Thema: **Rauf aufs Bike! – So machen Sie Ihr Motorrad fit für die erste Tour**

Beitrag: 1:43 Minuten

Anmoderationsvorschlag: Endlich ist der Winter vorbei und der sehnsüchtig erwartete Frühling da. Die warmen Sonnenstrahlen locken jetzt viele Leute vor die Tür. Das merkt man auch auf den Straßen, denn die Biker holen gerade ihre Motorräder aus dem Winterschlaf und starten zur ersten großen Tour. Doch bevor sie sich aufs Bike schwingen und sich den Wind um die Nase wehen lassen, wird der heiße Ofen noch fit für den Frühling gemacht. Worauf es dabei ankommt, weiß meine Kollegin Jessica Martin.

Sprecherin: Endlich das Motorrad oder den Roller aus der Garage holen und die Freiheit auf zwei Rädern genießen: Darauf haben viele schon ewig gewartet. Doch bevor es los geht, erst mal noch einen kleinen Rundum-Check machen.

O-Ton 1 (Andreas Faulstich, 0:19 Min.): „Ganz wichtig ist, dass man die zwei sicherheitsrelevanten Sachen – Reifen und Bremsen – prüft. Und auch mal ums Motorrad geht und halt die Grundfunktionen vom Motorrad überprüft wie Ölstand und auch die Batterie. Das ist ganz wichtig, weil nach der langen Zeit kann immer etwas zwischendurch passiert sein und Sicherheit geht vor."

Sprecherin: So der Zweirad-Experte von MotorradreifenDirekt.de Andreas Faulstich. Einen besonders intensiven Blick sollte man auf die Reifen werfen. Denn die können porös werden und Luft verlieren. Außerdem:

O-Ton 2 (Andreas Faulstich, 0:23 Min.): „Nach fünf Jahren sollte man die Bereifung wechseln – spätestens nach 1,6 Millimeter Restprofiltiefe sind neue Reifen fällig. Es gibt viele Möglichkeiten, sich über moderne Bereifung zu informieren und auch direkt zu kaufen. Auf MotorradreifenDirekt.de gibt's eine große Auswahl an ganz unterschiedlichen Reifen. Die kann man sich nach Hause schicken lassen oder auch in die Werkstatt, wo sie dann professionell montiert werden."

Sprecherin: Dann kann es auch schon los auf die Piste gehen. Das aber ruhig angehen lassen.

O-Ton 3 (Andreas Faulstich, 0:11 Min.): „Grundsätzlich sollte man erstmal eine kürzere Tour planen. Motorradfahren ist auch eine Frage von Kondition. Man sollte es nicht überstürzen, vielleicht erstmal ein paar Übungen machen. Gerade auch Bremsen ist ganz wichtig, bevor es dann an die größere Tour geht."

Sprecherin: Und immer schön umsichtig fahren, denn:

O-Ton 4 (Andreas Faulstich, 0:10 Min.): „Nach dem Winter müssen sich auch erstmal wieder die Autofahrer an die Motorradfahrer gewöhnen, es liegt teilweise noch Splitt auf der Straße. Und wenn man darauf achtet, dann kann man auch mit viel Spaß wieder in die Saison starten."

Abmoderationsvorschlag: Wenn es Ihnen auch schon in den Füßen kribbelt und Sie sich endlich wieder auf Ihr Bike schwingen wollen: Rundum-Check nicht vergessen. Mehr Infos dazu und die passenden Reifen finden Sie im Netz unter MotorradreifenDirekt.de.

Thema: **Rauf aufs Bike! – So machen Sie Ihr Motorrad fit für die erste Tour**

Interview: 1:59 Minuten

Anmoderationsvorschlag: Endlich ist der Winter vorbei und der sehnsüchtig erwartete Frühling da. Die warmen Sonnenstrahlen locken jetzt viele Leute vor die Tür. Das merkt man auch auf den Straßen, denn die Biker holen gerade ihre Motorräder aus dem Winterschlaf und starten zur ersten großen Tour. Doch bevor sie sich aufs Bike schwingen und sich den Wind um die Nase wehen lassen, wird der heiße Ofen noch fit für den Frühling gemacht. Worauf es dabei ankommt, verrät uns der Zweirad-Experte von MotorradreifenDirekt.de Andreas Faulstich, hallo.

