

**Thema:** Zeit zum Reifenwechsel! – Mit Sommerreifen sicher unterwegs und bares Geld sparen

**Beitrag:** 1:47 Minuten

**Anmoderationsvorschlag:** Auf das richtige Schuhwerk kommt es an. Und das nicht nur bei uns selbst, sondern auch am Auto. Denn wenn die Temperaturen steigen und stetig über sieben Grad Celsius liegen, raten Experten zum Wechsel von Winter- auf Sommerreifen. Warum das wichtig ist, weiß mein Kollege Oliver Heinze.

**Sprecher: Es gibt zwar keine offizielle Sommerreifenpflicht, trotzdem macht ein Wechsel Sinn. Denn so erhöht sich die Sicherheit deutlich, sagt Susanne Kindor-d'Unienville von Europas führendem Online-Reifenhändler Delticom.**

**O-Ton 1 (Susanne Kindor-d'Unienville, 0:19 Min.):** „In der Zeit von April bis Oktober – so die Faustregel – bieten Sommerreifen einfach deutliche Vorteile. Wer dennoch im Sommer mit Winterbereifung unterwegs ist, muss wesentlich längere Bremswege, schlechtere Fahrstabilität und höheren Kraftstoffverbrauch in Kauf nehmen.“

**Sprecher: Und das hat einen ganz einfachen Grund:**

**O-Ton 2 (Susanne Kindor-d'Unienville, 0:20 Min.):** „Die Gummimischung von Sommerreifen ist im Vergleich zu Winterreifen auf höhere Temperaturen ausgelegt. Dadurch ist der Rollwiderstand der Sommerspezialisten geringer und die Reifen nutzen sich weniger ab. Sie bieten zudem einen besseren Fahrkomfort, eine geringere Geräusentwicklung und einen wesentlich niedrigeren Kraftstoffverbrauch.“

**Sprecher: Wer die Sommerreifen aus dem letzten Jahr wieder aufziehen will, sollte die vorher noch einmal genau prüfen.**

**O-Ton 3 (Susanne Kindor-d'Unienville, 0:30 Min.):** „Zum einen sollten die Laufflächen nicht einseitig abgefahren sein. Zum anderen sollten die Reifen frei von Beschädigungen wie zum Beispiel Rissen oder Beulen sein. Außerdem ist für optimalen Grip ein ausreichendes Reifen-Profil wichtig. Im Idealfall sollte das drei Millimeter betragen, bei Breitreifen raten Experten zu vier Millimetern. Werden Reifen auf das gesetzliche Minimum, also 1,6 Millimeter und darunter abgefahren, könnte es für den Fahrer sogar riskant werden – und auch teuer.“

**Sprecher: Im Zweifelsfall also lieber neue Reifen besorgen.**

**O-Ton 4 (Susanne Kindor-d'Unienville, 0:17 Min.):** „Neue Pneu lassen sich ganz einfach, schnell und sicher in Onlineshops wie beispielsweise [www.reifendirekt.de](http://www.reifendirekt.de) bestellen. Lieferung erfolgt zur Wunschadresse des Käufers oder in eine Montagewerkstatt in der Nähe des Reifenkäufers, die online direkt mit ausgewählt werden kann.“

**Abmoderationsvorschlag:** Mehr Informationen, viele nützliche Tipps und einen interessanten Videoclip zu den Vorteilen von Sommerreifen gibt's im Internet unter [ReifenDirekt.de](http://ReifenDirekt.de). Dort können Sie übrigens auch gleich neue bestellen, wenn Ihre alten abgefahren sind.

**Thema:** Zeit zum Reifenwechsel! – Mit Sommerreifen sicher unterwegs und bares Geld sparen

**Interview:** 2:17 Minuten

**Anmoderationsvorschlag:** Auf das richtige Schuhwerk kommt es an. Und das nicht nur bei uns selbst, sondern auch am Auto. Denn wenn die Temperaturen steigen und stetig über sieben Grad Celsius liegen, raten Experten zum Wechsel von Winter- auf Sommerreifen. Warum das wichtig ist, verrät uns jetzt Susanne Kindor-d'Unienville [**D Ü N : J E W I L L**] von Europas führendem Online-Reifenhändler Delticom, hallo.

**Begrüßung:** „Hallo!“

**1. Frau Kindor-d'Unienville, eine offizielle Sommerreifepflicht gibt es ja nicht: Aber warum ist ein Wechsel trotzdem wichtig?**

**O-Ton 1 (Susanne Kindor-d'Unienville, 0:20 Min.):** „Das ist eine Frage der Sicherheit. In der Zeit von April bis Oktober – so die Faustregel – bieten Sommerreifen einfach deutliche Vorteile. Wer dennoch im Sommer mit Winterbereifung unterwegs ist, muss wesentlich längere Bremswege, schlechtere Fahrstabilität und höheren Kraftstoffverbrauch in Kauf nehmen.“

