

## Wer emittiert wie viel? Und welche Politiker sind die größten Raser?

Motorleistung, Spritverbrauch, CO<sub>2</sub>-Ausstoß und Höchstgeschwindigkeit

### Regierungschefs der Länder

Bundesland	Regierungschef	Fahrzeug	CO <sub>2</sub> -Ausstoß [g/km]	Stadtverbrauch [l/100km]	Verbrauch kombiniert [l/100km]	Motorleistung [PS]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]
Baden-Württemberg	Stefan Mappus (2010)	keine Angaben					
Bayern	Horst Seehofer (2010)	keine Angaben					
Berlin	Klaus Wowereit (2010)	keine Angaben					
Brandenburg	Matthias Platzeck (2010)	Mercedes Benz S500 (Benzin)	286	17,7	12,0	388	250
Bremen	Jens Böhrnsen (2010)	keine Angaben					
	Jens Böhrnsen (2009)	Mercedes Benz E280 4matic (Benzin)	245	13,8	9,9	231	240
	Jens Böhrnsen (2008)	Mercedes-Benz E220 CDI (Diesel)	167	8,7	6,7	150	227
Hessen	Roland Koch (2010)	VW Phaeton (Benzin)	348	21,4	14,5	450	250
		BMW 760 Li (Benzin)	327	20,7	13,6	445	250
Hamburg	Ole von Beust (2010)	Mercedes Benz E 350 Blue Tec (Diesel)	188	10,0	7,2	211	239
	Ole von Beust (2009)	Mercedes-Benz E300 Blue Tec (Diesel)	188	10,0	7,2	211	239
Mecklenburg-Vorpommern	Erwin Sellering (2010)	keine Angaben					
Niedersachsen	Christian Wulff (2010)	keine Angaben					
Nordrhein - Westfalen	Dr. Jürgen Rüttgers (2010)	Audi A8 W12 quattro Langeversion (Benzin)	324	20,1	13,6	450	250
Rheinland-Pfalz	Kurt Beck (2010)	keine Angaben					
Saarland	Peter Müller (neu bestellt) <sup>2</sup>	Mercedes Benz S400 Blue Hybrid	191	11,0	8,2	299 <sup>1</sup>	250
	Peter Müller (2010)	Mercedes Benz S320 CDI L (Diesel)	218	11,5	8,3	235	245
	Peter Müller (2009)	Mercedes Benz S320 CDI L (Diesel)	218	11,5	8,3	235	245
	Peter Müller (2008)	Mercedes-Benz S320 CDI L (Diesel)	228	11,9	8,6	235	245
Sachsen	Stanislaw Tillich (2010)	keine Angaben					
Sachsen-Anhalt	Dr. Wolfgang Böhmer (2010)	BMW 730d (Diesel)	180	9,1	6,9	245	245
Schleswig-Holstein	Peter Harry Carstensen (2010)	keine Angaben					
Thüringen	Christine Lieberknecht (2010)	BMW 730Ld (Diesel)	180	9,1	6,9	245	245
	Dieter Althaus (2009)	BMW 750i (Benzin)	271	16,9	11,4	367	250

Quelle: DUH-Recherche März bis April 2009. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO<sub>2</sub>-Ausstoß gewertet. Leider sind die Listen nicht vollständig. Viele Politiker verweigern rechtswidrig die Auskunft. Die DUH wird die fehlenden Daten notfalls auf dem Klageweg (Anspruchsgrundlage UIG) beschaffen und die Liste im Internet unter [www.duh.de](http://www.duh.de) fortlaufend aktualisieren.

<sup>1</sup> Diese Angabe entspricht der Systemleistung

<sup>2</sup> neu bestelltes Fahrzeug ersetzt aktuelles Fahrzeug