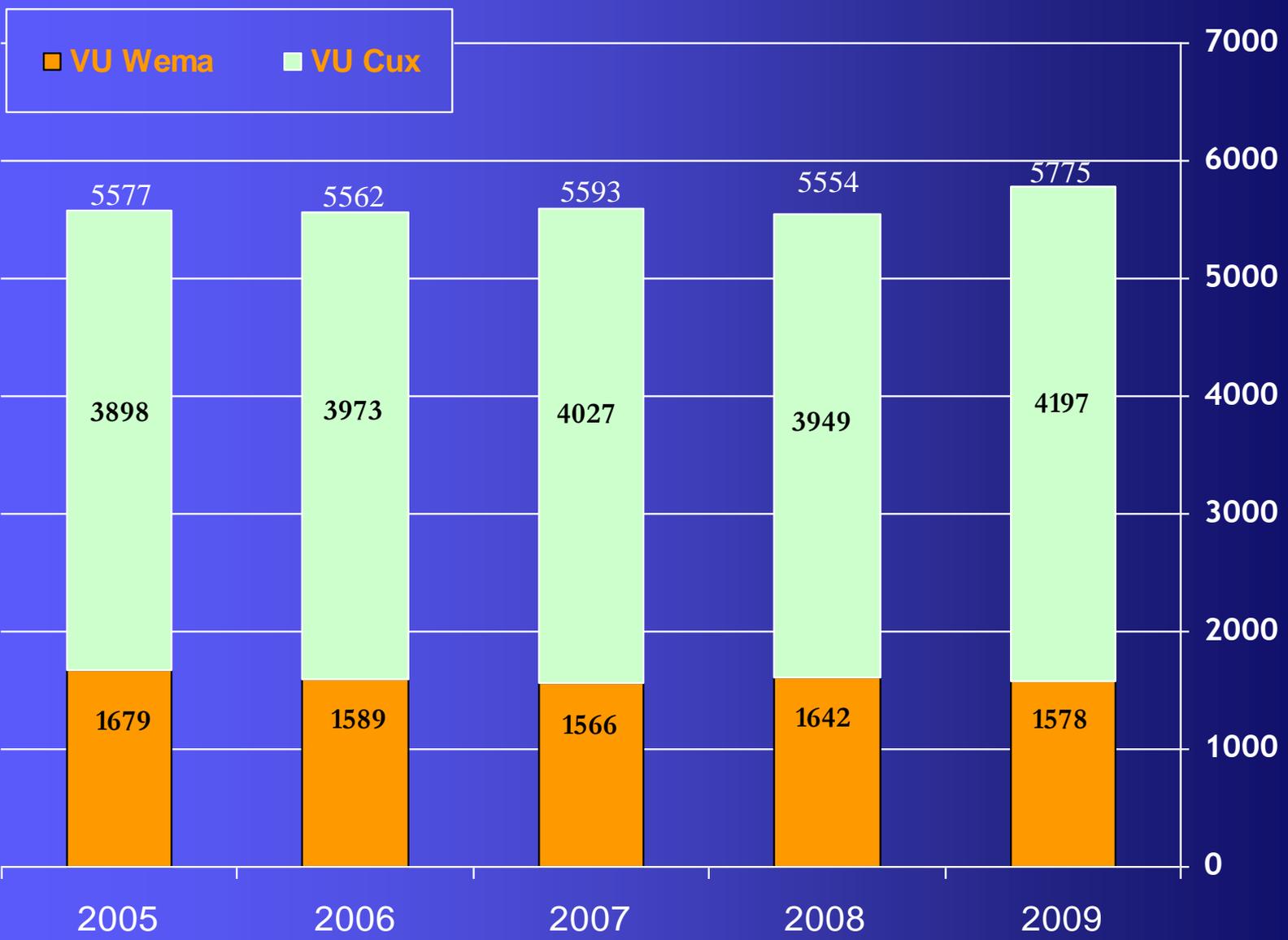


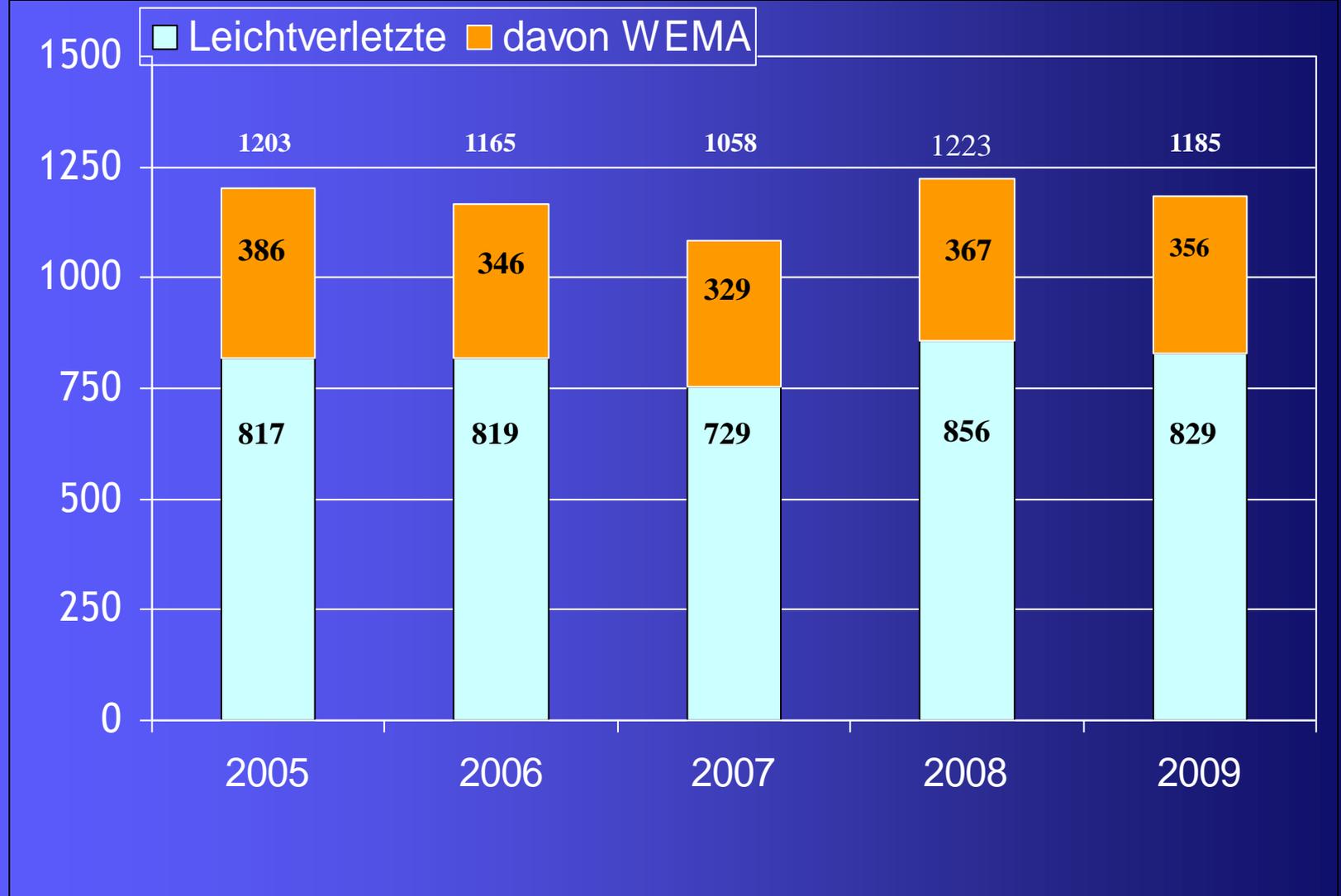
# Polizeiinspektion

## Cuxhaven / Wesermarsch

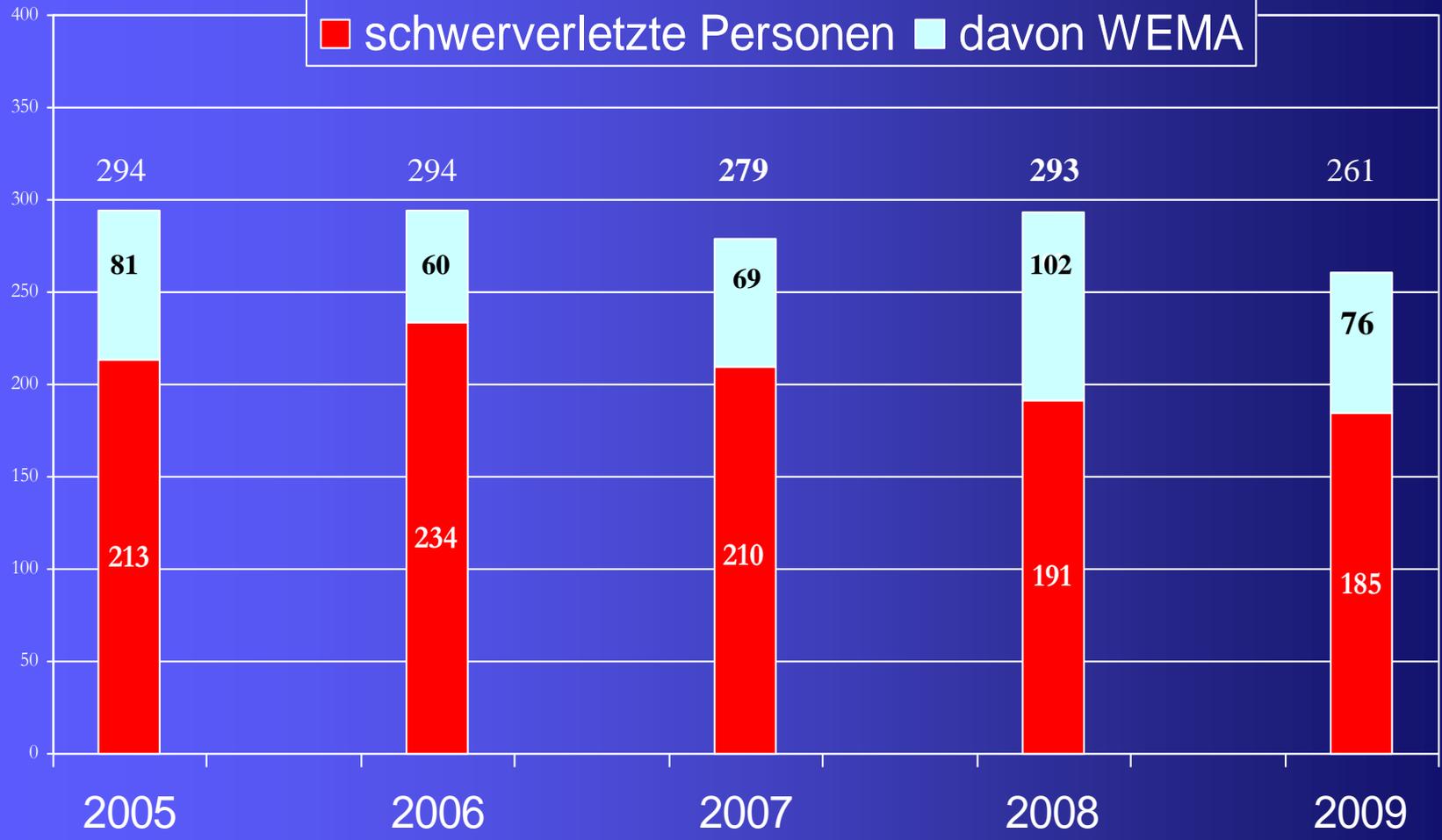


