

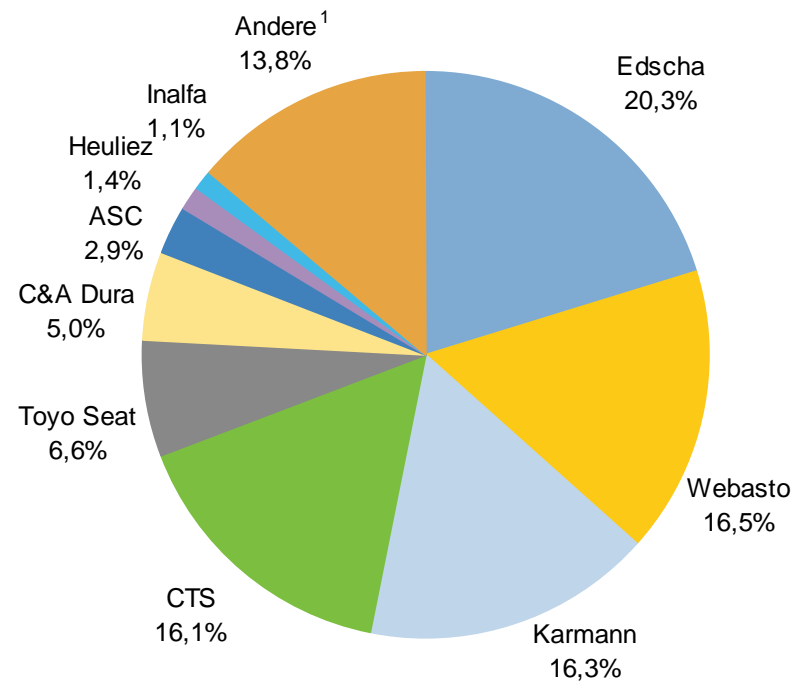
Insolvenzen von Automobilzulieferern im deutschsprachigen Raum

Automobilzulieferer	Land	Umsatz (in Euro)	Mitarbeiter (davon direkt betroffen)	Datum Insolvenzantrag	Eigentümer
GÖRTZ + SCHIELE Holding GmbH	D	90 Mio.	630 (340)	07.11.2008	Familienunternehmen
GEIGER technologies GmbH	D	119 Mio.	900 (740)	13.11.2008	Sintex Industries (Indien)
Sakthi Germany GmbH (ehemals Internet Neunkirchen)	D	~ 160 Mio.	900 (650)	27.11.2008	Sakthi Automotive Group, Indien (2006)
Henniges Automotive GmbH & Co. KG	D	~ 100 Mio.	817 (alle)	01.12.2008	Wynnchurch Capital (PE)
Wagon Automotive Plc.	UK	948 Mio.	6.100 (5.000)	07.12.2008	Börsennotiert
TMD Friction Holding GmbH	D	690 Mio.	4.500 (alle)	08.12.2008	Über 30 Investoren
tedrive Holding B.V.	D	500 Mio.	2.600 (1.100)	09.12.2008 deutsche Werke	Orlando (PE)
Eybl Austria GmbH und Eybl International AG	A	294 Mio.	4.200 (alle)	19.12.2008 Antrag auf Ausgleich	Börsennotiert
Kittel Supplier GmbH	D	70 Mio.	460 (alle)	22.12.2008	Familienunternehmen
Stankiewicz GmbH/Gimotive	D/NL	272 Mio.	2.179 (1.300)	30.12.2008	Gilde (PE)
JÜPO GmbH	D	22 Mio.	450 (alle)	12.01.2009	Familienunternehmen
BAUTZENER DIE CASTING GMBH	D	n. a.	58 (alle)	26.01.2009	Familienunternehmen
Fennel Technologies AG	D	60 Mio.	320 (alle)	29.01.2009	Familienunternehmen
IWESA Präzisionstechnik GmbH	D	30 Mio.	250 (alle)	29.01. 2009	Familienunternehmen
Eisenmann Druckguss GmbH	D	~ 25 Mio.	225	30.01.2009	Familienunternehmen
Edscha AG	D	1.080 Mio.	6.500 (4.200)	02.02.2009	Carlyle (PE)
Chrom-Schaal, Dekorsy, Ebinger & Giek, Eralmetall, Ramsperger Modell- und Formenbau, Standard-Metallwerke	D	n. a.	Zusammen 782 (alle)	November 2008 bis Januar 2009	Familienunternehmen
Summe		4,5 Mrd.	Zirka 31.800		

