

Thema: **Ausgeblendet! – Mit dem neuen Fernlicht sicher durch die dunkle Jahreszeit**

Beitrag: 1:32 Minuten

Anmoderationsvorschlag: Die Tage werden langsam wieder kürzer und abends ist es schneller stockdunkel. Für alle Autofahrer beginnt damit die Jahreszeit, in der man doppelt und dreifach aufpassen muss. Ständig wird man vom grellen Licht anderer Autos geblendet und ist für ein paar Sekunden fast blind. Besonders auf Landstraßen oder der Autobahn ist das richtig gefährlich. Eine neue innovative Lichttechnik soll das jetzt aber ändern, sagt der Audi-Lichtexperte Stephan Berlitz.

O-Ton 1 (Stephan Berlitz, 0:31 Min.): „Wenn Sie nachts fahren, ist das optimale Licht ein Fernlicht, mit dem Sie die Straße optimal vor sich ausleuchten. Wir haben einen Matrix-LED-Scheinwerfer entwickelt, der pro Scheinwerfer 25 LEDs hat und damit fast eine Milliarde verschiedene Lichtverteilungen darstellen kann. Das Ganze funktioniert so, dass die Kamera erkennt, wo Gegenverkehr ist und dies einem Steuergerät mitteilt und dieses Steuergerät diese Lageinfo übersetzt, an den Scheinwerfer gibt und in dem Bereich, wo dieser entgegenkommende Fahrer ist, wird einfach die LED runtergedimmt und ist ausgeschalten.“

Sprecher: So wird der andere Autofahrer nicht geblendet. Ist kein Gegenverkehr mehr in Sicht, leuchtet der Scheinwerfer wieder komplett auf.

O-Ton 2 (Stephan Berlitz, 0:15 Min.): „Mit diesem neuen Lichtsystem haben Sie wirklich die Möglichkeit, entspannter bei Nacht zu fahren, weil das Fahrzeug Ihnen eigentlich sämtliche Arbeit abnimmt. Es blendet automatisch ab, Sie haben immer optimales Fernlicht, Sie sehen eigentlich immer, wo Sie hinfahren. Das Licht geht schon in die Kurve, Sie müssen einfach nur hinterherfahren.“

Sprecher: Aber keine Sorge: Sie als Fahrer sind trotzdem immer noch der Chef im Auto und können jederzeit eingreifen, um zum Beispiel Lichthupe zu geben. Es gibt aber noch weitere Gründe, die für die neue Lichttechnik sprechen.

O-Ton 3 (Stephan Berlitz, 0:12 Min.): „LEDs sind natürlich ein sehr effizientes Leuchtmittel und wir haben hier sogar den Vorteil, dass wir das Fernlicht, oder diese LEDs ja nur da einschalten, wo wir sie auch brauchen. Das heißt: Nur da, wo wir Licht brauchen, wird auch Licht eingeschaltet und damit auch Energie verbraucht.“

Sprecher: Und das Ganze ist auch keine Zukunftsmusik mehr, ...

O-Ton 4 (Stephan Berlitz, 0:09 Min.): „...sondern das ist Technologie, die es im neuen Audi A8 jetzt gibt. Und Sie können demnächst schon zum Händler gehen und sich Ihren eigenen A8 mit LED-Matrixscheinwerfer bestellen.“

Abmoderationsvorschlag: Ein Beitrag von Oliver Heinze. Mehr über die neuen innovativen Scheinwerfer finden Sie im Internet unter www.audi.de. Und wer sich das Mal aus der Nähe anschauen will, der guckt zur Internationalen Automobil Ausstellung vom 12. Bis 22. September in Frankfurt am Audi-Stand vorbei. Dort wird nämlich der neue Audi A8 mit Matrix-Scheinwerfer vorgestellt.



Thema: **Ausgeblendet! – Mit dem neuen Fernlicht sicher durch die dunkle Jahreszeit**

Interview: 2:03 Minuten

Anmoderationsvorschlag: Die Tage werden langsam wieder kürzer und abends ist es schneller stockdunkel. Für alle Autofahrer beginnt damit die Jahreszeit, in der man doppelt und dreifach aufpassen muss. Ständig wird man vom grellen Licht anderer Autos geblendet und ist für ein paar Sekunden fast blind. Besonders auf Landstraßen oder der Autobahn ist das richtig gefährlich. Eine neue innovative Lichttechnik soll das jetzt aber ändern. Mehr dazu verrät uns der Audi-Lichtexperte Stephan Berlitz, hallo.

