

# Polizeiinspektion Cuxhaven / Wesermarsch

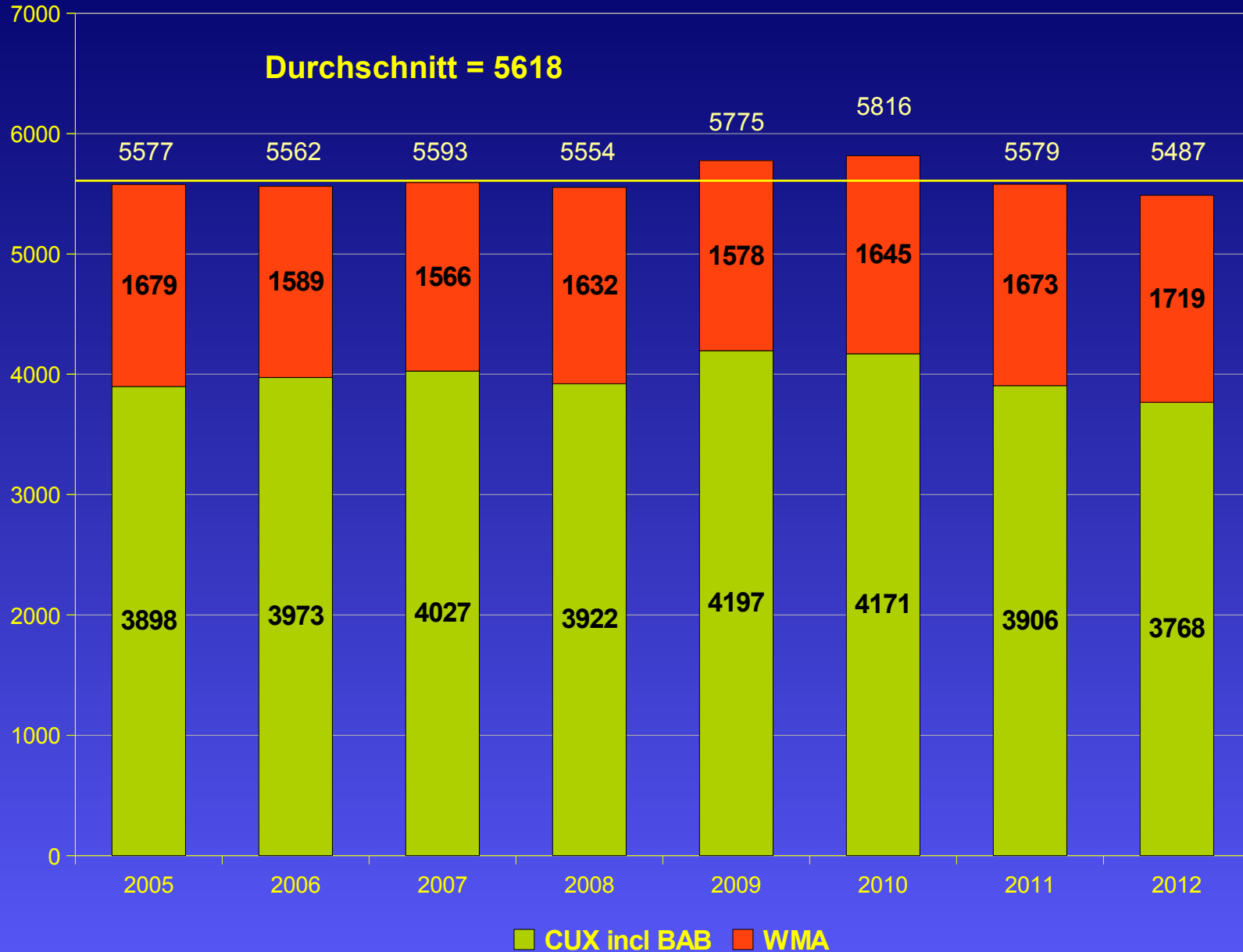
Pressekonferenz  
am 22.03.2013



# Entwicklung der Unfallzahlen

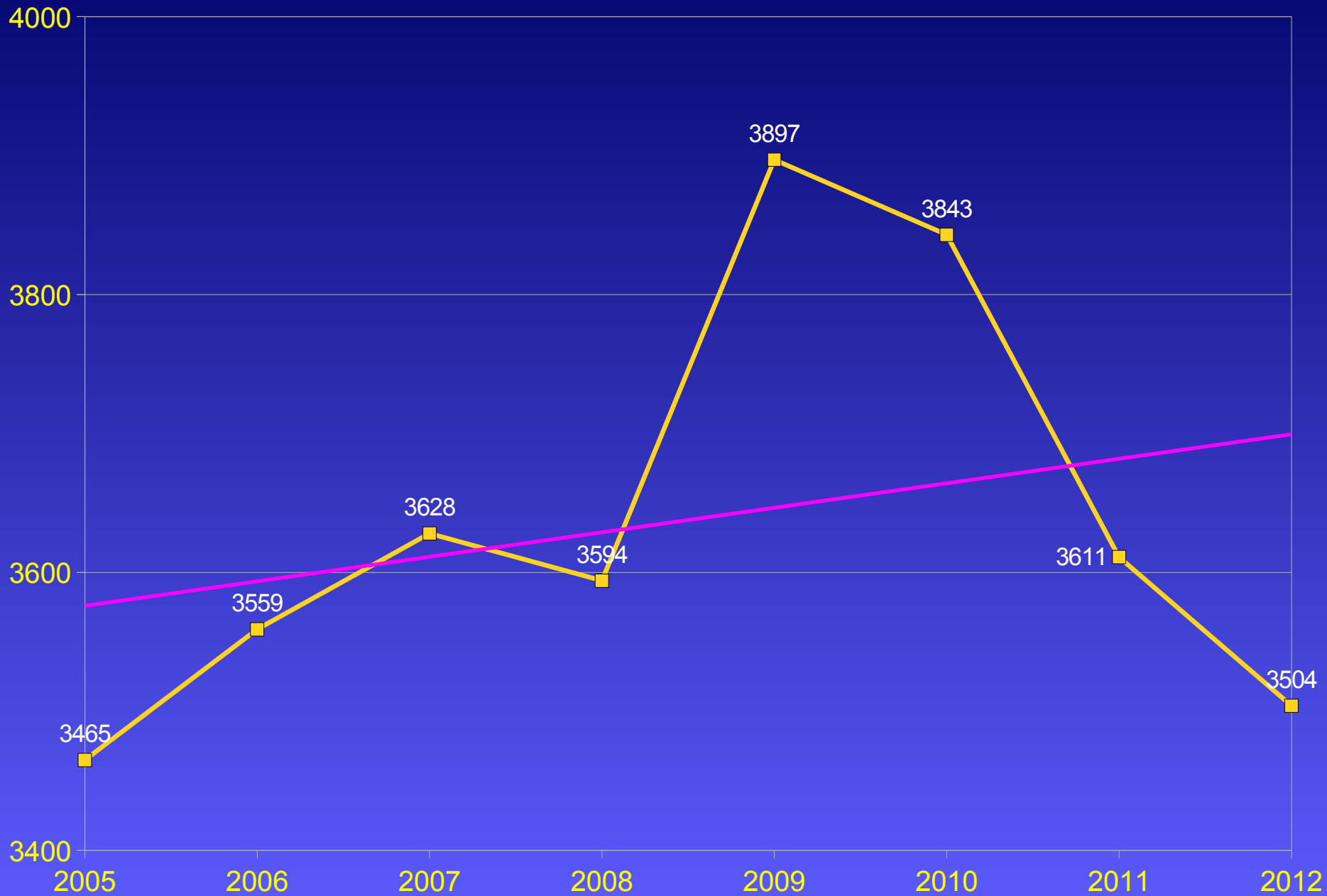
Trend 2011/ 2012	Polizeiinsp. Cuxhaven / Wesermarsch		
	2011	2012	2011 → 2012
Verkehrsunfälle gesamt	5.579	5.487	-1,649 %
Getötete	31	19	-38,710 %
Schwerverletzte	260	254	-2,308 %
Leichtverletzte	1.011	1.003	-0,791 %

