

Thema: Freiheit auf zwei Rädern – Tipps für den Start in die Motorrad-Saison

Beitrag: 1:33 Minuten

Anmoderationsvorschlag: Die Sonne lacht immer häufiger und länger vom Himmel und die Temperaturen klettern immer öfter in den zweistelligen Bereich: Darauf haben wir alle sehnsüchtig gewartet. Besonders die vielen Biker haben jetzt Hummeln im Hintern und wollen sich wieder auf ihr Moped oder Motorrad schwingen. Vor der ersten Tour ist es jedoch wichtig, dass sowohl Maschine als auch Fahrer fit und eingefahren sind: Rollerfahrer Oliver Heinze berichtet.

Sprecher: Wenn man sein Bike jetzt aus der Garage holt, sollte man es erstmal gründlich reinigen und die Flüssigkeitsstände überprüfen. Außerdem wichtig: Die Licht- und Bremsanlage testen und die Reifen checken, so Zweirad-Experte Andreas Faulstich vom Internetportal MotorradreifenDirekt.de.

O-Ton 1 (Andreas Faulstich, 0:19 Min.): „Man sollte vor der ersten Tour auf jeden Fall die Reifen auf Schäden kontrollieren, Profiltiefe messen und den Luftdruck der Reifen prüfen, gegebenenfalls undichte Stellen checken und sollten die Reifen den Test nicht bestehen oder andere Mängel haben, muss man sich direkt neue Reifen besorgen. Die kann man dann unkompliziert bei einer Partnerwerkstatt aufziehen lassen.“

Sprecher: Sozusagen vom Internet direkt auf die Maschine. Bei der Reifenwahl sollte man sich überlegen, wie man seine Maschine nutzt.

O-Ton 2 (Andreas Faulstich, 0:16 Min.): „Ob nun Trail oder Offroad, Straße, Autobahn. Eine umfassende Reifenauswahl findet man schnell und einfach im Netz bei MotorradreifenDirekt.de. Da ist wirklich für jeden Biker – vom Harley- bis zum Offroad- oder Rollerfahrer – das Richtige dabei, und dann steht dem Fahrspaß auch nichts mehr im Weg.“

Sprecher: Wenn das Motorrad startklar ist, sollte sich der Biker erstmal langsam ans Fahren mit der Maschine gewöhnen. Also defensiv und vorsichtig fahren! Außerdem...

O-Ton 3 (Andreas Faulstich, 0:23 Min.): „Immer dran denken: Auch die Autofahrer müssen sich erst wieder an Motorräder gewöhnen und übersehen in der Anfangszeit schnell den Biker. Außerdem können jetzt Brücken oder Waldstücke noch immer feuchte oder eisglatte Stellen aufweisen. Auch mit Rollsplit und Schlaglöchern muss gerechnet werden. Das Bremsen, vor allem das starke Abbremsen in Gefahrensituationen, sollte deshalb geübt werden. Gut sind hier zum Beispiel Fahrsicherheitstrainings.“

Abmoderationsvorschlag: Wenn es Ihnen auch schon in den Füßen kribbelt und Sie sich endlich wieder auf Ihr Bike schwingen wollen: Rundum-Check nicht vergessen. Mehr Infos dazu und die passenden Reifen finden Sie im Netz unter MotorradreifenDirekt.de.

Thema: Freiheit auf zwei Rädern – Tipps für den Start in die Motorrad-Saison

Interview: 2:04 Minuten

Anmoderationsvorschlag: Die Sonne lacht immer häufiger und länger vom Himmel und die Temperaturen klettern immer öfter in den zweistelligen Bereich: Darauf haben wir alle sehnsüchtig gewartet. Besonders die vielen Biker haben jetzt Hummeln im Hintern und wollen sich wieder auf ihr Moped oder Motorrad schwingen. Vor der ersten Tour ist es jedoch wichtig, dass sowohl Maschine als auch Fahrer fit und eingefahren sind, sagt der Zweirad-Experte Andreas Faulstich vom Internetportal MotorradreifenDirekt.de, hallo.