**2. Worin unterscheiden sich die Sommer- von den Winterreifen ganz konkret?**

**O-Ton 2 (Susanne Kindor-d'Unienville, 0:26 Min.):** „Die Gummimischung von Sommerreifen ist im Vergleich zu Winterreifen auf höhere Temperaturen ausgelegt. Dadurch ist der Rollwiderstand der Sommerspezialisten geringer und die Reifen nutzen sich weniger ab. Sie bieten zudem einen besseren Fahrkomfort, eine geringere Geräuschentwicklung und einen wesentlich niedrigeren Kraftstoffverbrauch. Die Sommerreifen sind eben speziell für die Witterungsbedingungen in den wärmeren Monaten entwickelt.“

**3. Worauf muss ich achten, bevor ich die Sommerpneus aus dem letzten Jahr wieder aufziehe?**

**O-Ton 3 (Susanne Kindor-d'Unienville, 0:33 Min.):** „Die Sommerreifen sollten auf jeden Fall eingehend geprüft werden. Zum einen sollten die Laufflächen nicht einseitig abgefahren sein. Zum anderen sollten die Reifen frei von Beschädigungen wie zum Beispiel Rissen oder Beulen sein. Außerdem ist für optimalen Grip ein ausreichendes Reifen-Profil wichtig. Im Idealfall sollte das drei Millimeter betragen, bei Breitreifen raten Experten zu vier Millimetern. Werden Reifen auf das gesetzliche Minimum, also 1,6 Millimeter und darunter abgefahren, könnte es für den Fahrer sogar riskant werden – und auch teuer.“

**4. Und wer neue Reifen braucht?**

**O-Ton 4 (Susanne Kindor-d'Unienville, 0:18 Min.):** „Neue Pneus lassen sich ganz einfach, schnell und sicher in Onlineshops wie beispielsweise [www.reifendirekt.de](http://www.reifendirekt.de) bestellen. Lieferung erfolgt zur Wunschadresse des Käufers oder in eine Montagewerkstatt in der Nähe des Reifenkäufers, die online direkt mit ausgewählt werden kann.“

**5. Und wie kann man dafür sorgen, dass die neuen Pneus möglichst lange halten?**

**O-Ton 5 (Susanne Kindor-d'Unienville, 0:25 Min.):** „Das geht mit der richtigen und regelmäßigen Pflege der Reifen. Dazu nimmt man sich die Gummis direkt nach jeder

Autowäsche vor, säubert die Reifen und Felgen und überprüft sie auf eventuelle Schäden. Dann natürlich die Profiltiefe kontrollieren. Und auch den Reifenfülldruck regelmäßig checken – am besten etwa alle 14 Tage – und die Vorgaben des Automobilherstellers einhalten dabei. Wichtig: Die Reifen sollten beim Messen kalt sein und auch immer an den Reservereifen denken.“

**Susanne Kindor-d'Unienville vom Online-Reifenhändler Delticom über gute, sichere Sommerreifen und wie man sie schnell und einfach findet. Vielen Dank für das Gespräch!**

**Verabschiedung:** „Vielen Dank und allzeit gute Fahrt!“

**Abmoderationsvorschlag:** Mehr Informationen, viele nützliche Tipps und einen interessanten Videoclip zu den Vorteilen von Sommerreifen gibt's im Internet unter [ReifenDirekt.de](http://ReifenDirekt.de). Dort können Sie übrigens auch gleich neue bestellen, wenn Ihre alten abgefahren sind.

**Thema:** **Zeit zum Wechseln! – Mit Sommerreifen sicher unterwegs und bares Geld sparen**

**Umfrage:** 0:43 Minuten

**Anmoderationsvorschlag:** Die Temperaturen klettern regelmäßig in den zweistelligen Bereich. Für Autofahrer heißt das jetzt wieder: Winterreifen runter und die Sommerreifen drauf. Aber warum ist der Wechsel überhaupt so wichtig?

**Frau:** „Ja, weil die Straßenverhältnisse einfach wieder andere sind! Und mit Winterreifen hat man dann Probleme. Also ich denke, man sollte umwechseln. Ich hab's selber aber auch noch nicht gemacht.“

**Mann:** „Um die Reifen zu schonen, bei höheren Temperaturen – die jetzt eintreten.“

**Frau:** „Ganz einfach, ich spare dadurch Benzin und hab einen geringeren Kraftstoffverbrauch.“

**Mann:** „Für mich ist es wichtig: der Sommerreifen hat einen besseren Grip bei mir. Also im Sommer eine bessere Eigenschaft einfach.“

**Frau:** „Bei den höheren Temperaturen hab ich mit den Sommerreifen einen kürzeren Bremsweg. Das ist richtig gut und sicherer!“

**Mann:** „Die Sommerreifen sind für höhere Geschwindigkeiten zugelassen und die Winterreifen erwärmen sich zu stark im Sommer. Deswegen ist es für die Sicherheit wichtig, auf Sommerreifen Ende April umzustellen.“

**Abmoderationsvorschlag:** Welche Vorteile Sommerreifen in der warmen Jahreszeit noch haben, verrät uns gleich Susanne Kindor-d'Unienville vom größten Online-Reifenhändler Delticom.