# Unfälle gesamt

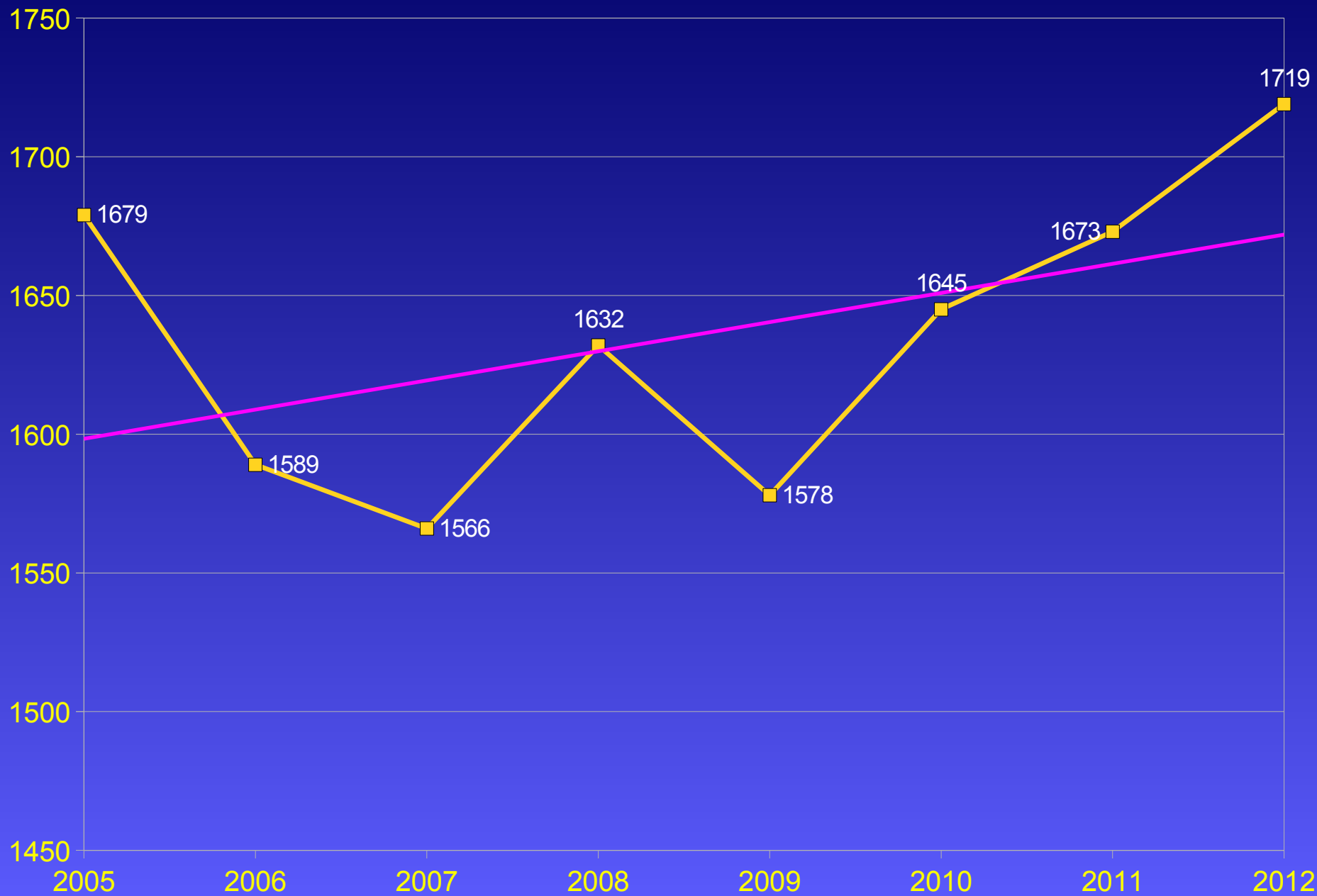


- Gesamtunfallzahl ist auf einem Tiefststand
- Im Bereich des PK Nordenham seit 4 Jahren leichter Anstieg bei den Unfallzahlen
- Im Bereich des ESD Cuxhaven so wenig Unfälle wie nie zuvor

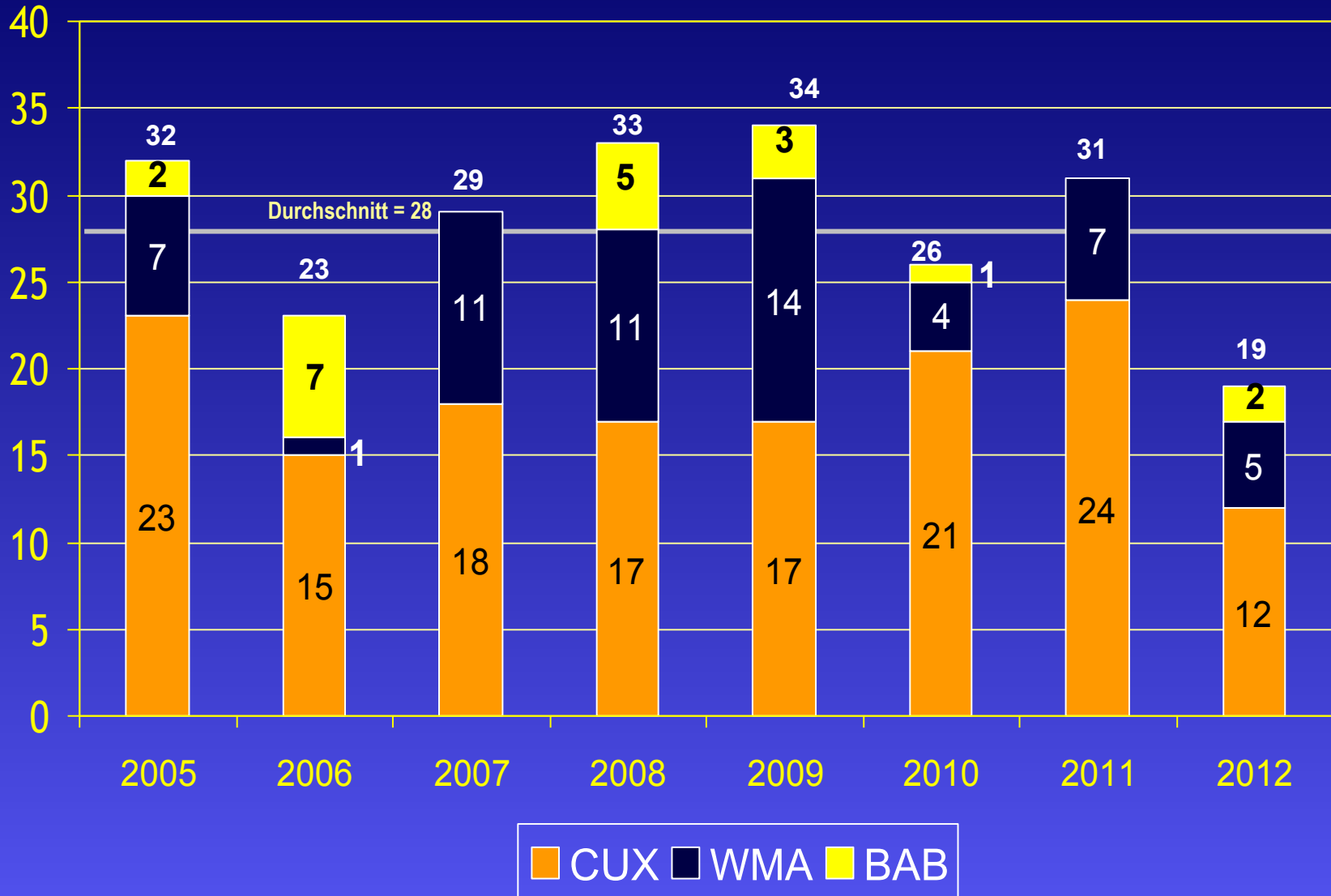
# Unfallentwicklung Landkreis Cuxhaven 2005-2012



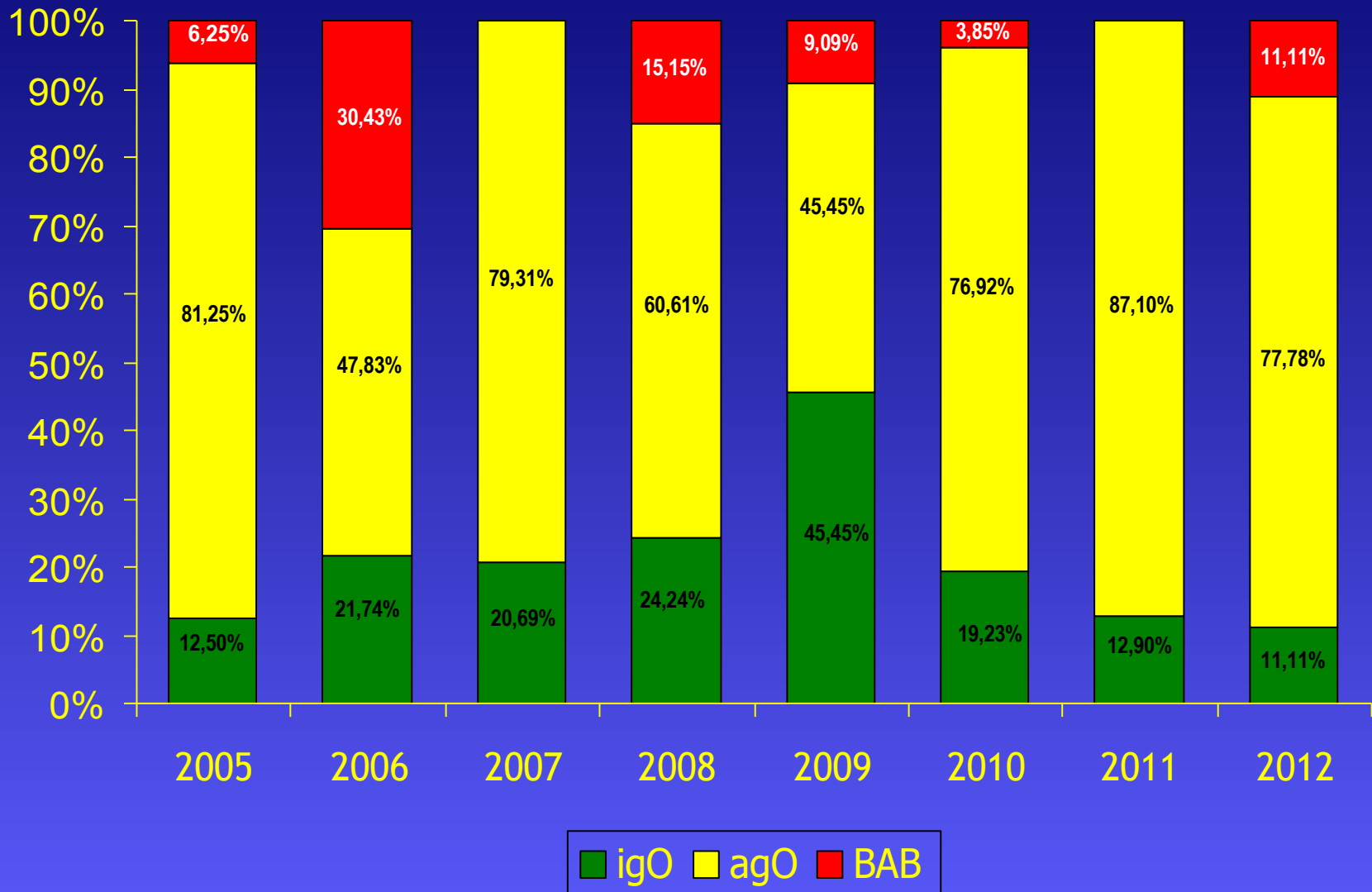
# Unfallentwicklung Landkreis Wesermarsch 2005-2012



