



Kfz-Steuerreform absurd: Halter PS-starker Diesel-Geländewagen zahlen künftig weniger

Vergleich aktuelle / geplante KFZ-Steuer

Top Ten - VCD Auto-Umweltliste 2008/2009

Hersteller/Modell	PS	Kfz-Steuer bisher €	Kfz-Steuer neu € *)	CO2 g/km
Toyota Prius (Hybrid)	113	101	50	102
Honda Civic (Hybrid)	95	95	50	109
Citroen C1 1.0 Advance	68	67	50	109
Daihatsu Cuore 1.0	70	67	50	104
Peugeot 107 Petit Filou 70	68	67	50	108
Toyota Aygo 1.0	68	67	50	109
Smart Fortwo coupé mhd/cabrio	61	67	50	103
Daihatsu Trevis 1.0	58	67	50	114
Citroen C2 1.1 Advance	60	81	86	138
Daihatsu Sirion 1.0	70	67	50	118
Fiat Panda 1.2 8V Bi-Power	52	88	50	114

Diesel SUVs

Hersteller/Modell	PS	Kfz-Steuer bisher €	Kfz-Steuer neu € *)	CO2 g/km
BMW X3 3.0d	286	463	202	196
BMW X5 3.0d	235	463	238	214
Mercedes ML 320 CDI	224	463	318	254
VW Tiguan 2.0 TDI	140	309	120	155
Touareg V6	280	556	402	296
Touareg V8	350	648	468	329
Touareg TDI	174	386	296	243
Touareg V6 TDI	240	463	302	246
Touareg V10 TDI	313	772	440	315
Audi Q7 3.0 TDI	240	463	288	239
Audi Q7 4.2 TDI	326	648	398	294
Audi Q7 V12 TDI	500	926	406	298

*) Kfz-Steuer neu: Annahme eines einheitlichen 50€ Sockelbetrages + 2 € pro Gramm CO₂ oberhalb von 120 g CO₂/km