410 | 100 |

KONZERN-GEWINN- UND VERLUSTRECHNUNG

| | in TEUR | |
|--|-------------------|-------------------|
| | 01.01.–30.06.2006 | 01.01.–30.06.2005 |
| Umsatzerlöse | 28.240 | 10.484 |
| Herstellungskosten | -11.570 | -2.639 |
| Bruttoergebnis vom Umsatz | 16.670 | 7.845 |
| Marketing- und Vertriebskosten | -3.510 | -562 |
| Allgemeine Verwaltungskosten | -3.289 | -2.192 |
| Sonstige betriebl. Erträge [+], Aufwendungen [-] und Steuern | -2.792 | -151 |
| Betriebliches Ergebnis [EBIT] | 7.079 | 4.940 |
| Zinsergebnis | -382 | -2.375 |
| Andere Erträge und Aufwendungen | -152 | 364 |
| Ergebnis vor Steuern [EBT] | 6.545 | 2.929 |
| Steuern vom Einkommen und Ertrag | -2.411 | -1.215 |
| Konzernüberschuss | 4.134 | 1.714 |
| Betriebliches Ergebnis [EBIT] | 7.079 | 4.940 |
| Abschreibungen | 1.941 | 1.246 |
| Betriebliches Ergebnis vor Abschreibungen [EBITDA] | 9.020 | 6.186 |
| Unverwässertes Ergebnis je Aktie [Basic EPS] | 0,21 | 0,13 |

KONZERN-EIGENKAPITALVERÄNDERUNGSRECHNUNG

| | in EUR | | | | |
|--|----------------------|-------------------|----------------|-------------------|--------------------|
| | Gezeichnetes Kapital | Kapitalrücklage | Gewinnrücklage | Konzerngewinn | Insgesamt |
| 1. Januar 2005 | 13.006.000 | 750.052 | 606.475 | 6.627.264 | 20.989.791 |
| Comprehensive Income | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Einstellung in die Gewinnrücklage | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kapitalerhöhung aus Gesellschaftsmitteln | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Konzernüberschuss | 0 | 0 | 0 | 1.713.750 | 1.713.750 |
| Übriges Comprehensive Income | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30. Juni 2005 | 13.006.000 | 750.052 | 606.475 | 8.341.014 | 22.703.541 |
| Comprehensive Income | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Einstellung in die Gewinnrücklage | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kapitalerhöhung gegen Bareinlagen | 4.590.354 | 63.613.761 | 0 | 0 | 68.204.115 |
| Kapitalerhöhung gegen Sacheinlagen | 2.295.176 | 0 | 0 | 0 | 2.295.176 |
| Konzernüberschuss | 0 | 0 | 0 | 5.952.074 | 5.952.074 |
| Übriges Comprehensive Income | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31. Dezember 2005 | 19.891.530 | 64.363.813 | 606.475 | 14.293.088 | 99.154.906 |
| 1. Januar 2006 | 19.891.530 | 64.363.813 | 606.475 | 14.293.088 | 99.154.906 |
| Comprehensive Income | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Einstellung in die Gewinnrücklage | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kapitalerhöhung aus Gesellschaftsmitteln | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Konzernüberschuss | 0 | 0 | 0 | 4.133.801 | 4.133.801 |
| Übriges Comprehensive Income | 0 | 0 | 0 | -517.415 | -517.415 |
| 30. Juni 2006 | 19.891.530 | 64.363.813 | 606.475 | 17.909.474 | 102.771.292 |

KONZERN-KAPITALFLUSSRECHNUNG

| | in TEUR | |
|--|-------------------|-------------------|
| | 01.01.–30.06.2006 | 01.01.–30.06.2005 |
| Cashflow aus betrieblicher Tätigkeit | | |
| Ergebnis vor Steuern und Ergebnisabführung | 6.545 | 2.929 |
| Berichtigungen für: | | |
| Abschreibungen | 1.941 | 1.246 |
| Gewinne [-]/Verluste [+] aus dem Abgang des Anlagevermögens | 96 | 0 |
| Fremdwährungsverluste | 772 | 0 |
| Finanzerträge | -328 | 0 |
| Finanzaufwendungen | 710 | 2.375 |
| Erhöhung von Forderungen aus Lieferungen und Leistungen und sonstigen Forderungen | -14.538 | -10.306 |
| Fremdwährungsumrechnung | 673 | 0 |
| Bestandsveränderung der Vorräte | -9.016 | -4.185 |
| Erhöhung der Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen | -928 | 3.813 |
| Aus laufender Geschäftstätigkeit erwirtschaftete Zahlungsmittel | -14.073 | -4.128 |
| Gezahlte Zinsen | -326 | -1.430 |
| Gezahlte Ertragsteuern | -44 | -144 |
| Nettozahlungsmittel aus betrieblicher Tätigkeit | -14.443 | -5.702 |
| Cashflow aus Investitionstätigkeit | | |
| Investition in die Erweiterung des Konsolidierungskreises | -6.897 | 0 |
| Erwerb von Sachanlagen | -3.076 | -758 |
| Erlöse aus dem Verkauf von Sachanlagen | 202 | 204 |
| Erhaltene Zinsen | 65 | 0 |
| Tilgung ausgereichter Darlehen | 0 | 4 |
| Für Investitionstätigkeit eingesetzte Nettozahlungsmittel | -9.706 | -550 |
| Cashflow aus Finanzierungstätigkeit | | |
| Aufnahme von Darlehen und stillen Beteiligungen | 19.750 | 10.400 |
| Tilgung Darlehen | -630 | -1.844 |
| Für Finanzierungstätigkeit eingesetzte Nettozahlungsmittel | 19.120 | 8.556 |
| Nettozunahme der Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente | -5.029 | 2.304 |
| Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente zu Beginn der Berichtsperiode | 18.215 | -24.263 |
| Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente am Ende der Berichtsperiode | 13.186 | -21.959 |