# Getötete Verkehrsteilnehmer



# Lage des Unfallortes bei tödlichen VU





# Unfalltote 2012

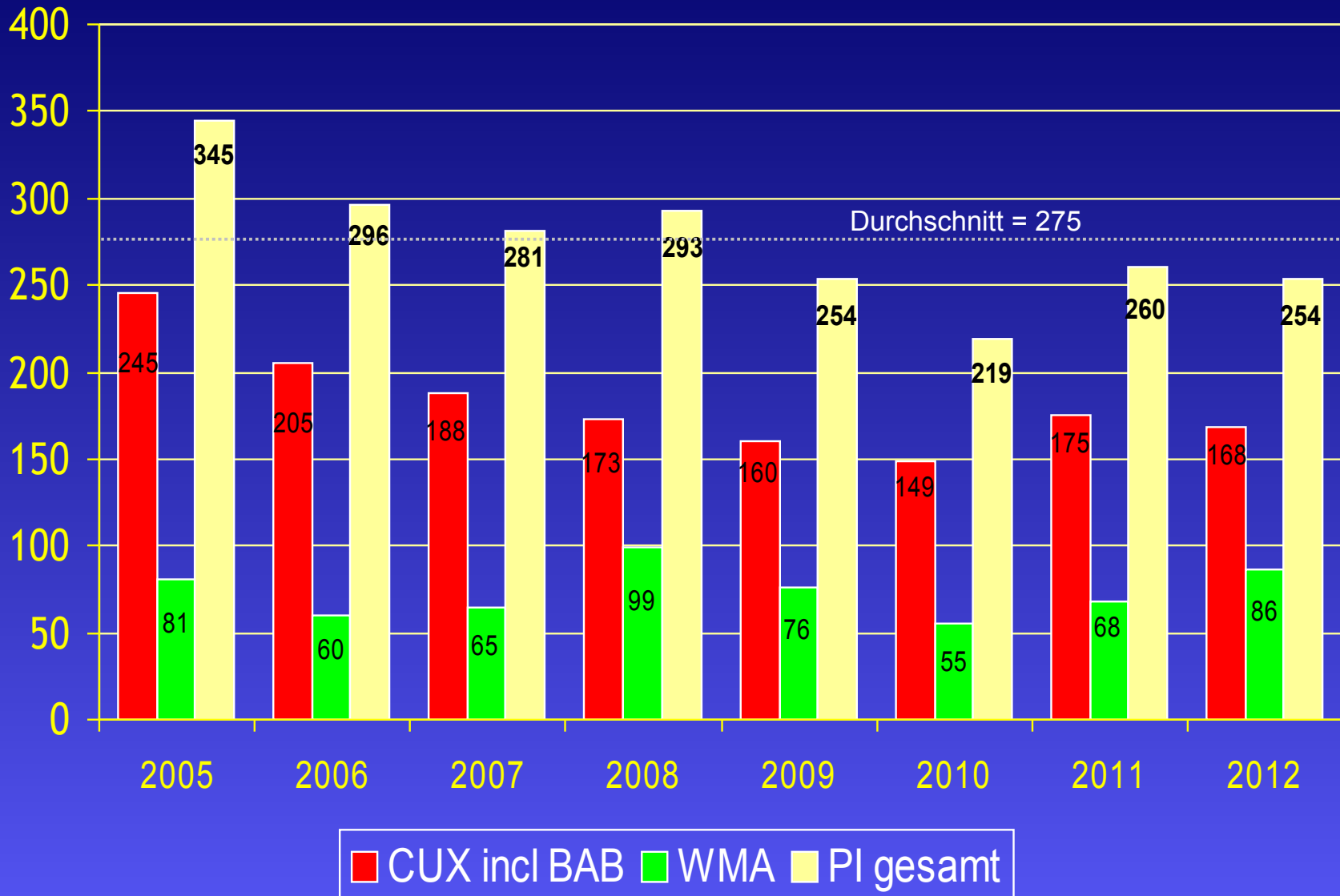
Wer?	< 6 J.	6–17 J.	18–24 J.	25–34 J.	35–44 J.	45–54 J.	55–64 J.	Ab 65 J.
	0	2	2	4	2	2	2	5

Wo?	innerorts	außerorts	BAB
	3	14	2

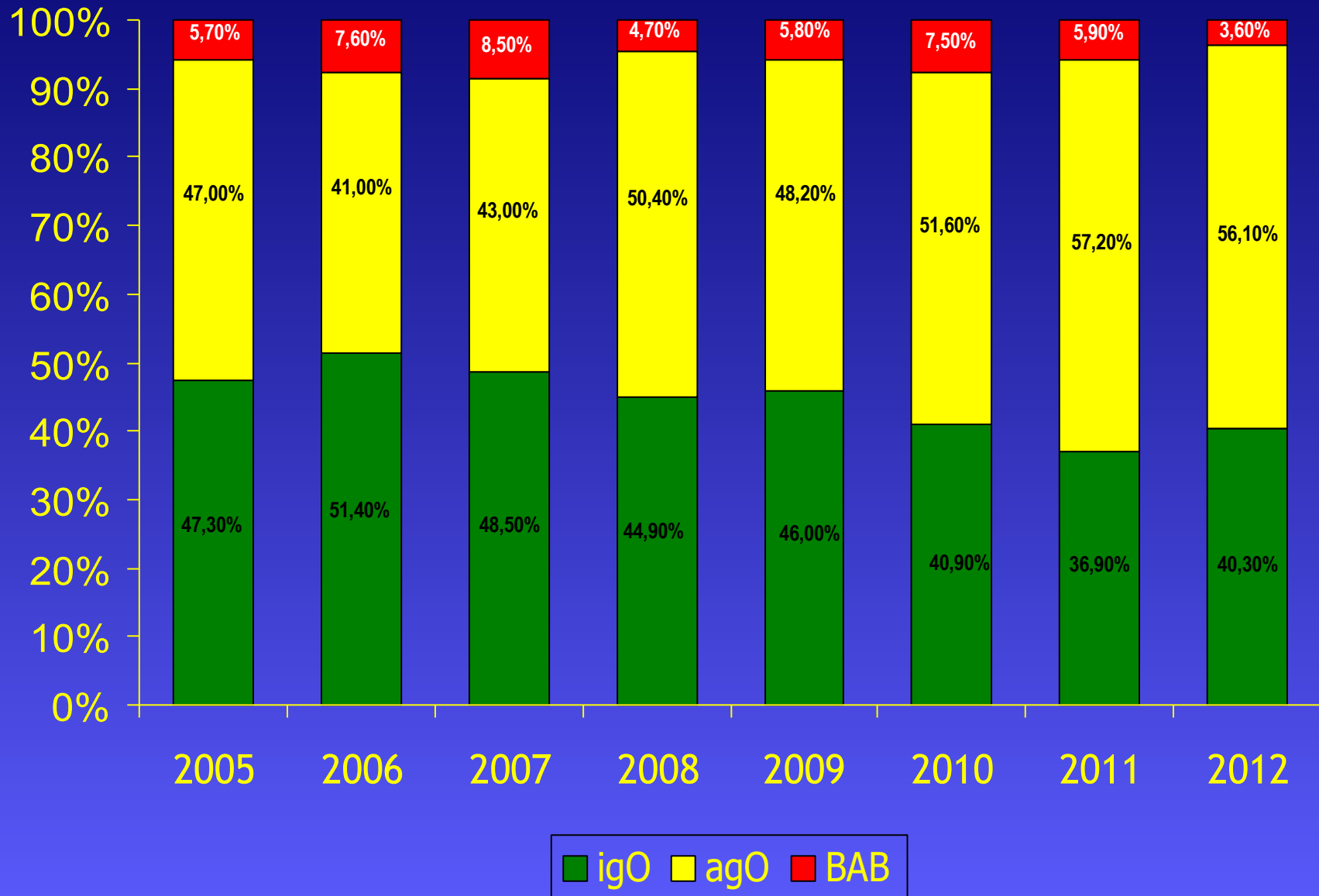
Warum?  
**Hauptunfallursache:  
nicht angepasste Geschwindigkeit  
(in 22% aller Fälle mit ursächlich)**

- Anzahl der Getöteten so niedrig wie noch nie
- Im Bereich Cuxhaven so wenig Getötete wie zuletzt im Jahr 2007
- Im Bereich des PK Brake gar kein tödl. VU
- Im Bereich des PK Hemmoor Rückgang der Getöteten um 25% ggü. 2011

# Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer



# Lage des Unfallortes bei schweren VU



# Schwerverletzte 2012

Wer?

