

Thema: Besserer Durchblick für den anstehenden Reifenwechsel – So finden Sie gute und sichere Sommerreifen!

Beitrag: 2:00 Minuten

Anmoderationsvorschlag: Das neue EU-Reifenlabel sieht so ähnlich aus wie die Aufkleber auf Elektrogeräten und Kühlschränken. Es klebt auf allen Autoreifen und informiert über deren Nassgriff, Rollwiderstand sowie Geräuscentwicklung. Drei wichtige Kriterien für den jetzt anstehenden Wechsel von Winter- auf Sommerreifen und für den Kauf von neuen Reifen. Vielen Autofahrern reicht das aber nicht. Sie wünschen sich noch weitere praktische Orientierungshilfen – und genau die bietet Europas führender Online-Reifenhändler jetzt auch an, wie Stefan Reisner erfahren hat.

Sprecher: Ostern ist vorbei. Für viele Autofahrer heißt das: Reifen wechseln. Denn für die wärmeren Wochen im Jahr sind andere Pneus gefragt als im Winter, sagt Susanne Kindor-d'Unienville vom Online-Reifenhändler Delticom.

O-Ton 1 (Susanne Kindor-d'Unienville, 0:14 Min.): „Man geht ja auch nicht in Winterstiefeln an den Strand. Moderne Sommerreifen sorgen für viel mehr Sicherheit in der wärmeren Jahreszeit mit kürzeren Bremswegen, geringerem Kraftstoffverbrauch, weniger Verschleiß und höherer Fahrstabilität.“

Sprecher: Ob die alten Sommerreifen noch einmal montiert werden können, hängt von vielen Kriterien ab:

O-Ton 2 (Susanne Kindor-d'Unienville, 0:20 Min.): „Die Laufflächen sollten nicht einseitig abgefahren sein und die Pneus sollten frei von Beschädigungen wie zum Beispiel Rissen oder Beulen sein. Für optimalen Grip, also optimale Haftung, sollten die Reifen unbedingt ein ausreichendes Profil ausweisen. Weniger als drei Millimeter sollten es bei Sommerreifen definitiv nicht sein.“

Sprecher: Denn das könnte riskant werden. Wer jetzt neue Reifen für den Sommer anschaffen will, findet das EU-Reifenlabel mit den Kriterien Nasshaftung, Rollwiderstand und externe Geräuscentwicklung vor. Damit die geeigneten Reifen zu finden und zu filtern, ist mitunter nicht so einfach. Deshalb hat Europas führender Online-Reifenhändler 40.000 Kunden befragt und dazu aufgefordert, die drei Label-Kriterien nach Präferenzen zu gewichten. Die Ergebnisse der Befragung wurden in einem Effizienzklassenindex zusammengeführt.

O-Ton 3 (Susanne Kindor-d'Unienville, 0:16 Min.): „In unseren Onlineshops wie ReifenDirekt.de geben wir den Reifenkäufern mit dem Delticom Effizienzklassenindex - kurz DEX - exklusiv eine zusätzliche Orientierungshilfe beim Reifenkauf, um die Auswahl des richtigen Reifens so einfach wie möglich zu machen.“

Sprecher: Ein bis fünf Sterne liefern einen schnellen und einfachen Überblick.

O-Ton 4 (Susanne Kindor-d'Unienville, 0:16 Min.): „So haben die Reifenkäufer die Möglichkeit, auch über diese Suchfunktion ihre Reifen auszuwählen. Daher: Bei Unsicherheiten bezüglich der Reifenwahl können sie mit dem DEX auf einen Blick ganz leicht erkennen, welcher Reifen die Kriterien des EU-Labels - aus Kundensicht - am besten erfüllt.“

Sprecher: Und entscheiden, welche Pneus für diesen Sommer die besten sind.

Abmoderationsvorschlag: Mehr Informationen über sichere Sommerreifen mit optimaler Bodenhaftung gibt's im Internet unter ReifenDirekt.de. Dort können Sie auch gleich neue bestellen, wenn Ihre alten abgefahren sind.



im Auftrag von

na•news aktuell
Ein Unternehmen der dpa-Gruppe

point of listening GmbH, Thomasiusstr. 21, 04109 Leipzig, Tel: 0341 – 492 821 0, Fax: 0341 – 492 821 29
www.pointoflistening.de

Thema: **Besserer Durchblick für den anstehenden Reifenwechsel – So finden Sie gute und sichere Sommerreifen!**

Interview: 2:52 Minuten

Anmoderationsvorschlag: Das neue EU-Reifenlabel sieht so ähnlich aus wie die Aufkleber auf Elektrogeräten und Kühlschränken. Es klebt auf allen Autoreifen und informiert über deren Nassgriff, Rollwiderstand sowie Geräusentwicklung. Drei wichtige Kriterien für den jetzt anstehenden Wechsel von Winter- auf Sommerreifen und für den Kauf von neuen Reifen. Vielen Autofahrern reicht das aber nicht. Sie wünschen sich noch weitere praktische Orientierungshilfen – und genau die bietet Europas führender Online-Reifenhändler jetzt auch an. Susanne Kindor-d'Unienville von Delticom, hallo.