SEGMENTBERICHTERSTATTUNG

AIRCRAFT ENGINES

in TEUR

| | 01.01.-30.06.2006 | % | 01.01.-30.06.2005 | % |
|---|-------------------|-----------|-------------------|-----------|
| Umsatzerlöse | 14.041 | 100 | 5.148 | 100 |
| Herstellungskosten | -5.566 | 40 | -1.123 | 22 |
| Bruttoergebnis vom Umsatz | 8.475 | 60 | 4.025 | 78 |
| Marketing- und Vertriebskosten | -1.189 | 8 | -307 | 6 |
| Allgemeine Verwaltungskosten | -1.436 | 10 | -1.076 | 21 |
| Sonst. betr. Erträge [+], Aufwendungen [-] und Steuern | -1.099 | 8 | -75 | 1 |
| Betriebliches Ergebnis [EBIT] | 4.751 | 34 | 2.567 | 50 |
| Betriebliches Ergebnis [EBIT] | 4.751 | 34 | 2.567 | 50 |
| Abschreibungen | 905 | 6 | 612 | 12 |
| Betriebliches Ergebnis vor Abschreibungen [EBITDA] | 5.656 | 40 | 3.179 | 62 |

TECHNOLOGY & PROTOTYPING

in TEUR

| | 01.01.-30.06.2006 | % | 01.01.-30.06.2005 | % |
|---|-------------------|-----------|-------------------|-----------|
| Umsatzerlöse | 14.199 | 100 | 5.336 | 100 |
| Herstellungskosten | -6.004 | 42 | -1.515 | 28 |
| Bruttoergebnis vom Umsatz | 8.195 | 58 | 3.821 | 72 |
| Marketing- und Vertriebskosten | -2.321 | 16 | -255 | 5 |
| Allgemeine Verwaltungskosten | -1.853 | 13 | -1.116 | 21 |
| Sonst. betr. Erträge [+], Aufwendungen [-] und Steuern | -1.693 | 12 | -77 | 1 |
| Betriebliches Ergebnis [EBIT] | 2.328 | 17 | 2.373 | 45 |
| Betriebliches Ergebnis [EBIT] | 2.328 | 17 | 2.373 | 45 |
| Abschreibungen | 1.036 | 7 | 634 | 12 |
| Betriebliches Ergebnis vor Abschreibungen [EBITDA] | 3.364 | 24 | 3.007 | 57 |

NOTES ZUM ZWISCHENABSCHLUSS

GESCHÄFTSVERLAUF

Der weltweite Markt der Allgemeinen Luftfahrt entwickelte sich nach dem erfreulichen Verlauf in 2005 auch im ersten Halbjahr 2006 äußerst positiv. So stieg die Anzahl der ausgelieferten Kolbenflugzeuge laut General Aviation Manufacturers Association (GAMA) von 1.082 im ersten Halbjahr 2005 auf 1.270 im gleichen Zeitraum des Berichtsjahres. Dies entspricht einem Anstieg um 17,4 Prozent. Auch für den weiteren Verlauf des Jahres erwartet die GAMA eine Fortsetzung dieses positiven Trends.

Diese Eckdaten haben dem Geschäftsverlauf im Berichtszeitraum zusätzliche Schubkraft verliehen, sodass sich das erste Halbjahr 2006 für die Thielert AG überaus erfolgreich entwickelte.

Nachdem das erste Quartal stark durch strategische Aspekte wie die Akquisition von Superior Air Parts Inc. (SAP), Coppel/Texas zum 31. März 2006 geprägt war, standen im zweiten Quartal vor allem operative Themen auf der Agenda.