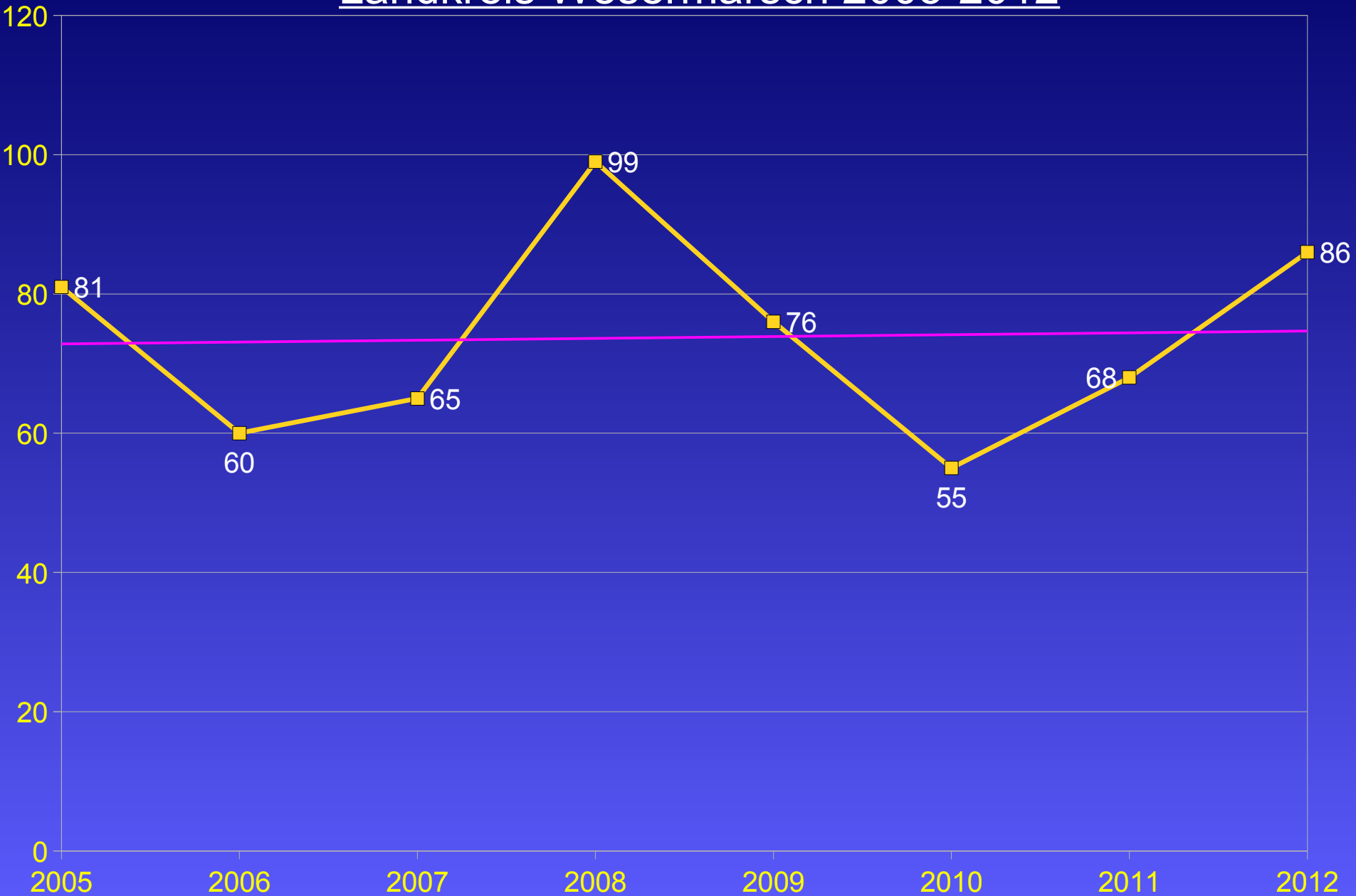
< 6 J.	6–17 J.	18–24 J.	25–34 J.	35–44 J.	45–54 J.	55–64 J.	Ab 65 J.
6	20	52	34	20	38	28	56

Wo?

innerorts	außerorts	BAB
97	147	10

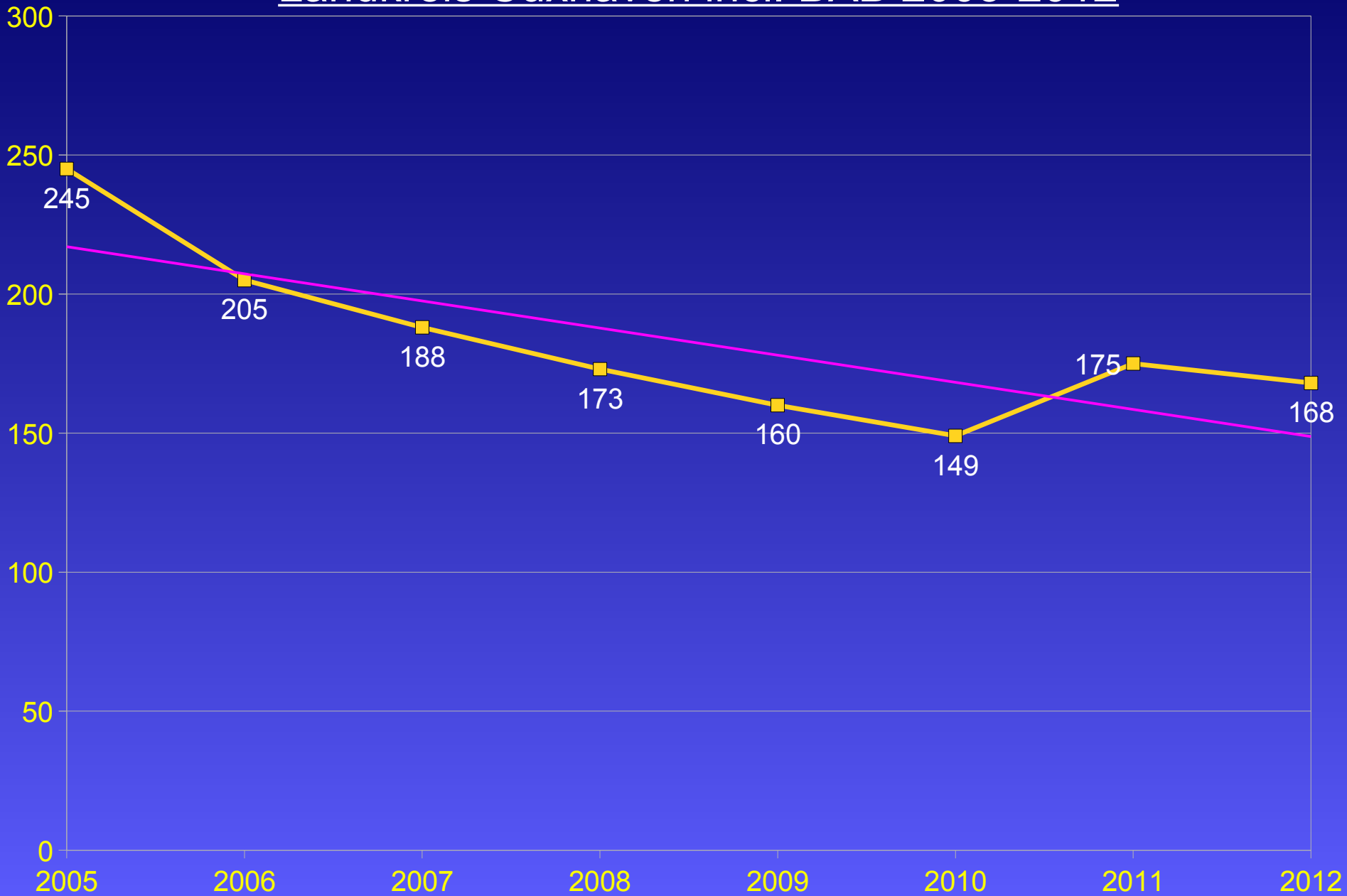
# Anstieg der Schwerverletzten im Landkreis Wesermarsch