Quelle: Oliver Wyman

Im Jahr 2007 war Edscha noch Weltmarktführer für Cabrioüberdecksysteme

Weltweite Marktanteile der Cabrioüberdecklieferanten 1.062 Millionen Einheiten (2007)

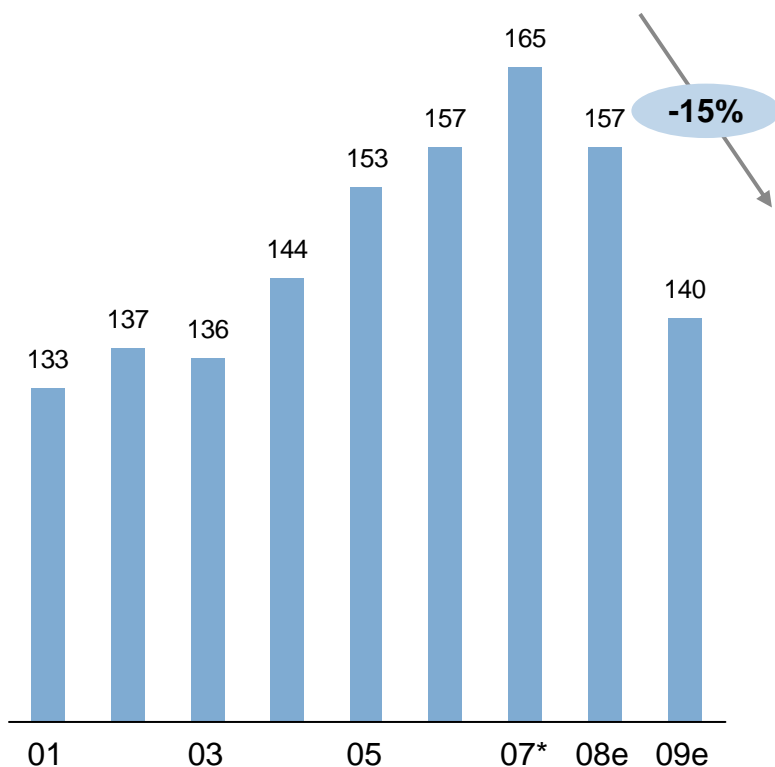


¹ 95 Prozent sind manuelle Cabrioüberdecke wie Jeep Wrangler und GM KAPPA
Quelle: Polk ProCar, Oliver Wyman-Analyse

Umsatz und Rendite in der europäischen Zulieferbranche werden in den kommenden Jahren deutlich sinken

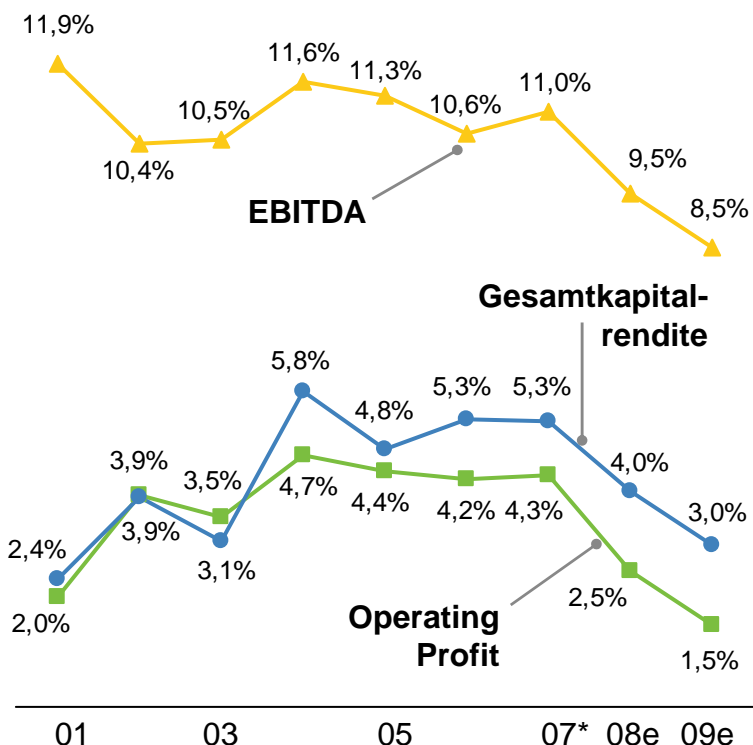
Umsatz

Wert in Milliarden Euro



Profit

Gewichtet¹ nach Umsatz



¹ Kennzahlen der einzelnen Unternehmen gehen mit dem Gewicht ihres Umsatzes in die Summe des Mittelwerts ein