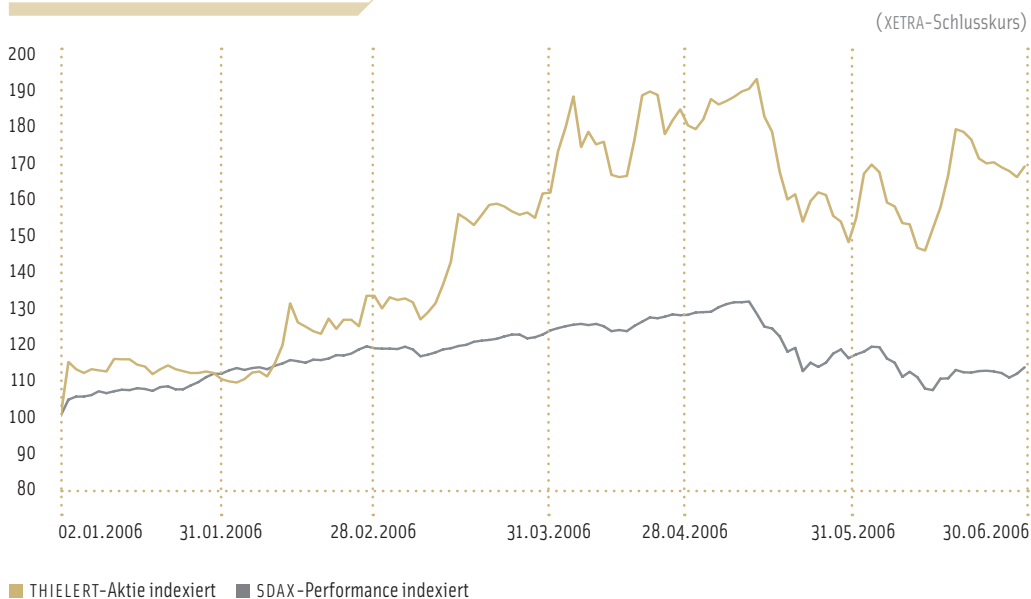
So wurde neben dem operativen Wachstum insbesondere die Integration von SAP in den Konzern vorangetrieben. Schwerpunkte waren die Angleichung der Qualitätssicherungs- und -managementsysteme sowie gemeinsame Vertriebs- und Messeauftritte in den USA und Europa. In diesem Zusammenhang konnten bei SAP die Kosten für doppelte Qualitätskontrollen eliminiert und die Geschäftsprozesse an die der Thielert AG angepasst werden. Auf der größten deutschen Luftfahrtausstellung, der Berlin Air Show 2006, traten Thielert und SAP zudem erstmals in Europa mit einem gemeinsamen Messestand auf.

Die Akquisition von SAP wurde vom Markt sehr positiv aufgenommen. So wurde der SAP-Quartalsumsatz im Berichtszeitraum gegenüber dem Vorjahr zweistellig gesteigert.

THIELERT-AKTIE

Nach der überaus dynamischen Kursentwicklung der Thielert-Aktie im ersten Quartal des Jahres (plus 49,8 Prozent) war das zweite Quartal durch Kursgewinnmitnahmen und den Kurskorrekturen sämtlicher Indizes geprägt. Anfang Mai schlugen sich die guten Quartalszahlen zunächst in steigenden Kursen nieder (bis 27,90 Euro). Das volatilere Marktumfeld führte jedoch im Anschluss zu leichten Kurskorrekturen. Zum Ende des Quartals konnte die Aktie wieder deutliche Kursanstiege verzeichnen. Die Thielert-Aktie schloss das Quartal mit 24,02 Euro. Dies entspricht einem Anstieg von 56,5 Prozent in den ersten sechs Monaten des Jahres. Der SDAX stieg im Vergleichszeitraum um 10,5 Prozent auf 4.694,02 Punkte.

KURSENTWICKLUNG DER THIELERT-AKTIE



VERMÖGENSLAGE

Die Vermögenslage bleibt durch die Übernahme von SAP gekennzeichnet. SAP ist einer der weltweit führenden Hersteller von Ersatzteilen, die von der Federal Aviation Administration (FAA) für Lycoming und Continental Flugmotoren zugelassen sind. In den USA genießt SAP in diesem Segment einen hervorragenden Ruf als Qualitätslieferant, der zugleich über ein ausgezeichnetes internationales Distributionsnetz verfügt.

Im Zuge der endgültigen Kaufpreisallokation während des zweiten Quartals wurden verschiedene zertifizierte, sogenannte PMA-Ersatzteile (Parts Manufacturer Approval) identifiziert. Bei PMA handelt es sich um von den Luftfahrtbehörden zugelassene Ersatzteile, die in den Motoren von Continental und Lycoming verwendet werden und bei der Instandsetzung dieser Motoren eine zunehmend wichtige Rolle spielen. Bei einer zugrunde gelegten Nutzungsdauer von 15 Jahren werden sie als immaterielle Vermögenswerte bilanziert.

