



Russfilterförderung und Maßnahmen gegen Dieseleruss in Europa

Österreich seit 1.7.2005 -

€ 300.- excl. MWSt. Bonus für Fahrzeuge mit Partikelfilter (<5 mg PM/km).
€ 300.- excl. MWSt. (oder 0,75 % der Bemessungsgrundlage, wenn dieser Betrag geringer ist) Malus für Fahrzeuge ohne Partikelfilter (<5 mg PM/km). (seit 1.7.2006 Verdopplung des Malus von ursprünglich 150 auf jetzt 300 €. Nachrüstförderung in Vorarlberg und anderen Regionen sowie zahlreichen Städten mit Bonuszahlungen.

Schweiz seit 15. Juni 2006

Verabschiedung des Aktionsplans durch den Bundesrats zur Einführung der Euro 5 Grenzwerte (<5 mg PM/km) ab 2007, derzeit Notifizierung), damit Zulassungsverbot für Pkw ohne Partikelfilter ab 2007. Außerdem Fahrverbote für nicht rußgefilterte Diesel-Pkw

Holland seit 1. Juni 2005

Förderung von Diesel-Pkw mit Partikelfilter 600 € (<5 mg PM/km) + Förderprogramm für Nutzfahrzeuge sowie Nachrüstförderung von Pkw mit 500 Förderbeitrag als Zuschuss! Für Nutzfahrzeuge Förderung mit bis zu 10.000 Euro (allerdings limitiertes Programm). Ab 1.4.2007 verbindliche Einführung von Umweltzonen in allen Städten, die nur noch Euro 4+5 Fahrzeuge akzeptieren.

Dänemark seit 2006

Steuernachlass von ca. 1.000 € für rußfreie Pkw-Neuwagen (<5 mg PM/km) und Förderung der Nachrüstung bei Lkw mit 30% der Kosten der Partikelfiltersysteme

Italien seit 2005

Fahrverbote für Pkw mit hohen Partikelemissionen in zahlreichen Städten

Schweden seit 2005

Fahrverbote für Pkw mit hohen Partikelemissionen in zahlreichen Städten