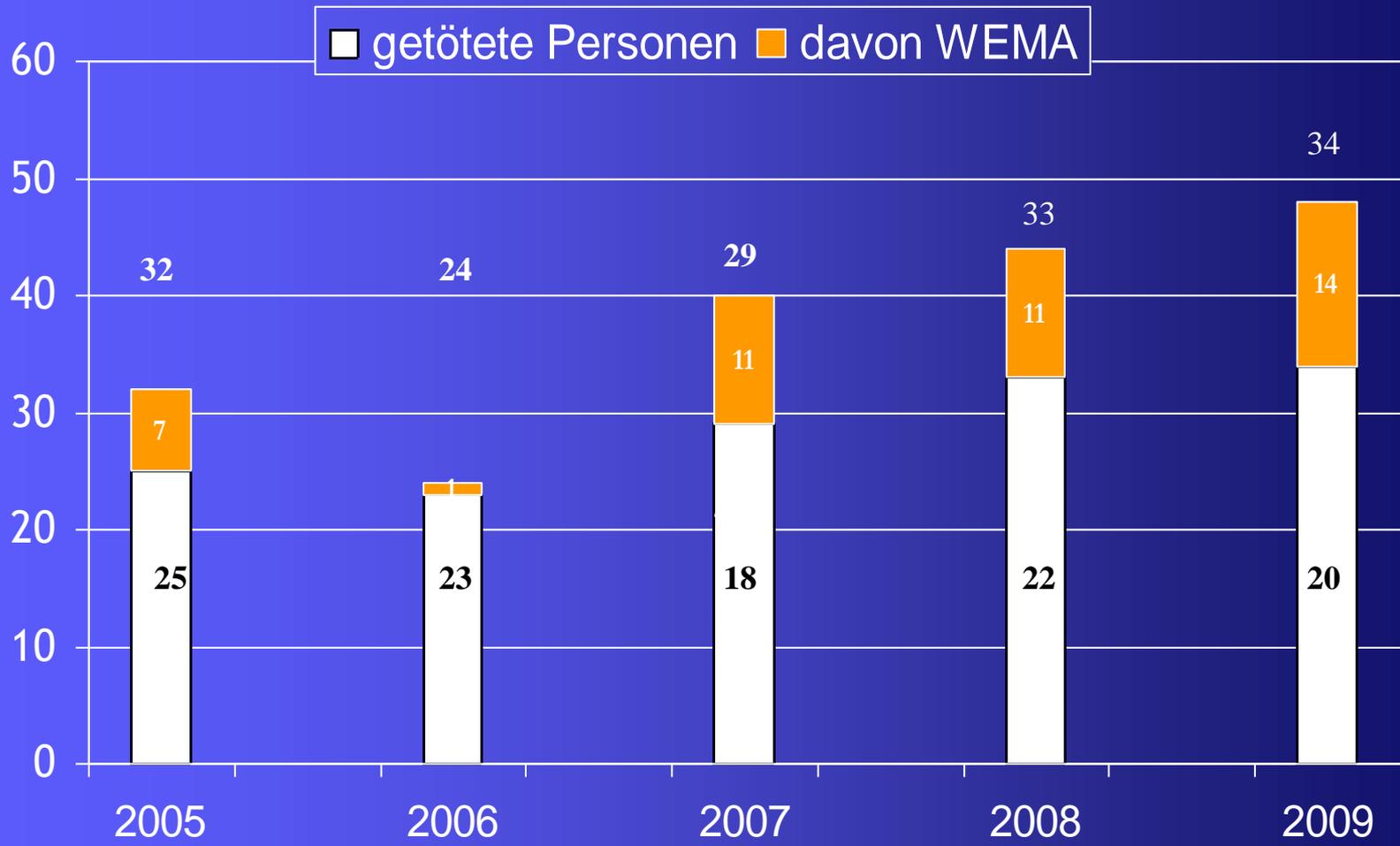
Pressekonferenz  
am 16. März 2010





■ schwerverletzte Personen ■ davon WEMA





Trend 2008-2009	Polizeiinspektion Cuxhaven / Wesermarsch		
	2008	2009	Trend
Verkehrsunfälle gesamt	5.554	5.775	+ 3,98%
<b>Getötete</b>	<b>33</b>	<b>34</b>	<b>+3,04%</b>
Schwerverletzte	293	261	-10,92%
Leichtverletzte	1.223	1.185	-3,11%

## Unfalltote 2009

Wer?

Unter 6 Jahre	6 – 17 Jahre	18 – 24 Jahre	25 – 34 Jahre	35 – 44 Jahre	45 – 54 Jahre	55 – 64 Jahre	Über 65 Jahre
0	3	5	7	6	3	2	8

Wo?

innerorts	außerorts	BAB
11	20	3

Warum?

