



Marine
Wir. Dienen. Deutschland.

Jahresbericht 2015



Fakten und Zahlen zur maritimen Abhängigkeit
der Bundesrepublik Deutschland

Der Jahresbericht der Deutschen Marine

Mit unserem gewohnten Blick auf unseren Globus rücken wir Europa und die asiatischen Landmassen automatisch in den Mittelpunkt. Betrachten wir aber unsere Erde von der „Rückseite“, dann wird sehr schnell klar, warum unsere Erde auch als der „blaue Planet“ bezeichnet wird. Denn diese „Rückseite“ ist fast vollständig von Wasser bedeckt - dem Pazifischen Ozean.

Der Handel über die Meere ist Voraussetzung für eine erfolgreiche Wirtschaft. Das galt in der Antike und im Altertum und es gilt umso mehr im 21. Jahrhundert, im Zeitalter der Globalisierung.

Auch heute wächst die Bedeutung der Meere stetig, für die breite Bevölkerung jedoch fast unbemerkt. Neue Millionenstädte mit leistungsfähigen Häfen wie Shenzhen, Busan und Ningbo entstehen, die jeweils mehr als die doppelte Umschlagkapazität von Hamburg haben.

Durch den Handel über See rückt die Welt zusammen!

Wussten Sie schon, dass:

- die Welthandelsflotte ca. 50.000 größere Schiffe (>300 BRZ) umfasst und weiter wächst?
- allein die Reederei Maersk 2015 in Korea 11 neue Mega-Frachter bestellt hat (400m lang, 60 m breit, 20 000 t)?
- Deutschland die weltgrößte Containerschifflotte und viertgrößte Handelsflotte überhaupt bereedert?
- drei Viertel aller Deutschen ihren Urlaub an, auf und manchmal auch unter der See verbringen?



- zwei von drei Bewohnern dieser Erde in küstennahen Ballungsräumen leben und der küstennahe Raum damit zur Arena von Krisen und Konflikten wird?
- Fast die Hälfte der deutschen Exportschlager wie Autos, Maschinen und Chemieartikel umfasst und der größte Teil davon über See transportiert wird?
- die größten Handelspartner Deutschlands außerhalb Europas die USA und China sind und der Handel ausschließlich über See abgewickelt wird?
- die maritime Industrie Deutschlands rund 100000 Arbeitsplätze in ca. 2.800 Unternehmen umfasst?
- 331 500 000 t Rohstoffe im Jahr 2013 nach Deutschland importiert wurden? Das entspricht der Ladekapazität von ca. 5500 Schiffen und damit 3,1 % mehr als im Vorjahr?
- im letzten Jahr 126.659 Schiffe deutsche Häfen angelaufen haben?

Und dies ist nur ein kleines Bündel an Beispielen der maritimen Abhängigkeit der Bundesrepublik Deutschland.

Neugierig geworden?

Dann nehmen Sie sich die Zeit und lesen unsere neue Borschüre. Zu bestellen als Hardcover und auf CD.

Erhältlich als Download unter
www.marine.de
als Druckversion oder CD zu bestellen unter
marineschiffahrtleitung@bundeswehr.org
oder

Marinekommando
Dezernat Handelsschiffahrt/Marineschiffahrtleitung
Osdorfer Landstrasse 365
22589 Hamburg





Marine

Wir. Dienen. Deutschland.

Unser Wohlstand hängt
wesentlich vom Handel über
die Weltmeere ab.

Der Handel über die
Weltmeere erfordert sichere
Seewege.

Eine starke Marine schützt
diese Seewege.

Impressum:
Marinekommando
Presse- und Informationszentrum
0381 - 802 - 51555 / marine@bundeswehr.org

www.marine.de