Begrüßung: „Hallo!“

1. Frau Kindor-d'Unienville, wie helfen Sie Reifenkäufern, die unter Umständen Schwierigkeiten mit dem neuen EU-Reifenlabel haben?

O-Ton 1 (Susanne Kindor-d'Unienville, 0:30 Min.): „Das Reifen-Label ist für viele Autofahrer tatsächlich noch neu. Um in der anstehenden Sommersaison den Reifenkauf zu erleichtern, haben wir die drei Label-Kriterien sozusagen in einer neuen Reifen-Etikette zusammengeführt. In unseren Onlineshops wie ReifenDirekt.de geben wir den Reifenkäufern mit dem Delticom Effizienzklassenindex - kurz DEX - exklusiv eine zusätzliche Orientierungshilfe beim Reifenkauf, um die Auswahl des richtigen Reifens so einfach wie möglich zu machen.“

2. Was ist für Autofahrer denn besonders wichtig beim Reifenkauf?

O-Ton 2 (Susanne Kindor-d'Unienville, 0:26 Min.): „Ja genau das haben wir unsere Kunden im Hinblick auf das Label gefragt und eine europaweite Umfrage mit 40.000 Kunden durchgeführt. Dabei ist herausgekommen, dass für mehr als 50 Prozent der Sicherheitsaspekt beim Kauf neuer Reifen der entscheidende Punkt ist, also die Nasshaftung. Auf Platz zwei folgt der Rollwiderstand. Und das externe Rollgeräusch spielt bei der Entscheidung für den Reifenkauf eine eher untergeordnete Rolle.“

3. Und wie sorgt Ihre neue Reifen-Etikette für einen besseren Durchblick in dem Riesenangebot an Reifen?

O-Ton 3 (Susanne Kindor-d'Unienville, 0:25 Min.): „Also, in unseren Onlineshops wird der DEX über ein Bewertungssystem von ein bis fünf Sternen angezeigt. So haben die Reifenkäufer die Möglichkeit, auch über diese Suchfunktion ihre Reifen auszuwählen. Daher: Bei Unsicherheiten bezüglich der Reifenwahl können sie mit dem DEX auf einen Blick ganz leicht erkennen, welcher Reifen die Kriterien des EU-Labels - aus Kundensicht - am besten erfüllt. Das hilft den Reifenkäufern bei der Kaufentscheidung.“

4. Alle hoffen, dass der lange, harte Winter bald zu Ende geht, denn in der Regel werden ja um Ostern herum die Sommerreifen aufgezogen. Was passiert eigentlich, wenn man nicht wechselt?

O-Ton 4 (Susanne Kindor-d'Unienville, 0:44 Min.): „Sommerreifen haben in der wärmeren Jahreszeit tatsächlich eindeutige Vorteile gegenüber Winterreifen. Man geht ja auch nicht in Winterstiefeln an den Strand. Es ist sogar riskant, im Sommer mit Winterreifen unterwegs zu sein, weil deren weichere Gummimischungen auf niedrige Temperaturen ausgelegt sind. Moderne Sommerreifen sorgen für viel mehr Sicherheit in der wärmeren Jahreszeit mit kürzeren

Bremswegen, geringerem Kraftstoffverbrauch, weniger Verschleiß und höherer Fahrstabilität. So bieten Sommerreifen einfach die deutlich bessere Haftung und den besten Grip. Solche Informationen und neue Sommerreifen, auch Ganzjahresreifen – unter anderem auch die aktuellen Testsieger - findet man bei ReifenDirekt.de.“

5. Wie findet man heraus, ob die alten Sommerreifen noch sicher genug sind?

O-Ton 5 (Susanne Kindor-d'Unienville, 0:29 Min.): „Autofahrer sollten vor dem Start in den Frühling die Sommerbereifung eingehend prüfen. Die Laufflächen sollten nicht einseitig abgefahren sein und die Pneus sollten frei von Beschädigungen wie zum Beispiel Rissen oder Beulen sein. Für optimalen Grip, also optimale Haftung, sollten die Reifen unbedingt ein ausreichendes Profil ausweisen. Weniger als drei Millimeter sollten es bei Sommerreifen definitiv nicht sein. Dann könnte es für den Fahrer riskant werden.“

Susanne Kindor-d'Unienville vom Online-Reifenhändler Delticom über sichere Sommerreifen und wie man sie schnell und einfach findet. Vielen Dank für das Gespräch!

Verabschiedung: „Vielen Dank Ihnen!“

Abmoderationsvorschlag: Mehr Informationen über sichere Sommerreifen mit optimaler Bodenhaftung gibt's im Internet unter ReifenDirekt.de. Dort können Sie auch gleich neue bestellen, wenn Ihre alten abgefahren sind.