Wie erwartet führte die Bewertung der identifizierten PMA zu einer Eliminierung des Goodwills im Zuge der endgültigen Kaufpreisallokation. Folgende endgültige Aufteilung des Kaufpreises wurde den SAP-Buchwerten beigemessen:

ENDGÜLTIGE AUFTEILUNG DES KAUFPREISES

in EUR

| Zusammensetzung des Kaufpreises | |
|---|------------------|
| Auszahlung für die Übernahme der Anteile und Stimmrechte | 1.653.576 |
| Auszahlung für die Tilgung eines Bankdarlehens von SAP | 6.709.304 |
| Gesamtauszahlung für die Übernahme von SAP | 8.362.880 |
| Im Einzelnen wurden folgende Vermögenswerte und Schulden, jeweils zu Zeitwerten bewertet, erworben | |
| Liquide Mittel | 1.465.503 |
| Kundenforderungen | 2.896.167 |
| Sonstige Vermögenswerte | 67.579 |
| Vorratsvermögen | 9.444.489 |
| Sachanlagen | 5.850.189 |
| PMA | 7.665.436 |
| Lieferanten-Verbindlichkeiten | -15.010.664 |
| Sonstige Verbindlichkeiten | -4.015.819 |
| | 8.362.880 |
| Firmenwert | 0 |
| Kaufpreis gesamt | 8.362.880 |
| In der Kapitalflussrechnung sind die Erwerbe wie folgt berücksichtigt | |
| Auszahlungen für Investitionen [Erwerb von Tochterunternehmen] | 8.362.880 |
| Abzüglich erworbene liquide Mittel | -1.465.503 |
| Abfluss von Zahlungsmitteln | 6.897.377 |

Der Erwerb wurde mit Wirkung zum 31. März 2006 vollzogen. Die Gesellschaft hat im Zuge der Akquisition 100 Prozent der Stimmrechte an SAP erworben. Das Transaktionsvolumen belief sich auf insgesamt 10,0 Mio. USD.

8,0 Mio. USD des Transaktionsvolumens entfallen dabei auf die Ablösung eines Bankendarlehens, die übrigen 2,0 Mio. USD auf die Übernahme der Stimmrechte.

Die Vermögenslage weist darüber hinaus einen Anstieg des Working Capital aus. Dieser steht im Zusammenhang mit dem Ausbau der Flugmotorenproduktion. So wird der Centurion 4.0 im vierten Quartal dieses Jahres in Serie gehen, was sich bereits im zweiten Quartal in einem gestiegenen Vorratsvermögen niederschlägt.

FINANZLAGE

Im Zuge einer Optimierung der Finanzierungsstruktur hat die Gesellschaft mit Wirkung per 31. Mai 2006 ein endfälliges Schuldscheindarlehen in Höhe von 20,0 Mio. Euro emittiert. Die Laufzeit beträgt sieben Jahre. Die Emissionskosten wurden davon abgezogen.

Das Schuldscheindarlehen stellt einen weiteren Schritt hin zu einer bankkreditunabhängigen Finanzierung durch den Kapitalmarkt dar. Es soll nicht zuletzt auch dazu beitragen, die allgemeine Präsenz und Reputation der Gesellschaft am Kapitalmarkt weiter zu stärken.

Die zufließende Liquidität dient der Refinanzierung der Akquisition sowie der Finanzierung des operativen Wachstums.

ERTRAGSLAGE

Nach dem Rekordergebnis des ersten Quartals 2006 konnte Thielert die äußerst positive Entwicklung auch im zweiten Quartal unvermindert fortsetzen. Mit einem Umsatz von 28,2 Mio. Euro übertraf der Konzern den Vorjahresumsatz von 10,5 Mio. Euro um 169 Prozent, davon PoC-Umsätze 10,4 Mio. Euro¹. Zu diesem Anstieg trugen zu gleichen Teilen die Segmente Aircraft Engines mit einem Umsatzanstieg von 173 Prozent (14,0 Mio. Euro) und Technology & Prototyping mit einem Anstieg von 166 Prozent (14,2 Mio. Euro) bei. Die erstmals im Quartalsabschluss berücksichtigten SAP-Umsätze beliefen sich auf 8,0 Mio. USD und machten 44,3 Prozent des Umsatzes im Bereich Technology & Prototyping aus.

Der internationale Anteil am Konzernumsatz markierte mit 97,1 Prozent einen Höchststand. Dabei entfielen 32,6 Prozent auf den europäischen und 64,6 Prozent auf den nordamerikanischen Markt bzw. den Rest der Welt.

Die Herstellungskosten beliefen sich konzernweit auf 11,6 Mio. Euro (Vorjahr 2,6 Mio. Euro). Das Bruttoergebnis betrug 16,7 Mio. Euro (Vorjahr 7,8 Mio. Euro). Die Bruttomarge erreichte mit 59,0 Prozent nahezu das Niveau des ersten Quartals von 60,9 Prozent.

