

Thema: Vier gewinnt – Autofans fiebern der IAA in Frankfurt entgegen!

Beitrag: 1:49 Minuten

Anmoderationsvorschlag: Während andere sich gerade vielleicht noch am Strand sonnen und einen „Sex on the Beach“-Cocktail schlürfen, denken andere längst schon wieder an den bevorstehenden Herbst. Vor allem die Autofans, denn am 17. September startet in Frankfurt die Automesse IAA – mit vielen Neuheiten, darunter auch der neue Audi A4, der dort zum ersten Mal der Öffentlichkeit präsentiert wird. Oliver Heinze hat sich mal schlaue gemacht, mit welchen technischen Neuheiten er punkten kann.

Sprecher: So viel kann ich schon jetzt verraten: Der neue A4 hat einen deutlich leistungsstärkeren Motor, aber auch einen deutlich geringeren Verbrauch.

O-Ton 1 (Josef Schloßmacher, 0:16 Min.): „Unsere Ingenieure haben hier vor allem an zwei Punkten angesetzt, nämlich zum einen: Der neue A4 hat mächtig abgespeckt. Bis zu 120 Kilo weniger Gewicht bringt er auf die Waage. Und gleichzeitig ist seine Karosserie eine der windschlüpfrigsten weltweit.“

Sprecher: Erklärt Josef Schloßmacher von Audi. Außerdem erleichtern jede Menge Assistenzsysteme das Fahren.

O-Ton 2 (Josef Schloßmacher, 0:21 Min.): „Bestes Beispiel für mich ist hier der Stau-Assistent. Der hilft Ihnen nämlich immer dann, wenn das Autofahren gar keinen Spaß macht: Etwa im ‚Stop and Go‘ im Stau, indem er Ihnen sowohl das Gasgeben und Bremsen abnimmt, als auch sogar die Lenkarbeit. Und das heißt, Sie können in solchen Situationen durchaus auch einmal ein wenig durchatmen.“

Sprecher: Darüber hinaus gibt's ein Technikpaket für vorausschauende Sicherheit, um Unfälle zu vermeiden.

O-Ton 3 (Josef Schloßmacher, 0:25 Min.): „pre-Sense“, vor allem als neue Variante das System ‚pre sense city‘, das erkennt mit einer Frontkamera an der Windschutzscheibe im Bereich rund 100 Meter vor dem Fahrzeug Fußgänger und andere Fahrzeuge und kann den Fahrer immer dann warnen, wenn eine Kollision droht. Im Notfall kann das System sogar eine automatisierte Vollbremsung einleiten.“

Sprecher: Und einen Internetzugang hat der neue A4 natürlich auch.

O-Ton 4 (Josef Schloßmacher, 0:25 Min.): „Das heißt für die Beifahrer, dass sie über den schnellen LTE-Standard und einen WLAN-Hotspot im Fahrzeug sich mit dem Internet verbinden können mit bis zu acht Endgeräten. Für den Fahrer heißt es hingegen, er kann sich in Echtzeit und sogar auf Landstraßen die aktuelle Verkehrsinformation holen und hat damit immer die aktuellste Stau-Information, die momentan überhaupt zu bekommen ist.“

Abmoderationsvorschlag: Wenn Sie sich den neuen A4 in Frankfurt mal anschauen wollen: Tickets gibt's online unter iaa.de. Die ersten zwei Tage werden allerdings nur Fachbesucher reingelassen, ab dem 19. September dann auch die ganz „normalen“ Autofans.

Thema: Vier gewinnt – Autofans fiebern der IAA in Frankfurt entgegen!

Interview: 2:33 Minuten

Anmoderationsvorschlag: Während andere sich gerade vielleicht noch am Strand sonnen und einen „Sex on the Beach“-Cocktail schlürfen, denken andere längst schon wieder an den bevorstehenden Herbst. Vor allem die Autofans, denn am 17. September startet in Frankfurt die Automesse IAA – mit vielen Neuheiten, darunter auch der neue Audi A4, der dort zum ersten Mal der Öffentlichkeit präsentiert wird. Mit welchen technischen Neuheiten er punkten kann, weiß Josef Schloßmacher von Audi, hallo.