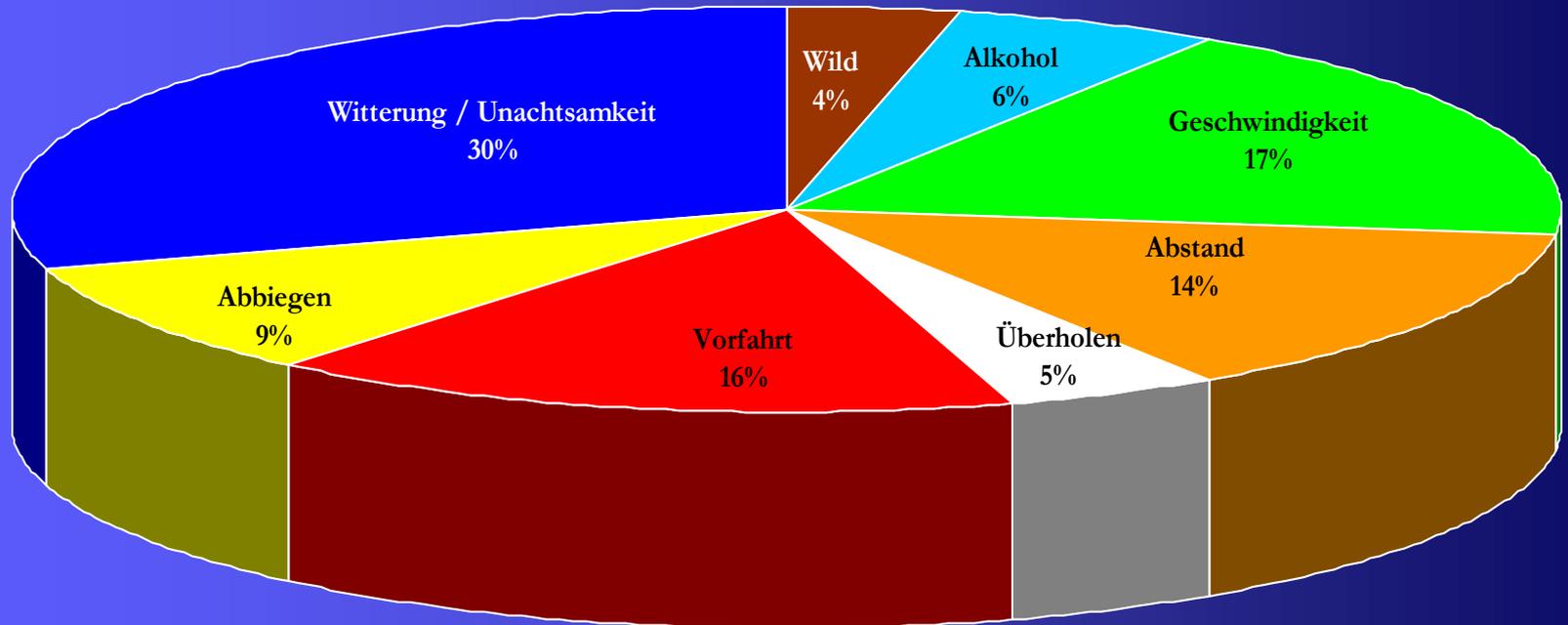
Hauptunfallursache:  
nicht angepasste  
Geschwindigkeit  
(in 25% aller Fälle mitursächlich)