Vertriebs- und Verwaltungskosten erhöhten sich auf Konzernebene von 2,8 Mio. Euro auf 6,8 Mio. Gemessen am Umsatz beträgt ihr Anteil 12,4 bzw. 11,6 Prozent.

Die in den Herstellungs-, Vertriebs-, und Verwaltungskosten enthaltenen Abschreibungen beliefen sich am Quartalsende auf 1,9 Mio. Euro (Vorjahr: 1,2 Mio. Euro).

Mit einem EBITDA von 9,0 Mio. Euro konnte Thielert die operative Performance im Vergleich zum ersten Halbjahr 2005 um 45,8 Prozent steigern. Das Ergebnis der betrieblichen Tätigkeit (EBIT) betrug 7,1 Mio. Euro und lag damit 2,1 Mio. Euro über dem Wert des Vorjahreszeitraumes.

Der erfreuliche Geschäftsverlauf resultierte in einem Vorsteuerergebnis von 6,5 Mio. Euro (Vorjahr 2,9 Mio. Euro). Nach Steuern erreichte der Konzern einen Überschuss von 4,1 Mio. Euro (Vorjahr 1,7 Mio. Euro).

¹ PoC-Methode: Umsatzermittlung nach der Percentage-of-Completion-Methode (PoC-Methode); siehe auch Abschnitt „Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden“.

ERGEBNIS JE AKTIE

Der Berechnung des Ergebnisses je Aktie liegen folgende Daten zugrunde:

ERGEBNIS JE AKTIE

| | 01.01.–30.06.2006 | 01.01.–30.06.2005 |
|--|-------------------|-------------------|
| Überschuss in TEUR | 4.134 | 1.714 |
| Gewichtete durchschnittliche Anzahl Aktien | 19.891.530 | 13.006.000 |
| Ergebnis je Aktie [unverwässert] in EUR | 0,21 | 0,13 |

Verwässerungseffekte waren weder im Berichtszeitraum noch im Vergleich mit dem Vorjahreszeitraum zu berücksichtigen.

INVESTITIONEN

Ende Juni begannen plangemäß die Bauarbeiten für die erste von insgesamt zwei Produktionshallen am Standort Altenburg-Nobitz. Das Werk in Thüringen ist für Thielert bereits der dritte deutsche Standort und wird ca. 50 Arbeitsplätze umfassen, davon ca. 35 neu geschaffene. Die neue Produktionshalle ermöglicht der Gesellschaft die Ausweitung der Herstellung von Flugzeugmotoren sowie der Forschungs-, Entwicklungs- und Prüfstandsarbeiten an ihren Dieselflugmotoren. Die Eröffnung ebenso wie die Inbetriebnahme der dort angesiedelten Motoren- und Elektrikmontage sind noch für dieses Jahr vorgesehen.

MITARBEITERENTWICKLUNG

Im ersten Halbjahr 2006 beschäftigte der Thielert-Konzern durchschnittlich 311 Mitarbeiter (plus 45,3 Prozent gegenüber dem Vorjahreszeitraum). Bereinigt um den Beschäftigungseffekt der SAP-Akquisition entspricht dies einem planmäßigen Anstieg von 24,3 Prozent.

MITARBEITER

| | Q2 2006* | Q2 2005 |
|--------------------------------|----------|---------|
| Thielert AG | 24 | 18 |
| Thielert Aircraft Engines GmbH | 206 | 159 |
| Thielert Motoren GmbH | 36 | 38 |
| SAP | 45 | 0 |
| Konzern | 311 | 214 |

*Erstmals bereinigt um geringfügig Beschäftigte wie Praktikanten, Aushilfen, Studenten und Diplomanden.

ENTWICKLUNG DER UNTERNEHMENSBEREICHE

AIRCRAFT ENGINES _Seit Beginn des Serienlaufs vor drei Jahren sind mit dem Centurion 1.7 – kumuliert betrachtet – mehr als 200.000 Flugstunden erbracht worden. Die im zweiten Quartal erzielten ergänzenden Musterzulassungen erweitern das Vermarktungspotenzial erheblich: Nachdem der Centurion 1.7 bereits seit

zwei Jahren erfolgreich als Retrofit-Kit in die Piper PA28-161 eingebaut wird, erfolgte im Mai die Erweiterung der Zulassung auf die Baureihen PA28-140, -150, -160, -180 und -151 durch die 37 Mitgliedstaaten der EASA und die australischen Luftfahrtbehörden. Die Piper PA28 ist neben der Cessna 172 eines der beliebtesten Flugzeuge der Allgemeinen Luftfahrt. Mit den neuen Zertifizierungen deckt Thielert nahezu alle Baureihen dieser beiden Flugzeugtypen ab.