# Schwerverletzte Landkreis Wesermarsch 2005-2012



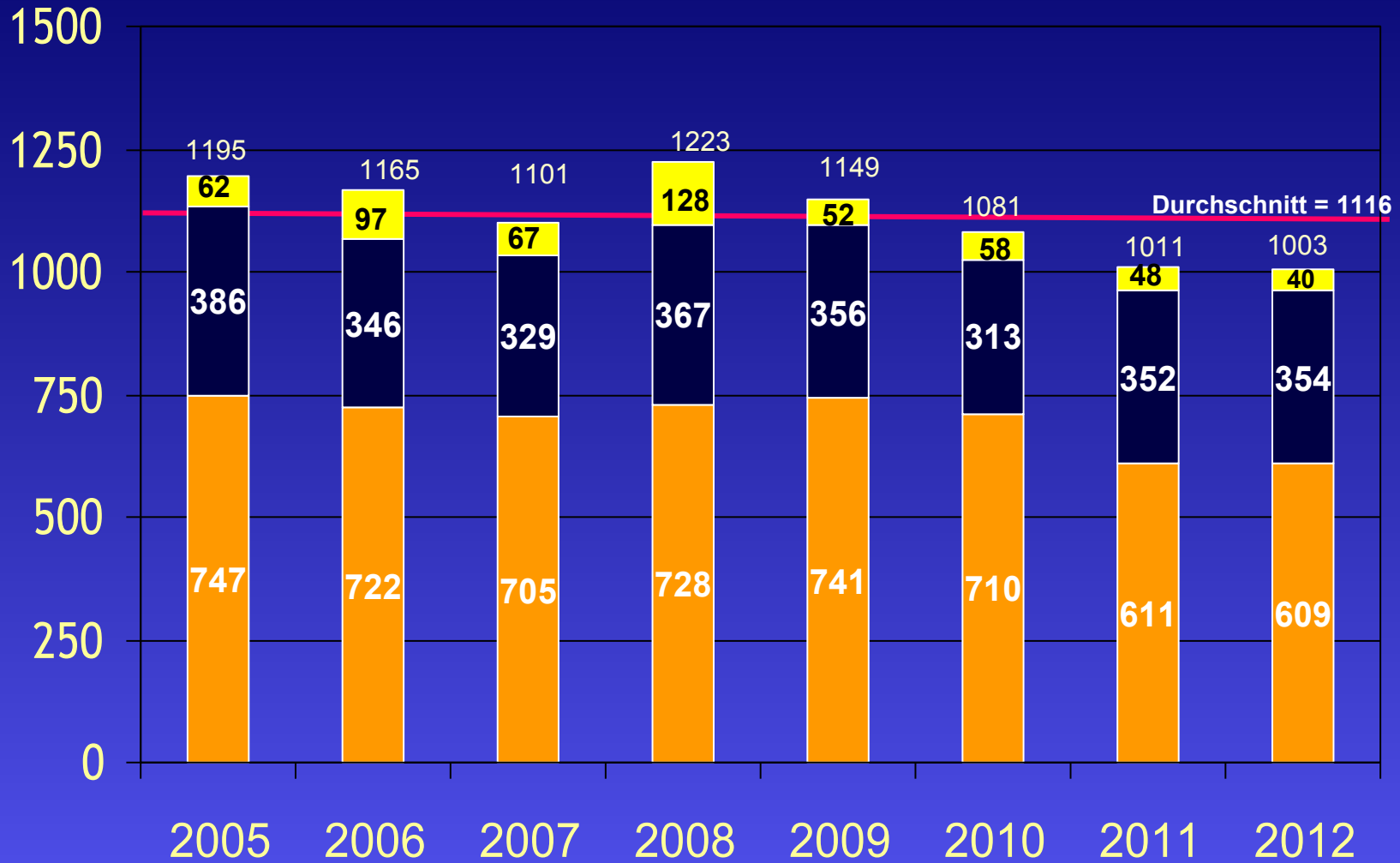
# Schwerverletzte

## Landkreis Cuxhaven incl. BAB 2005-2012



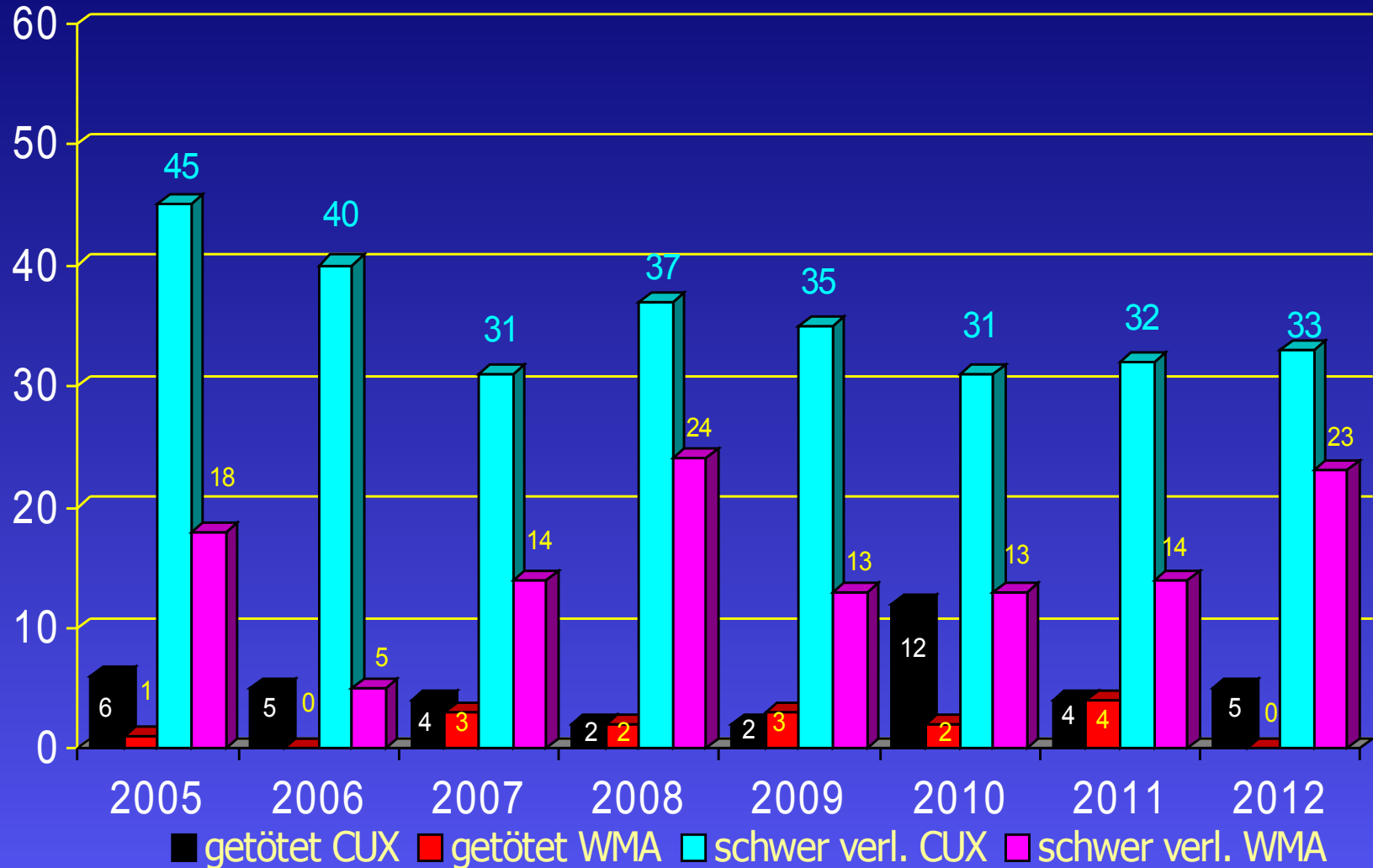


# Leichtverletzte



- Im Bereich des PK Langen niedrigste Verletzungszahl seit 2005
- Im Bereich Cuxhaven niedrigste Verletzungszahl seit Bestehen der PI
- Im Bereich Hemmoor Anstieg der Verletzungszahlen um über 20%
- Im Bereich Nordenham deutliche Zunahme bei VU mit Personenschäden

# Getötete und Schwerverletzte Senioren



# Unsicherheiten



## NUTZE DEINE STÄRKEN! KENNE DEINE SCHWÄCHEN!

In komplexen Verkehrssituationen verlieren ältere Menschen schneller den Überblick als jüngere Altersgruppen. Bei unvorhergesehenen Ereignissen ist eine eingeplante "Zeitreserve" Gold wert!

### EINIGE TIPPS UND HINWEISE:

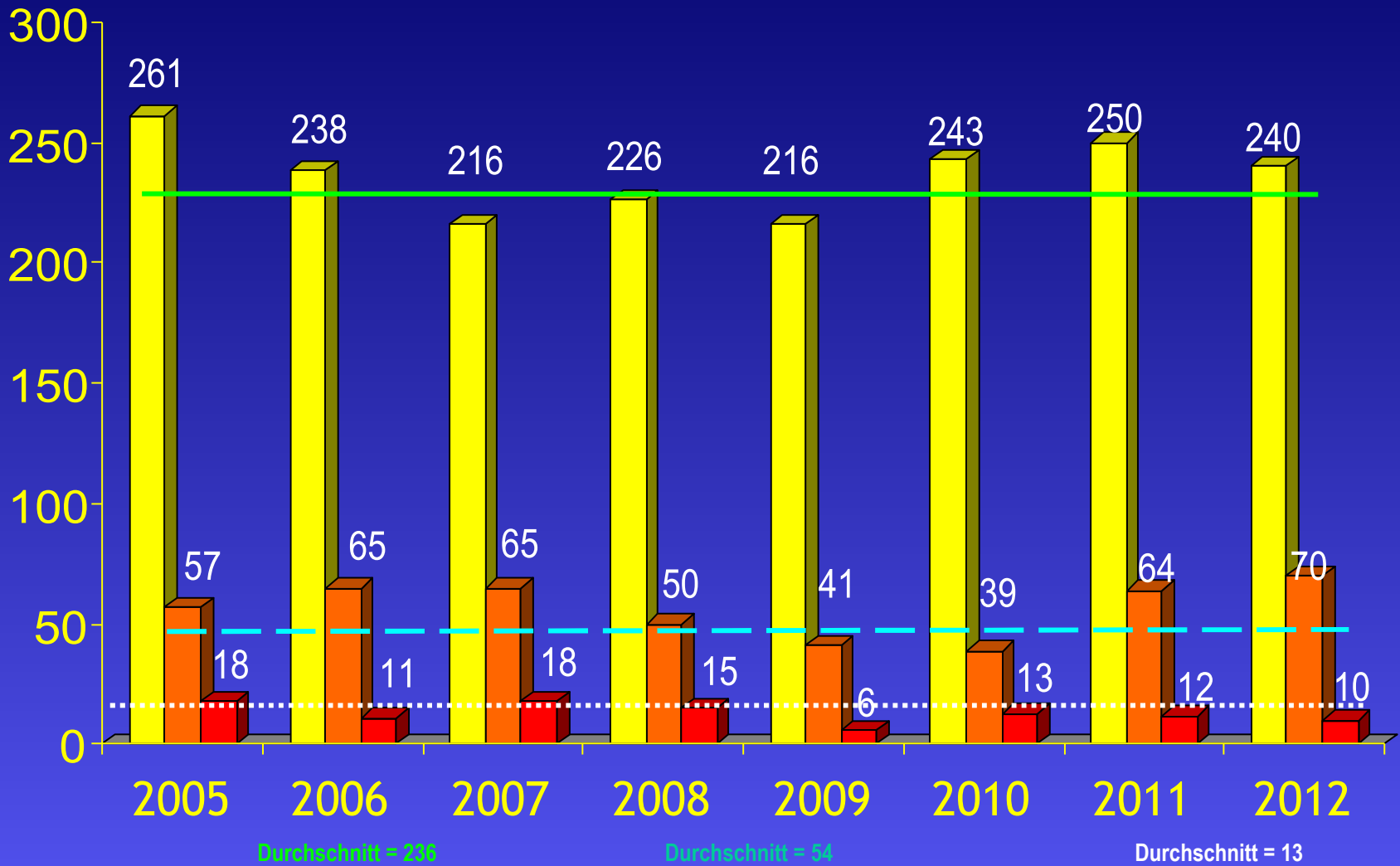
1. Wenn die Blendempfindlichkeit bei Nachtfahrten zugenommen hat, Fahrgeschwindigkeit vermindern oder auf Nachtfahrten ganz verzichten.
2. Bei einem Fahrzeugkauf auch an sinnvolle Assistenzsysteme denken, die das Autofahren angenehmer und sicherer machen.
3. Belastende Fahrten während des Berufs- oder Ferienverkehrs vermeiden.