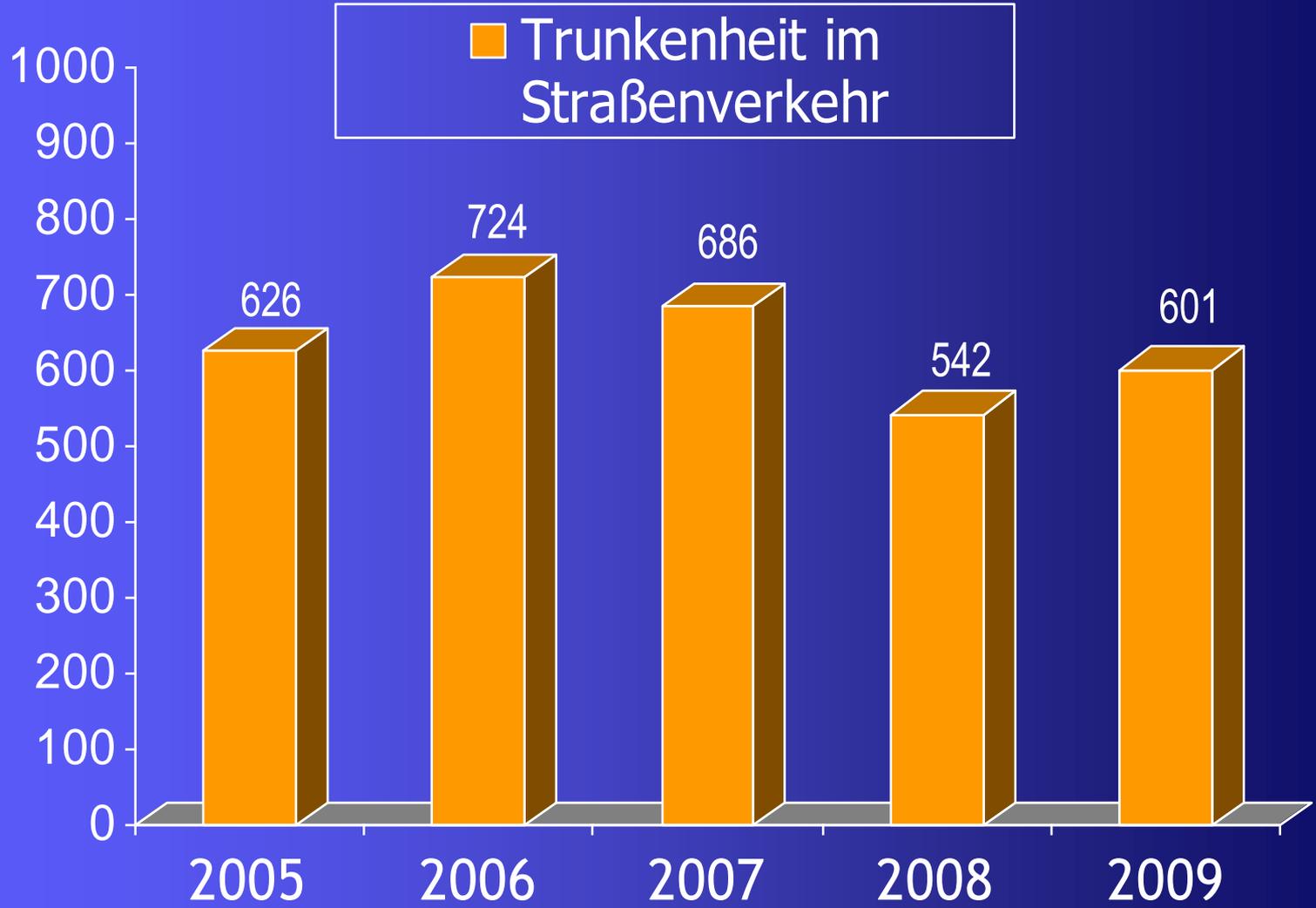
## Verkehrsunfallzeiten 2009

00 – 03 Uhr	03 - 06 Uhr	06 – 09 Uhr	09 – 12 Uhr	12 - 15 Uhr	15 – 18 Uhr	18 – 21 Uhr	21 – 24 Uhr	Gesamt
0	1	8	6	6	6	3	4	34