Ebenfalls im Mai erkannten weitere europäische – nicht der Europäischen Agentur für Flugsicherheit (EASA) angeschlossene – Luftfahrtbehörden die EASA-Zertifizierungen des Centurion 1.7, dessen Einbau in die Cessna 172 und in die Robin DR400 sowie die Musterzulassung des leistungsstärkeren Centurion 4.0 an. Insgesamt ist der Centurion 1.7 für über 25 Flugzeugmuster zugelassen.

Weitere ergänzende Musterzulassungen strebt Thielert für den Einbau des 350 PS starken Centurion 4.0 in mehrere Muster des amerikanischen Flugzeugherstellers Cessna an. Die Umrüstung auf den sparsamen Jet-Fuel-Motor wird für die einmotorige Cessna 206 und die zweimotorigen Cessna 340, 414 und 421 angeboten. Wie beim Centurion 1.7 für die Cessna 172 wird ebenfalls ein vormontiertes Firewall-Forward-Kit angeboten, bei dem der Motor schon in den Rahmen integriert und an die Peripheriegeräte angeschlossen ist. Mit dem Centurion 4.0 gewinnen die Cessnas neue Attraktivität im Vergleich zur herkömmlichen Motorisierung. Der Centurion bietet höhere Sicherheit durch kürzere Startstrecken. Der geringe Verbrauch von durchschnittlich 45 Litern in der Stunde pro Motor ermöglicht eine größere Reichweite und bessere Nutzlast – und dieses bei einer höheren Reisegeschwindigkeit. Das Design der Motorgondeln bei den zweimotorigen Mustern überzeugt durch aerodynamische Effizienz und gelungenes Styling. Das Aussehen der einmotorigen Cessna 206 ändert sich nicht. Eine Cessna 206 mit dem Centurion-Motor absolvierte ihren Erstflug am 15. Mai, um am folgenden Tag von Hamburg nach Berlin zur Airshow zu fliegen. Durch leichtere Propeller wird die Umrüstung bei der Cessna 414 auf den Jet-Fuel-Antrieb nahezu gewichtsneutral gehalten.

Neben den Retrofit-Kits kündigte das Unternehmen einen weiteren Motor an: Der Centurion 3.2, mit 230 PS in puncto Leistung zwischen den jetzigen Motoren Centurion 1.7 und 4.0 angesiedelt, wird somit die Lücke in der Produktpalette für Kolbenflugmotoren schließen.

Mit Vliegwerk Holland B.V., Cabair Maintenance Ltd. und Hungarian Aircraft Technology & Services Ltd. konnten im zweiten Quartal weitere Vertriebspartner für die Niederlande, England und Ungarn gewonnen werden. Diese werden in den jeweiligen Ländern sowohl den Service als auch den Vertrieb der Centurion-Motoren übernehmen. Die Zahl der weltweit vertretenen Vertriebspartner erhöht sich damit auf 13, die der Service-Center von 91 auf insgesamt 128. Im laufenden Jahr wurden in den USA 13 Service-Center unter Vertrag genommen, vornehmlich Service-Center von Diamond Aircraft Industries (DAI). DAI hat mit der Auslieferung der DA 42 in den USA begonnen.

Mit dem zweiten Quartal begann für Thielert auch die Messesaison. Die Gesellschaft präsentierte sich international allein, mit SAP oder mit Vertriebspartnern auf wichtigen Märkten in den USA und Europa. Zunächst besuchte das Unternehmen mit der Sun'n'fun (4.–10. April 2006) in Lakeland, USA, eine der größten Veranstaltungen der Allgemeinen Luftfahrt weltweit. Auf der Messe wurden die SAP-Akquisition den amerikanischen Medienvertretern erläutert und neue Produkte und Zertifizierungen vorgestellt. Auf der Fly (21.–23. April 2006) in London wurden zusammen mit dem englischen Vertriebspartner die Dieselmotoren vorgestellt. Wenige Wochen später folgte im Mai die Berlin Air Show (16.–21. Mai 2006): Dort hat Thielert mit den erwähnten Einbauten für die Cessnas eine umfassende Produktoffensive eingeläutet. Auf

dieser Messe wurde zugleich eine Pressekonferenz veranstaltet, die erfreulicherweise mit einer höchst umfangreichen Berichterstattung und diversen Titelseiten eine sehr positive Resonanz fand. In Frankreich und Großbritannien unterstützte das Unternehmen seine Vertriebspartner auf kleineren Spezialmessen für die Allgemeine Luftfahrt (Avia Expo, 16.–18. Juni in Lyon und AeroExpo, 23.–25. Juni in Wycombe).