Begrüßung: „Ich grüße Sie!“

1. Herr Faulstich, wie sehen die ersten Schritte aus, wenn man das Bike jetzt aus der Garage holt?

O-Ton 1 (Andreas Faulstich, 0:22 Min.): „Das Motorrad vor der ersten Fahrt gründlich reinigen und auf Fehler oder Roststellen überprüfen ist ganz wichtig. Dann den Stand von Motoröl, Bremsflüssigkeit und Kühlmittel checken und bei Bedarf nachfüllen. Außerdem ist es wichtig, dass man auch die Lichtanlage testet und einer der wesentlichen Sicherheitsaspekte ist die Bremsanlage und da muss man auch die korrekte Bremswirkung prüfen.“

2. Was muss sonst noch genau überprüft werden?

O-Ton 2 (Andreas Faulstich, 0:24 Min.): „Extrem wichtig sind natürlich die Reifen. Man sollte vor der ersten Tour auf jeden Fall die Reifen auf Schäden kontrollieren, Profiltiefe messen und den Luftdruck der Reifen prüfen, gegebenenfalls undichte Stellen checken und sollten die Reifen den Test nicht bestehen oder andere Mängel haben, muss man sich direkt neue Reifen besorgen. Die kann man dann unkompliziert bei einer Partnerwerkstatt aufziehen lassen, sozusagen vom Internet direkt auf die Maschine.“

3. Worauf kommt's beim Kauf der Reifen an?

O-Ton 3 (Andreas Faulstich, 0:25 Min.): „Dass man sich den richtigen Reifen auswählt. Dabei kommt's eben darauf an, was ich mit meiner Maschine machen will, wo ich sie nutze und fahren möchte – also, ob nun Trail oder Offroad, Straße, Autobahn. Eine umfassende Reifenauswahl findet man schnell und einfach im Netz bei MotorradreifenDirekt.de. Da ist wirklich für jeden Biker – vom Harley- bis zum Offroad- oder Rollerfahrer – das Richtige dabei, und dann steht dem Fahrspaß auch nichts mehr im Weg.“

4. Und wenn die Maschine startklar ist?

O-Ton 4 (Andreas Faulstich, 0:15 Min.): „Dann sollte sich der Biker erstmal wieder an seine Maschine gewöhnen. Deshalb das Motorrad oder den Roller ganz gemütlich einfahren, so können sich Körper und Geist an die Fahrdynamik gewöhnen, die Perspektive ändert sich und dazu gehört auch ein möglichst defensives und vorsichtiges Fahren.“

5. Welche Tipps haben Sie noch für alle Biker?

O-Ton 5 (Andreas Faulstich, 0:23 Min.): „Ja, immer dran denken: Auch die Autofahrer müssen sich erst wieder an Motorräder gewöhnen und übersehen in der Anfangszeit schnell den Biker. Außerdem können jetzt Brücken oder Waldstücke noch immer feuchte oder eisglatte Stellen aufweisen. Auch mit Rollsplit und Schlaglöchern muss gerechnet werden. Das Bremsen,

vor allem das starke Abbremsen in Gefahrensituationen, sollte deshalb geübt werden. Gut sind hier zum Beispiel Fahrsicherheitstrainings.“

Andreas Faulstich von Motorradreifendirekt.de mit Tipps, wie Sie sich und Ihr Bike jetzt fit für die erste große Tour machen. Vielen Dank für das Gespräch!

Verabschiedung: „Vielen Dank!“

Abmoderationsvorschlag: Wenn es Ihnen auch schon in den Füßen kribbelt und Sie sich endlich wieder auf Ihr Bike schwingen wollen: Rundum-Check nicht vergessen. Mehr Infos dazu und die passenden Reifen finden Sie im Netz unter MotorradreifenDirekt.de.