Begrüßung „Schönen guten Tag!“

1. Herr Schloßmacher, mit welchen technischen Neuheiten geht der Audi A4 auf der IAA ins Rennen?

O-Ton 1 (Josef Schloßmacher, 0:30 Min.): „Nun, unsere Kunden bekommen hier beim neuen Audi A4 gleich einen doppelten Bonus: Sie bekommen gleichzeitig deutlich mehr Leistung und aber auch einen deutlich geringeren Verbrauch. Das ist auf jeden Fall eine technische Meisterleistung. Unsere Ingenieure haben hier vor allem an zwei Punkten angesetzt, nämlich zum einen: Der neue A4 hat mächtig abgespeckt. Bis zu 120 Kilo weniger Gewicht bringt er auf die Waage. Und gleichzeitig ist seine Karosserie eine der windschlüpfrigsten weltweit.“

2. Ein Trend, der in den letzten Jahren immer wichtiger geworden ist, sind sogenannte Fahrerassistenzsysteme. Wird es so etwas im neuen A4 auch geben?

O-Ton 2 (Josef Schloßmacher, 0:28 Min.): „Und ob! Der neue Audi A4 wird mit einer Vielzahl an Systemen hier zum absoluten Trendsetter in seiner Klasse. Bestes Beispiel für mich ist hier der Stau-Assistent. Der hilft Ihnen nämlich immer dann, wenn das Autofahren gar keinen Spaß macht: Etwa im ‚Stop and Go‘ im Stau, indem er Ihnen sowohl das Gasgeben und Bremsen abnimmt, als auch sogar die Lenkarbeit. Und das heißt, Sie können in solchen Situationen durchaus auch einmal ein wenig durchatmen.“

3. Für mehr Sicherheit sorgt das Unfallrisiko-Erkennungssystem „pre sense“. Wie funktioniert das eigentlich?

O-Ton 3 (Josef Schloßmacher, 0:24 Min.): „pre sense‘, vor allem als neue Variante das System ‚pre sense city‘, das erkennt mit einer Frontkamera an der Windschutzscheibe im Bereich rund 100 Meter vor dem Fahrzeug Fußgänger und andere Fahrzeuge und kann den Fahrer immer dann warnen, wenn eine Kollision droht. Im Notfall kann das System sogar eine automatisierte Vollbremsung einleiten.“

4. Wie heißt es doch so schön: Das Auto der Zukunft ist vernetzt. Auch bei Audi?

O-Ton 4 (Josef Schloßmacher, 0:28 Min.): „Nun, bei uns sind heute schon die Fahrzeuge vernetzt. Das heißt für die Beifahrer, dass sie über den schnellen LTE-Standard und einen WLAN-Hotspot im Fahrzeug sich mit dem Internet verbinden können mit bis zu acht Endgeräten. Für den Fahrer heißt es hingegen, er kann sich in Echtzeit und sogar auf

Landstraßen die aktuelle Verkehrsinformation holen und hat damit immer die aktuellste Stau-Information, die momentan überhaupt zu bekommen ist.“

5. Wird es denn große optische Veränderungen geben bei der neuen Generation?

O-Ton 5 (Josef Schloßmacher, 0:30 Min.): „Der Audi A4 ist wirklich bei jedem Quadratzentimeter seiner Außenhaut ein komplett neues Fahrzeug. Schauen Sie auf die Front: Sie werden feststellen, dass der markante Single Frame-Grill deutlich breiter und auch ein ganzes Stück niedriger geworden ist und damit auch die ganze Front sportlicher gestaltet. Wenn Sie auf die Scheinwerfer schauen, dann werden Sie vielleicht sogar die neuen LED-Matrix-Scheinwerfer sehen, die modernsten ihrer Art aktuell im Straßenverkehr, die aber auch faszinierend schön anzuschauen sind.“

Josef Schloßmacher über den neuen A4, der im September auf der IAA in Frankfurt enthüllt wird. Vielen Dank für das Gespräch!

Verabschiedung: „Vielen Dank auch an Sie – und tschüss!“

Abmoderationsvorschlag: Wenn Sie sich den neuen A4 in Frankfurt mal anschauen wollen: Tickets gibt's online unter iaa.de. Die ersten zwei Tage werden allerdings nur Fachbesucher eingelassen, ab dem 19. September dann auch die ganz „normalen“ Autofans.