TECHNOLOGY & PROTOTYPING _ Mit dem Besuch der Engine Expo (9.–11. Mai 2006) in Stuttgart wurden die Geschäftsbeziehungen zu den Prototyping-Kunden gepflegt und intensiviert. Im Bereich Wehrtechnik wurde die Eurosatory in Paris (12.–16. Juni 2006) besucht, die das weltgrößte Forum für dieses Geschäftsfeld darstellt.

Die in der UAV-Entwicklung (sogenannte „Unmanned Aerial Vehicles – UAV“) erzielten Leistungsfortschritte erfolgten planmäßig. Auch im zweiten Quartal konnten Entwicklungsaufträge abgeschlossen und an Wehrtechnikkunden fakturiert werden. Nachfolgaufträge wurden bereits platziert.

Der zu verzeichnende Umsatzsprung des Segments resultiert aus der erstmaligen Einbeziehung von SAP in den Konzernabschluss.

RISIKOBERICHT

Durch die aus dem Erwerb von SAP resultierende Ausweitung des US-Geschäftes ergibt sich ein erweitertes Fremdwährungsrisiko. Die Gesellschaft hat daher das bestehende Konzept in Bezug auf die Sicherung von Fremdwährungstransaktionen und die Möglichkeiten des Hedge Accounting nach IAS 39 bzw. die Möglichkeit sogenannter Natural Hedges überarbeitet.

Ferner entsteht nach US-Recht durch die Tätigkeit von SAP ein erweitertes Produkthaftungsrisiko. Dieses ist allerdings durch die bestehende Produkthaftungsversicherung begrenzt.

Aufgrund der in der Vergangenheit festgestellten negativen Ertragslage von SAP besteht das Risiko, dass der geplante Turnaround von SAP nicht oder nicht in dem geplanten Zeitraum vollzogen werden kann. Hieraus würden Risiken für die Finanz- und Ertragslage des Gesamtkonzerns entstehen, die sich sowohl auf die Liquidität als auch auf die Ertragssituation auswirken können.

Darüber hinaus haben sich seit der Veröffentlichung des Jahresabschlusses am 27. März 2006 keine weiteren maßgeblichen Risiken ergeben. Die ausführliche Darstellung der wesentlichen Risiken kann dem aktuellen Geschäftsbericht ab Seite 41 entnommen werden.

BILANZIERUNGS- UND BEWERTUNGSMETHODEN

Für diesen Zwischenbericht wurden die Bewertungsgrundsätze der International Financial Reporting Standards (IFRS) angewandt. Es gelten dieselben Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden wie im Konzernabschluss zum 31. Dezember 2005.

Über die im Konzernabschluss angegebenen Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden hinaus wurden kundenspezifische Fertigungsaufträge gemäß IAS 11 nach ihrem Leistungsfortschritt (Percentage-of-Completion, PoC) bilanziert. Hierbei werden die anteiligen Umsatzerlöse unter Berücksichtigung der Umsatzkosten entsprechend dem am Bilanzstichtag erreichten Leistungsfortschritt (Fertigungsgrad) ermittelt. Grundlage sind die mit dem Kunden vereinbarten Auftragserlöse und die erwarteten Auftragskosten. Der Fertigungsgrad ergibt sich in der Regel aus dem Anteil der bis zum Bilanzstichtag angefallenen

Auftragskosten an den gesamten geplanten Auftragskosten (Cost-to-Cost-Methode). Bei kundenspezifischen Entwicklungsaufträgen wird der Fertigungsgrad anhand von vertraglich vereinbarten Meilensteinen (Milestone-Methode) ermittelt. In der Bilanz wurden die nach der PoC-Methode erfassten Umsätze in den Forderungen aus Lieferungen und Leistungen ausgewiesen.

Finanzielle Verbindlichkeiten werden gemäß IAS 39 unter Beachtung der Effektivzinsmethode zum Rückzahlungsbetrag bilanziert.

Für die Akquisition von SAP wurde IFRS 3 „Business Combinations“ angewendet. In diesem Zusammenhang wurden IAS 36 „Impairment of Assets“ und IAS 38 „Intangible Assets“ beachtet.

Die Erstkonsolidierung erfolgte auf Basis der beizulegenden Zeitwerte.

Die identifizierten PMA wurden im Zuge der Anwendung der Neubewertungsmethode als immaterielle Wirtschaftsgüter bewertet und bilanziert.

PRO-FORMA-ANGABEN

Aufgrund des Übernahmzeitpunktes zum 31. März 2006 sind die von SAP erzielten Umsatzerlöse des ersten Quartals 2006 (7,1 Mio. USD) nicht in den Umsatzerlösen des Thielert-Konzerns berücksichtigt. Unter Einbeziehung der SAP-Umsätze des ersten Quartals beträgt der Pro-Forma-Umsatz des Thielert-Konzerns 34,1 Mio. Euro (USD-Kurs zum 31. März 2006: 1,2095). Das Pro-Forma-Ergebnis beläuft sich entsprechend auf 6,3 Mio. Euro. Darin enthalten sind einmalige Effekte aus der SAP-Akquisition in Höhe von 3,2 Mio. Euro.