Begrüßung: „Hallo!“

1. Herr Berlitz, warum blendet das Schweinwerferlicht überhaupt so?

O-Ton 1 (Stephan Berlitz, 0:17 Min.): „Wenn Sie nachts fahren, ist das optimale Licht ein Fernlicht, mit dem Sie die Straße optimal vor sich ausleuchten. Dadurch haben Sie aber Helligkeiten, die für den Gegenverkehr extrem blendend sind. Und deswegen schreibt der Gesetzgeber ein Abblendlicht vor und Sie müssen eigentlich mit Abblendlicht fahren, um eben nicht zu blenden.“

2. Sie haben getüftelt, um die Probleme zu lösen: Was ist dabei herausgekommen?

O-Ton 2 (Stephan Berlitz, 0:21 Min.): „Wir haben einen Matrix-LED-Scheinwerfer entwickelt, der pro Scheinwerfer 25 LEDs hat und damit fast eine Milliarde verschiedene Lichtverteilungen darstellen kann. Und diese Lichtverteilungen schalten wir je nachdem, wo eine Kamera Gegenverkehr erkennt oder vor uns fahrende Fahrzeuge, ein. Das heißt, die Lichtverteilung passt sich an die Umweltbedingungen an.“

3. Wie funktioniert das?

O-Ton 3 (Stephan Berlitz, 0:20 Min.): „Das Ganze funktioniert so, dass die Kamera erkennt, wo Gegenverkehr ist und dies einem Steuergerät mitteilt und dieses Steuergerät diese Lageinfo übersetzt, an den Scheinwerfer gibt und der Scheinwerfer dann den Bereich, wo dieses Objekt, dieser entgegenkommende Fahrer ist, ausblendet. Und das heißt, in dem Bereich wird einfach die LED runtergedimmt und ist ausgeschaltet.“

4. Macht das Auto dann alles komplett alleine oder kann ich selber noch eingreifen, zum Beispiel, um mal Lichthupe zu geben?

O-Ton 4 (Stephan Berlitz, 0:08 Min.): „Das Fahrzeug reagiert automatisch: Aber Sie als Fahrer sind der Chef. Das heißt, Sie können immer jederzeit volles Fernlicht geben oder eine Lichthupe geben.“

5. Welchen Vorteil hat die neue Technik noch?

O-Ton 5 (Stephan Berlitz, 0:30 Min.): „Mit diesem neuen Lichtsystem haben Sie wirklich die Möglichkeit, entspannter bei Nacht zu fahren, weil das Fahrzeug Ihnen eigentlich sämtliche Arbeit abnimmt. Es blendet automatisch ab, Sie haben immer optimales Fernlicht, Sie sehen eigentlich immer, wo Sie hinfahren. Das Licht geht schon in die Kurve, Sie müssen einfach nur hinterherfahren. Und wir verwenden LED als Leuchtmittel und LEDs sind natürlich ein sehr effizientes Leuchtmittel und wir haben hier sogar den Vorteil, dass wir das Fernlicht, oder diese



LEDs ja nur da einschalten, wo wir sie auch brauchen. Das heißt: Nur da, wo wir Licht brauchen, wird auch Licht eingeschaltet und damit auch Energie verbraucht.“

6. Und ab wann gibt's die neuen Scheinwerfer?

O-Ton 6 (Stephan Berlitz, 0:12 Min.): „Das System, was wir hier vorgestellt haben, ist keine Zukunftsmusik, sondern das ist Technologie, die es im neuen Audi A8 jetzt gibt. Und Sie können demnächst schon zum Händler gehen und sich Ihren eigenen A8 mit LED-Matrix-Scheinwerfer bestellen.“

Stephan Berlitz über die neuen Matrix-Scheinwerfer, die uns in Zukunft das Leben leichter machen sollen. Vielen Dank für das Gespräch!

Verabschiedung: „Auch vielen Dank für das Gespräch!“

Abmoderationsvorschlag: Mehr über die neuen innovativen Scheinwerfer finden Sie im Internet unter www.audi.de. Und wer sich das Mal aus der Nähe anschauen will, der guckt zur Internationalen Automobil Ausstellung vom 12. Bis 22. September in Frankfurt am Audi-Stand vorbei. Dort wird nämlich der neue Audi A8 mit Matrix-Scheinwerfer vorgestellt.

Thema: **Ausgeblendet! – Mit dem neuen Fernlicht sicher durch die dunkle Jahreszeit**

Umfrage: 0:29 Minuten

Anmoderationsvorschlag: Die dunkle Jahreszeit kommt langsam wieder auf uns zu, die Sonne geht früher unter und die Sichtverhältnisse werden schlechter. Das heißt für Autofahrer, sie müssen jetzt ganz genau aufpassen. Was nervt Sie beim Autofahren da am meisten?

Frau: „Ja, dass ich einfach wenig sehe, dass ich drauf achten muss, dass ich immer das Licht schön angeschaltet habe.“

Mann: „Das entgegenkommende Licht. Ja, wenn man im Dunklen fährt und ist selber Brillenträger und Autos kommen einem entgegen mit Licht: Dann nervt das entgegenkommende Licht doch schon.“

Frau: „Dass manche so spät das Licht einschalten.“

Mann: „Was mich dann nervt, sind irgendwelche unbeleuchteten Räder, die auf der Seite fahren.“

Frau: „Also, zusätzlich dazu, dass es ja eh schon früher dunkel wird, nervt mich total, dass die ganzen Autofahrer ihre Fernlichter meistens vergessen auszuschalten, wenn Gegenverkehr kommt.“

Abmoderationsvorschlag: Wie neue innovative Scheinwerfer das in Zukunft verhindern sollen, verrät uns gleich der Audi-Lichtexperte Stephan Berlitz.