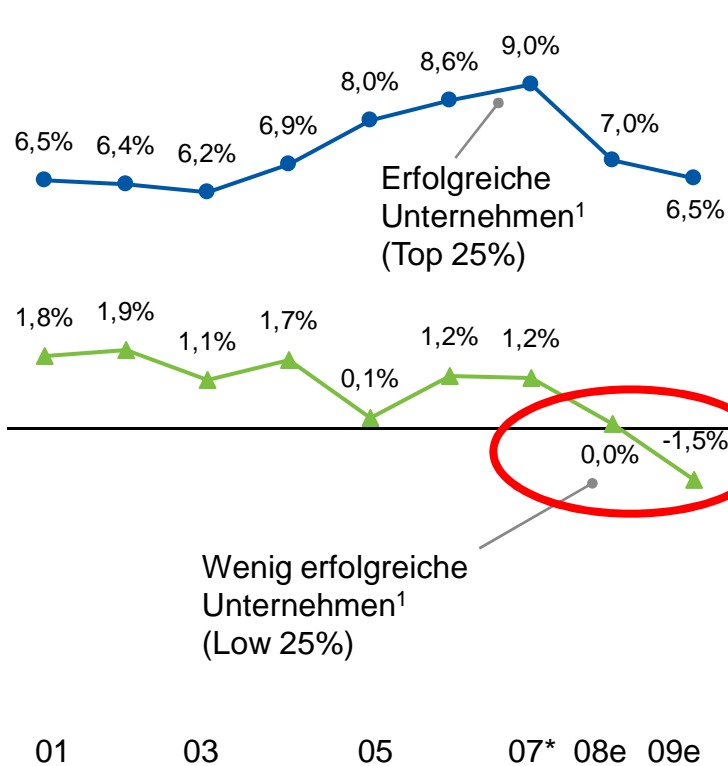
* Schätzung

Quelle: 90 untersuchte europäische Automobilzulieferer, Oliver Wyman-/HypoVereinsbank-Analyse

Die Top-Performer werden die Krise bestehen – zirka 25 Prozent der Zulieferer werden in 2009 rote Zahlen schreiben

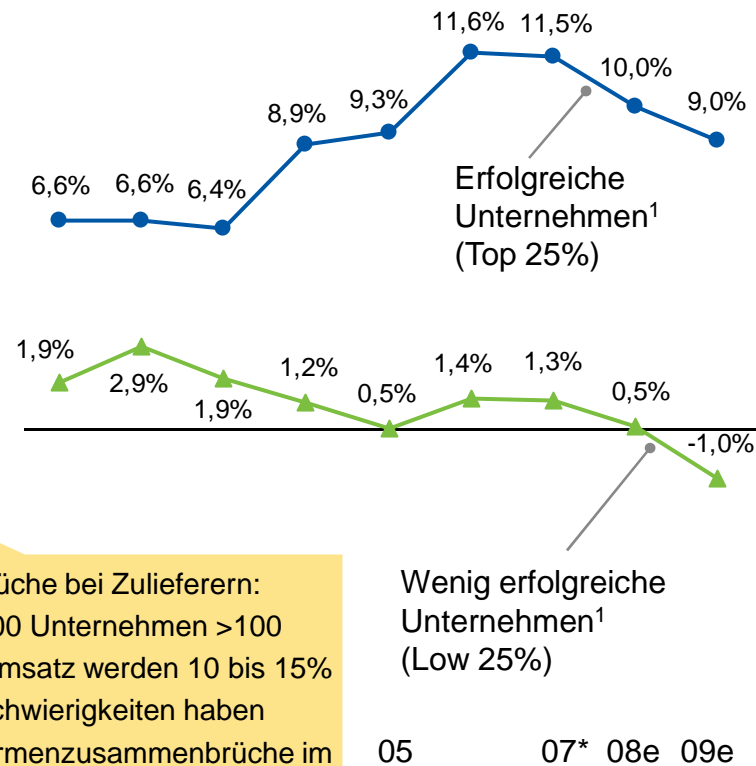
Operating Profit

Erfolgsklassifizierung¹, Median



Gesamtkapitalrendite

Erfolgsklassifizierung¹, Median



Zusammenbrüche bei Zulieferern:

- Von zirka 500 Unternehmen >100 Mio. Euro Umsatz werden 10 bis 15% Liquiditätsschwierigkeiten haben
- 50 bis 80 Firmenzusammenbrüche im Jahr 2009 zu erwarten

¹Erfolgsklassifizierung basiert auf Unternehmenserfolg 2006

* Schätzung

Quelle: 90 untersuchte europäische Automobilzulieferer, Oliver Wyman-/HypoVereinsbank-Analyse