HAUPTVERSAMMLUNG

Am 24. Mai fand die ordentliche Hauptversammlung der Gesellschaft in Hamburg statt. Auf der Tagesordnung standen die Vorlage des Jahresabschlusses, des Konzernabschlusses und des Lageberichtes für das Geschäftsjahr 2005 sowie der Bericht des Aufsichtsrates. Ferner wurde über die Entlastung des Vorstands und des Aufsichtsrates sowie über die Wahl des Abschlussprüfers und des Aufsichtsrates entschieden.

Vorstand und Aufsichtsrat wurde für das Geschäftsjahr 2005 die Entlastung erteilt. Die BDO Deutsche Warentreuhand AG wurde zum Abschlussprüfer und Konzernabschlussprüfer für das Geschäftsjahr 2006 gewählt. Dr. Georg A. Wittuhn, Vorsitzender des Aufsichtsrates, Achim von Quistorp sowie Dr.-Ing. Wolfgang Warnecke wurden als Aufsichtsräte für weitere vier Jahre bestätigt.

TRANSAKTIONEN MIT NAHE STEHENDEN PERSONEN

Seit der Aufstellung des Konzernabschlusses zum 31. Dezember 2005 waren im Berichtszeitraum keine wesentlichen Transaktionen mit nahe stehenden Personen zu verzeichnen, die zusätzlich zu dem dort genannten Tätigkeitsumfang stattfanden.

CORPORATE GOVERNANCE

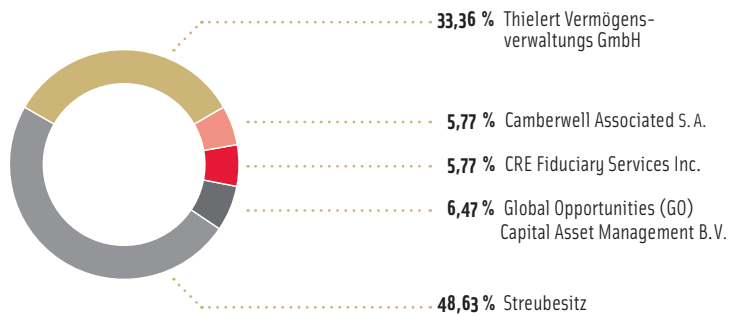
Die Entsprechenserklärung von Aufsichtsrat und Vorstand zu den Empfehlungen des Deutschen Corporate Governance Kodex gemäß § 161 AktG wurde im Rahmen der Bekanntmachungen zum Jahresabschluss 2005 abgegeben und kann auf der Unternehmens-Homepage unter www.thielert.com jederzeit eingesehen werden.

WESENTLICHE VERÄNDERUNGEN VON ANTEILSBESITZEN

Der Gesellschaft wurden in der Berichtsperiode keine wesentlichen Veränderungen von Anteilsbesitzen gemäß § 21 Abs. 1 WpHG mitgeteilt.

AKTIONÄRSSTRUKTUR

(per 30.06.2006)



AUSBLICK

Weitere Entwicklungen von Motoreinbauten in populäre Flugzeuge der Allgemeinen Luftfahrt und zusätzliche Zertifizierungen erweitern das Marktpotenzial für die Dieselflugmotoren aus der Centurion-Familie beträchtlich. Der Einbau des Jet-Fuel-/Diesel-Motors Centurion 1.7 in das Motorflugzeug Piper PA28-161 ist seit Ende Juli 2006 auch in den USA zugelassen. Bereits im zweiten Quartal waren die europäischen Zulassungen für weitere Modelle der PA-28 erfolgt. Thielerts Zulassungsumfang erhöhte sich für die PA-28 von drei auf elf ergänzende Musterzulassungen. Ebenfalls Ende Juli konnte mit der Flugschule „American Flyers“ der erste US-amerikanische Flottenbetreiber als Kunde gewonnen werden. Zusätzlich werden die Einbauten des 350-PS-Motors Centurion 4.0 in verschiedene Cessna-Modelle vorangetrieben. In den kommenden Monaten werden die Luftfahrt-Zertifizierungen erwartet. Zudem hat das Unternehmen einen dritten Dieselflugmotor angekündigt. Dieser wird mit seinen 230 PS leistungsmäßig die Centurion-Motoren-Familie abrunden.

Frank Thielert
Vorsitzender des Vorstands

Roswitha Grosser
Vorstand Finanzen

FINANZKALENDER

// 13. November: Veröffentlichung Zwischenbericht zum 3. Quartal 2006

Dieser Bericht wurde in deutscher und englischer Sprache am 14. August 2006 veröffentlicht.