Begrüßung: „Hallo!“

1. ***Herr Faulstich, was muss man denn beachten, wenn man nach dem langen Winter das Motorrad oder den Roller aus der Garage holt?***

O-Ton 1 (Andreas Faulstich, 0:21 Min.): „Ganz wichtig ist, dass man die zwei sicherheitsrelevanten Sachen – Reifen und Bremsen – prüft. Und auch mit einer kleinen Inspektion, die man gut selber machen kann, mal ums Motorrad geht und halt die Grundfunktionen vom Motorrad überprüft wie Ölstand und auch die Batterie. Das ist ganz wichtig, weil nach der langen Zeit kann immer etwas zwischendurch passiert sein und Sicherheit geht vor.“

2. ***Warum ist ein Rundum-Check so wichtig?***

O-Ton 2 (Andreas Faulstich, 0:19 Min.): „Ganz wichtig gerade nach einem langen Winter, auch wenn das Motorrad draußen steht: Die Reifen können porös werden, der Luftdruck kann gesunken sein zwischendurch, es können gewisse Schrauben sich gelockert haben. Und auch die Kette muss kontrolliert werden vor der ersten Fahrt. Und da ist es ganz wichtig, dass man darauf achtet, denn nur wenn man sicher fährt, hat man auch Spaß dabei.“

3. ***Apropos Reifen: Wie lange halten denn Reifen für Motorräder, Mopeds und Roller? Schließlich werden die ja immer nur Frühjahr bis Herbst genutzt!***

O-Ton 3 (Andreas Faulstich, 0:31 Min.): „Die Reifenhersteller geben zehn Jahre Gewährleistung auf die Reifen. Allerdings ist es so, wir sagen, nach fünf Jahren sollte man die Bereifung wechseln – spätestens nach 1,6 Millimeter Restprofiltiefe sind neue Reifen fällig. Es gibt viele Möglichkeiten, sich über moderne Bereifung zu informieren und auch direkt zu kaufen. Auf MotorradreifenDirekt.de gibt’s eine große Auswahl an ganz unterschiedlichen Reifen. Die kann man sich nach Hause schicken lassen oder auch in die Werkstatt, wo sie dann professionell montiert werden. Also, da ist man dann immer auf der sicheren Seite.“

4. ***Ist dann alles wieder in Schuss, kann es ja endlich los auf die Piste gehen, oder?***

O-Ton 4 (Andreas Faulstich, 0:14 Min.): „Grundsätzlich sollte man erstmal langsam anfangen und eine kürzere Tour planen. Motorradfahren ist auch eine Frage von Kondition. Man sollte es nicht überstürzen, vielleicht erstmal ein paar Übungen machen. Gerade auch Bremsen ist ganz wichtig, bevor es dann an die größere Tour geht und dann kann auch nichts schief gehen."

5. Welche Tipps haben Sie sonst noch für die erste Motorradtour?

O-Ton 5 (Andreas Faulstich, 0:19 Min.): „Ja, gerade wenn man die Reifen gewechselt hat, muss man auch auf eine Einfahrzeit achten, wo man etwas vorsichtiger fahren muss. Man sollte umsichtig fahren. Und nach dem Winter müssen sich auch erstmal wieder die Autofahrer an die Motorradfahrer gewöhnen, es liegt teilweise noch Splitt auf der Straße. Und wenn man darauf achtet, dann kann man auch mit viel Spaß wieder in die Saison starten."

Andreas Faulstich von MotorradreifenDirekt.de mit Tipps, wie Sie Ihr Bike jetzt fit für die erste große Tour machen. Vielen Dank für das Gespräch!

Verabschiedung: „Vielen Dank!"

Abmoderationsvorschlag: Wenn es Ihnen auch schon in den Füßen kribbelt und Sie sich endlich wieder auf Ihr Bike schwingen wollen: Rundum-Check nicht vergessen. Mehr Infos dazu und die passenden Reifen finden Sie im Netz unter MotorradreifenDirekt.de.