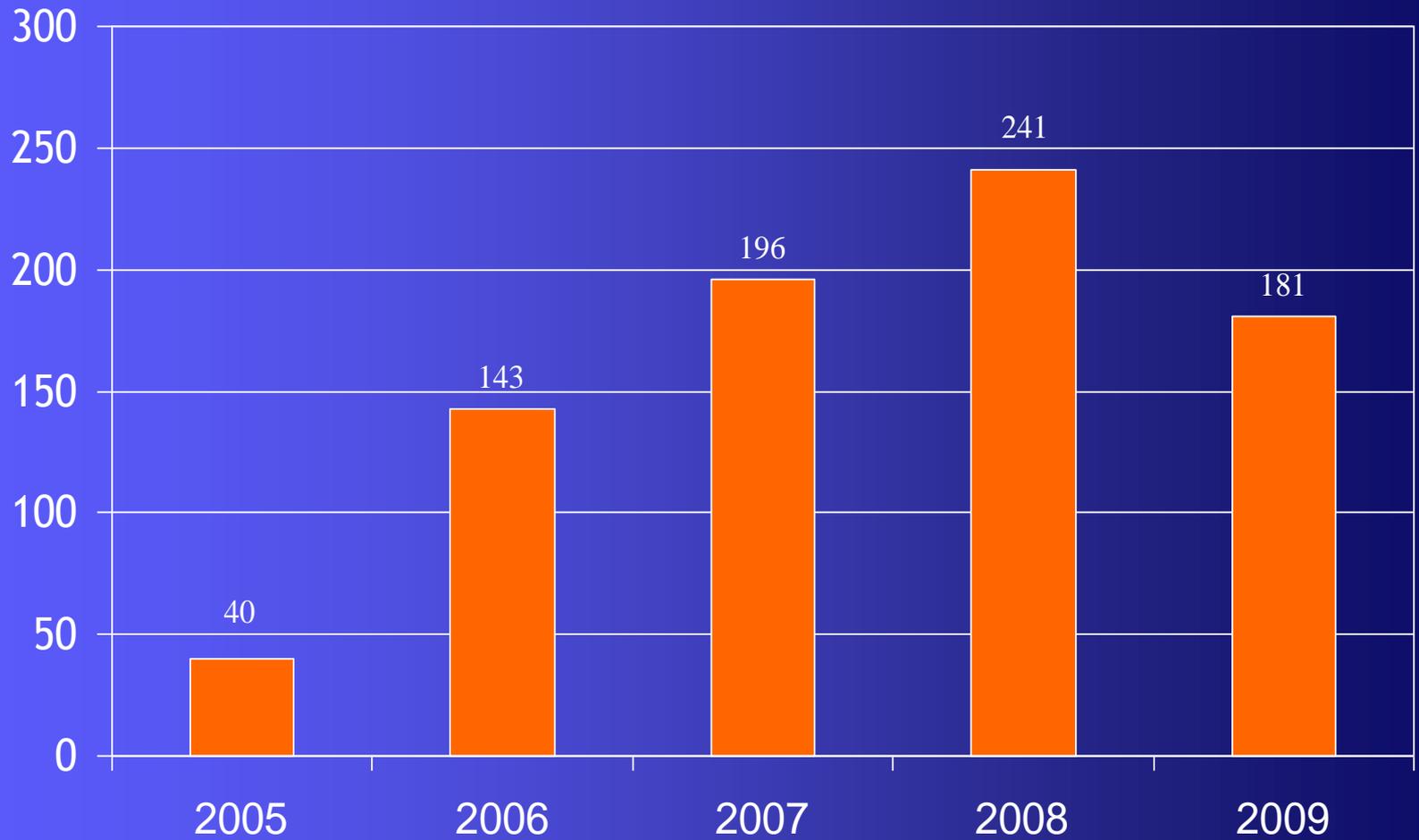
Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
5	5	6	5	1	6	6