Wir wollen, dass Sie sicher leben.

**Von 19 getöteten Verkehrsteilnehmern starben im Jahr 2012  
zehn nach einem "Baumunfall"**



# Baumunfälle



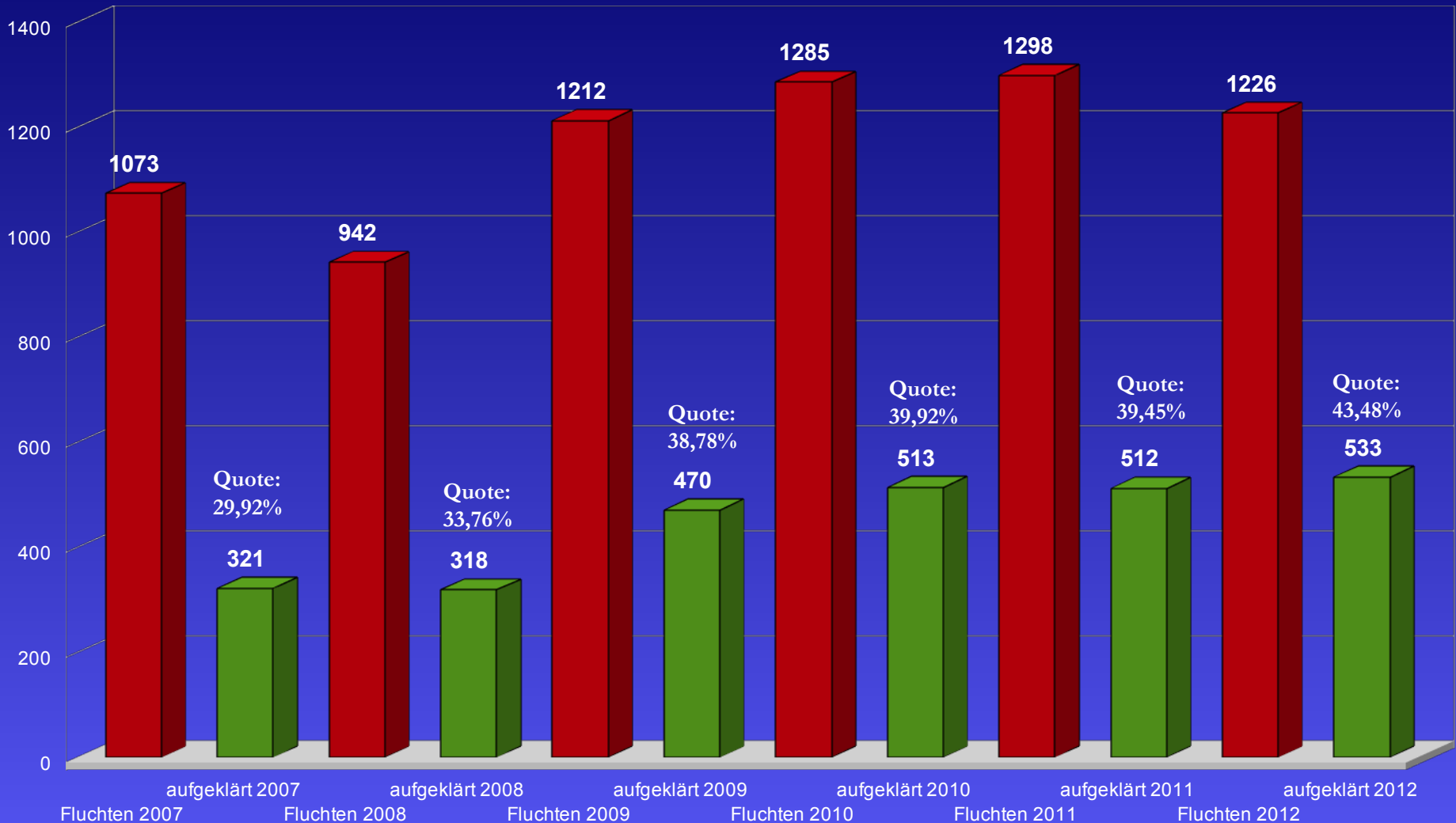
■ Baumunfälle gesamt ■ dadurch schwer Verletzte ■ dadurch Getötete

# VU-Fluchten und Aufklärungsquote



2007 bis 2012

# Unfallfluchten und Aufklärungsquote 2007 – 2012



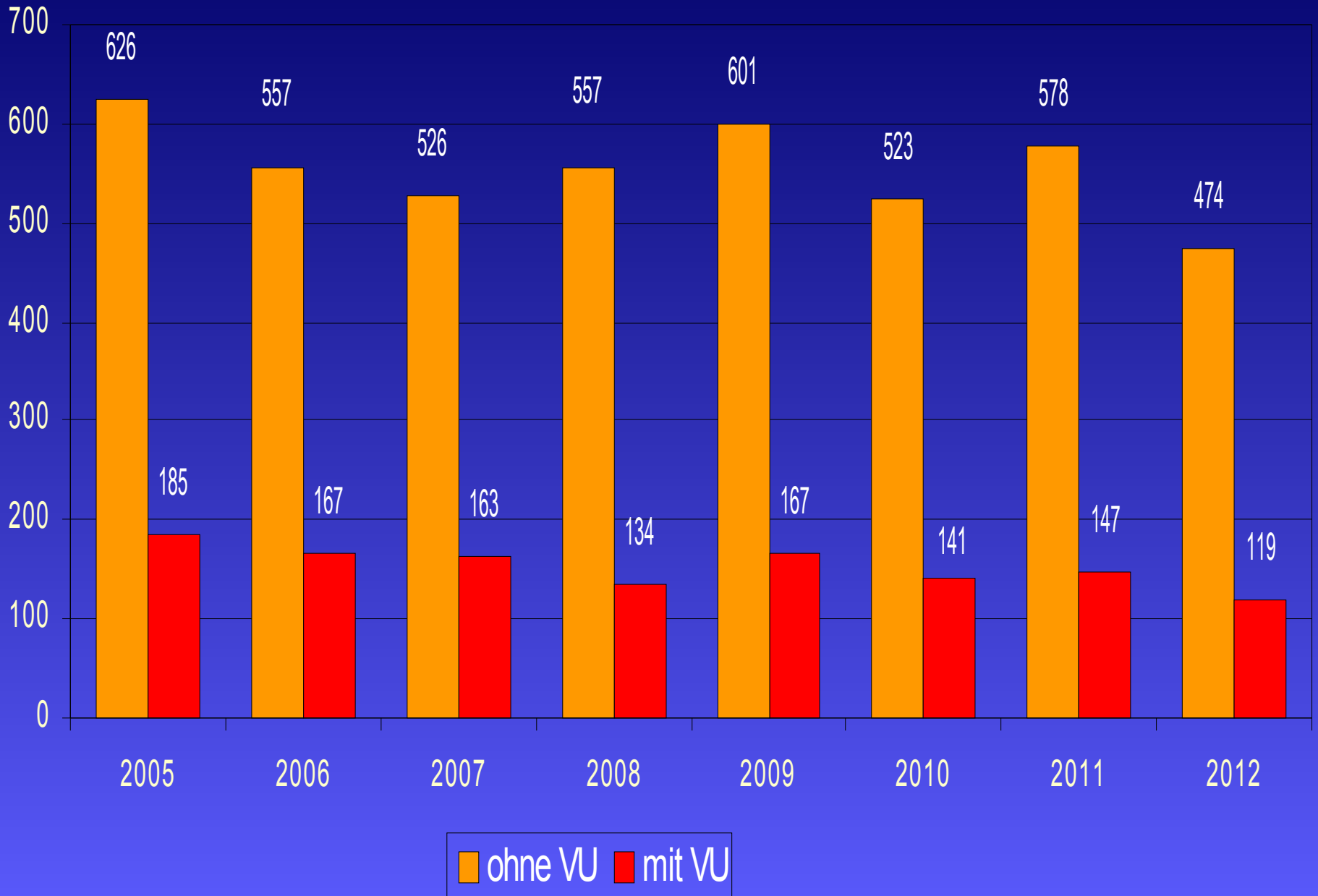


- Aufklärungsquote bei VU-Fluchten im Bereich Cuxhaven so hoch wie noch nie seit 2005
- Bei VU-Fluchten im Bereich Schiffdorf zweitbeste Aufklärungsquote der letzten acht Jahre
- Aufklärungsquote bei VU-Fluchten im Bereich Brake auf dem besten Wert seit Jahren

