



## FACT SHEET zur EUROPCAR STUDIE

Insgesamt Befragte: 1.016 Bürger ab 18 Jahren

### Frage 1

#### a) an Frauen: In welchem Autotyp wirken Männer am attraktivsten?

Cabrio	20%
Geländewagen	19%
sportlicher Flitzer	13%
Oldtimer	12%
Limousine	10%
Auto mit umweltfreundlichem Antrieb	10%
weiß nicht/keine Angabe	16%

#### b) an Männer: In welchem Autotyp wirken Frauen am attraktivsten?

Cabrio	48%
sportlicher Flitzer	16%
Oldtimer	9%
Auto mit umweltfreundlichem Antrieb	7%
Limousine	6%
Geländewagen	5%
weiß nicht/keine Angabe	9%

### Ergebnisse a)

- Grundsätzlich finden Frauen Männer in Cabrios (20%) und Männer in Geländewagen (19%) am attraktivsten.
- Frauen aus Ostdeutschland stehen auf Männer in Geländewagen (32%), deutlich vor Männern in Cabrios (18%).
- Für die befragten Frauen zwischen 18 und 29 Jahren sind Männer in einem sportlichen Flitzer deutlich am attraktivsten (32%). Die Frauen der anderen Altersklassen nennen Männer in sportlichen Flitzern erst an 3. Stelle.
- Männer in einem Auto mit umweltfreundlichem Antrieb sind vor allem für Frauen zwischen 45 und 59 Jahren interessant (16%) sowie für Frauen mit einem Nettohaushaltseinkommen unter 1.500 Euro (17%).
- Auf Männer in Oldtimern stehen insbesondere Frauen zwischen 30 und 44 (16%) und zwischen 18 und 29 Jahren (13%).
- Die älteren Befragten (ab 60 Jahren) favorisieren keinen besonderen Autotypen.

### Ergebnisse b)

- Bei den Männern gibt es einen klaren Favoriten: Mit 48% findet knapp jeder zweite der Befragten Frauen in Cabrios am attraktivsten.
- Insbesondere bei Männern in der Altersklasse der 30- bis 44-Jährigen kommen Frauen in Cabrios gut an (60%).
- Prinzipiell finden Männer Frauen in Geländewagen am unattraktivsten (5%).
- Männer ab 60 Jahren finden Frauen in einer Limousine am attraktivsten (12%).

### Ergebnisse a) und b)

- Frauen in Geländewagen (5%) kommen bei Männern deutlich weniger gut an als Männer in Geländewagen bei Frauen (19%).
- Insgesamt können Männer (10%) in einem umweltfreundlichen Fahrzeug beim anderen Geschlecht eher punkten als Frauen (7%).



## Frage 2

*an alle:* **Lässt Ihr Partner Sie gern ans Steuer?**

immer	76%
manchmal	13%
so gut wie nie	7%
weiß nicht	4%

### Ergebnisse

- Frauen und Männer sind sich mehrheitlich darüber einig, dass ihr Partner sie immer gerne ans Steuer lässt (jeweils 76%).
- Die Antwort „so gut wie nie“ gaben am häufigsten die 18- bis 29-jährigen Befragten (13%), gefolgt von den Befragten ab 60 Jahren (12%).

## Frage 3

*an alle:* **Was stört Autofahrer an Beifahrern am meisten?**

*Wenn der Beifahrer während der Fahrt...*

ihre Fahrweise/Route kommentiert	35%
mitbremst oder sich panisch festhält	22%
am Autoradio rumspielt	14%
viel redet	13%
schläft	4%
nichts davon	12%

### Ergebnisse

- Die Top-Antwort „Es stört mich am meisten, wenn der Beifahrer die Fahrweise oder Route kommentiert“ zeigt bei Frauen und Männern unterschiedliche Ergebnisse: 46% der Frauen, aber nur 25% der Männer stören sich an Kommentaren zu ihrer Fahrweise.
- Je höher der Bildungsgrad der Befragten, desto mehr stören sie sich daran, wenn der Beifahrer mitbremst oder sich panisch festhält (Hochschule/Abitur: 35%, mittlerer Abschluss: 24%, Hauptschulabschluss: 14%).
- Insbesondere Männer stört es (19%), wenn Beifahrer zu viel reden. Frauen am Steuer sind davon weit weniger genervt (7%). Unter den insgesamt Befragten missfällt das zu viele Reden des Beifahrers hauptsächlich den Autofahrern ab 60 Jahren (21%).
- Die Autofahrer in Ostdeutschland sind gelassener: Prinzipiell stört die Befragten „nichts davon“ eher in Ostdeutschland (15%) als in Westdeutschland (9%).
- Wenn der Beifahrer am Autoradio spielt, sind insbesondere die 30- bis 44-jährigen Autofahrer genervt (18%).