## Hauptunfallursachen bei Personenschäden

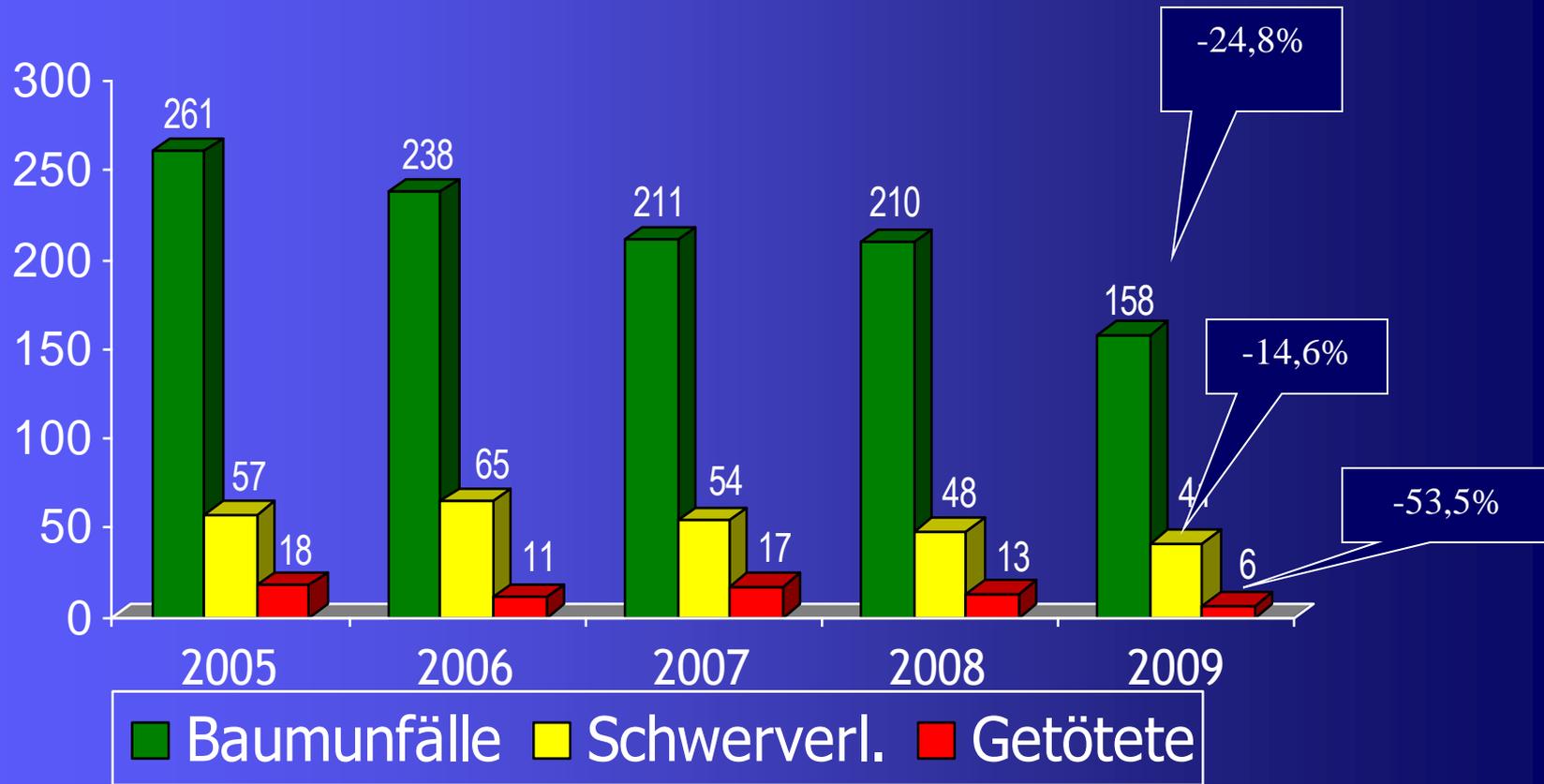




# Drogen im Straßenverkehr



# Baumunfälle



Getötete Cuxhaven: 5

Wesermarsch: 1

Schwerverletzte Cuxhaven: 32

Wesermarsch: 9

2007: Kompetenzteam „Baumunfälle“ für die B 73

Ziel: Bekämpfung der Verkehrsunfälle mit schwersten Folgen

# Getötete Verkehrsteilnehmer

	2008	2009
Fußgänger	0	6
Radfahrer	2	2
<b>Kradfahrer</b>	<b>8</b>	<b>6</b>
Pkw-Fahrer	16	13
Mitfahrer	7	6
Rollstuhlfahrter	0	1
<b>Gesamt</b>	<b>33</b>	<b>34</b>

2008: Cuxhaven: 5 getötete Kradfahrer

2008: Wesermarsch: 3 getötete Kradfahrer

2009: Cuxhaven: 1 getöteter Kradfahrer

2009: Wesermarsch: 5 getötete Kradfahrer

# Verkehrssicherheitsaktion Arbeitstitel: „Rote Stiefel...“