Alkohol- und  
Betäubungsmittel-Einfluss  
im Straßenverkehr

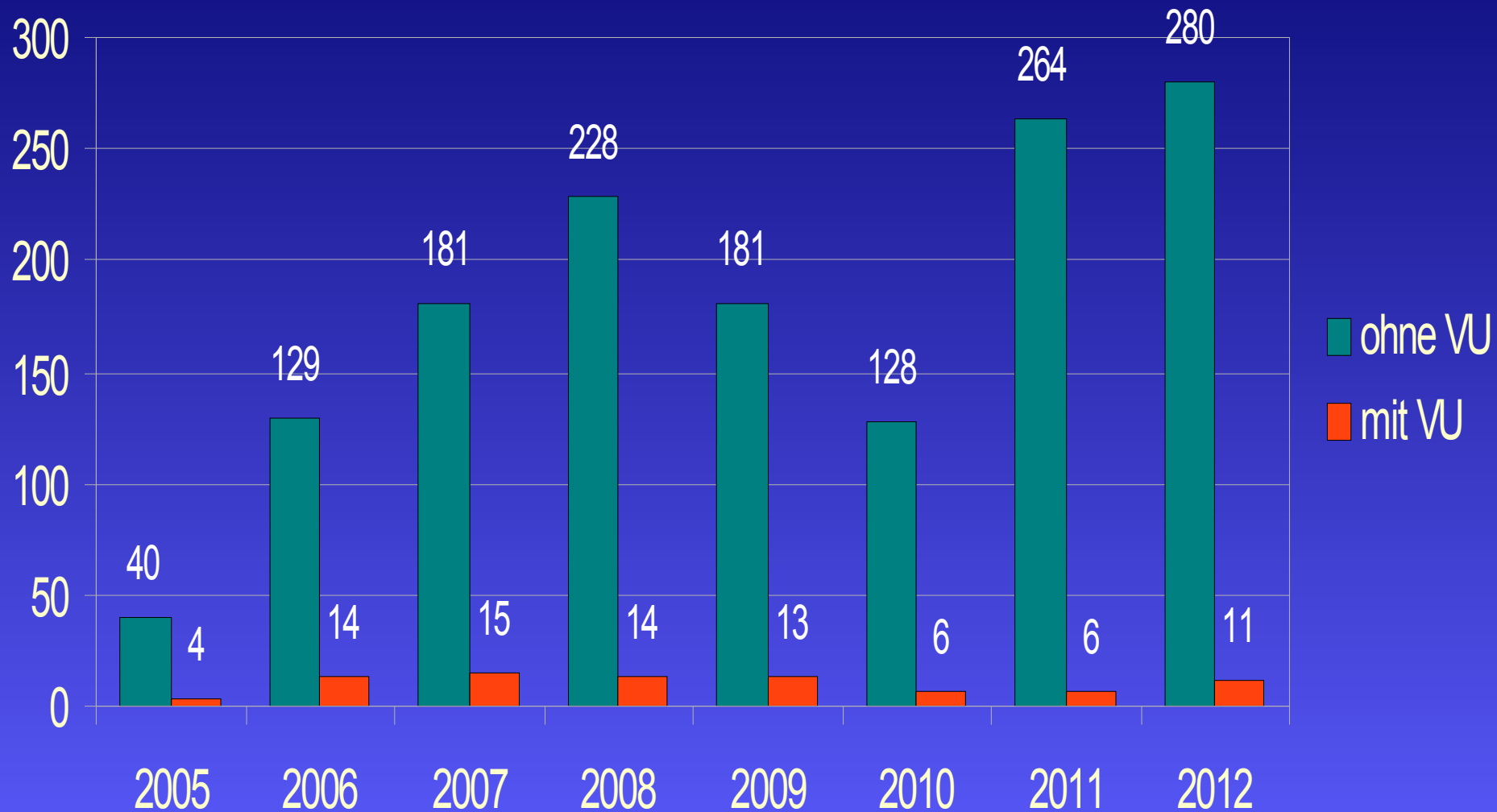
2005 bis 2012

# Trunkenheitsfahrten ohne und mit VU



- Deutlich weniger VU unter Alkoholeinfluss im Bereich Schiffdorf
- Deutlicher Rückgang der VU unter Alkoholeinfluss im Bereich Langen
- Anzahl der VU unter Alkoholeinfluss im Bereich der BAB halbiert

# Fahrten unter BTM-Einfluss



Fahrten unter Einfluss von BTM  
im Bereich Brake nehmen zu

**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit !**

# VU-Entwicklung Fortschreibung der Unfallzahlen

PI CUX/WMA -ESD-

PK Schiffdorf

PK Hemmoor

PK Langen (Fläche)

PK Langen (A 27)

PK Brake

PK Nordenham



# Unfallentwicklung PI CUX/WMA –ESD–

Betrachtungszeitraum:  
Jahr 2005 - 2012

- Niedrigste Anzahl an Getöteten seit 2007
- Aufklärungsquote bei VU-Fluchten so hoch wie noch nie
- So wenig Personenschäden wie noch nie

<b>CUX - ESD</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>
<b>VU gesamt</b>	1450	1536	1535	1516	1485	1479	1428	1231
<b>Anzahl Pers. Schaden</b>	405	347	354	365	360	304	319	287
<b>Getötete (Anzahl VU)</b>	3 (3)	3 (3)	2 (2)	4 (4)	12 (7)	5 (4)	5 (5)	1 (1)
<b>SV (Anzahl VU)</b>	92 (87)	63 (57)	62 (55)	54 (49)	49 (46)	45 (41)	60 (48)	45 (40)
<b>LV (Anzahl VU)</b>	310 (249)	281 (240)	290 (236)	307 (259)	299 (233)	254 (204)	254 (198)	241 (188)
<b>Alkohol ohne VU</b>	148	137	134	191	125	100	125	111
<b>Alkohol mit VU</b>	60	71	45	43	57	48	42	40
<b>Relation</b>	1 zu 2,47	1 zu 1,93	1 zu 2,98	1 zu 4,44	1 zu 2,19	1 zu 2,08	1 zu 2,98	1 zu 2,78
<b>Drogen ohne / mit VU</b>	8 / 1	10 / 4	43 / 4	104 / 5	33 / 4	20 / 0	37 / 1	36 / 6
<b>VU Flucht</b>	362	422	460	454	469	482	477	415
<b>Aufgeklärt</b>	109	118	134	143	173	186	186	190
<b>Aufklärungsquote</b>	30,11%	27,96%	29,13%	31,50%	36,89%	38,59%	38,99 %	45,78 %

# Unfallentwicklung PK Schiffdorf

Betrachtungszeitraum:  
Jahr 2005 - 2012

- Deutliche Reduzierung der VU mit Schwerverletzten
- Deutlich weniger VU unter Alkoholeinfluss
- Bei VU-Fluchten zweitbeste Aufklärungsquote der letzten acht Jahre

<b>PK Schiffdorf</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>
<b>VU gesamt</b>	<b>925</b>	<b>920</b>	<b>946</b>	<b>928</b>	<b>1065</b>	<b>1099</b>	<b>1034</b>	<b>1065</b>
<b>Anzahl Pers. Schaden</b>	<b>299</b>	<b>263</b>	<b>255</b>	<b>218</b>	<b>239</b>	<b>259</b>	<b>204</b>	<b>210</b>
<b>Getötete (Anzahl VU)</b>	<b>7 (6)</b>	<b>4 (4)</b>	<b>6 (6)</b>	<b>2 (2)</b>	<b>1 (1)</b>	<b>6 (6)</b>	<b>5 (5)</b>	<b>3 (3)</b>
<b>SV (Anzahl VU)</b>	<b>81 (72)</b>	<b>65 (55)</b>	<b>63 (52)</b>	<b>53 (48)</b>	<b>54 (49)</b>	<b>47 (38)</b>	<b>57 (49)</b>	<b>44 (37)</b>
<b>LV (Anzahl VU)</b>	<b>211 (158)</b>	<b>194 (136)</b>	<b>186 (136)</b>	<b>163 (122)</b>	<b>184 (128)</b>	<b>206 (134)</b>	<b>142 (104)</b>	<b>163 (118)</b>
<b>Alkohol ohne VU</b>	<b>80</b>	<b>55</b>	<b>80</b>	<b>89</b>	<b>72</b>	<b>68</b>	<b>90</b>	<b>48</b>
<b>Alkohol mit VU</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>17</b>	<b>27</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>13</b>
<b>Relation</b>	<b>1 zu 3,48</b>	<b>1 zu 2,39</b>	<b>1 zu 2,76</b>	<b>1 zu 5,24</b>	<b>1 zu 2,67</b>	<b>1 zu 2,62</b>	<b>1 zu 3,21</b>	<b>1 zu 3,69</b>
<b>Drogen ohne / mit VU</b>	<b>1 / 1</b>	<b>31 / 4</b>	<b>23 / 5</b>	<b>19 / 1</b>	<b>12 / 1</b>	<b>26 / 1</b>	<b>35 / 0</b>	<b>22 / 0</b>
<b>VU-Flucht</b>	<b>146</b>	<b>138</b>	<b>101</b>	<b>125</b>	<b>147</b>	<b>158</b>	<b>183</b>	<b>162</b>
<b>Aufgeklärt</b>	<b>54</b>	<b>55</b>	<b>44</b>	<b>54</b>	<b>69</b>	<b>61</b>	<b>59</b>	<b>72</b>
<b>Aufklärungsquote</b>	<b>36,99%</b>	<b>39,86%</b>	<b>43,56%</b>	<b>43,20%</b>	<b>46,94%</b>	<b>38,61%</b>	<b>32,24%</b>	<b>44,44%</b>

# Unfallentwicklung PK Hemmoor

Betrachtungszeitraum:  
Jahr 2005 - 2012

- Anstieg der VU-Zahlen um 8,8% ggü. 2011
- 25% weniger Getötete als 2011
- Anstieg der Personenschäden um über 20%

PK Hemmoor	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
VU gesamt	383	387	402	409	465	458	477	519
Anzahl Pers. Schaden	159	138	135	170	141	152	129	149
Getötete (Anzahl VU)	9 (6)	4 (4)	5 (3)	4 (4)	5 (5)	4 (4)	8 (4)	6 (5)
SV (Anzahl VU)	38 (31)	28 (23)	28 (25)	36 (29)	18 (15)	19 (15)	26 (23)	37 (33)
LV (Anzahl VU)	112 (80)	106 (83)	102 (78)	130 (82)	118 (93)	129 (95)	95 (66)	106 (75)
Alkohol ohne VU	63	65	71	78	61	53	70	54
Alkohol mit VU	21	15	20	20	24	14	12	13
Relation	1 zu 3,00	1 zu 4,33	1 zu 3,55	1 zu 3,90	1 zu 2,54	1 zu 3,79	1 zu 5,83	1 zu 4,15
Drogen ohne / mit VU	2 / 0	9 / 1	37 / 2	19 / 0	5 / 2	5 / 1	26 / 0	16 / 0
VU-Flucht	102	85	78	87	107	94	77	105
Aufgeklärt	47	26	30	36	50	46	28	43
Aufklärungsquote	46,08%	30,59%	38,46%	41,38%	46,73%	48,94%	36,36%	40,95%

# Unfallentwicklung PK Langen (Fläche)

Betrachtungszeitraum:  
Jahr 2005 - 2012

- Deutlicher Rückgang bei VU unter Alkoholeinfluss
- So wenig Unfälle mit Personenschaden wie nie zuvor

PK Langen-Fläche	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
VU gesamt	712	709	648	680	733	807	666	689
Anzahl Pers. Schaden	180	194	171	166	172	159	158	132
Getötete (Anzahl VU)	4 (4)	4 (3)	5 (4)	6 (6)	1 (1)	7 (4)	6 (5)	2 (2)
SV (Anzahl VU)	43 (39)	47 (35)	37 (31)	31 (27)	31 (36)	31 (32)	32 (30)	31 (29)
LV (Anzahl VU)	133 (102)	143 (99)	129 (93)	129 (97)	140 (104)	121 (90)	120 (96)	99 (77)
Alkohol ohne VU	83	74	56	65	64	59	79	87
Alkohol mit VU	15	17	15	11	20	18	18	13
Relation	1 zu 5,53	1 zu 4,35	1 zu 3,73	1 zu 5,91	1 zu 3,20	1 zu 3,28	1 zu 4,39	1 zu 6,7
Drogen ohne / mit VU	13 / 1	13 / 3	17 / 0	16 / 1	22 / 2	17 / 0	54 / 5	47 / 0
VU-Flucht	102	109	88	80	127	148	144	112
Aufgeklärt	21	38	33	24	39	58	67	47
Aufklärungsquote	20,59%	34,86%	37,50%	30,00%	30,71%	39,19%	46,53%	41,96%



# Unfallentwicklung PK Langen (A 27)

Betrachtungszeitraum:  
Jahr 2005 - 2012

- Niedrigster Unfallstand seit Bestehen der PI
- Analog zur Fläche so wenig Personenschäden wie nie zuvor
- Anzahl der VU unter Alkoholeinfluss halbiert

A 27	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
VU gesamt	425	415	399	412	300	328	293	264
Anzahl Pers. Schaden	85	135	93	152	73	74	65	52
Getötete (Anzahl VU)	2 (2)	7 (4)	0	5(4)	3 (2)	1 (1)	0	2 (2)
SV (Anzahl VU)	18 (17)	31 (19)	26 (20)	23(15)	18 (13)	15 (14)	17 (13)	10 (8)
LV (Anzahl VU)	65 (57)	97 (66)	67 (46)	124(55)	52 (41)	58 (37)	48 (32)	40 (24)
Alkohol ohne VU	26	21	12	21	32	26	25	21
Alkohol mit VU	7	9	13	8	5	4	12	6
Relation	1 zu 3,71	1 zu 2,33	1 zu 0,92	1 zu 2,63	1 zu 6,40	1 zu 6,50	1 zu 2,08	1 zu 3,5
Drogen ohne / mit VU	1 / 1	6 / 1	8 / 2	10 / 1	23 / 2	9 / 0	51 / 0	24 / 1
VU-Flucht	25	37	34	39	24	32	40	32
Aufgeklärt	11	13	14	13	10	18	25	17
Aufklärungsquote	44,00%	35,14%	41,18%	33,33%	41,67%	56,25%	62,50%	53,125%

# Unfallentwicklung PK Brake

Betrachtungszeitraum:  
Jahr 2005 - 2012

- Erstmals seit Jahren kein tödlicher Unfall
- Fahrten unter Einfluss von BTM nehmen zu
- Aufklärungsquote bei VU-Fluchten auf bestem Wert seit Jahren

PK Brake	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
VU gesamt	788	721	697	751	664	706	697	723
Anzahl Pers. Schaden	247	209	197	246	181	184	230	206
Getötete (Anzahl VU)	5 (4)	0	3 (3)	8 (7)	4 (4)	1	4 (4)	0
SV (Anzahl VU)	32 (26)	23 (23)	34 (26)	39 (34)	28 (28)	28 (24)	35 (28)	38 (33)
LV (Anzahl VU)	210 (162)	186 (142)	160 (128)	199 (149)	149 (110)	155 (120)	191 (134)	168 (128)
Alkohol ohne VU	105	93	79	57	55	55	86	68
Alkohol mit VU	30	18	16	21	13	12	14	12
Relation	1 zu 3,50	1 zu 5,17	1 zu 4,94	1 zu 2,71	1 zu 4,23	1 zu 4,58	1 zu 6,14	1 zu 5,66
Drogen ohne / mit VU	7 / 0	8 / 1	13 / 1	26 / 2	15 / 0	26 / 1	38 / 0	61 / 5
VU-Flucht	128	139	128	129	143	159	152	167
Aufgeklärt	49	39	22	43	51	66	60	73
Aufklärungsquote	38,28%	28,06%	17,19%	33,33%	35,66%	41,51%	39,47%	43,71%

# Unfallentwicklung PK Nordenham

Betrachtungszeitraum:  
Jahr 2005 - 2012

- Seit vier Jahren leichter Anstieg bei den VU-Zahlen
- Deutliche Zunahme bei VU mit Personenschäden
- Verkehrssicherheitsarbeit wird spürbar intensiviert

PK Nordenham	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
VU gesamt	894	873	872	858	917	939	970	996
Anzahl Pers. Schaden	236	200	209	232	256	188	197	240
Getötete (Anzahl VU)	2 (2)	1	7 (7)	4 (4)	1	3 (3)	3 (3)	5 (5)
SV (Anzahl VU)	51 (47)	39 (39)	31 (28)	57(49)	48 (39)	27 (24)	33 (31)	49 (41)
LV (Anzahl VU)	183 (144)	160 (127)	171 (124)	171(124)	207 (148)	158 (130)	161 (126)	186 (140)
Alkohol ohne VU	121	103	69	65	82	68	69	58
Alkohol mit VU	32	16	26	20	21	19	21	22
Relation	1 zu 3,78	1 zu 6,44	1 zu 2,65	1 zu 3,25	1 zu 3,90	1 zu 3,58	1 zu 3,29	1 zu 2,64
Drogen ohne / mit VU	8 / 0	49 / 0	40 / 1	44 / 5	64 / 3	23 / 1	27 / 0	69 / 0
VU-Flucht	171	158	189	182	147	212	225	233
Aufgeklärt	42	42	44	56	69	78	87	91
Aufklärungsquote	24,56%	26,58%	23,28%	30,77%	46,94%	36,79%	38,67%	39,06%

Trunkenheit und  
BTM-Einfluss  
im Straßenverkehr

2005 bis 2012

<b>Alkoholfahrten (ohne VU)</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>
CUX-ESD	148	137	133	191	125	100	125	111
PK Schiffdorf	80	55	80	89	72	68	90	48
PK Hemmoor	63	65	71	78	61	53	70	54
PK Langen (Fläche)	83	74	56	65	64	59	79	87
<b>PK Langen (A 27)</b>	26	21	12	21	32	26	25	21
VE LK Cuxhaven	0	9	26	102	110	88	34	26
<b>LK Cuxhaven (incl. BAB)</b>	<b>400</b>	<b>361</b>	<b>378</b>	<b>546</b>	<b>464</b>	<b>394</b>	<b>423</b>	<b>347</b>
PK Brake	105	93	79	57	55	55	86	68
PK Nordenham	121	103	69	69	82	68	69	58
VE LK Wesermarsch	0	0	0	0	0	6	0	1
<b>LK Wesermarsch</b>	<b>226</b>	<b>196</b>	<b>148</b>	<b>126</b>	<b>137</b>	<b>129</b>	<b>155</b>	<b>127</b>
<b>PI CUX/WMA gesamt</b>	<b>626</b>	<b>557</b>	<b>526</b>	<b>672</b>	<b>601</b>	<b>523</b>	<b>578</b>	<b>474</b>



<b>Drogenfahrten (ohne VU)</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>
PI CUX-ESD	8	10	43	104	33	20	37	36
PK Schiffdorf	1	31	23	19	14	28	35	22
PK Hemmoor	2	9	37	19	7	5	26	16
PK Langen (Fläche)	13	13	17	16	24	17	54	47
PK Langen (A 27)	1	6	8	10	23	9	51	24
VE LK Cuxhaven	0	2	0	2	9	3	3	5
<b>LK Cuxhaven (incl. BAB)</b>	<b>25</b>	<b>71</b>	<b>128</b>	<b>170</b>	<b>110</b>	<b>82</b>	<b>206</b>	<b>150</b>
PK Brake	7	8	13	26	19	28	38	61
PK Nordenham	8	49	40	44	66	24	27	69
VE LK Wesermarsch	0	1	0	0	0	0	0	0
<b>LK Wesermarsch</b>	<b>15</b>	<b>58</b>	<b>53</b>	<b>70</b>	<b>85</b>	<b>52</b>	<b>55</b>	<b>130</b>
<b>PI CUX/WMA gesamt</b>	<b>40</b>	<b>129</b>	<b>181</b>	<b>240</b>	<b>195</b>	<b>134</b>	<b>261</b>	<b>280</b>



**Ende**